**Důvodová zpráva:**

Rada Olomouckého kraje předkládá Zastupitelstvu Olomouckého kraje k projednání žádost města Šumperk o uzavření dodatku ke smlouvě o poskytnutí dotace.

Město Šumperk získalo dotaci ve výši 2 006 753,09 Kč z rozpočtu Olomouckého kraje, a to v dotačním programu „09\_02 Podpora opatření pro zvýšení bezpečnosti provozu a budování přechodů pro chodce 2023“ na realizaci akce „Světelné signalizační zařízení, ul. Jesenická“. Jedná se o stavební úpravy vyčkávacích ploch, ploch chodníků v dělících ostrůvcích a rekonstrukci světelného signalizačního zařízení na ulici Jesenická. Dotaci schválilo Zastupitelstvo Olomouckého kraje dne 24. 4. 2023 usnesením č. UZ/14/26/2023.

Město Šumperk se obrátilo na odbor dopravy a silničního hospodářství se žádostí o změnu (zúžení) účelu poskytnutí dotace, o úpravu celkových předpokládaných uznatelných výdajů akce a z toho vyplývající procentní výše vlastních a jiných zdrojů a poskytnuté dotace a o prodloužení termínu pro použití dotace a termínu pro předložení vyúčtování.

Odhadované celkové uznatelné výdaje na akci byly podle žádosti o dotaci v roce 2023 ve výši 50 138 827,23 Kč. Vzhledem k finanční náročnosti celé akce město potřebuje mimo dotaci Olomouckého kraje také další zdroje financování akce, nejvhodnější je dotace ze Státního fondu dopravní infrastruktury (dále jen SFDI). S ohledem na definované podmínky SFDI zveřejněné v dokumentaci „Pravidla pro financování opatření ke zvýšení bezpečnosti nebo plynulosti dopravy nebo opatření ke zpřístupňování dopravy osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace pro období 2023–2024“ nebyly ve zpracované projektové dokumentaci města na akci splněny všechny předepsané parametry a nastavená kritéria pro její úspěšné získání. Z tohoto důvodu došlo k úpravě projektové dokumentace pro provedení stavby tak, aby vyhovovala podmínkám SFDI a bylo možné ji realizovat po částech, aby realizace akce významně neovlivnila dopravní provoz na komunikaci I/44, která prochází městem. Na základě výše uvedeného město požádalo o prodloužení termínů pro použití dotace a pro předložení vyúčtování a v souvislosti s tím i o změnu termínu realizace akce. Toto prodloužení bylo schváleno Zastupitelstvem Olomouckého kraje dne 11. 12. 2023 a s městem byl uzavřen Dodatek č. 1 ke smlouvě o poskytnutí dotace, kterým byl změněn termín pro realizaci stavby na 31. 12. 2024, termín pro použití dotace na 31. 1. 2025 a termín pro předložení vyúčtování na 31. 3. 2025.

Celá stavba se navíc rozšířila o opravu komunikací po provedení plánované pokládky kabelů. Celkové náklady stavby se tak navýšily na cca 120 mil. Kč, což je jednorázově nad finanční možnosti města, proto se realizace akce bude řešit na etapy s podporou SFDI.

Změny v projektové dokumentaci dle požadavků SFDI vyžadují nové stavební řízení, které díky novému stavebnímu zákonu a nefunkčnosti on-line prostřední není možné v letošním roce zpracovat a realizovat.

Řešením této situace je provedení pouze části akce dle žádosti o dotaci, a to vybudování koordinačního kabelu propojujícího technologie světelných signalizačních zařízení na jednotlivých křižovatkách. Společně s tím by došlo ke komplexní opravě povrchů chodníků dotčených instalací koordinačního kabelu SSZ. Tím by došlo ke zřízení zelené vlny na SSZ a zvýšení bezpečnosti chodců i řidičů projíždějících městem. Dotčené stavební práce byly součástí žádosti o dotaci a jejich aktuální rozpočet je 7 106 323,89 Kč. Touto změnou by došlo ke zúžení účelu dotace pouze na vybudování koordinačního kabelu a rekonstrukci chodníků dotčených výstavbou koordinačního kabelu.

Z výše uvedeného vyplývá, že město není schopno dodržet podmínky dané uzavřenou Smlouvou o poskytnutí dotace, a proto žádá o změnu (zúžení) účelu dotace, o změnu celkových předpokládaných uznatelných výdajů akce a z toho vyplývající procentní výše vlastních a jiných zdrojů a poskytnuté dotace a o prodloužení termínu pro použití dotace a pro předložení vyúčtování a současně také o odsouhlasení prodloužení termínu realizace akce oproti termínu uvedeném v žádosti o dotaci. Výše poskytnuté dotace zůstane nezměněná.

Z žádosti města vyplývá, že akce bude rozdělena do jednotlivých etap, na které bude město žádat také o dotaci Olomoucký kraj v dalším roce, příp. letech. Tímto postupem si město s největší pravděpodobností vzhledem k získanému bodovému hodnocení (86 bodů z celkových možných 100 bodů) zajistí vyšší financování z rozpočtu Olomouckého kraje, než v případě že by město dotaci vrátilo a požádalo si znovu v následujícím roce. Tento postup není výslovně proti Pravidlům dotačního programu, ale zakládá precedens pro ostatní žadatele tím, že nastavuje nerovné podmínky žadatelů, dochází k umělému navyšování podílu financování z rozpočtu Olomouckého kraje a tím k diskriminaci ostatních žadatelů, kteří získali dotaci z rozpočtu Olomouckého kraje v tomto dotačním programu a nepožádali o změnu účelu dotace spočívající v jeho zúžení a s tím souvisejícím snížením celkových předpokládaných uznatelných výdajů akce a procentní snížení výše vlastních a jiných zdrojů a výše poskytnuté dotace.

Z výše uvedených důvodů Rada Olomouckého kraje navrhuje Zastupitelstvu Olomouckého kraje nevyhovět žádosti města Šumperk o uzavření dodatku ke smlouvě o poskytnutí dotace.

**Rada Olomouckého kraje doporučuje Zastupitelstvu Olomouckého kraje:**

* nevyhovět žádosti města Šumperk o změnu (zúžení) účelu poskytnutí dotace, výše celkových předpokládaných uznatelných výdajů akce, procentní výše vlastních a jiných zdrojů, procentní výše poskytnuté dotace, termín realizace akce, termín pro použití dotace a termín pro předložení vyúčtování z důvodu podstatných změn oproti schválené žádosti o dotaci, které tak zakládají nerovné podmínky žadatelů o dotaci v dotačním programu 09\_02 Podpora opatření pro zvýšení bezpečnosti provozu a budování přechodů pro chodce 2023.

Přílohy důvodové zprávy:

* Zpráva k DZ – příloha č. 1

Žádost města Šumperk

(strana 3 - 4)