**Důvodová zpráva**

Na jednání Zastupitelstva Olomouckého kraje je předloženo ke schválení **uzavření mezinárodní Dohody o spolupráci k projektu realizovanému z prostředků programu Interreg Česko – Polsko**.

Konkrétně se jedná o projekt „**Zlepšení dopravní dostupnosti Východních Sudet**“, jehož předložení **do výzvy č. 11\_24\_013 programu Interreg Česko-Polsko 2021-2027 pro cíl 3.1 - Zvýšení přeshraniční mobility v česko-polském pohraničí (silnice)** schválila Rada Olomouckého kraje usnesením č. UR/111/77/2024 ze dne 10. 6. 2024.

V rámci cíle politiky 3 je podporován specifický cíl ii) rozvoj a posilování udržitelné, inteligentní a intermodální celostátní, regionální a místní mobility odolné vůči změnám klimatu, včetně lepšího přístupu k síti TEN-T a přeshraniční mobility s cílem posílit česko-polskou přeshraniční mobilitu.

Výzva je zaměřena na zachování případně usnadnění přeshraniční mobility. Podporována je následující aktivita:

* Přizpůsobení silniční infrastruktury pro rozvoj přeshraniční veřejné a bezemisní individuální dopravy

Veškeré aktivity projektu musí být realizovány v souladu s cíli a zásadami udržitelného rozvoje a zásadou „významně nepoškozovat“ v oblasti životního prostředí.

**Specifické podmínky výzvy:**

* Alokace plánované výzvy (celkové způsobilé výdaje): 5 662 868 EUR
* Alokace výzvy připadající na podporu z EFRR: 4 530 294 EUR
* Datum vyhlášení výzvy a zahájení příjmu žádostí o podporu – od 8. 4. 2024
* Datum ukončení příjmu projektových záměrů – 26. 6. 2024
* Datum ukončení příjmu žádostí o podporu – 9. 10. 2024
* Datum ukončení realizace projektu – 30. 9. 2029
* Minimální výše způsobilých výdajů: 60 000 EUR
* Maximální výše způsobilých výdajů: není stanovena
* Financování – EFRR - 80 % z celkových způsobilých výdajů
* Forma financování – platby ex-post (průběžné úhrady na základě zaplacených faktur)
* Čeští partneři si v případě projektů, které budou doporučeny k financování, budou moci následně požádat v rámci samostatné výzvy, o příspěvek ze státního rozpočtu České republiky na spolufinancování.
* Oprávnění žadatelé - orgány veřejné správy, jejich svazky a sdružení

- organizace zřizované a zakládané orgány veřejné správy

- státní podniky

* Uvedená alokace výzvy bude navýšena o případně nevyužité prostředky z druhé výzvy na přeshraniční mosty.
* Čeští partneři si v případě projektů, které budou doporučeny k financování, budou moci následně požádat v rámci samostatné výzvy, o příspěvek ze státního rozpočtu České republiky na spolufinancování.

Olomoucký kraj byl v prosinci 2021 osloven jedním z potenciálních polských partnerů, Dolnoslezským vojvodstvím, ke spolupráci při přípravě a realizaci společného česko-polského projektu zaměřeného na modernizace silnic v česko-polském příhraničí. Jednalo se o projektový záměr na modernizaci silnic č. 392 Źelazno – Lądek Zdrój (Dolnoslezské vojvodství) a č. 3250D Lądek Zdrój - státní hranice (Okres Kladsko) na polské straně a modernizaci silnice II/457 státní hranice – Javorník na české straně (Olomoucký kraj).

Rada Olomouckého kraje svým usnesením č. UR/41/54/2022 ze dne 24. 1. 2022 schválila přípravu investiční akce „II/457 hr. s Polskem – Javorník, kř. s I/60H“ do programu česko-polské spolupráce INTERREG Česko – Polsko 2021–2027 a následně Zastupitelstvo Olomouckého kraje schválilo na svém jednání dne 14. 2. 2022 zařazení investiční akce „II/457 hr. s Polskem – Javorník, kř. s I/60H“ do plánu investic Olomouckého kraje na rok 2022.

Projektový záměr byl ve spolupráci s polskými partnery předložen do předešlé výzvy dotačního programu v roce 2023. Následně v rámci hodnocení projektu nebyl poskytovatelem dotace vybrán ke spolufinancování.

Na základě vyhlášení nové výzvy č. 11 24 013byl Olomoucký kraj v roce 2024 opětovně osloven polským partnerem Dolnoslezským vojvodstvím ke spolupráci.

Po projednání připravovaných investičních akcí a podmínek výzvy s Dolnoslezským vojvodstvím je navrženo podat do této výzvy projekt:

**Česko-polský projekt „Zlepšení dopravní dostupnosti Východních Sudet“**

**V rámci tohoto projektu bude Olomoucký kraj realizovat akci „Silnice II/457 hr. s Polskem – Javorník, kř. s I/60H“**

Popis projektu:

Projekt řeší modernizaci úseků silnice II/457 od státní hranice s Polskem přes obec Travnou a město Javorník až po napojení na silnici I/60H.

Investiční akce je součástí česko-polského projektu „Zlepšení dopravní dostupnosti Východních Sudet“ („Poprawa dostępności transportowej w Sudetach Wschodnich“) v úseku komunikací Zelazno – Ladek Zdroj a státní hranice – Javorník.



