

# Dobrodružství plánu udržitelné mobility města Přerova

Jan Horký, duben 2018

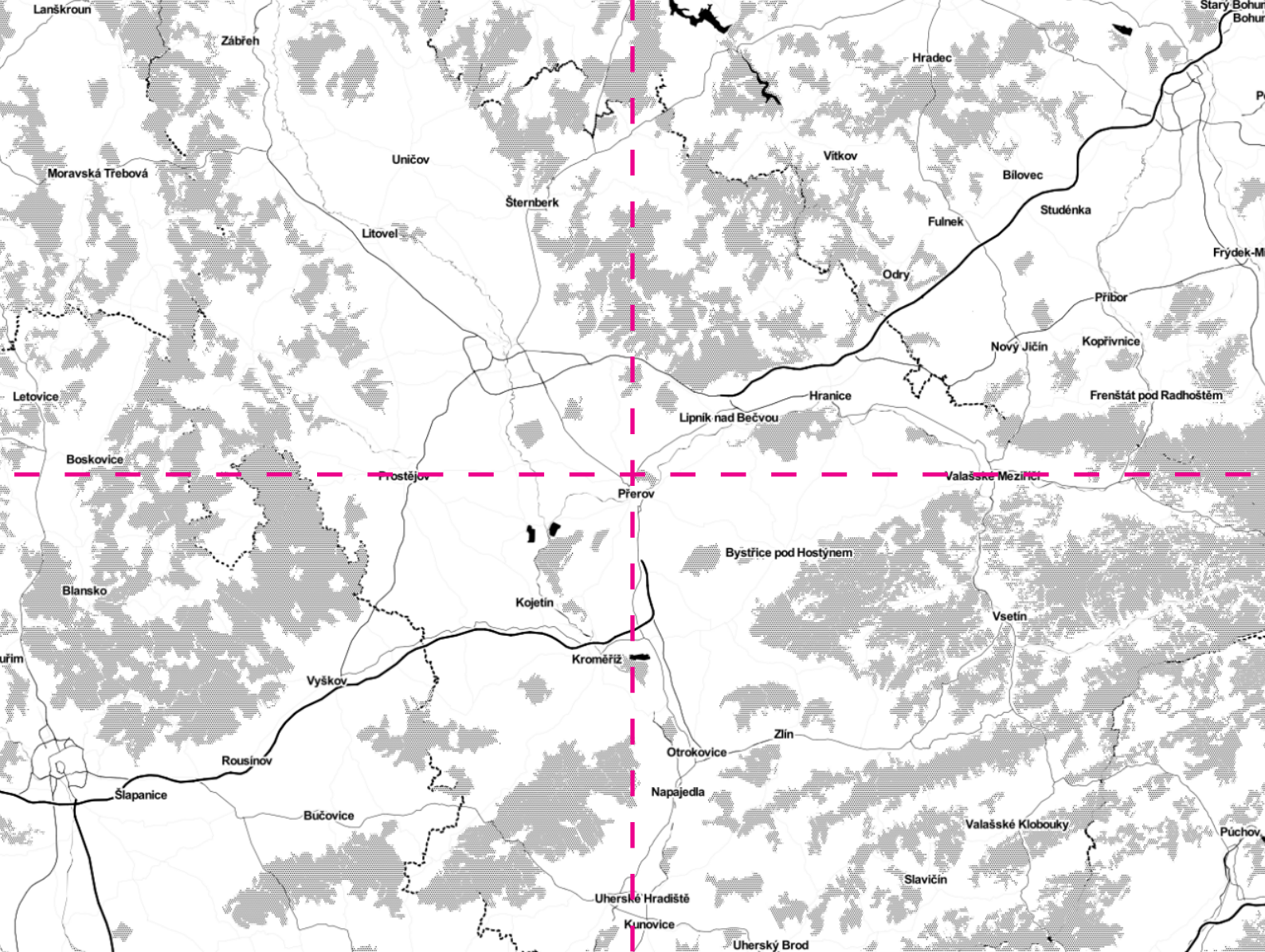


STÁTNÍ FOND  
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ  
ČESKÉ REPUBLIKY

