**Smlouva o úhradě kompenzace na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou osobní dopravou**

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s ustanoveními § 24 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů.

**Jihomoravský kraj**

zastoupený: Mgr. Janem Grolichem, hejtmanem Jihomoravského kraje

se sídlem: Žerotínovo náměstí 449/3, 601 82 Brno

IČO: 70888337

bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Brno-město

č. Fondu IDS: 27-9395010297/0100

a

**Olomoucký kraj**

zastoupený: Koordinátorem Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace, IČO: 72556064,

se sídlem Jeremenkova 1211/40b, Hodolany, 779 00 Olomouc na základě plné moci ze dne 19. 9. 2014

se sídlem: Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 779 00 Olomouc

IČO: 60609460

bankovní spojení: Komerční banka a.s., Olomouc

č. účtu: 107-8577310237/0100

se vzhledem k tomu, že

1. v Jihomoravském kraji je dopravní obslužnost zajišťována prostřednictvím Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje (dále jen „**IDS JMK**“),
2. provoz linek veřejné linkové osobní dopravy se uskutečňuje přes hranice Jihomoravského kraje a Olomouckého kraje a je jimi zajišťována dopravní obslužnost jak Jihomoravského kraje, tak Olomouckého kraje,
3. jak Jihomoravský kraj, tak Olomoucký kraj hradí dopravcům kompenzaci ztráty při zajišťování dopravní obslužnosti svých území na příslušné délce spojů, na jejichž provozu mají zájem, na základě samostatných smluv s dopravci,
4. Jihomoravský kraj zadal podle právních předpisů upravujících zadávání veřejných zakázek nadlimitní veřejné zakázky, jejichž předmětem je zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou v rámci smluv o veřejných službách (dále jen „**VZ JMK**“),
5. Olomoucký kraj zadal podle právních předpisů upravujících zadávání veřejných zakázek nadlimitní veřejné zakázky na zajištění dopravní obslužnosti Olomouckého kraje veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou (dále jen „**VZ OK**“),
6. některé linky veřejné linkové osobní dopravy zahrnuté do VZ JMK (a tedy i do IDS JMK) a VZ OK (a tedy i do IDSOK), mají být provozovány přes hranice Jihomoravského kraje a Olomouckého kraje a má jimi být nadále zajišťována dopravní obslužnost jak Jihomoravského kraje, tak Olomouckého kraje (dále jen „**mezikrajské linky**“),
7. s ohledem na komfort cestujících se jeví jako nevhodné, aby byl provoz na mezikrajských linkách zajišťován různými dopravci s nutností přestupu či přeodbavení cestujících,
8. Jihomoravský kraj i Olomoucký kraj mají zájem na rozvoji svých území přilehlých k hranicím sousedního kraje při vědomí spádovosti obcí na území jednoho kraje do obcí na území druhého kraje a naopak,

dohodly takto:

**I.**

**Předmět a účel smlouvy**

1. Předmětem této smlouvy je spolupráce Jihomoravského kraje a Olomouckého kraje za účelem zajištění dopravní obslužnosti území Olomouckého kraje přiléhajícího k území Jihomoravského kraje a naopak.
2. Pro dosažení účelu této smlouvy Olomoucký kraj prohlašuje, že akceptuje zadání smluv o veřejných službách Jihomoravským krajem v rámci VZ JMK.
3. Pro dosažení účelu této smlouvy Jihomoravský kraj prohlašuje, že akceptuje zadání smluv o veřejných službách Olomouckým krajem v rámci VZ OK.