Předmětem projektu na území Olomouckého kraje je modernizace silnice II/457 ve vybraných úsecích od státní hranice s Polskem ke křižovatce silnic II/457 a I/60 v Javorníku. Modernizace je navržena ve stávajících směrových a šířkových parametrech s lokálním rozšířením v místě „u kapličky“. Výškově bude niveleta komunikace upravena dle zvolené stavební technologie v jednotlivých úsecích. Z modernizace jsou vyjmuty úseky, jejichž technický stav stavební úpravy nevyžaduje. Celková délka řešených úseků silnice II/457 činí 6,252 km.

Součástí projektu je také rekonstrukce tří stávajících opěrných zdí a výstavba jedné nové opěrné zdi. Projekt dále zahrnuje stavební objekty, jejichž realizace je vyvolána modernizací silnice (kácení zeleně, rekonstrukce propustků, úpravy IS, úpravy stávajících chodníků atd.).

Partneři v česko-polském projektu:

Dolnoslezské vojvodství – modernizace silnice č. 392 v úseku Zelazno – Ladek Zdroj – vedoucí partner projektu

Olomoucký kraj – modernizace silnice II/457 v úseku státní hranice - Javorník

Příprava projektového záměru a žádosti o podporu

V rámci vyhlášené výzvy předkládají projektoví partneři nejprve tzv. projektový záměr, ke kterému obdrží od Společného sekretariátu (administrátor a hodnotitel projektových žádostí) stanovisko, jež má doporučující charakter. Teprve poté mohou předložit ve stanoveném termínu společnou žádost o podporu vč. požadovaných příloh.

Projektový záměr se předkládá v termínu do 26. 6. 2024. Za oba partnery daný projektový záměr předkládá a podepisuje Vedoucí partner – Dolnoslezské vojvodství.

Po obdržení stanoviska od Společného sekretariátu Vedoucí partner ve spolupráci s projektovým partnerem dopracuje plnou žádost o podporu, která se předkládá v termínu do 9. 10. 2024. Žádost o podporu za oba partnery předkládá a podepisuje Vedoucí partner – Dolnoslezské vojvodství.

Předpokládaný harmonogram realizace projektu Olomouckého kraje:

Podání projektového záměru: do 26. 6. 2024

Podání žádosti o dotaci: 9. 10. 2024

Rozhodnutí o poskytnutí dotace: pravděpodobně březen 2025

Předpokládaný termín realizace projektu: 06/2025 – 11/2026

Polský partner předpokládá realizaci své části projektu i v roce 2027.

Předpokládané náklady projektu Olomouckého kraje (v Kč) dle projektové dokumentace:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Celkové předpokládané výdaje projektu | Dotace z Interreg Česko – Polsko - 80 % způsobilých výdajů | Dotace ze státního rozpočtu – 5 % způsobilých výdajů | Celkové výdaje hrazené Olomouckým krajem |
| **83 865 624,00** | **49 346 000,00** | **3 084 125,00** | **31 435 499,00** |

Pozn.: Uvedená alokace výzvy bude navýšena o případně nevyužité prostředky z druhé výzvy na přeshraniční mosty. Čeští partneři si v případě projektů, které budou doporučeny k financování, budou moci následně požádat v rámci samostatné výzvy, o příspěvek ze státního rozpočtu České republiky na spolufinancování.

Alokovaná dotace 4 530 294 EUR se rozdělí mezi 2 partnery projektu. S ohledem na výši nákladů jednotlivých partnerů počítáme s dotací pro Olomoucký kraj v částce 2 mil. EUR, což činí cca 49,346 mil. Kč.

Zajištění a financování projektu:

Jedná se o investiční projekt. Podpora bude poskytována ex-post formou dotace.

V roce 2025 předpokládáme finanční čerpání z rozpočtu Olomouckého kraje ve výši cca 40 000 000 Kč, v roce 2026 předpokládáme finanční čerpání z rozpočtu Olomouckého kraje ve výši cca 43 865 624 Kč. Uvedené částky budou nárokovány do návrhů rozpočtů na uvedené roky.

***Realizaci projektu bude zajišťovat Olomoucký kraj prostřednictvím Odboru investic.***

**Povinnou přílohou projektové žádosti je Dohoda o spolupráci na projektu realizovaného z prostředků programu Interreg Česko – Polsko. Znění dohody je definováno metodikou programu a vzor dohody o spolupráci je pevně daný a neměnný.**

**Jedná se o mezinárodní dohodu, jejíž uzavření musí schválit Zastupitelstvo Olomouckého kraje. Dohoda o spolupráci musí být předložena v obou jazykových mutacích, přičemž jejich neměnný vzor je dán metodikou dotačního programu. Dohoda o spolupráci specifikuje povinnosti vedoucího a projektového partnera a nastavuje základní principy spolupráce mezi partnery.**

Návrh Dohody o spolupráci na projektu realizovaného z prostředků programu Interreg Česko – Polsko tvoří Přílohu č. 1 usnesení.

**Rada Olomouckého kraje usnesením č. UR/111/77/2024 ze dne 10. 6. 2024 souhlasila s uzavřením Dohody o spolupráci k projektu realizovanému z prostředků programu Interreg Česko – Polsko k projektu Zlepšení dopravní dostupnosti Východních Sudet.**

Příloha usnesení:

* Příloha č. 1: Návrh Dohody o spolupráci na projektu realizovaného z prostředků programu Interreg Česko – Polsko (strana 5 - 18)