**eko.mob**  
čistá mobilita

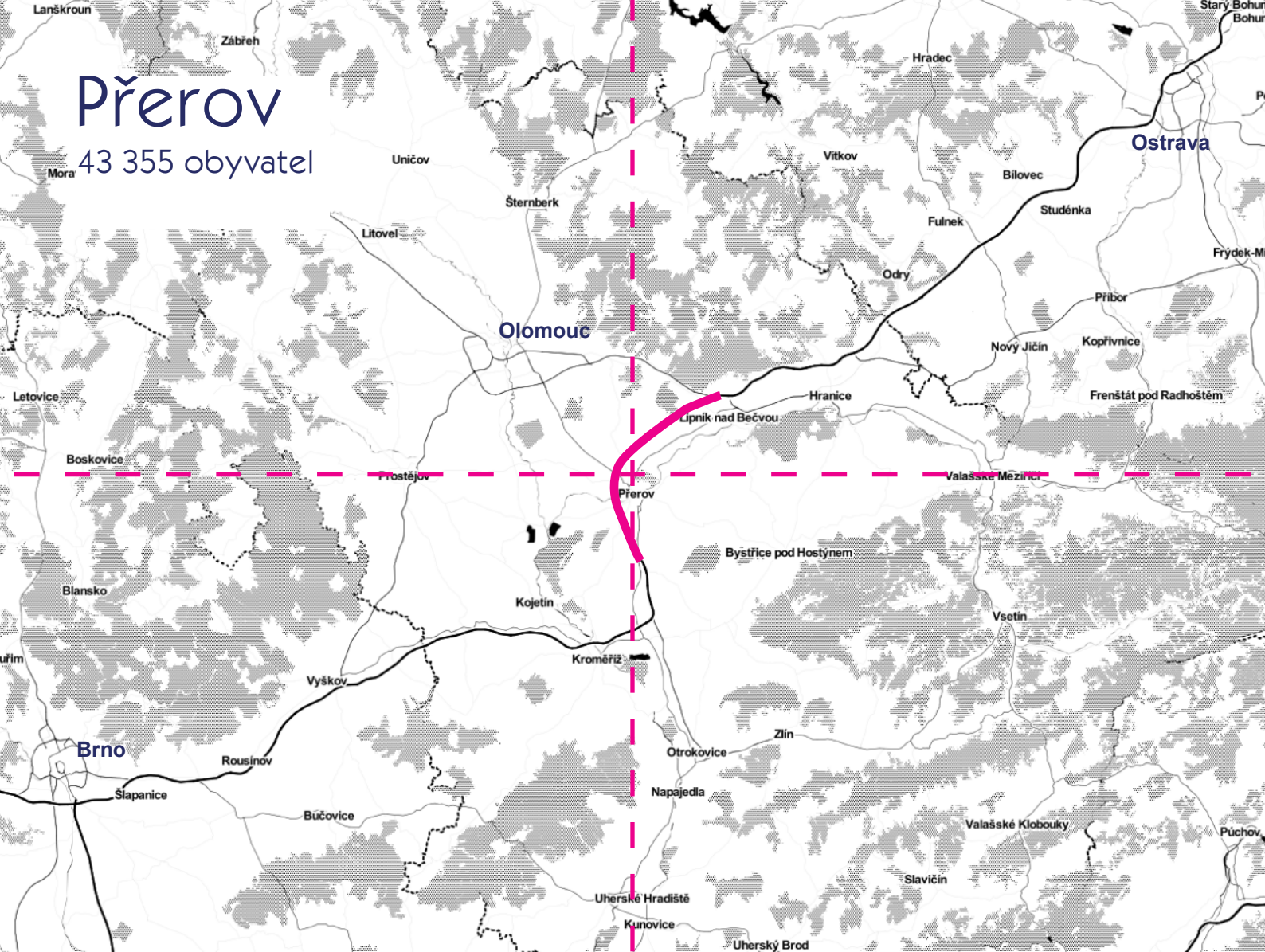
Ministerstvo životního prostředí

Projekt „Zvýšení informovanosti o ekologicky šetrné dopravě a přípravě plánu mobility města Přerov včetně zapojení veřejnosti do jeho přípravy“ je spolufinancován Státním fondem životního prostředí České republiky a Ministerstvem životního prostředí, [www.sfpz.cz](http://www.sfpz.cz), [www.mzp.cz](http://www.mzp.cz)



# Přerov

43 355 obyvatel



2014

2015

2016

2017

2018

2019

\*

11.5.2015 rozhodnutí zastupitelstva  
o pořízení PUMM

22.6.2016

podpis smlouvy se zpracovatelem

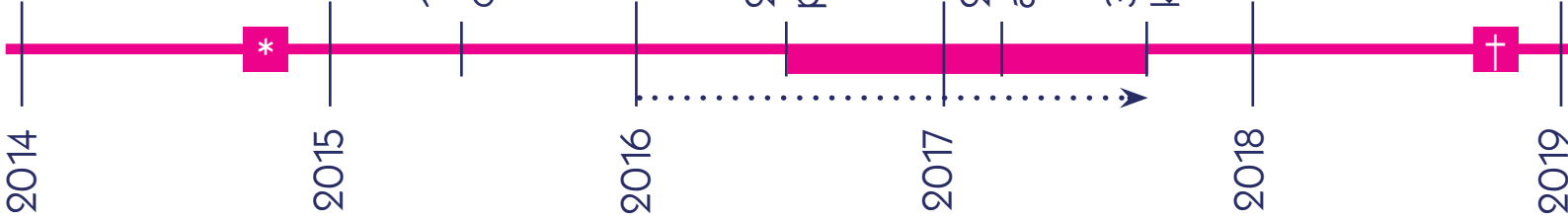
25.1.2017

analytická část

31.7.2017

kompletní plán mobility

+



# Dotace SFŽP

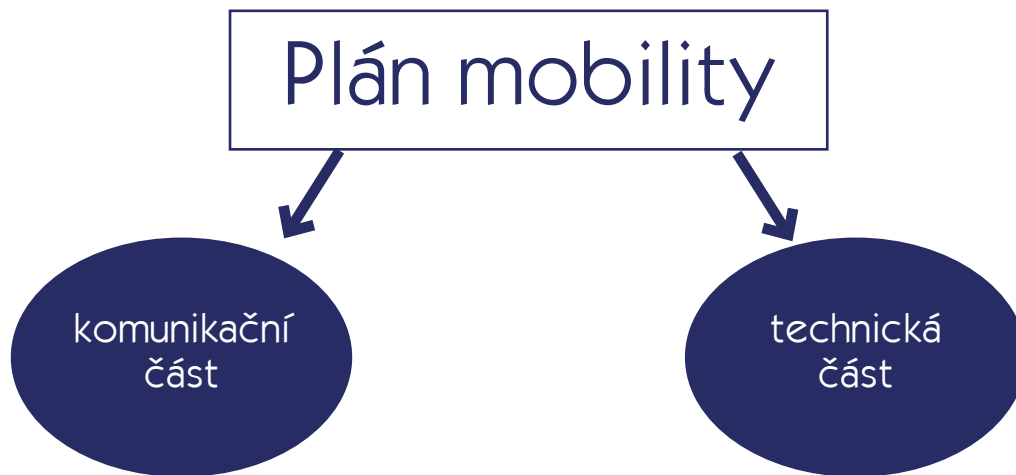


STÁTNÍ FOND  
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ  
ČESKÉ REPUBLIKY

**ekomob**  
čistá mobilita

Ministerstvo životního prostředí

Projekt „Zvýšení informovanosti o ekologicky šetrné dopravě a přípravě plánu mobility města Přerov včetně zapojení veřejnosti do jeho přípravy“ je spolufinancován Státním fondem životního prostředí České republiky a Ministerstvem životního prostředí, [www.sfzp.cz](http://www.sfzp.cz), [www.mzp.cz](http://www.mzp.cz)



# Komunikační část

Národní program Životní prostředí,  
výzva č.2

P.O.: 6 – Environmentální prevence

Podoblast: 1 – Environmentální  
vzdělávání, výchova a osvěta

Zvýšení informovanosti  
o ekologicky šetrné dopravě  
a přípravě plánu mobility  
města Přerova včetně zapojení  
veřejnosti do jeho přípravy

podáno na konci 8/2015  
rozhodnuto 2/2016 (...)



nadace

**partnerství**

| LIDÉ A PŘÍRODA

# Technická část

Inspirace zadáním PUMM:

Olomouc

Opava

Brno

Generel dopravy Zlín

Generel dopravy Uherské

Hradiště

konference CIVINET

metodika PUMM – CDV

# Veřejná zakázka

Komunikační část určující pro časový harmonogram (dokončení 31.7.2017). Nutnost vzájemného propojení projektů.

## Komunikační část

ACCENDO - Centrum pro vědu a výzkum, z.ú.