**II.**

**Práva a povinnosti smluvních stran**

1. Jihomoravský kraj se prostřednictvím smluv o veřejných službách uzavřených s dopravci vybranými pro plnění VZ JMK zavazuje zajistit dopravní obslužnost území Olomouckého kraje přiléhajícího k území Jihomoravského kraje spoji mezikrajských linek v rozsahu definovaném v Příloze č. 1 této smlouvy, včetně situací, kdy bude úsek spoje mezikrajské linky dle Přílohy č. 1 této smlouvy na území Olomouckého kraje dotčen uzavírkou, za předpokladu, že se zástupci věcně příslušného odboru Krajského úřadu Jihomoravského kraje a zástupci Koordinátora Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvkové organizace, operativně dohodnou na řešení dopravní obslužnosti po dobu uzavírky na území Olomouckého kraje.
2. Olomoucký kraj se prostřednictvím smluv o veřejných službách uzavřených s dopravci vybranými pro plnění VZ OK zavazuje zajistit dopravní obslužnost území Jihomoravského kraje přiléhajícího k území Olomouckého kraje spoji mezikrajských linek v rozsahu definovaném v Příloze č. 2 této smlouvy, včetně situací, kdy bude úsek spoje mezikrajské linky dle Přílohy č. 2 této smlouvy na území Jihomoravského kraje dotčen uzavírkou, za předpokladu, že se zástupci Koordinátora Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvkové organizace a věcně příslušného odboru Krajského úřadu Jihomoravského kraje operativně dohodnou na řešení dopravní obslužnosti po dobu uzavírky na území Jihomoravského kraje. Olomoucký kraj se zavazuje zajistit, aby dopravci, kteří budou zajišťovat dopravní obslužnost Jihomoravského kraje dle tohoto odstavce, měli uzavřenou smlouvu s KORDIS JMK, a.s. jakožto koordinátorem IDS JMK, jejímž předmětem bude úprava zajištění provozu předmětných spojů v rámci IDS JMK.
3. Smluvní strany se zavazují za podmínek stanovených touto smlouvou vzájemně si hradit kompenzace (v celkové maximální výši stanovené v čl. III. odst. 2 a odst. 3 této smlouvy), poplatky za užití autobusových stání, mýtné a poplatky za IDS (ve skutečné vyúčtované výši), a vícenáklady/vypořádat méněnáklady na zajištění dopravní obslužnosti Jihomoravského kraje a Olomouckého kraje (ve skutečné výši vypočítané dle vzorce uvedeného v čl. III. odst. 1 této smlouvy) pro dopravce, s nimiž smluvní strany uzavřely smlouvy o veřejných službách na základě VZ JMK nebo VZ OK, jejichž předmětem je provoz spojů na mezikrajských linkách dle Přílohy č. 1 a Přílohy č. 2 této smlouvy.

**III.**

**Úhrada kompenzace**

1. Výše kompenzace za dobu od účinnosti této smlouvy do 31.12.2024 (K) je dána následujícím vzorcem:

K = ∑ ((Ci - Ti) x KMi)

kde

K je kompenzace

Ci je aktuální platná cena za 1 km na mezikrajské lince, placená na základě smlouvy o veřejných službách dopravci

KMi je skutečný počet kilometrů ujetých dopravcem na mezikrajské lince na území dle Přílohy č. 1 nebo Přílohy č. 2 této smlouvy za období od účinnosti této smlouvy, nejdříve však od 01.01.2024 do 31.12.2024

Ti je výše tržeb bez DPH na 1 km připadající na kilometry ujeté na mezikrajské lince dle Přílohy č. 1 nebo Přílohy č. 2 této smlouvy, kdy výši tržeb na mezikrajských linkách dle Přílohy č. 1 této smlouvy stanovuje KORDIS JMK, a.s. a výši tržeb na mezikrajských linkách dle Přílohy č. 2 této smlouvy stanovuje Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace

i je konkrétní spoj v rámci mezikrajské linky

Výše vícenákladů/méněnákladů spojených s vedením spojů mezikrajských linek po dobu uzavírky na území některé ze smluvních stran (V) je dána následujícím vzorcem:

V = ∑ (Ci x KMAi)

kde

V jsou vícenáklady/méněnáklady po dobu uzavírky

Ci je aktuální platná cena za 1 km na mezikrajské lince, placená na základě smlouvy o veřejných službách dopravci

KMAi je navýšení/ponížení počtu kilometrů z důvodu uzavírky oproti jízdnímu řádu před uzavírkou (řádnému, nedotčenému uzavírkou), ujetých dopravcem na mezikrajské lince dle Přílohy č. 1 nebo Přílohy č. 2 této smlouvy za období od účinnosti této smlouvy, nejdříve však od 01.01.2024 do 31.12.2024

