

Konceptní řešení cyklodopravy na území Olomouckého kraje

Setkání regionalistů obcí s rozšířenou působností a Olomouckého kraje
19. duben 2018, Přerov

- dlouhodobé řešení problematiky cyklistické dopravy v Olomouckém kraji,
- potřeba aktualizace Územní studie rozvoje cyklistické dopravy,
- předmět: strategie dalšího rozvoje cyklostezek a cyklotras a jejich provázanost, zpracování informačního systému cyklotras, návrh opatření pro vyšší využití cyklodopravy k zábavě i dojížděcí do školy/práce.

- řešené území: území Olomouckého kraje,
- podkladové materiály: Územní studie rozvoje cyklistické dopravy (2009), Vyhledávací studie cyklistických komunikací v rámci ITI Olomoucké aglomerace (2015), Vyhledávací studie cyklistických komunikací v Olomouckém kraji (2015),
- zpracovatel: RARSM,
- období zpracování: 08/2016-12/2017, schválení Koncepce v ROK 19. 2. 2018,
- cena: 641 900 Kč.

I. Analytická část

- kapitola 1 - Úvod
- kapitola 2 - Charakteristika území OK z pohledu cyklistiky
- kapitola 3 - Stav cyklistické dopravy na území Olomouckého kraje
- kapitola 4 - Analýza potřeb
- kapitola 5 - Možnosti systému financování
- kapitola 6 - Východiska pro návrhovou část

II. Strategická část

- kapitola 1 - Úvod
- kapitola 2 - Základní teze strategické části
- kapitola 3 - Priorita 1. Cyklistická doprava jako nedílná součást dopravního systému
- kapitola 4 - Priorita 2. Cykloturistika a terénní cyklistika jako nedílná součást rekreace a cestovního ruchu
- kapitola 5 - Priorita 3. Koordinace a organizace cyklistiky

Koncepce rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji – základní teze

Priorita 1
Cyklistická doprava jako
nedílná součást
dopravního systému

Cíl 1.1
Zvýšení bezpečnosti
cyklistů prostřednictvím
budování cyklostezek a
komunikací vhodných
pro cyklisty

Cíl 1.2
Vytvoření podmínek pro
koncepční řešení
cyklistické dopravy na
krajských a státních
dopravních stavbách

Cíl 1.3
Začlenění cyklistické
dopravy do
integrovaného
dopravního systému

Priorita 2
Cykloturistika a terénní
cyklistika jako nedílná
součást rekreace a
cestovního ruchu

Cíl 2.1
Zajištění komplexní
marketingové
prezentace rekreační
cyklistiky

Cíl 2.2
Realizace páteřních
dálkových tras na území
kraje

Cíl 2.3
Zvýšení kvality rekreační
cyklistiky podporou
související doprovodné
cyklistické infrastruktury
a kvalitních služeb

Priorita 3
Koordinace a organizace
cyklistiky

Cíl 3.1
Koordinace aktivit kolem
cyklistické dopravy
a rekreační cyklistiky

Cíl 3.2
Realizace poradenství
a propagace

Koncepce rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji – Priorita 1 Cyklodoprava

Cíl 1.1
Zvýšení bezpečnosti
cyklistů prostřednictvím
budování cyklostezek a
komunikací vhodných
pro cyklisty

Opatření 1.1.1
Výstavba a údržba
komunikací pro cyklisty

Opatření 1.1.2
Metodické vedení
k ekonomicky úsporným
opatřením

Cíl 1.2
Vytvoření podmínek pro
konceptní řešení
cyklistické dopravy na
krajských a státních
dopravních stavbách

Opatření 1.2.1
V rámci zpracování
projektových dokumentací
rekonstrukcí krajských
komunikací prověřeni
možnosti začlenění
cyklistických opatření

Opatření 1.2.2
Zamezení rizika vzniku bariér
cyklistické dopravy při
novostavbách a
rekonstrukcích na státních
komunikacích a při realizaci
velkých železničních staveb
atd.