544 500 Kč vč. DPH

schváleno 31.5.2016

dotace 80%

## Technická část

{ ACCENDO - Centrum pro vědu a výzkum, z.ú.  
UDIMO, spol. s r.o.

1 573 000 Kč vč. DPH

schváleno 2.5.2016

---

dřívější průzkumy a sčítání  
sčítání ŘSD  
skvělé GIS podklady





# Komunikační plán

Logo č. 1



Logo č. 2



Logo č. 3



Logo č. 4



Logo č. 5



Logo č. 6



Logo č. 7



Logo č. 8



Logo č. 9



# Komunikační plán



 ACCENDO – Centrum pro vědu a výzkum, z.ú.  
Člen skupiny PAAC CONSORTIUM  
Web: [accendo.cz](http://accendo.cz) Email: [info@accendo.cz](mailto:info@accendo.cz)

 PAAC  
CONSORTIUM



**KOMUNIKAČNÍ  
PLÁN**

**2016**

**ZVÝŠENÍ INFORMOVANOSTI O EKOLOGICKY ŠETRNÉ DOPRAVĚ  
A PŘÍPRAVĚ PLÁNU MOBILITY MĚSTA PŘEROV VČETNĚ ZAPOJENÍ  
VEŘEINOSTI DO JEHO PŘÍPRAVY**

 STATNÍ FOND  
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ  
ČESKÉ REPUBLIKY

Ministerstvo životního prostředí

Projekt „Zvýšení informovanosti o ekologicky šetrné dopravě a přípravě plánu mobility města Přerov včetně zapojení veřejnosti do jeho přípravy“ je spolufinancován Státním fondem životního prostředí České republiky a Ministerstvem životního prostředí, [www.sfpz.cz](http://www.sfpz.cz), [www.mzp.cz](http://www.mzp.cz)

# Webové stránky

www.mobilita-prerov.eu



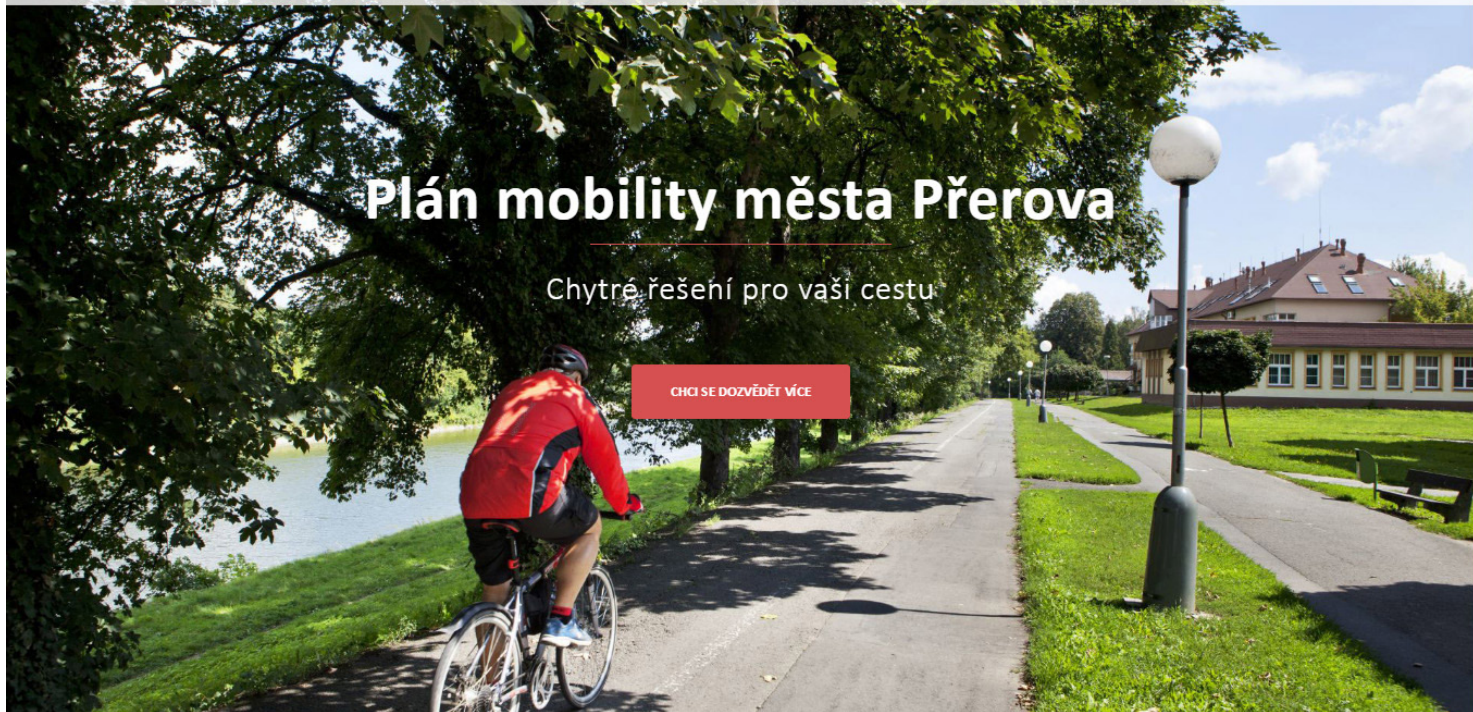
MOBILITA PŘEROV

[ÚVOD](#) [O PROJEKTU](#) [AKTUALITY](#) [HARMONOGRAM](#) [DOKUMENTY](#) [NAPIŠTE NÁM](#)

## Plán mobility města Přerova

Chytré řešení pro vaši cestu

[CHCI SE DOZVĚDĚT VÍCE](#)



