**Důvodová zpráva:**

Na základě odsouhlasení Radou Olomouckého kraje ze dne 9. 12. 2024 je Zastupitelstvu Olomouckého kraje předkládáno ke schválení zveřejnění Předběžných oznámení pro veřejné služby v přepravě cestujících: „Veřejné služby v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou v Olomouckém kraji“ pro provozní oblasti Šumpersko, Mohelnicko + Zábřežsko, Uničovsko, Přerovsko J, Přerovsko S + Hranicko, Haná a Olomoucko v Úředním věstníku Evropské unie.

1. **Úvod**

Příspěvková organizace KIDSOK organizuje veřejnou dopravu v Olomouckém kraji na základě Zřizovací listiny a udělené Plné moci. Projednává s dopravci v závazku veřejné služby Olomouckého kraje veškeré náležitosti spojené s rozsahem dopravní obslužnosti, vedením linek a spojů, projednává s dopravci obsah smluvních ujednání a podkladů pro uzavření dodatků ke smlouvám.

Aktuální smlouvy na většinu provozních oblastí ve veřejné linkové dopravě (12 oblastí ze 14) končí k 31. 12. 2027. Proto je nutné již nyní zahájit proces výběru dopravce na období následujících 10 let s ohledem na čas potřebný na realizaci nabídkového řízení a přípravu dopravců na zahájení provozu.

V souladu s Nařízením EP a rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici, ve znění Nařízení EP a rady (EU) č. 2016/2338 (dále jen „Nařízení“), je nutné, vyjma specifických případů uvedených v tomto nařízení, zadání veřejných služeb ve veřejné linkové dopravě prostřednictvím nabídkového řízení. Nutným předpokladem pro zahájení nabídkového řízení je uveřejnění Předběžného oznámení pro veřejné služby v přepravě cestujících v Úředním věstníku EU, a to minimálně 12 měsíců před zahájením nabídkového řízení, dle čl. 7 odst. 2 Nařízení. Předběžné oznámení umožňuje zadavateli po uplynutí 12 měsíců zahájit nabídkové řízení. Avšak zároveň ponechává zadavateli možnost Předběžné oznámení nevyužít a postupovat jiným způsobem (je-li tento způsob později taktéž předběžně oznámen).

Z důvodu předpokládaného snížení nabídkové ceny díky úsporám v rozsahu dopravní obslužnosti a díky větším synergickým efektům je navrženo sloučení některých oblastí tak, že namísto stávajících 14 oblastí bude soutěženo 9 (větších) oblastí.

Vzhledem k výše uvedeným okolnostem je doporučeno zveřejnit Předběžné oznámení pro následující provozní oblasti, které jsou blíže specifikovány v dalším textu:

* Šumpersko
* Mohelnicko + Zábřežsko
* Uničovsko
* Přerovsko J
* Přerovsko S + Hranicko
* Haná
* Olomoucko

Na zbývající dvě oblasti (Jesenicko a Prostějovsko JV), kde končí stávající smlouvy až k 31. 12. 2029, budou předběžná oznámení realizována až přibližně za dva roky.

1. **Aktuální smluvní ujednání**

Seznam aktuálních smluv je uveden v následující tabulce:

|  |  |
| --- | --- |
| **Oblast** | **Platnost smlouvy do:** |
| Šumpersko S | 31.12.2027 |
| Šumpersko J | 31.12.2027 |
| Zábřežsko | 31.12.2027 |
| Mohelnicko | 31.12.2027 |
| Šternbersko a Uničovsko | 31.12.2027 |
| Litovelsko | 31.12.2027 |
| Prostějovsko SZ | 31.12.2027 |
| Přerovsko S a Lipnicko | 31.12.2027 |
| Přerovsko J | 31.12.2027 |
| Hranicko | 31.12.2027 |
| Olomoucko JZ | 31.12.2027 |
| Olomoucko SV | 31.12.2027 |
| Jesenicko | 31.12.2029 |
| Prostějovsko JV | 31.12.2029 |

V roce 2027 končí účinnost smluv o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě k zajištění základní dopravní obslužnosti na území Olomouckého kraje, s výjimkou oblastí Jesenicko a Prostějovsko JV.