Opatření 1.2.3
Využití stávajících cest i
pro potřeby cyklistů

Cíl 1.3
Začlenění cyklistické
dopravy do
integrovaného
dopravního systému

Opatření 1.3.1
Podpora rozvoje systému BIKE
& RIDE v uzlových bodech IDS
a v rámci budování dopravních
terminálů a zmapování potřeby
podpory systému sdílení kol
(bikesharing)

Opatření 1.3.2
Podpora provozu vlakových
linek a vybraných
autobusových linek
zajišťujících dopravní obsluhu
území vozidly uzpůsobenými
k přepravě kol

Koncepce rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji – Priorita 2 Cykloturistika

Cíl 2.1
Zajištění komplexní
marketingové
prezentace
rekreační cyklistiky

Opatření 2.1.1.
Zajištění souhrnné
prezentace
nabídky kraje

Opatření 2.1.2.
Podpora tvorby
cykloproduktů
dálkového typu s
vazbou na sousední
regiony včetně Polska

Opatření 2.1.3.
Podpora tvorby
cykloproduktů
terénní cyklistiky

Opatření 2.1.4.
Spolupráce na
tvorbě národního
produktu Česko
jede

Cíl 2.2
Realizace páteřních
dálkových tras na
území kraje

Opatření 2.2.1.
Vypracování studií
a projektových
dokumentací pro
vybrané páteřní
dálkové cyklotrasy

Opatření 2.2.2.
Postupná výstavba úseků
cyklostezek a komunikací
vhodných pro cyklisty na
vybraných úsecích dálkových
cyklotras na území
Olomouckého kraje ze strany
kraje

Opatření 2.2.3.
Postupné značení a
přeznačení mezinárodních,
dálkových
a krajských koridorů na
území Olomouckého kraje
včetně pasportizace

Cíl 2.3
Zvýšení kvality rekreační
cyklistiky podporou
související doprovodné
cyklistické infrastruktury
a kvalitních služeb

Opatření 2.3.1.
Zajištění pružné
údržby značení
cyklotras

Opatření 2.3.2.
Podpora terénní
cyklistiky

Opatření 2.3.3.
Podpora projektů
integrujících kolo do
jednotlivých druhů
dopravy

Opatření 2.3.4.
Podpora realizace
doprovodné
cyklistické
infrastruktury

Koncepce rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji – Priorita 3 Koordinace a organizace cyklistiky

Cíl 3.1
Koordinace aktivit
kolem cyklistické
dopravy
a rekreační cyklistiky

Cíl 3.2
Realizace poradenství
a propagace

Opatření 3.1.1.
Koordinační podpora

Opatření 3.2.1.
Zvyšování
informovanosti
zainteresovaných
subjektů

Opatření 3.1.2.
Průběžná aktualizace
a doplňování sítě
cyklotras
a cyklostezek

Opatření 3.2.2.
Podpora komplexní
dopravní výchovy na
místní úrovni

Opatření 3.2.3.
Podpora řešení
legislativních otázek
na národní úrovni

III. Akční plán

Priorita 1. Cyklistická doprava jako nedílná součást dopravního systému							
Opatření číslo	Název Opatření	Aktivita	Popis aktivity	Odpovědnost (garant)	Spolupracující subjekty	Období realizace	Náklady celkem (tis. Kč)
Cíl 1.1 Zvýšení bezpečnosti cyklistů prostřednictvím budováním cyklostezek a komunikací vhodných pro cyklisty							
1.1.1	Výstavba a údržba komunikací pro cyklisty	Zpracování seznamu projektů obcí, které splňují podmínky opatření 1.1.1 (cyklostezky v rámci posílení bezpečnosti silničního provozu mezi obcemi) připravených k realizaci v následujícím kalendářním roce	Zpracování seznam úseků formou projektového námětu a finančního plánu ve spolupráci s obcemi, aktualizace akčního plánu Koncepce dle vytvořeného seznamu.	OSR; cyklokoordinátor	obce, ODSH	2018 - 2020 a pak každý rok	0
		Příprava dotačního programu OK na podporu cyklo dopravy pro obec s prioritou pro úseky cyklostezek stahující cyklisty ze silnic I. a II. třídy, v opodstatněných případech i ze silnic III. třídy.	Zpracování textu výzvy obsahující podmínky podpory dle tohoto opatření a poskytnutí dotace z krajského rozpočtu, vyhlášení výzvy k předkládání projektů.	ODSH	obce; OSR; cyklokoordinátor	2018 a pak každý rok	30 000