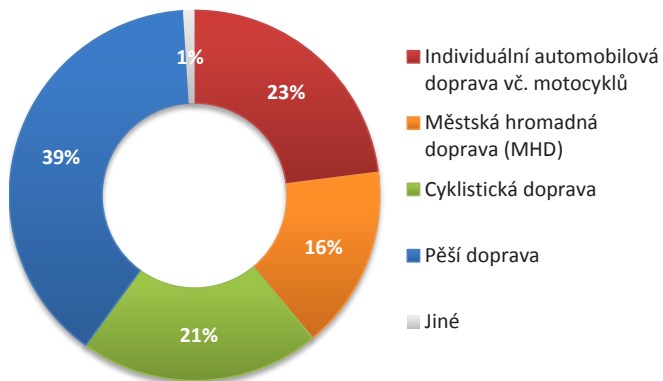
# Dotazníkové šetření

na vzorku 430 obyvatel

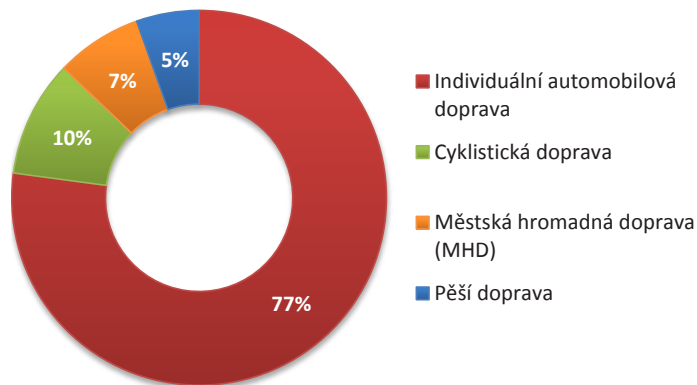
71 % metodou face to face

29 % online

Graf 5: Který způsob dopravy po městě u Vás převažuje

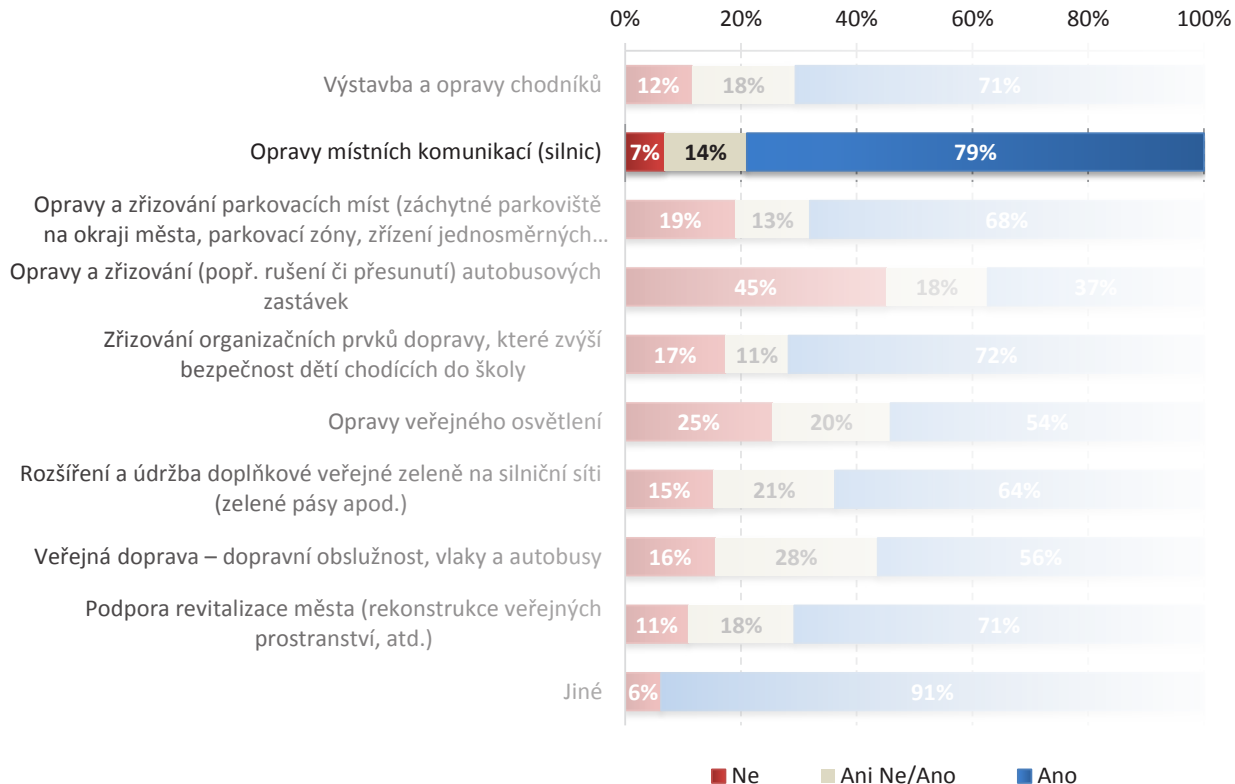


Graf 11: Který způsob osobní dopravy po městě Vás nejvíce obtěžuje?

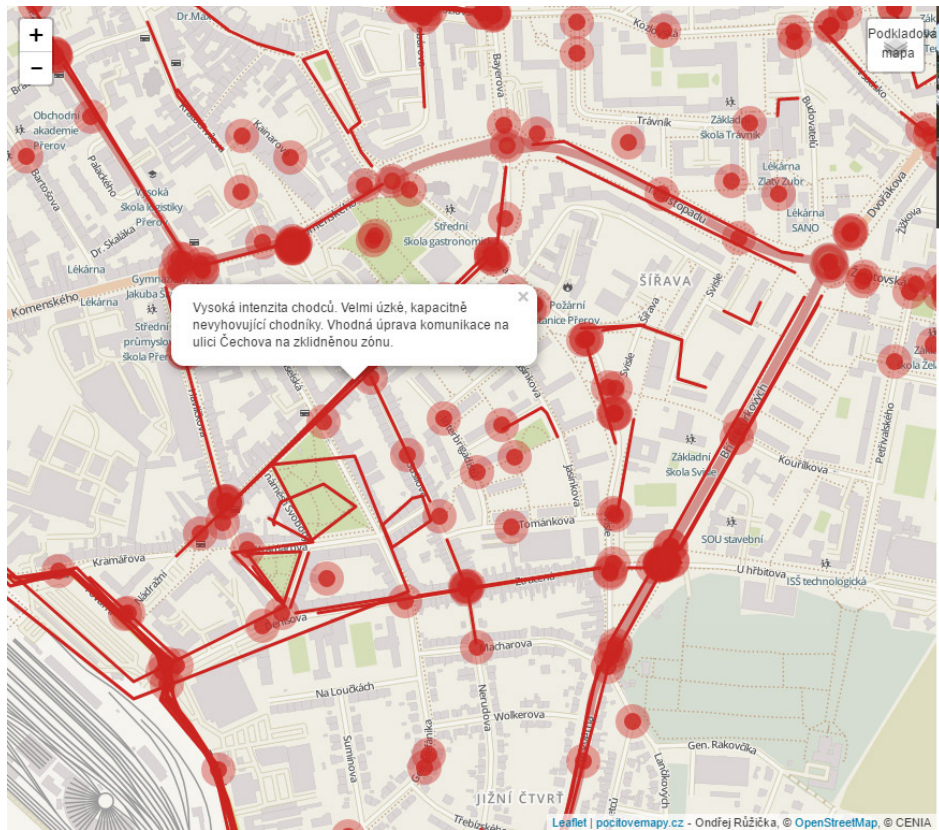


# Dotazníkové šetření

**Graf 14: Kterou z následujících oblastí by podle Vašeho názoru mělo město Přerov podporovat v rámci rozvoje dopravní a technické infrastruktury?**




# Pocitová mapa





## Pocitová mapa Písek

Vyplňte pocitovou mapu Písek a přispějte svým dílem k tvorbě nového plánu mobility. Stačí, abyste do mapy v jednotlivých krocích označili konkrétní místo, kde se cítíte nebezpečně, kde je špatný stav komunikace, kde něco chybí/překáží. Bodů/linií můžete vkládat libovolné množství. Ke každému bodu/linii na mapě je při jeho zaznačení navíc možné vložit komentář. Práci s mapou vám usnadní navigační pole na stránce vpravo.