V souladu se zákonem o krajích a zákonem o veřejných zakázkách je kraj povinen řádně hospodařit s veřejnými prostředky a vybrat nejhospodárnější řešení v souladu s jeho účelem.

Nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici stanoví povinnost uzavřít smlouvy v souladu s právní úpravou a v souladu se zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

V rámci Olomouckého kraje budou výběrová řízení na autobusové dopravce provedena postupem podle zákona č. 137/2006 Sb. o veřejných zakázkách, v platném znění.

Všechna nabídková řízení budou realizována na dobu 10 let, tzn. v případě většiny oblastí se jedná o období od 1. 1. 2028 do 31. 12. 2037.

1. **Předběžná oznámení – soutěžní oblasti v Olomouckém kraji**

### Provozní oblast Mohelnicko + Zábřežsko

Oblast vznikne sloučením dosavadních dvou provozních oblastí Mohelnicko a Zábřežsko. Linky se soustředí ve městech Loštice, Mohelnice a Zábřeh, se zajížděním do Litovle, Uničova, Moravské Třebové, Štítů a Šumperku. Oblast sousedí a dopravně se prolíná s oblastmi Šumpersko a Uničovsko, dále sousedí s Pardubickým krajem. Všechny linky budou plně zařazeny do IDSOK, a to včetně úseků v Pardubickém kraji. Rovněž se předpokládá platnost tarifu IREDO (integrovaný dopravní systém Pardubického a Královehradeckého kraje) v oblastech přilehlých k Pardubickému kraji. Všechny mezikrajské linky budou zahrnuty do mezikrajské smlouvy.

V oblasti je vhodné vyhodnotit a případně navrhnout využití nízkokapacitních autobusů (minibusů) na některých relacích.

Je předpokládáno, že provozní oblast může obsahovat i MHD Zábřeh, kde je potřeba počítat s využitím městských autobusů o maximální délce 11 m.

|  |  |
| --- | --- |
| Předpokládaný roční rozsah dopravy | 2 565 000 km (z toho 125 000 km MHD Zábřeh) |
| Mezikrajské relace | Zábřeh – Jedlí – Cotkytle – Štíty  Mohelnice – Maletín – Borušov, Svojanov  Mohelnice – Loštice – Vranová Lhota  Mohelnice – Líšnice – Moravská Třebová |
| Přestup na jiné druhy veřejné dopravy | Moravičany,žel.st. >> VLAK  Mohelnice,žel.st./SIEMENS nákl.vrát. >> VLAK  Šumperk,aut.st. >> MHD, VLAK  Šumperk (různé zastávky) >> MHD  Zábřeh (různé zastávky) >> MHD  Zábřeh,žel.st. >> MHD, VLAK |

### Provozní oblast Šumpersko

Oblast vznikne spojením dosavadních dvou provozních oblastí Šumpersko S a Šumpersko J. Linky se soustředí kolem města Šumperk se zajížděním do Jeseníku, Štítů, Zábřeha či Rýmařova. Oblast sousedí a dopravně se prolíná s oblastmi Jesenicko, Uničovsko a Mohelnicko + Zábřežsko, dále sousedí s Pardubickým krajem. Všechny linky budou plně zařazeny do IDSOK, a to včetně úseků v Pardubickém kraji. Rovněž se předpokládá platnost tarifu IREDO (integrovaný dopravní systém Pardubického a Královehradeckého kraje) v oblastech přilehlých k Pardubickému kraji. Na území Moravskoslezského kraje se předpokládá integrace do tarifu ODIS (integrovaný dopravní systém Moravskoslezského kraje) s případnými přesahy v oblastech krajské hranice. Všechny mezikrajské linky budou zahrnuty do mezikrajských smluv.

Aktuálně se nepředpokládá vytvoření mezistátní linky do Polska.

V oblasti je vhodné vyhodnotit a případně navrhnout využití nízkokapacitních autobusů (minibusů) na linkách v okolí Malé Moravy a Hanušovic.

