**Důvodová zpráva**

Rada Olomouckého kraje odsouhlasila dne 11. 9. 2023 úpravu projektu stavby „II/150 Jihozápadní obchvat města Přerova“ a tuto úpravu předkládá Zastupitelstvu Olomouckého kraje ke schválení.

Olomoucký kraj připravuje projektovou dokumentaci na akci „II/150 Jihozápadní obchvat města Přerova“, která patří mezi priority dopravních staveb na území města Přerova. Nastal velký problém s financováním celé stavby.

V průběhu léta 2022 byl na Ministerstvo dopravy (dále jen MD) zaslán ke konzultaci záměr projektu této stavby, a to včetně ekonomického posouzení předmětné stavby. Na základě výsledků ekonomického posouzení, kdy obě varianty stavby (tedy celý obchvat a pouze rozšíření ulice Tovární s výstavbou okružní křižovatky) z ekonomického pohledu vychází ve velmi záporných číslech, bylo ze strany zástupců MD doporučeno zabývat se možnou revizí stavebního záměru a hledat takové řešení, které výrazným způsobem povede ke snížení stavebních nákladů.

Z tohoto důvodu se v prosinci 2022 uskutečnilo na MD jednání se zástupci Olomouckého kraje a projektanta, na kterém ze strany MD opět zazněl požadavek na úpravu celého projektu tak, aby došlo ke snížení nákladů (varianta 1a – rozšíření Tovární + OK + rozšíření Mádrova podjezdu – 540 mil. Kč, varianta 1b – celý obchvat – cca 820 mil. Kč) a následně nové zpracování ekonomického posouzení projektu. V případě, že nedojde k úpravě projektu a snížení nákladů, není možné počítat s možným financováním z prostředků SFDI. Ze strany zástupců MD rovněž zaznělo, že finanční náklady na rozšíření Mádrova podjezdu nejsou odůvodnitelné záměrem na výstavbu výjezdové stanice hasičů Správy železnic.

Na základě prosincového jednání byly projektantem zpracovány dvě možné varianty úpravy ulice Tovární a navazující OK a zcela vynecháno rozšíření Mádrova podjezdu.

Na jednání 10. 1. 2023 byli zástupci statutárního města Přerova seznámeni s oběma upravenými variantami rozšíření ulice Tovární a navazující okružní křižovatky a rovněž i náklady těchto dvou variant.

Varianta 1 – rozšíření ulice Tovární + čtyřramenná okružní křižovatka (v mírně upravených parametrech současné provizorní OK, bez nutnosti záboru pozemku pekárny a přemístění garáží u pekárny) – náklady cca 120 mil. Kč.

Varianta 2 – rozšíření ulice Tovární + pětiramenná okružní křižovatka (5. rameno vedoucí do Mádrova podjezdu zaslepeno, lokalita za Mádrovým podjezdem by byla napojena tak jako nyní, nutnost záboru pozemků pekárny a nutnost přemístění garáží u pekárny za Mádrův podjezd) – náklady cca 170 mil. Kč.

Z následné debaty, kdy se všichni zúčastnění přiklonili k pětiramenné okružní křižovatce, vzešel na projektanta požadavek na prověření možností napojení pátého ramena OK do Mádrova podjezdu a ověření, jaké by toto mělo dopady do okolí.

Závěrem bylo dohodnuto, že po prověření možného zprovoznění pátého ramena OK bude do orgánů kraje a statutárního města Přerova předložen materiál, který schválí změny v projektu předmětné stavby. Rovněž bylo dohodnuto, že Olomoucký kraj, požádá stavební úřad Magistrátu města Přerova o přerušení územního řízení na tuto stavbu, a to do 30. 6. 2023, což se stalo.

Projektant prověřil možnost napojení pátého ramene do stávajícího Mádrova podjezdu a zástupce kraje poslal 11. 5. 2023 situaci s předběžným propočtem nákladů, které byly projektantem odhadnuty na cca 170 milionů Kč. Dne 17. 5. 2023 byla poslána celková situace upravené stavby.

Takto upravený projekt, a tím související snížení realizačních nákladů, je možné znovu předat do Centrální komise Ministerstva dopravy ke zhodnocení záměru projektu. Snížením nákladů na realizaci projektu rovněž umožňuje jeho realizaci z pravidelného příspěvku SFDI určeného na opravy a výstavbu krajských komunikací.

Úprava projektové dokumentace byla již projednána a schválena v orgánech statutárního města Přerova.

**Rada Olomouckého kraje doporučuje Zastupitelstvu Olomouckého kraje:**

* schválit úpravu projektu dle předložené studie úprav s možností vyjmutí okružní křižovatky na silnici I/55 pro obsluhu areálu Centrálního dispečerského pracoviště, dle přílohy č. 1 a 2 tohoto usnesení.

Přílohy usnesení:

* Usnesení - příloha č. 1

Koordinační situace stavby – upravený rozsah záměru

* Usnesení - příloha č. 2

Výpočet stavebních nákladů – upravený rozsah záměru