 Všechny vrstvy

 se cítím nebezpečně/v ohrožení z hlediska dopravy

 je špatný stav komunikace/chodníku

 něco chybí/překáží (dopravní značka, přechod pro chodce, zastávka MHD, chodník, osvětlení, zábradlí, schody, keře apod.)

Zobrazovat pouze místa s komentářem

# Pracovní skupiny, veřejná projednání

Pracovní skupiny (celkem 46 členů)

Veřejná hromadná doprava

Individuální doprava vč. statické dopravy

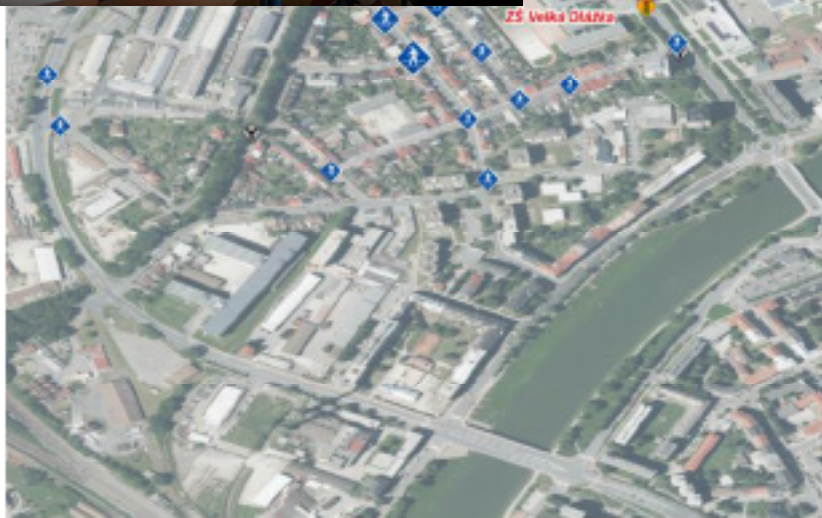
Cyklistická a pěší doprava

Nákladní doprava a logistika



Organising successful  
consultations  
12/2015–3/2016

# Bezpečné cesty do školy



- Místo, kde se necítím bezpečně
- Místo, kde je špatný stav komunikace

Místo, kde chybí:

Přechod



Semafor



Ostatní (parkování, retardéry aj.)





# Cyklojízdy Do práce na kole

EVROPSKÝ TÝDEN MOBILITY 19.-25. 9. 2016

## PŘEROVSKÁ CYKLOJÍZDA

  
**MOBILITA PŘEROV**  
Chytré řešení pro vaši cestu

**úterý  
20. září  
2016**

**16:30 hod.  
náměstí  
TGM**



**ZUBR**  
spozor akce

TRASA: PŘEROV – KOZLOVICE – TUČÍN – PŘEROV (Base Camp), zkrácená trasa pro rodiny s dětmi  
18:00 hod. – Přednáška s přerovským cestovatelem Jířím Márou (Japonsko, země vycházejícího slunce)  
Na startu obdrží každý účastník reflexní pásek a nealko nápoj

[www.mobilita-prerov.eu](http://www.mobilita-prerov.eu)



 **DO PRÁCE NA KOLE  
JEZDÍ I PROFÍCI**

*Pro kolo  
bych dýchal!*

**SOUTĚŽ O CENY V KVĚTNU  
PRO CYKLISTY, CHODCE I BĚŽCE  
REGISTRACE DO 30. DUBNA 2017**



Prof. MUDr. PAVEL PAFKO, DrSc.  
HRUDNÍ CHIRURG



Ministerstvo životního prostředí



# Město s dobrou adresou

5.12.2016 [prerov.dobramesta.cz](http://prerov.dobramesta.cz)



[ÚVOD](#)

[O PROJEKTU](#)

[ŽIVOT V PŘEROVĚ](#)

[TÉMATA](#)

[O NÁS](#)

[ZAPOJ SE](#)

[KNIHOVNA](#)

[AKTUALITY](#)



## Chceme hledat řešení

Víme, že dopravní prostředek je součástí našeho životního stylu. Každý jsme jiný, každý cestujeme jiným způsobem. Někdy vlastně ani žádná nepotřebujeme.

[Chci vědět víc](#)

## VYTVÁŘÍME SPOLEČNĚ MĚSTO S DOBROU ADRESOU

Naše město se přihlásilo ke značce „Město s dobrou adresou“, která je symbolem kvality řešení městské mobility, veřejného prostoru a dopravy. Společně s dalšími partnery chceme podporovat integrovanou dopravu, jejímž základem jsou vaše potřeby. Vždyť přeci většina z nás na svých cestách chodíme pěšky, jezdíme na kole, jezdíme veřejnou dopravou a rádi také využíváme auta.



# Prezentace výsledků

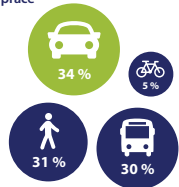
dopravně-sociologický průzkum domácností  
2089 domácností, >4300 obyvatel

## Prerov v pohybu

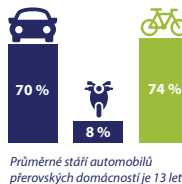
Co nám ukázal průzkum domácností?



