**Důvodová zpráva:**

Na základě usnesení Rady Olomouckého kraje č. UR/3/49/2024 ze dne 25. 11. 2024 je Zastupitelstvu Olomouckého kraje předkládán materiál ve věci zajištění dopravní obslužnosti území Olomouckého kraje veřejnou linkovou dopravou v roce 2025, návrh jejího rozsahu a financování v roce 2025.

1. **Úvod**

Příspěvková organizace Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje (dále jen „KIDSOK“) organizuje veřejnou dopravu v Olomouckém kraji na základě Zřizovací listiny.

**2. Dopravní obslužnost ve veřejné linkové dopravě v Olomouckém kraji**

Od 1. 1. 2018 je Olomoucký kraj na základě soutěží rozdělen do 14 oblastí, kdy
byly na základě výsledku výběrových řízení na „Zajištění dopravní obslužnosti Olomouckého kraje veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou“ a schválení Radou Olomouckého kraje uzavřeny smlouvy s vítěznými dodavateli ve 12-ti oblastech na období 2018–2027 a ve dvou oblastech na období 2020–2029. Důvodem odlišné platnosti smluv pro dvě provozní oblasti je skutečnost, že na dva roky byly podepsány smlouvy na přímé zadání s ohledem na správní řízení vedené Úřadem pro ochranu hospodářské soutěže

Dopravní obslužnost veřejnou linkovou dopravou v Olomouckém kraji na základě uzavřených smluv zajišťují celkem čtyři dopravci: ARRIVA autobusy a.s.,
VOJTILA TRANS s.r.o., VOJTILA TRANS BUS s.r.o. a FTL – First Transport Lines, a.s.

Dopravní podnik města Olomouce, a.s. zajišťuje závazek veřejné služby Olomouckého kraje na základě smlouvy uzavřené mezi Olomouckým krajem a statutárním městem Olomouc.

Dopravní obslužnost v Olomouckém kraji je na přeshraničních vazbách zajištěna také prostřednictvím mezikrajských linek, které jsou vedeny ze sousedních krajů, a které objednávají sousední kraje na základě uzavřených mezikrajských smluv.

Na všech linkách a spojích autobusové dopravy objednávané Olomouckým krajem platí zvýhodněný tarif Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje (**IDSOK**).

**3. Veřejná linková doprava na území Olomouckého kraje v roce 2025**

Rozsah dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou pro rok 2025 vychází ze schváleného rozsahu obslužnosti pro výběrová řízení na autobusové dopravce, zohledňuje počty pracovních dnů a dnů pracovního klidu a reflektuje také změny v obslužnosti prováděné v průběhu roku 2024.

Současně byly dne 28. 8. 2024 písemně vyzvány všechny obce k připomínkování platných jízdních řádů s termínem do 23. 9. 2024. Na základě došlých připomínek od obcí, škol, firem, institucí a cestujících byly s dopravci projednány návrhy změn a konečný rozsah provozu veřejné linkové dopravy pro jednotlivé provozní oblasti na období od 15. 12. 2024 do 13. 12. 2025.

**Mezi hlavní změny jízdního řádu veřejné linkové dopravy od 15. 12. 2024 patří**:

* mírné časové posuny a úpravy jízdních dob s cílem vytvořit spolehlivější návaznosti mezi autobusovými spoji a autobusovými a vlakovými spoji,
* změny v oblasti Hanušovic a Štítů v souvislosti se změnami dopravní obslužnosti linek v objednávce Pardubického kraje,
* úpravy ve vedení, nebo zavedení nových školních spojů.

Podrobné změny jsou pravidelně aktualizovány na webových stránkách IDSOK www.idsok.cz.

Oproti roku 2024 dojde ke snížení ročního dopravního výkonu odhadem **o přibližně 100 tis. km (0,4 % z celkového rozsahu dopravní obslužnosti).** Hlavním důvodem je nižší počet dnů v roce 2025.

Níže uvádíme nejvýznamnější změny s dopadem na výši kompenzace:

V oblasti Šumpersko S dojde v porovnání s rokem 2024 ke stagnaci ročního dopravního výkonu. V porovnání s rozpočtovým výhledem pro rok 2025 dochází k navýšení ročního dopravního výkonu o cca 13 tis. km z důvodu změn na straně Pardubického kraje. Linka 930227 nově zajistí dopravní obslužnost i na území Pardubického kraje, tzn., že Pardubický kraj bude spolufinancovat její provoz na svém území (cca 3 tis. km ročně). Zároveň dojde k nahrazení některých zrušených spojů linky 700951 (úspora výkonů účtovaných v mezikrajské smlouvě cca 11 tis. km ročně). Navýšení výkonů v železniční dopravě ze strany Pardubického kraje bude Olomoucký kraj spolufinancovat pouze částečně (cca 1 000 vlkm ročně). Celkově dojde ke zlepšení dopravní obslužnosti obce Malá Morava a ke zlepšení propojení Hanušovic s Králickem a Ústeckoorlickem.