i je konkrétní spoj v rámci mezikrajské linky

1. Maximální výše kompenzací hrazených Olomouckým krajem Jihomoravskému kraji dle této smlouvy ve výši součtu částek kompenzace dle čl. III. odst. 1 (K) a kompenzace dle čl. IX. odst. 2 (KuOLK) této smlouvy činí 4.140.815,88 Kč.
2. Maximální výše kompenzací hrazených Jihomoravským krajem Olomouckému kraji dle této smlouvy ve výši součtu částek kompenzace dle čl. III. odst. 1 (K) a kompenzace dle čl. IX. odst. 3 (KuJMK) této smlouvy činí 4.684.664,91 Kč.
3. Olomoucký kraj zaplatí Jihomoravskému kraji v roce 2024 jako zálohu na kompenzaci dle odst. 1 tohoto článku částku ve výši rozdílu částky 4.140.815,88 Kč (částka dle čl. III. odst. 2 této smlouvy) a částky kompenzace KuOLK dle čl. IX. odst. 2 této smlouvy, a to do 31.08.2024.
4. Jihomoravský kraj zaplatí Olomouckému kraji v roce 2024 jako zálohu na kompenzaci dle odst. 1 tohoto článku částku ve výši rozdílu částky 4.684.664,91 Kč (částka dle čl. III. odst. 3 této smlouvy) a částky kompenzace KuJMK dle čl. IX. odst. 3 této smlouvy, a to do 31.08.2024.
5. Vyúčtování kompenzace (K) a vícenákladů/méněnákladů (V) dle odst. 1 tohoto článku v členění dle Přílohy č. 3 této smlouvy, na kterou vznikl smluvním stranám nárok za období od účinnosti této smlouvy do 31.12.2024, bude vzájemně doručeno v elektronické podobě do 15.03.2025. Vyúčtování méněnákladů po dobu uzavírky proběhne analogicky dle vzoru vyúčtování vícenákladů po dobu uzavírky uvedeného v Příloze č. 3 této smlouvy. Vícenáklady/méněnáklady (V) vypočtené dle odst. 1 tohoto článku jsou si smluvní strany povinny zaplatit/vypořádat ve skutečné výši do 30 dní od doručení jejich vyúčtování. Ze strany Jihomoravského kraje budou vyúčtování doručena Koordinátorovi Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace.
6. V případě, že by kompenzace (K) vypočtená dle odst. 1 tohoto článku dle skutečných vstupních údajů za období od účinnosti této smlouvy do 31.12.2024 přesahovala výši zaplacené zálohy Jihomoravskému kraji dle čl. III. odst. 4 této smlouvy Olomouckým krajem, jdou náklady na kompenzaci (K) dopravcům přesahující výši zaplacené zálohy na vrub Jihomoravského kraje. V případě, že by kompenzace (K) vypočtená dle odst. 1 tohoto článku dle skutečných vstupních údajů za období od účinnosti této smlouvy do 31.12.2024 přesahovala výši zaplacené zálohy Olomouckému kraji dle čl. III. odst. 5 Jihomoravským krajem, jdou náklady na kompenzaci (K) dopravcům přesahující výši zaplacené zálohy na vrub Olomouckého kraje.
7. V případě, že by kompenzace (K) vypočtená dle odst. 1 tohoto článku dle skutečných vstupních údajů za období od účinnosti této smlouvy do 31.12.2024 byla nižší než záloha zaplacená dle čl. III. odst. 4 nebo dle čl. III. odst. 5 této smlouvy, je příslušná smluvní strana povinna přeplatek vrátit druhé smluvní straně do 31.03.2025.
8. Vzájemné platby mezi smluvními stranami budou probíhat na čísla účtů, která jsou uvedena v záhlaví této smlouvy u identifikace smluvních stran anebo na jiná čísla účtů, která si smluvní strany vzájemně písemně sdělí.

**IV.**

**Poplatky za užití autobusových stání**

1. Olomoucký kraj uhradí Jihomoravskému kraji poplatky za užití autobusových stání na území Olomouckého kraje v rámci plnění veřejných služeb na mezikrajských linkách a spojích dle Přílohy č. 1 této smlouvy, a to v plné výši, v jaké budou tyto poplatky účtovat provozovatelé autobusových stání.
2. Jihomoravský kraj uhradí Olomouckému kraji poplatky za užití autobusových stání na zastávce Vyškov, aut. nádr. v rámci plnění veřejných služeb na mezikrajských linkách a spojích dle Přílohy č. 2 této smlouvy, a to ve výši rozdílu maximálních cen stanovených aktuálním Nařízením Jihomoravského kraje, o stanovení maximálních cen za užití příjezdového a odjezdového stání určeného k účelu výstupu (nástupu) osob a vyložení (naložení) zavazadel a maximálních cen stanovených Nařízením Jihomoravského kraje ze dne 27.10.2021, o stanovení maximálních cen za užití příjezdového a odjezdového stání určeného k účelu výstupu (nástupu) osob a vyložení (naložení) zavazadel.
3. Poplatky za užití autobusových stání si budou smluvní strany hradit na základě vyúčtování provedeného za období od účinnosti této smlouvy do 31.12.2024, přičemž výpočet ceny je dán násobkem platných jednotkových cen za užití stání v daném období a skutečným počtem spojů, které v tomto období využily autobusové stání. Vyúčtování poplatků za užití autobusových stání bude doručeno v elektronické podobě společně s vyúčtováním kompenzace (K) do 15.03.2025 a náklady dle odst. 1 a odst. 2 tohoto článku jsou si kraje povinny vzájemně zaplatit či započíst ve skutečné výši, a to do 31.03.2025. Ze strany Jihomoravského kraje bude vyúčtování doručeno Koordinátorovi Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace.