Dělní přepravní práce



Vybavenost domácností dopravními prostředky



Průměrná vzdálenost na autobusovou zastávku

**5 minut**

Počet vozidel na 1 občana

**0,34**

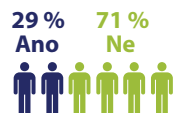
Počet kilometrů ujetých za rok automobilem na 1 domácnost

**13 000 km**

Způsob parkování



Předplatné na MHD/VHD



Zvolený způsob dopravy podle vzdálenosti

68 % všech cest během pracovního dne je do vzdálenosti 5 km



## Přerováci

**30%** domácností nevlastní žádný automobil

**58%** domácností vlastní dvě a více jízdních kol

**42%**



≤ 10 000 km/rok



Ministerstvo životního prostředí



# Scénáře plánu mobility - trendy

Stav 2016	Nulový	Zakonzervování	Nemotorový	Zklidňující	Veřejné dopravy
 34%					
 30%					
 5%					
 31%					


Průzkum prováděn v říjnu 2016, výsledky ovlivnilo nepříliš dobré počasí.

# Cíle - opatření

## ukázka

STRATEGICKÝ CÍL  
**BEZPEČNOST**

OPATŘENÍ  
**BEZPEČNĚ NA KOLE**  
(DOPRAVNÍ ZNAČENÍ)



PŘÍKLAD AKTIVITY  
500 tis. ročně na dopravní značení

STRATEGICKÝ CÍL  
**BEZPEČNOST**

OPATŘENÍ  
**BUDOVÁNÍ PÁTEŘNÍCH  
SAMOSTATNÝCH CYKLOSTEZEK  
A DĚLENÝCH CYKLOSTEZEK**




PŘÍKLAD AKTIVITY

- Cyklostezka Velká Dlážka
- Propojení cyklostezky Velká Dlážka - Hranická
- Úprava propojení cyklostezek v okolí okružní křižovatky ul. Želatovská, Dvořákova, tř. 17. listopadu a bratří Hovůrkových - 14003

STRATEGICKÝ CÍL  
**BEZPEČNOST**

OPATŘENÍ  
**BEZPEČNĚ DO ŠKOL**



PŘÍKLAD AKTIVITY  
750 tis. ročně na úpravu přechodů

STRATEGICKÝ CÍL  
**INOVACE**


OPATŘENÍ  
**ELEKTROMOBILITA**



PŘÍKLAD AKTIVITY  
Výstavba nabíjecí stanice a stání pro elektromobily

STRATEGICKÝ CÍL  
**INOVACE**


OPATŘENÍ  
**SNÍŽENÍ EMISÍ IAD**



PŘÍKLAD AKTIVITY  
Finanční podpora 3 tis. pro přestavbu či nákup vozidel LPG, CNG, Elektro. Max 1 mil ročně.

STRATEGICKÝ CÍL  
**INOVACE**


OPATŘENÍ  
**ALTERNATIVNÍ PALIVO MAD**



PŘÍKLAD AKTIVITY  
Busy MAD na CNG či elektromobily do roku 2020. Vyloučení naftových vozů MAD.

STRATEGICKÝ CÍL  
**MÍSTO PRO ŽIVOT**

OPATŘENÍ  
**VÝSTAVBA PĚŠÍCH ZÓN**




PŘÍKLAD AKTIVITY

- Pěší zóna Kratochvílova od TGM po MŠ.
- Pěší zóna Šifava/ obytná ulice Šifava.

STRATEGICKÝ CÍL  
**MÍSTO PRO ŽIVOT**


OPATŘENÍ  
**TVORBA ZÓN 30**  
(SNÍŽENÍ HLUKU o 2 dB)



PŘÍKLAD AKTIVITY  
Zavedení zóny 30 ve všech rezidenčních oblastech.

STRATEGICKÝ CÍL  
**MÍSTO PRO ŽIVOT**

OPATŘENÍ  
**ZÓNA UDRŽITELNÉ DOPRAVY**



PŘÍKLAD AKTIVITY  
Zóna 30 s povoleným vjezdem cyklistů a elektromobilů, Pod Valy cíl. Snížení hluku o 15dB!

STRATEGICKÝ CÍL  
**MARKETING DOPRAVY**

OPATŘENÍ  
**BUDOVÁNÍ POZITIVNÍ IMAGE  
UDRŽITELNÉ DOPRAVY**




PŘÍKLAD AKTIVITY

- Propagace městské mobility
- Kampaň „Autobus je pro každého“
- Podpora (zatraktivnění) vizuálního stylu udržitelné dopravy
- Kampaň "Vzorem pro lidi"
- Zažít město jinak

STRATEGICKÝ CÍL  
**MARKETING DOPRAVY**

OPATŘENÍ  
**DOPRAVNÍ VÝCHOVA  
A OSVĚTA**

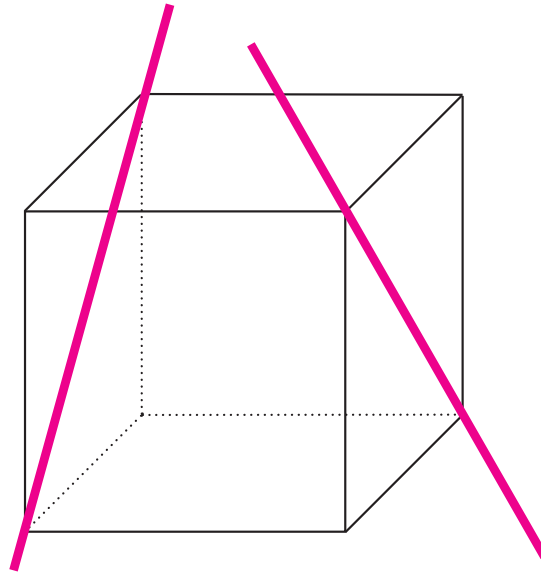


PŘÍKLAD AKTIVITY

- Vytváření školních plánů mobility
- Podpora dopravní výchovy dětí
  - dopravní výchova na MŠ, ZŠ a SŠ, přednášky, kurzy
  - Informační podpora pro řidiče
  - Osvěta ve školkách, školách, na dětských akcích
  - Výuka pravidel silničního provozu s ohledem na věk dětí
  - Návštěvy dopravních hřišť
  - Návštěvy policistů, hasičů na školách a přednášky o bezpečnosti provozu
  - Děti dostávají propagační materiály, které zároveň slouží jako pomůcka pro zvýšení jejich bezpečnosti

