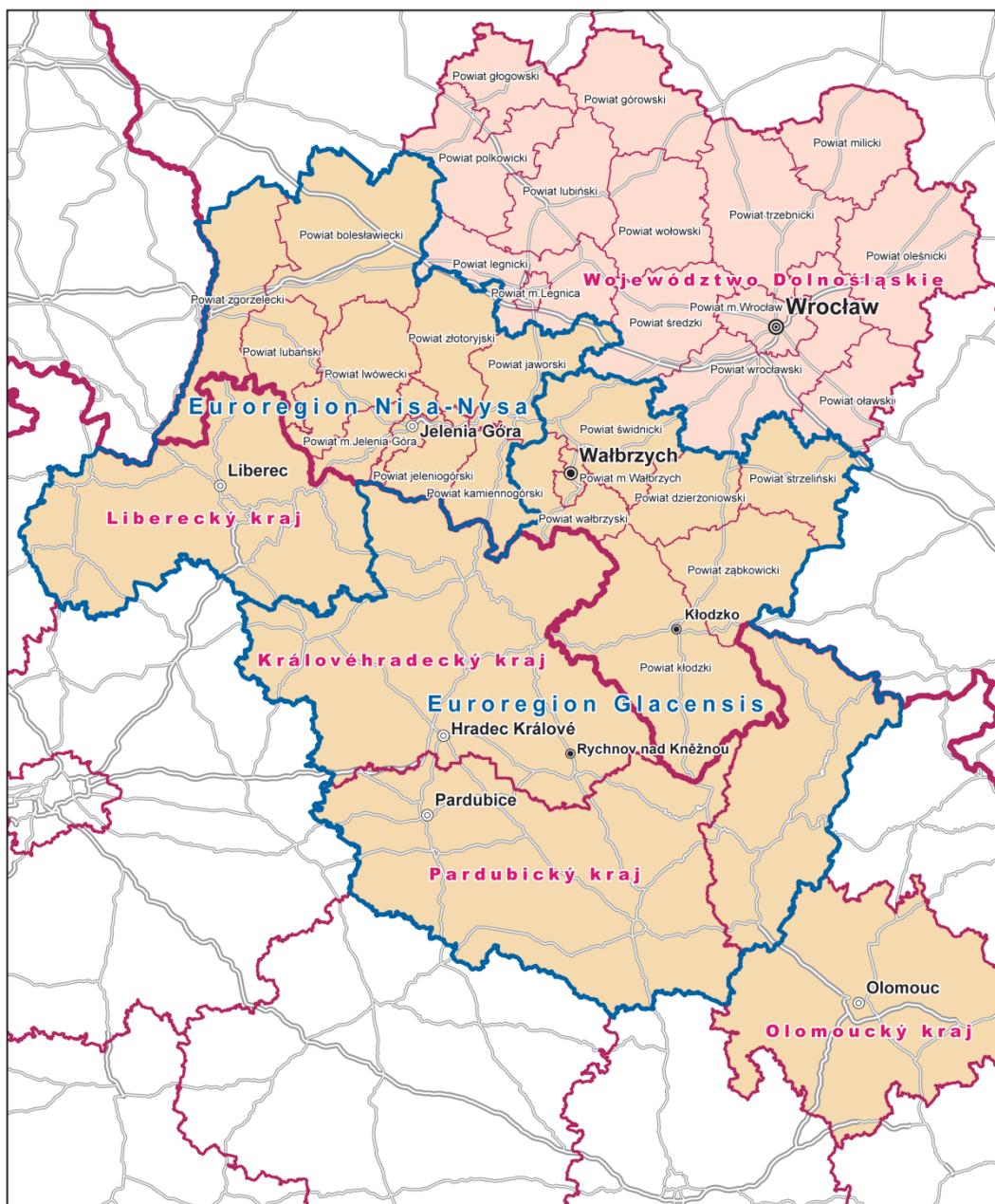


# STRATEGIE INTEGROVANÉ SPOLUPRÁCE ČESKO – POLSKÉHO PŘÍHRANÍČÍ 2014-2020

CZ.3.22/3.1.00/11.02547



www.4cbc.eu

## Zpracovatelský tým:

**Analytická část polského území projektu**



AGENTURA REGIONÁLNÍHO ROZVOJE

59-220 Legnica  
ul. Macieja Rataja 26  
tel. 0048 768623522; 0048 768523015; fax. 0048  
768620968  
kancelář: 67-200 Głogów; ul. Budowlanych 6a  
tel. 0048 768356891; fax. 0048 768342797