V oblasti Jesenicka dojde k zavedení školního posilového spoje mezi Jeseníkem a Vápennou. Ve stejné oblasti dojde k navýšení počtu spojů obsluhujících Kobylou nad Vidnavkou a Tomíkovice v dopoledních hodinách. V důsledku zářijových povodní očekáváme zejména na Jesenicku po přechodnou dobu úbytek počtu přepravených cestujících zejména u spojů zajišťujících přepravu do/ze zaměstnání.

Vybrané spoje v okresech Šumperk a Jeseník nově nepojedou o prázdninách.

V oblasti Prostějovsko SZ dojde z důvodu zajištění bezpečnosti cestujících při výstupu a bezpečnosti řidičů VLD k úpravě obsluhy zastávek *Prostějovičky,,točna* a *Prostějovičky,,čekárna* na lince 430. Zároveň v této oblasti dojde k časovým úpravám na vybraných linkách z důvodu zajištění lepších přestupných vazeb na ranní vlaky v Prostějově. Současně v této oblasti připravujeme úpravy týkající se obslužností obce Protivanov v souvislosti s požadovanou změnou začátku vyučovaní v ZŠ Protivanov. Věc je stále v jednání s KORDIS JMK.

V oblastech Olomoucko SV a Šternbersko a Uničovsko dojde ke zlepšení přestupných vazeb mezi školními spoji. Zejména dojde ke zlepšení odpoledního návratu žáků ze školních zařízení v Uničově do severní částí Štěpánova díky propojení uničovských a olomouckých spojů linky 364. Zároveň dojde k úpravě trasovaní ranního spoje na lince 364 z důvodu lepší návazností na začátek vyučovaní v ZŠ Štěpánov. Dále na několika linkách v oblasti Olomouc SV dojde k mírnému opoždění vybraných spojů z důvodu lepší návazností na konec vyučovaní ve školách v obcích.

V oblastí Olomoucko JZ dojde z důvodu zajištění plynulejšího provozu a zmírnění zpoždění v úseku Olomouc AN – Olomouc, Fibichova ke zrušení obsluhy zastávky Olomouc, aut. nádr. podchod na lince 392.

V oblasti Prostějov JV dojde k úpravě školního spoje na lince 780932 pro zajištění odvozu dětí z obce Skalka do Vřesovic a Prostějova.

Zastávka Dřínov,,rozc. Srbce převedena do správy ZLK.

V oblasti Přerovsko J z důvodu výstavby nové silnice mezi Přerovem a Bochoří jako přípravou pro stavbu dálnice, došlo k prodloužení trasy jednotlivých spojů linky 780940 o 2 km. Stejný dopad bude i pro mezikrajskou linku 771940, kde se OLK spolupodílí na financování na území OLK.

V provozní oblasti Přerovsko S a Lipnicko v současné době probíhá výstavba dálnice kolem Přerova, která má za následek zrušení přímé silnice z Rokytnice do Přerova a nutnost využívat pro vedení linek objízdnou trasu z Rokytnice ve směru na Olomouc a následně odbočit do Přerova. V této chvíli není známo, zda po ukončení stavby bude nutné využívat objízdnou trasu i nadále, což by mělo důsledek v nárůstu tarifních kilometrů jednotlivých spojů linek 920403, 920511 a 1 pár spojů linky 920512. Stejným způsobem by byla dotčena i linka 780403 spadající do provozní oblasti Prostějov JV.

V provozní oblasti Hranicko na základě četných podnětů bude zahájeno jednání mezi MSK, OLK a školou ve Spálově pro zjištění možností zavedení nových školních spojů z Hranic do Spálova a zpět. Dle výsledků jednání bude rozhodnuto, zda budou nové školní spoje zavedeny. Předpokládané zahájení by mělo vliv na financování VLD na rok 2026.

Celkový rozsah veřejné linkové dopravy v závazku veřejné služby pro rok 2025 je předpokládán ve výši **22,6 mil. km**.

**4. Financování dopravní obslužnosti území Olomouckého kraje v roce 2025**

V roce 2025 je dopravní obslužnost financována v souladu s výsledky výběrových řízení, s postupy dle mezikrajských smluv a s uzavřenými smlouvami s majiteli či správci autobusových nádraží.

V souladu s uzavřenými Smlouvami o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Olomouckého kraje je možné zohlednit pro další období úpravu cen za dopravní výkon, a to pouze u položky mzdy řidičů (s ohledem na vývoj minimální mzdy) a položky pohonné hmoty. Dle smluv předkládají dopravci úpravu ceny dopravního výkonu o tyto dvě položky v měsíci lednu.

Mzdové náklady řidičů se valorizovali v závislosti na meziročním zvýšení minimální mzdy stanovené Nařízením vlády o minimální mzdě, o nejnižších úrovních zaručené mzdy, o vymezení ztíženého pracovního prostředí a o výši příplatku ke mzdě za práci ve ztíženém pracovním prostředí č. 567/2006 Sb., ve znění pozdějších úprav. Od roku 2025 dochází k významné změně. Zrušila se pro řidiče současná právní úprava, z tohoto důvodu postupujeme dle platné smlouvy a valorizujeme mzdy koeficientem 2,25 x minimální mzda.

