**Důvodová zpráva:**

Na základě odsouhlasení Radou Olomouckého kraje ze dne 11. 9. 2023 je Zastupitelstvu Olomouckého kraje předkládán materiál ve věci uzavření Smlouvy o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky mezi Olomouckým a Moravskoslezským krajem (dále jen „Smlouva“).

1. **Úvod**

Příspěvková organizace Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje (dále jen „KIDSOK“) organizuje veřejnou dopravu v Olomouckém kraji na základě Zřizovací listiny a udělené Plné moci. Projednává veškeré náležitosti spojené s rozsahem dopravní obslužnosti, vedením linek a spojů.

1. **Smlouva o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky**

Dne 26. 10. 2022 byla, na základě schválení Zastupitelstvem Olomouckého kraje dne 26. 9. 2022, UZ/11/32/2022, uzavřena na dobu určitou (od 1. 1. 2023 do dne předcházejícího termínu celostátní změny jízdních řádů 2025) mezi Olomouckým (v zastoupení KIDSOK) a Moravskoslezským krajem Smlouva o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky.

Z důvodu uzavření nové desetileté smlouvy mezi Moravskoslezským krajem a dopravcem České dráhy, a.s., je nutné uzavření nové mezikrajské smlouvy, jejímž předmětem je, kromě pokračování spolupráce Olomouckého kraje a Moravskoslezského kraje za účelem zajištění dopravní obslužnosti na území Olomouckého kraje přiléhajícího k území Moravskolezského kraje drážními vozidly na přeshraničních tratích, také zrušení původní uzavřené a dosud platné smlouvy.

Jak Olomoucký kraj, tak Moravskoslezský kraj hradí drážním dopravcům kompenzaci ztráty při zajišťování dopravní obslužnosti svých území. Dopravce v objednávce Moravskoslezského kraje bude od 10. 12. 2023 zajišťovat také na základě Notifikací obsluhu území Olomouckého kraje v rámci přeshraniční dopravy.

Smlouva bude uzavřena na dobu určitou, a to od 10. 12. 2023 do dne předcházejícího termínu celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2033. Podstata spolupráce krajů spočívá v závazku Olomouckého kraje poskytnout Moravskoslezskému kraji, dle sjednaných podmínek, finanční příspěvek k zajištění dopravní obslužnosti na trati č. 271 Bohumín – Přerov v úseku hranice VÚSC 0710/0800 02 – Hranice na Moravě.

Konkrétní výše platby a rozsah poskytovaných služeb bude pro každé jednotlivé období řešeno samostatným dodatkem. Pro období 1. 1. 2023 – 10. 12. 2023 byla uhrazena Moravskoslezskému kraji zálohová platba ve výši 13 258 235,- Kč pro plánovaný rozsah 72 684,20 vlkm. Předběžný odhad pro GVD 2023/2024 je rozsah dopravní obslužnosti ve výši 78 524,80 vlkm a zálohová platba cca 15 mil. Kč.

**Finanční prostředky k úhradě kompenzace na zajištění železniční osobní dopravy na základě mezikrajské smlouvy jsou zahrnuty v přípravě rozpočtu
na rok 2024.**

1. **Závěr**

Olomoucký i Moravskoslezský kraj mají významný zájem na rozvoji svých území přilehlých k hranicím sousedního kraje při vědomí spádovosti obcí na území jednoho kraje do obcí na území druhého kraje a naopak.

**Rada Olomouckého kraje doporučuje Zastupitelstvu Olomouckého kraje:**

* rozhodnout o uzavření Smlouvy o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky s Moravskoslezským krajem se sídlem 28. října 117, 702 18 Ostrava, IČO: 70890692, dle přílohy č. 1 usnesení.

Příloha usnesení:

Usnesení\_příloha č. 1 ­– Smlouva o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky (str. 3 – 22)