**Důvodová zpráva:**

Na jednání Zastupitelstva Olomouckého kraje je předloženo ke schválení **uzavření smluv o vzájemné spolupráci při přípravě, realizaci a následném vypořádání projektu „Moravská stezka“ pro úsek cyklostezky „Hanušovice – 1. etapa“ s obcemi Ruda nad Moravou, Bohdíkov, Hanušovice a Jindřichov.**

Koncepce rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji, která je základním střednědobým koncepčním rozvojovým dokumentem pro období 2018-2025, má za cíl podporovat rozvoj cyklistické dopravy a rekreační cyklistiky na území Olomouckého kraje.

V současné době stále přetrvává výrazný infrastrukturní deficit spočívající v nedostatečném množství bezpečných cyklistických komunikací sloužících ke každodenní dojížďce obyvatel do zaměstnání, škol, na úřady či za službami, s nemalým počtem konfliktních míst, kde se setkávají jednotlivé dopravní módy.

Olomoucký kraj má, dle shora uvedené koncepce, koordinovat a realizovat výstavbu alespoň těch nejproblematičtějších úseků na vybraných koridorech, kde obce nemají zájem o realizaci cyklostezek, nebo nemají organizační kapacitu a finance, ale přitom je třeba na nich zajistit bezpečnost cyklistů a oddělit je od frekventované automobilové dopravy. Jedná se o podporu úseků a tras, kde je nutné zajistit obě funkce cyklotrasy, tedy dopravní i rekreační.

Vzhledem ke shora uvedenému má Olomoucký kraj za cíl zajistit přípravu a realizaci projektů výstavby páteřních cyklistických tras, která zahrnuje zejména projektovou přípravu ve všech úrovních od pořizování územně analytických podkladů, rozvojových plánů, generelů území, technických studií, resp. studií proveditelnosti včetně řešení majetkoprávních vztahů po dokumentaci k územnímu řízení a stavebnímu povolení, dále majetkoprávní vypořádání a zajištění vlastních nebo vnějších finančních prostředků a vlastní realizaci staveb.

K naplnění výše uvedených cílů je nutné zavázat obce, kterých se výstavba cyklostezek týká ke vzájemné spolupráci a k poskytování maximální součinnosti Olomouckému kraji. Je nesporné, že starostové jednotlivých obcí lépe znají terén
a místní poměry v obci. Proto je vhodné tyto obce zavázat k poskytnutí pomoci Olomouckému kraji nejen při jednání s vlastníky pozemků dotčených stavbou, ale
také k úhradě ve smlouvě uvedenému výčtu neuznatelných nákladů a k převzetí cyklostezky a pozemků, na kterých se cyklostezka bude nacházet, do vlastnictví obce. Dále je nutné ve smlouvě zmocnit Olomoucký kraj pro jednání se Státním fondem dopravní infrastruktury za účelem získání dotačních prostředků na výstavbu stezky.

Jednou z těchto páteřních cyklistických tras, které má v plánu Olomoucký kraj zajistit, je **Cyklotrasa 4 – Moravská stezka**. Jelikož Olomoucký kraj nyní zahajuje projektovou přípravu úseku „**Hanušovicko – 1. etapa“** této cyklotrasy, která vede přes katastrální území obcí **Ruda nad Moravou, Bohdíkov, Hanušovice a Jindřichov**,je nutné pro zdárné naplnění shora uvedených cílů uzavřít s jednotlivými obcemi smlouvy o vzájemné spolupráci při přípravě, realizaci a následném vypořádání projektu „Moravská stezka“. Jelikož tento úsek cyklostezky tvoří 3 samostatné části, budou smlouvy s dotčenými obcemi uzavřeny odděleně, po jednotlivých částech.

Smlouvy o vzájemné spolupráci při přípravě, realizaci a následném vypořádání projektu „Moravská stezka“ se vztahují na výstavbu úseku „Hanušovicko – 1. etapa“ v celkové délce 5,05 km:

1. část – **úsek mezi obcemi Ruda nad Moravou a Bohdíkov v délce 1,7 km**, trasa je vedena souběžně se silnicí II/369 dle zpracované studie „Smíšená stezka Ruda nad Moravou – Bohdíkov“ zpracované Ing. Zdeňkem Vitáskem, tj. podúsek Ruda nad Moravou v délce 0,2 km a podúsek Bohdíkov v délce 1,5 km.

2. část – **úsek mezi obcemi Hanušovice a Jindřichov v délce 2,9 km**, trasa je vedena souběžně s železniční tratí, začíná u MěÚ Hanušovice a dále povede podél železniční tratě ve směru na místní část Potůčník. V Potůčníku bude trasa pokračovat podél silnice II/369 po pravé straně ve směru jízdy. Dále trasa cyklostezky povede podél železniční tratě až na konec Potůčníku, kde naváže na úsek Jindřichov. Tato část končí na hranici katastrálního území Hanušovice, směr Jindřichov.

3. část – **úsek v obci Jindřichov v délce 0,45 km** – lokalita u opraveného mostu – trasa je vedena souběžně se silnicí II/369.

Realizace těchto úseků cyklostezky bude financována z příspěvku Státního fondu dopravní infrastruktury (SFDI) a z prostředků Olomouckého kraje vyčleněných pro oblast dopravy. V případě neschválení poskytnutí příspěvku pro realizaci cyklostezky ze strany SFDI, nebude akce realizována.

Návrh jednotlivých **smluv o vzájemné spolupráci při přípravě, realizaci a následném vypořádání projektu „Moravská stezka“** tvoří přílohy č. 1–3 usnesení.

Součástí smluv je také majetkoprávní vypořádání mezi Olomouckým krajem a jednotlivými obcemi – tj. závazek Olomouckého kraje bezúplatně převést vlastnické právo k pozemkům, na kterých bude stavba cyklostezky realizována, do vlastnictví obcí. Z tohoto důvodu podléhá uzavření těchto smluv schválení Zastupitelstvem Olomouckého kraje podle ustanovení § 36 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů.

**Rada Olomouckého kraje usnesením č. UR/111/79/2024 ze dne 10. 6. 2024 souhlasila s uzavřením smluv o vzájemné spolupráci při přípravě, realizaci a následném vypořádání projektu „Moravská stezka“ pro úsek cyklostezky „Hanušovice – 1. etapa“ s obcemi Ruda nad Moravou, Bohdíkov, Hanušovice a Jindřichov.**

Přílohy usnesení:

Příloha č. 1: Smlouva o vzájemné spolupráci při přípravě, realizaci následném vypořádání projektu „Moravská stezka“ – Ruda nad Moravou a Bohdíkov (strana 3–11)

Příloha č. 2: Smlouva o vzájemné spolupráci při přípravě, realizaci následném vypořádání projektu „Moravská stezka“ – Hanušovice (strana 12–19)

Příloha č. 3: Smlouva o vzájemné spolupráci při přípravě, realizaci následném vypořádání projektu „Moravská stezka“ – Jindřichov (strana 20–27)