V závislosti na meziročním zvýšení spotřebitelské ceny pohonných hmot, vyhlášené Českým statistickým úřadem, může dojít k navýšení ceny pohonných hmot dledefinovaného výpočtu pro úpravu cen, který je součástí uzavřených smluv.

Pokud dojde k valorizaci mezd řidičů nebo zvýšení ceny pohonných hmot, bude o tuto částku upravena cena dopravního výkonu, definovaná ve smlouvách s dopravci, uzavřením dodatku těchto smluv. Tato změna bude předložena ke schválení orgánům kraje.

**V rozpočtu Olomouckého kraje je pro rok 2025 navrženo:**

1. Na úhradu kompenzace ztráty dopravcům z rozpočtu Olomouckého kraje na zajištění dopravní obslužnosti UZ 130

**800 000 tis. Kč**

1. Na úhradu prokazatelné ztráty přeshraničních linek v územním obvodu Olomouckého kraje UZ 135

**46 000 tis. Kč**

1. Na úhradu vjezdů na autobusová nádraží UZ 136

 **45 000 tis. Kč**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**CELKEM 891 000 tis. Kč**

**V návrhu rozpočtu Olomouckého kraje pro rok 2025 bylo pro veřejnou linkovou dopravu vyčleněno na úhradu kompenzací 891 000 tis. Kč**. Součástí finančních prostředků na úhradu kompenzací jsou také příjmy od obcí, měst a krajů, na základě uzavřených smluv s obcemi, s městy a také mezikrajských smluv na zajištění přeshraniční dopravní obslužnosti nad rámec dopravní obslužnosti. Skutečná výše poskytnutých prostředků bude známa až po uzavření mezikrajských smluv. Příjmy z rozpočtu obcí , které jsou následně použity na financování drážní i linkové veřejné dopravy, očekáváme dle kvalifikovaného odhadu ve výši 110 000 tis. Kč.

**5. Vícenáklady vzniklé při uzavírkách silnic**

V rámci zajišťování závazku veřejné služby vznikají dopravcům s ohledem
na nařízené objízdné trasy zvýšené náklady. Dopravcům náleží úhrada vícenákladů, které souvisí s celkovým objednaným rozsahem dopravní obslužnosti, za podmínek stanovených smlouvou o veřejných službách. Olomoucký kraj (prostřednictvím KIDSOK, který objížďky komplexně administruje) dopravcům uhradí celkové vícenáklady, vzniklé realizací všech plánovaných uzavírek, v předpokládané hodnotě 7 miliónů Kč.Odhadované vícenáklady jsou zahrnuty již pod písmenem a) v bodě 4.

**6. Změny rozsahu dopravní obslužnosti v průběhu roku**

Smlouvy uzavřené s dopravci předpokládají během svého trvání změnu plnění. V průběhu platnosti smluv může dojít na základě požadavků obcí, zaměstnavatelů a cestující veřejnosti k potřebě operativně změnit rozsah dopravní obslužnosti v některých oblastech z důvodu změny v zaměstnanosti, v dopravě do škol, k lékaři apod. Dochází k prodloužení, zkrácení nebo přetrasování linky, přesunu objednaných výkonů z jedné pod jinou oblast, k operativnímu zavedení nebo zrušení některých spojů apod. Takové změny KIDSOK oznamuje dopravci formou pokynů objednatele a dále je zveřejňuje na svých webových stránkách. Takto upravený rozsah dopravní obslužnosti nepřekročí rozsah veřejné linkové dopravy v závazku veřejné služby pro rok 2025, schválený Zastupitelstvem Olomouckého kraje. Operativně provedené změny rozsahu dopravní obslužnosti jsou potom do smlouvy písemně zapracovány minimálně 1x v roce při uzavírání dodatků na valorizaci ceny dopravního výkonu, které jsou předkládány Radě Olomouckého kraje.

**7. Závěr**

**Při zpracování tohoto materiálu KIDSOK vycházel z výsledků výběrových řízení na autobusové dopravce, z požadavků obcí a limitů vysoutěžené ceny základního dopravního výkonu u každé oblasti povýšené o valorizace předešlých let.**

Rozpočtovaná částka na úhradu ztrát dopravců zajišťujících dopravní obslužnost veřejnou linkovou dopravou je součástí rozpočtu KIDSOK, který zajišťuje úhradu záloh dopravcům.

**Rada Olomouckého kraje doporučuje Zastupitelstvu Olomouckého kraje:**

* schválit rozsah dopravní obslužnosti ve veřejné linkové dopravě na rok 2025 ve výši 22,6 mil. km a alokaci finančních prostředků ve výši 891 000 tis. Kč (z toho UZ 130 –­ 800 000 tis. Kč, UZ 135 – 46 000 tis. Kč, UZ 136 – 45 000 tis. Kč) z rozpočtu Olomouckého kraje na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou v roce 2025.