Je předpokládáno, že provozní oblast může obsahovat i MHD Šumperk, kde je potřeba počítat s využitím městských autobusů.

|  |  |
| --- | --- |
| Předpokládaný roční rozsah dopravy | 2 320 000 km (z toho 270 000 km MHD Šumperk) |
| Mezikrajské relace | Šumperk – Jedlí – Cotkytle – Štíty  Šumperk – Skřítek – Rýmařov |
| Přestup na jiné druhy veřejné dopravy | Petrov n.Des.,žel.st. >> VLAK  Šumperk,aut.st. >> MHD, VLAK  Šumperk (různé zastávky) >> MHD  Zábřeh (různé zastávky) >> MHD  Zábřeh,žel.st. >> MHD, VLAK |

### Provozní oblast Uničovsko

Provozní oblast Uničovsko vznikne sloučením provozních oblastí Litovelsko a Šternbersko+Uničovsko. Linky se soustředí v okolí měst Šternberk, Uničov a Litovel. Oblast sousedí a dopravně se prolíná s oblastmi Mohelnicko+Zábřežsko, Šumpersko, Olomoucko, Haná, dále sousedí s Moravskoslezským krajem. Všechny linky budou na území Olomouckého kraje plně zařazeny do tarifu IDSOK a na území Moravskoslezského kraje do tarifu ODIS (integrovaný dopravní systém Moravskoslezského kraje) s případnými přesahy v oblastech krajské hranice. Všechny mezikrajské linky budou zahrnuty do mezikrajských smluv.

Na lince obsluhující Město Libavá a Moravský Beroun je vhodné vyhodnotit a případně navrhnout využití nízkokapacitního autobusu (minibusu).

|  |  |
| --- | --- |
| Předpokládaný roční rozsah dopravy | 2 760 000 km |
| Mezikrajské relace | Olomouc – Šternberk – Bruntál – Rýmařov  Uničov – Horní Město – Rýmařov |
| Přestup na jiné druhy veřejné dopravy | Červenka,žel.st. >> VLAK  Olomouc (různé zastávky) >> MHD  Šternberk,aut.st. >> VLAK  Uničov,žel.st. >> VLAK  Uničov,zast. >> VLAK  Újezd,žel.st. >> VLAK  Litovel,aut.st. >> VLAK  Olomouc hl.nádr. >> VLAK, MHD |

### Provozní oblast Přerovsko S + Hranicko

Provozní oblast Přerovsko S + Hranicko vznikne sloučením provozních oblastí Hranicko a Přerovsko S a Lipnicko. Linky se soustředí v okolí měst Přerov, Hranice a Lipník nad Bečvou. Oblast sousedí a dopravně se prolíná s oblastmi Olomoucko, Uničovsko, Prostějovsko JV a Přerovsko J, dále sousedí s Moravskoslezským a se Zlínským krajem. Všechny linky budou na území Olomouckého kraje plně zařazeny do tarifu IDSOK, na území Moravskoslezského kraje do tarifu ODIS (integrovaný dopravní systém Moravskoslezského kraje) a na území Zlínského kraje do tarifu IDZK (integrovaný dopravní systém Zlínského kraje) s případnými přesahy v oblastech krajské hranice. Všechny mezikrajské linky budou zahrnuty do mezikrajských smluv.

|  |  |
| --- | --- |
| Předpokládaný roční rozsah dopravy | 3 340 000 km |
| Mezikrajské relace | Hranice – Partutovice – Spálov  Hranice – Bělotín – Odry  Přerov – Hranice – Opava  Hranice – Kelč – Dolní Těšice  Hranice – Býškovice – Bystřice p.H.  Lipník n.B. – Soběchleby – Bystřice p.H. |
| Přestup na jiné druhy veřejné dopravy | Drahotuše,žel.st >> vlak  Hranice,aut.st. >> vlak  Teplice n.Bečvou,žel.st. >> vlak  Přerov,aut.st. >> vlak  Hranice (různé zastávky) >> MHD  Přerov (různé zastávky ) >> MHD |