**V.**

**Poplatky za IDS**

Poplatky za IDS, představované částkami placenými smluvním dopravcem Jihomoravského kraje společnosti KORDIS JMK, a.s. jakožto koordinátorovi IDS JMK za servisní činnosti spojené s provozem mezikrajských linek dle Přílohy č. 1, za úsek na území Olomouckého kraje, uhradí Olomoucký kraj Jihomoravskému kraji do 31.03.2025. Vyúčtování poplatků za IDS za období od účinnosti této smlouvy do 31.12.2024 bude doručeno Koordinátorovi Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace, v elektronické podobě společně s vyúčtováním kompenzace (K) do 15.03.2025.

**VI.**

**Mýtné**

1. Olomoucký kraj uhradí Jihomoravskému kraji mýtné za skutečně ujeté kilometry po zpoplatněných úsecích silnic a dálnic v rámci plnění veřejných služeb na mezikrajských linkách dle Přílohy č. 1 této smlouvy.
2. Vyúčtování mýta za období od účinnosti této smlouvy do 31.12.2024 bude doručeno Koordinátorovi Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace, v elektronické podobě společně s vyúčtováním kompenzace (K) do 15.03.2025 a náklady na mýtné dle odst. 1 tohoto článku je Olomoucký kraj povinen zaplatit ve skutečné výši, a to do 31.03.2025.

**VII.**

**Trvání závazků**

Závazky smluvních stran dle čl. II. odst. 1 a 2 této smlouvy se sjednávají na dobu od účinnosti této smlouvy do 31.12.2024. Ostatní závazky dle této smlouvy trvají do dne jejich splnění.

**VIII.**

**Ostatní ujednání**

1. Touto smlouvou nejsou zakládána žádná práva třetích osob vůči smluvním stranám. Výlučnou odpovědnost ze smluv o veřejných službách ve veřejné linkové dopravě uzavřených mezi příslušnou smluvní stranou a dopravci nese vždy příslušná smluvní strana, která výlučně odpovídá za úhrady dopravcům na základě smluv o veřejných službách ve veřejné linkové dopravě.
2. Smluvní strany se dohodly, že tuto smlouvu může vypovědět:
3. smluvní strana, jestliže druhá smluvní strana porušující smlouvu věděla v době uzavření smlouvy s přihlédnutím k účelu smlouvy, že smluvní strana nebude mít zájem na plnění povinností při takovém porušení smlouvy,
4. Olomoucký kraj v případě opakovaného porušení závazku Jihomoravského kraje dle čl. II. odst. 1 této smlouvy,
5. Jihomoravský kraj v případě opakovaného porušení závazku Olomouckého kraje dle čl. II. odst. 2 této smlouvy,
6. smluvní strana v případě, že druhá smluvní strana je v prodlení se splněním závazku dle čl. III. odst. 4 a 5 nebo čl. IX. odst. 2 a 3 této smlouvy delším než 30 dnů.

Výpovědní doba činí 1 měsíc a počíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po měsíci, v němž byla výpověď druhé smluvní straně doručena. Výpovědí však není dotčena povinnost podle odstavce 4 tohoto článku.

1. Tato smlouva může být předčasně ukončena také dohodou smluvních stran.
2. V případě předčasného ukončení (tj. před 31.12.2024) této smlouvy z jakéhokoliv důvodu jsou si smluvní strany povinny uhradit kompenzaci (K), poplatky za užití autobusových stání, mýtné, poplatky za IDS a vícenáklady/vypořádat méněnáklady (V) za období uskutečněného závazku dle čl. II. odst. 1 a 2 této smlouvy vypočtené v souladu s čl. III. odst. 1, 2 a 3 této smlouvy, a to do jednoho měsíce od doručení úplného a správného vyúčtování za celé realizované období.