Dotace (tis. Kč)		Plánované náklady tis. Kč (pro OK)				Název indikátoru	Předpokládaná hodnota			
Finanční zdroje	Předp. výše pro OK	Celkem	2018	2019	2020		Celkem	2018	2019	2020
0	0	0	0	0	0	Počet připravených projektů	0	0	0	0
Rozpočet kraje. Stávající dotační program na podporu cyklo dopravy.	30 000	30 000	10 000	10 000	10 000	Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras				



Olomoucký kraj

Koncepce rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji – průběh naplňování

Organizační struktura implementace Koncepce

Řídící funkce – pracovní skupina pro rozvoj cyklistiky
v Olomouckém kraji

Kontrolní funkce – Rada Olomouckého kraje

Výkonná funkce – krajský cyklokoordinátor

Průběh naplňování

- nástroje: akční plán, zpráva o naplňování Koncepce.

Koncepce rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji – SEA hodnocení a hodnocení Natura 2000

Zpracovatel Vyhodnocení vlivů na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů: Mgr. Zdeněk Frélich

Proces hodnocení

- oznámení Koncepce – 01/2017,
- zjišťovací řízení – 2. 2.-7. 3. 2017,
- vyhodnocení Koncepce – SEA + Natura 2000 – 09/2017,
- veřejné projednání – 16. 11. 2017,
- stanovisko MŽP – 11. 12. 2017,
- Prohlášení ke Koncepci – schváleno ROK 19. 2. 2018.

Zapojení veřejnosti do zpracování

08-09/2016 – dotazníkové šetření formou online formuláře mezi cyklisty na území Olomouckého kraje – 2 069 vyplněných dotazníků,

v rámci přípravy Koncepce byly vytvořeny 3 pracovní skupiny:

1. PS Koordinace a partnerství,
2. PS zaměřená na rozvoj cykloturistiky na území Olomouckého kraje,
3. PS zaměřená na rozvoj cyklodopravy na území Olomouckého kraje,

10/2016-02/2017 – jednání zpracovatele se zástupci obcí a mikroregionů Olomouckého kraje (mimo území ITI Olomoucké aglomerace) – data byla využita při přípravě mapových podkladů a přílohy č. 1 Analýza potřeb. Tyto dokumenty měly možnost připomínkovat všechny obce a mikroregiony,

Účast veřejnosti v rámci zjišťovacího řízení, možnost vyjádření se k oznámení a návrhu Koncepce, zapojení do veřejného projednání v rámci hodnocení SEA.



Pracovní skupina pro rozvoj cyklistiky v Olomouckém kraji

- členové:
 - KÚOK – OKH – OdCRVV, ODSH, OI, OŽPZ,
 - SCR Jeseníky a Střední Morava,
 - KČT, koordinátoři dálkových cyklotras,
 - Nadace Partnerství, Rychlebské stezky,
 - Asociace měst pro cyklisty, Česko jede, SSOK, ŘSD, SŽDC,
 - Policie ČR – DI Olomouc,
 - Lesy ČR, Povodí Moravy a Odry,
 - cyklokoordinátoři měst ORP.
- pod odkazem <https://www.kr-olomoucky.cz/koncepce-rozvoje-cyklisticke-dopravy-v-olomouckem-kraji-cl-4104.html> je zřízena složka, kam budou vkládány podklady z jednání PS,
- byl zřízen kontaktní e-mail cyklokoordinator@atelis.eu.

Dokumentace ke Koncepci rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji je dostupná [zde](#).

Děkuji za pozornost!

Ing. Petr Heinisch

Oddělení regionálního rozvoje KÚOK

tel.: 585 508 354

e-mail: p.heinisch@kr-olomoucky.cz