### Provozní oblast Přerovsko J

Linky se soustředí v okolí města Přerov. Oblast sousedí a dopravně se prolíná s oblastmi Přerovsko S + Hranicko a Prostějovsko JV. Dále sousedí se Zlínským krajem. Všechny linky budou na území Olomouckého kraje plně zařazeny do tarifu IDSOK, na území Moravskoslezského kraje do tarifu ODIS (integrovaný dopravní systém Moravskoslezského kraje) a na území Zlínského kraje do tarifu IDZK (integrovaný dopravní systém Zlínského kraje) s případnými přesahy v oblastech krajské hranice. Všechny mezikrajské linky budou zahrnuty do mezikrajských smluv.

|  |  |
| --- | --- |
| Předpokládaný roční rozsah dopravy | 1 805 000 km |
| Mezikrajské relace | Přerov – Chropyně – Kojetín – Stříbrnice  Přerov – Dřevohostice – Bystřice p.H.  Přerov – Stará Ves – Kostelec u Holešova  Přerov – Dřevohostice – Všechovice  Olomouc – Rýmařov |
| Přestup na jiné druhy veřejné dopravy | Přerov,aut.st. >> vlak  Kojetín,žel.st. >> vlak  Bystřice p.Host.,žel.st. >> vlak  Přerov (různé zastávky ) >> MHD |

### Provozní oblast Haná

Navrhovaná provozní oblast Haná vznikne sloučením provozních oblastí Prostějovsko SZ a Olomoucko JZ. Linky se soustředí v okolí měst Senice na Hané, Náměšť na Hané, Konice. Oblast sousedí a dopravně se prolíná s oblastmi Uničovsko, Olomoucko, Prostějovsko JV a Přerovsko S + Hranicko. Všechny linky budou plně zařazeny do IDSOK, a to včetně úseků v Pardubickém kraji. Rovněž se předpokládá platnost tarifu IREDO (integrovaný dopravní systém Pardubického a Královehradeckého kraje) v oblastech přilehlých k Pardubickému kraji. Na území Jihomoravského kraje se předpokládá integrace do tarifu IDS JMK (integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje) s případnými přesahy v oblastech krajské hranice.

|  |  |
| --- | --- |
| Předpokládaný roční rozsah dopravy | 3 580 000 km |
| Mezikrajské relace | Prostějov – Protivanov – Boskovice  Prostějov – Drahany – Nové Sady – Rozstání, Baldovec  Konice – Šubířov – Jevíčko  Konice – Kladky – Vysoká |
| Přestup na jiné druhy veřejné dopravy | Konice, žel.st. >> vlak  Drahanovice, žel.st. >> vlak  Senice n.H., žel.st. >> vlak  Olomouc >> vlak, MHD  Prostějov, aut.st. >> vlak  Prostějov (různé zastávky) >> MHD |

### Provozní oblast Olomoucko

Linky se soustředí v aglomeraci města Olomouc. Oblast sousedí a dopravně se prolíná s oblastmi Uničovsko, Haná, a Přerovsko S + Hranicko. Všechny linky budou na území Olomouckého kraje plně zařazeny do tarifu IDSOK a na území Moravskoslezského kraje do tarifu ODIS (integrovaný dopravní systém Moravskoslezského kraje) s případnými přesahy v oblastech krajské hranice. Všechny mezikrajské linky budou zahrnuty do mezikrajských smluv.

|  |  |
| --- | --- |
| Předpokládaný roční rozsah dopravy | 1 900 000 km |
| Mezikrajské relace | Olomouc – Moravský Beroun – Opava |
| Přestup na jiné druhy veřejné dopravy | Lipník n.Beč., žel.st. >> vlak  Hranice, aut.st. >> vlak  Olomouc >> vlak, MHD |

1. **Závěr**

Z důvodu předpokládaného snížení nabídkové ceny a zajištění efektivního oběhu vozidel je tedy navrhováno sloučení některých vzájemně propojených a sousedících provozních oblastí na celkových 9 oblastí (z původních 14 oblastí).

**Rada Olomouckého kraje doporučuje Zastupitelstvu Olomouckého kraje:**

* schválit zveřejnění Předběžných oznámení pro veřejné služby v přepravě cestujících: „Veřejné služby v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou v Olomouckém kraji“ pro provozní oblasti Šumpersko, Mohelnicko + Zábřežsko, Uničovsko, Přerovsko J, Přerovsko S + Hranicko, Haná a Olomoucko v Úředním věstníku Evropské unie.