**IX.**

**Závěrečná ustanovení**

1. Tato smlouva nabývá platnosti (tzn. je uzavřena) dnem podpisu poslední smluvní strany. Akceptace návrhu této smlouvy s dodatky nebo odchylkami, které podstatně nemění podmínky návrhu, je vyloučena. Tato smlouva nabývá účinnosti prvním dnem měsíce následujícího po uveřejnění smlouvy v Registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. V Registru smluv tuto smlouvu uveřejní bezodkladně po jejím uzavření Olomoucký kraj a o uveřejnění bude písemně informovat Jihomoravský kraj.
2. Jihomoravský kraj zajišťoval dopravní obslužnost Olomouckého kraje s jeho souhlasem dle ust. § 3 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, spoji mezikrajských linek v rozsahu definovaném v Příloze č. 1 této smlouvy, již od 01.01.2024 do dne účinnosti této smlouvy. Olomoucký kraj se zavazuje do 31.08.2024 zaplatit Jihomoravskému kraji za zajištění dopravní obslužnosti dle předchozí věty kompenzaci (KuOLK), poplatky za užití autobusových stání, mýtné, poplatky za IDS a skutečné vícenáklady/vypořádat méněnáklady (VuOLK) vypočtené obdobně dle vzorců uvedených v čl. III. odst. 1 této smlouvy, které Jihomoravský kraj za uvedené období zaplatil dopravcům. Vyúčtování kompenzace, poplatků za užití autobusových stání, mýtného, poplatků za IDS a skutečných vícenákladů/vypořádání méněnákladů vypracovaných obdobně dle Přílohy č. 3 této smlouvy zašle Jihomoravský kraj Koordinátorovi Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace, do 31.07.2024.
3. Olomoucký kraj zajišťoval dopravní obslužnost Jihomoravského kraje s jeho souhlasem dle ust. § 3 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, spoji mezikrajských linek v rozsahu definovaném v Příloze č. 2 této smlouvy, již od 01.01.2024 do dne účinnosti této smlouvy. Jihomoravský kraj se zavazuje do 31.08.2024 zaplatit Olomouckému kraji za zajištění dopravní obslužnosti dle předchozí věty kompenzaci (KuJMK), poplatky za užití autobusových stání a skutečné vícenáklady/vypořádat méněnáklady (VuJMK) vypočtené obdobně dle vzorců uvedených v čl. III. odst. 1 této smlouvy, které Olomoucký kraj za uvedené období zaplatil dopravcům. Vyúčtování kompenzace, poplatků za užití autobusových stání a skutečných vícenákladů/vypořádání méněnákladů vypracovaných obdobně dle Přílohy č. 3 této smlouvy zašle Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Jihomoravskému kraji do 31.07.2024.
4. Změny této smlouvy lze provádět formou písemných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami. Pro případ, že by u spojů, které jsou uvedeny v Příloze č. 1 nebo v Příloze č. 2 této smlouvy, mělo dojít z technických důvodů pouze ke změně jejich číselného označení, aniž by se měnil jejich dopravní význam, se smluvní strany dohodly, že ke změně příslušné přílohy této smlouvy dojde doručením jednostranného písemného oznámení jedné smluvní strany zaslaného druhé smluvní straně, které bude obsahovat konkrétní informaci o změně čísel spojů a aktuální podobu příslušné přílohy včetně uvedení data, od kterého je příloha platná. Oznámení dle předchozí věty bude za Jihomoravský kraj odesílat věcně příslušný odbor Krajského úřadu Jihomoravského kraje a za Olomoucký kraj Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace.
5. Pro odstranění pochybností smluvní strany konstatují, že si vzájemně udělují souhlas se zajišťováním dopravní obslužnosti svého území, a to v souladu s ust. § 3 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
6. Tato smlouva se uzavírá v elektronické podobě a je opatřena kvalifikovanými elektronickými podpisy smluvních stran.
7. Nedílnou součástí této smlouvy je:

*Příloha č. 1 - Přehled spojů mezikrajských linek provozovaných na území Olomouckého kraje a kilometrické délky spojů na území Olomouckého kraje*

*Příloha č. 2 - Přehled spojů mezikrajských linek provozovaných na území Jihomoravského kraje a kilometrické délky spojů na území Jihomoravského kraje*

*Příloha č. 3 - Vzor vyúčtování kompenzace a Vzor vyúčtování vícenákladů po dobu uzavírky*

1. Obě smluvní strany prohlašují, že souhlasí se zveřejněním textu této smlouvy v souladu s ustanoveními zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.

**X.**

**Doložky**

Tato smlouva byla schválena Zastupitelstvem Jihomoravského kraje na ….. zasedání, konaném dne …………….., usnesením č. ………………… nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

Tato smlouva byla schválena Zastupitelstvem Olomouckého kraje na ….. zasedání, konaném dne …………….., usnesením č. ………………… nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

V Brně V Olomouci

………….…………............ …………………………….........................

Jihomoravský kraj Olomoucký kraj

Mgr. Jan Grolich v z. Koordinátor Integrovaného

hejtman dopravního systému Olomouckého kraje,

příspěvková organizace

Ing. Kateřina Suchánková, MBA, ředitelka