# Hodnocení – hlasování

mimoběžky





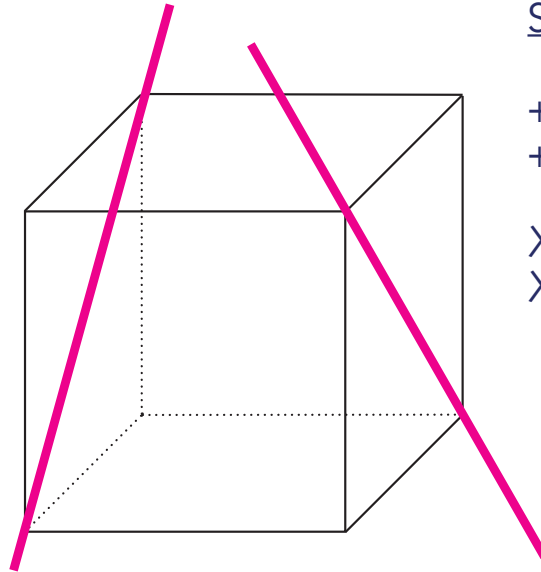
# Hodnocení – hlasování

mimoběžky

## Strategické cíle

- X Spolujízda, sdílení
- X Elektromobilita
- X Zóny 30
- X Zóny udrž. dopravy

- + Odvedení tranzitu
- + Bezpečnostní opatření
- + Opravy chodníků
- + Posílení parkovací kapacity
- + Inteligentní křižovatky



## Scénáře

- + Zklidňující
- + Veřejné dopravy
  
- X Nulový scénář
- X Zakonzervování

# Projednání scénářů mobility

Řídící výbor

Výbor ZM pro plán, rozvoj, investice  
a dopravu

Výbor pro místní části

Zvláštní koaliční schůzka

Setkání předsedů zastupitelských klubů

>mimořádné jednání Rady města

>Zastupitelstvo města

Oddělení parkování od scénářů

Cílem všech scénářů je zajistit možnost obyvatel disponovat vlastním vozem, ale ve velké míře motivovat k využívání udržitelné druhy dopravy.

# Projednání scénářů mobility



## DEMOKRACIE 21

Demokracie 21 (D21) je univerzální hlasovací systém, který zásadně mění kolektivní rozhodování. Hlasování pomocí D21 vede k mnohem efektivnějším výsledkům a zásadně zvyšuje sociální užitek volby – více lidí je spokojeno s výsledkem.

---

# Projednání scénářů mobility

Dva kladné, jeden záporný bod

	hlasování	SUM
Nulový	2 -1 -1 -1 -1 -1 -1 2 2	0
Zakonzervování	1 1 1 1	4
Nemotorový	1	1
Zklidňující	1 1 1 1 1 2	7
Veřejné dopravy	1 -1 1 -1 -1	-1


# Projednáání scénářů mobility

Zastupitelstvo města Přerova  
schválilo 24.4.2017

zklidňující scénář

plánu udržitelné městské mobility

# Projednáání scénářů mobility

Stav 2016	Nulový	Zakonzervování	Nemotorový	Zklidňující	Veřejné dopravy
 34%				 27%	
 30%				 29%	
 5%				 10%	
 31%				 34%	

Průzkum prováděn v říjnu 2016, výsledky ovlivnilo nepříliš dobré počasí.

# Dokončení plánu mobility

Projednání návrhové části v pracovních skupinách

Projednání návrhové části s veřejností

Schválení Radou města

Schválení Zastupitelstvem města

Alokace finančních prostředků na akční plán

Deadline: 31.7.2017

Hlasování: zvlášť plán mobility, zvlášť parkovací politika

# Akční plán

1. hlasování 21.8.2017 - celý plán mobility ano, akční plán nikoli
2. hlasování 20.11.2017 - schválen i akční plán

Parkovací politika není doposud schválena.

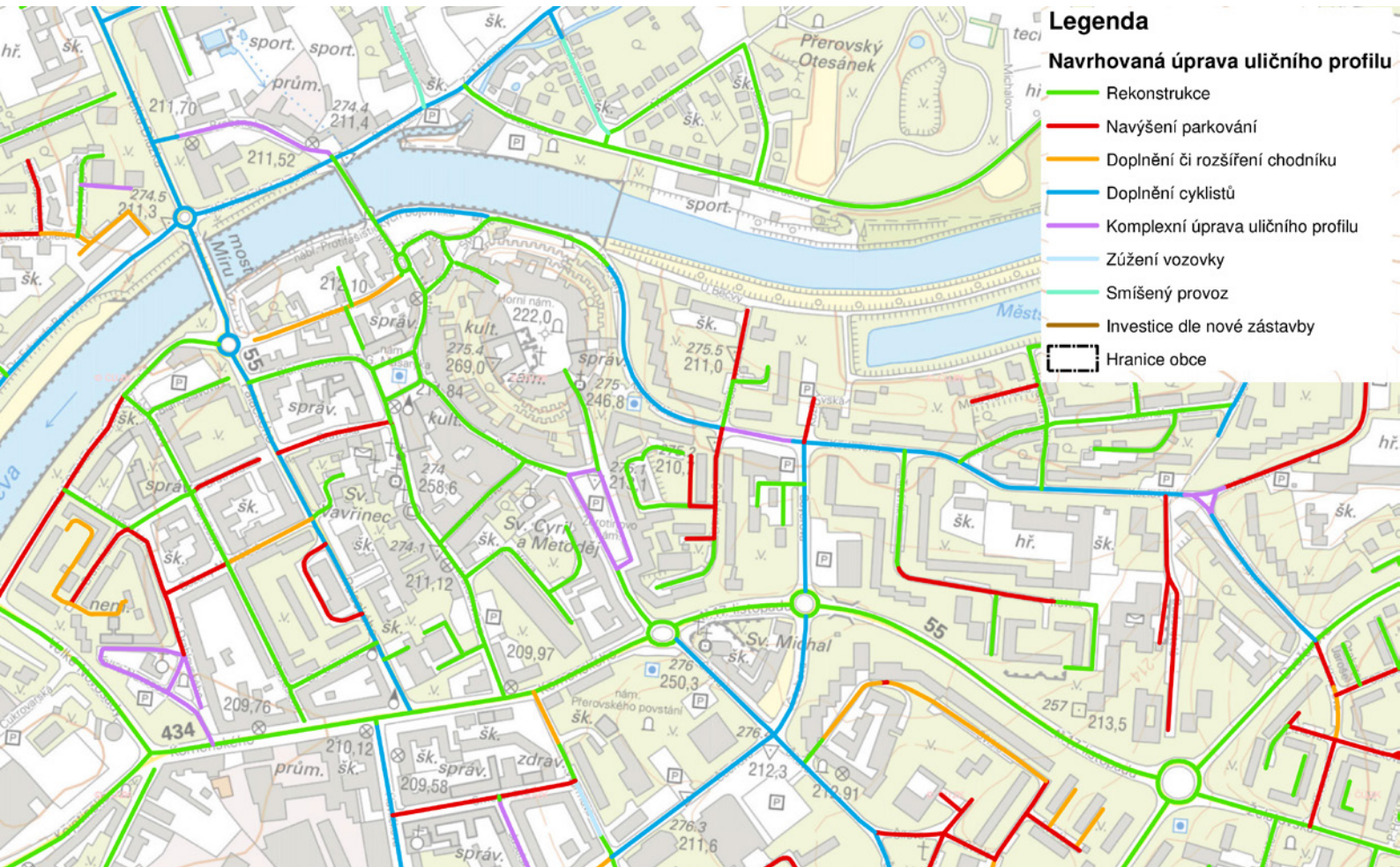
## Plán udržitelné mobility města Přerova - Akční plán na období 2017 - 2022

Příloha zápisu VPRID č. 40 konaného dne 09.10.2017

Opatření	Název	Horizont	Investor	Náklady v mil.	Orientační cena dle modu v mil.				Orientační cena v mil.				VPRID
					IAD	VHD	Cyklo	Pěší	Dotace	Rozpočet města	Dotací titul	% Dotace celk. nákl.	
A1	Dopravní značení cyklo	2022	Přerov	0,5			0,5		0,00	0,50		0%	Akční plán
A1/C8	Společná stezka Seifertova	2027	Přerov	2,8			1,4	1,4	0,00	2,80		0%	Akční plán
A1/C8	Společná stezka Velká Dílážka (úsek od ul. Na Hrázi po nábr. E. Beneše)	2027	Přerov	0,5			0,3	0,3	0,00	0,50		0%	Akční plán
A2	Cyklostezka Čekyně, Penčice	2027	Přerov	35,0			35,0		21,00	14,00	ITI	60%	Akční plán
A2	Dluhonice - cyklostezka (vedena podél komunikace III/01857)	2022	Přerov	9,2			4,6	4,6	5,49	3,66	ITI,SFDI	60%	Akční plán
A2	Chodník a cyklostezka - Velká Dílážka	2022	Přerov	0,0			5,1		3,06	2,04	ITI	60%	Akční plán
A2	Cyklostezka v ul. Palackého a propojení cyklostezek na ul. Velká Dílážka	2022	Přerov	4,0			4,0		2,40	1,60	ITI,SFDI	60%	Akční plán
A2	I/47 úprava převedení cyklistů (převedení cyklistů z cyklostezky Žebračka u Emosu přes I/47 do myší díry)	2022	Přerov	2,3			1,5	0,8	1,38	0,92	ITI,SFDI	60%	Akční plán
A2	Cyklostezka Přerov, ul. Velké Novosady	2022	Přerov	1,7			1,0	0,7	1,02	0,68	ITI,SFDI	60%	Akční plán
A2	Cyklopruhy 9. května	2022	Přerov	2,0			2,0		0,60	1,40	Kraj	30%	Akční plán
A2,C8	Oprava chodníku a cyklostezky Přerov - Ul. Tř.17.listopadu, Dvořákova	2018	Přerov	0,0			4,5	3,0	4,54	3,02	ITI,SFDI	60%	Akční plán
A2/C8	Propojení cyklostezky Velká Dílážka - Hranická	2022	Přerov	16,0			16,0		12,80	3,20	SFDI	80%	Akční plán
A2/C8	Oprava chodníku a cyklostezky Přerov - ul. Bří Hovůrkových	2022	Přerov	4,5			2,5	2,0	2,70	1,80	SFDI	60%	Akční plán
A2/C8	Společná stezka Lýsky - Kaufland, etapa I	2022	Přerov	2,6			1,3	1,3	1,55	1,03	ITI,SFDI	60%	Akční plán
A2/C8/C6	Parkoviště Čapka Drahlovského	2022	Přerov	18,0	16,0		0,5	1,5	0,90	17,10	ITI	5%	Akční plán
A3	Přechody pro chodce Přerov - ul. Šifava + osvětlení (15334,1249,15330)	2022	Přerov	1,0				1,0	0,81	0,20	SFDI	80%	Akční plán
A3	Místo pro přecházení Svisle (15333) - zajištění rozhledu	2027	Přerov	0,3				0,3	0,21	0,09	SFDI,Kraj	70%	Akční plán



# Koncepce úprav uličních profilů





## Most přes Strhanec čeká demolice, nahradí ho nový

Demolice čeká most přes potok Strhanec v Riedlově ulici v Přerově, na jehož místě vyroste nová a širší konstrukce.

6.12.2017

SDÍLEJ:



*Most přes Strhanec se rozšíří, nově bude sloužit také cyklistům.*

*Foto: Magistrát města Přerova*

Stávající přemostění už totiž dosloužilo a jeho nosná konstrukce je napadena korozí. I proto se s výměnou spěchá.

..Radní už uložili úředníkům z odboru **maietku** připravit projektovou

### **DALŠÍ ČLÁNKY Z RUBRIKY**



VIDEO: Profesionálové zápolili v Přerově ve vyprošťování z nabouraných aut



Obchvat tu mohl být už pět let, říká Miroslav Patrik



Příběh Františka Moravce vyjde knižně. Sepsal jej Přerovan Jaroslav Skopal

KOMERČNÍ SDĚLENÍ

REKLAMA



Ministerstvo dopravy

Ing. Tomáš Čoček, Ph.D.  
1.náměstek



Operační program  
Doprava



Praha 13 . března 2018  
Č. j.: 1/2018-430-MET/9

Vážený pane primátore,

reaguji tímto na Váš dopis ze dne 6. února (č. j. MMPř/019565/2018), kterým jste požádal o posouzení Plánu udržitelné mobility města Přerova. Tento dokument byl projednán Komisí pro posuzování dokumentů městské mobility (KPDMM) na jejím jednání konaném 23. února, přičemž KPDMM dospěla k názoru, že předložený dokument splňuje nároky kladené na rámce udržitelné mobility měst (SUMF). K tomu, aby mohl být dokument považován za plnohodnotný plán udržitelné městské mobility (SUMP), by bylo potřeba dopracovat problémy zmíněné v zápise z jednání KPDMM z 23. února, který je k dispozici na webových stránkách Operačního programu Doprava 2014-2020 ([www.opd.cz](http://www.opd.cz)).

S pozdravem

Ing. Tomáš  
Čoček, Ph. D.

Digitálně podepsal  
Ing. Tomáš Čoček, Ph.  
D.  
Datum: 2018.03.13  
11:27:11 +01'00'



# MOBILITA PŘEROV

Ing. arch. Jan Horký  
jan.horky@prerov.eu  
18.4.2018