**Analytická část českého území projektu**  
**Souhrnná analytická část, Návrhová část, Akční**  
**plán, Koordinace prací**



**Centrum investic, rozvoje a inovací**

Soukenická 54  
500 03 Hradec Králové  
tel.: +420 495 817 802  
fax: +420 495 817 848  
e-mail: [info@cirihk.cz](mailto:info@cirihk.cz)  
[www.cirihk.cz](http://www.cirihk.cz)

|           |   |           |
|-----------|---|-----------|
| <b>1</b>  | <b>Úvodní slovo.....</b>  | <b>1</b>  |
| <b>2</b>  | <b>Metodika tvorby strategie.....</b>                                       | <b>2</b>  |
| <b>3</b>  | <b>Analytická část.....</b>   | <b>3</b>  |
| 3.1       | SWOT analýza .....  | 3         |
| 3.2       | Strom problémů .....  | 8         |
| <b>4</b>  | <b>Návrhová část.....</b>   | <b>13</b> |
| 4.1       | Mise .....  | 13        |
| 4.2       | Vize .....  | 13        |
| 4.3       | Globální cíl .....  | 13        |
| 4.4       | Strom strategických oblastí spolupráce, strategických cílů a opatření ..... | 14        |
| 4.5       | Strategická oblast spolupráce 1 Cestovní ruch a volný čas .....             | 15        |
| 4.6       | Strategická oblast spolupráce 2 Infrastruktura a životní prostředí.....     | 24        |
| 4.7       | Strategická oblast spolupráce 3 Konkurenceschopnost.....                    | 34        |
| 4.8       | Strategická oblast spolupráce 4 Veřejné služby a partnerství .....          | 42        |
| <b>5</b>  | <b>Implementace a monitoring .....</b>                                      | <b>50</b> |
| <b>6</b>  | <b>Seznam zkratek a tabulek.....</b>  | <b>50</b> |
| <b>7</b>  | <b>Příloha č. 1 Analytická část českého území projektu .....</b>            | <b>52</b> |
| <b>8</b>  | <b>Příloha č. 2 Analytická část polského území projektu.....</b>            | <b>52</b> |
| <b>9</b>  | <b>Příloha č. 3 Akční plán .....</b>  | <b>52</b> |
| <b>10</b> | <b>Příloha č. 4 Metodika typových aktivit .....</b>                         | <b>52</b> |

## 1 Úvodní slovo

Strategie integrované spolupráce česko-polského příhraničí 2014-2020 je hlavním výstupem stejnojmenného projektu financovaného z OPPS Česká republika – Polská republika 2007-2013 pod registračním číslem CZ.3.22/3.1.00/11.02547. Strategie je koncipována pro území partnerů projektu, kterými jsou v abecedním pořadí Dolnoslezské vojvodství, Euroregion Nisa, Euroregion Pomezí Čech, Moravy a Kladská - Euroregion Glacensis, Královéhradecký kraj (vedoucí partner projektu), Liberecký kraj, Olomoucký kraj, Pardubický kraj, Sdružení polských obcí Euroregionu Glacensis a Sdružení polských obcí Euroregionu Nisa.

Česko-polské příhraničí má přes dlouhou společnou historii narušenou kontinuitu vzájemné komunikace a spolupráce především vlivem událostí ve 20. století. V minulosti se jednalo o kulturně i hospodářsky významný evropský region navázaný na trojúhelník významných center Prahy, Drážďan, Vratislavi, dále též na průmyslové oblasti severní Moravy a Horního Slezska. Největší dopad z hlediska vzájemného kontaktu měly odsuny obyvatel po druhé světové válce. Po pádech komunistických režimů v zemích střední a východní Evropy začaly být navazovány užší kontakty mezi českou a polskou stranou, zpočátku především v rovině obchodní výměny (rozdílné ceny a dostupnost zboží apod.). V následujících letech se počaly probouzet iniciativy zaměřené i na užší spolupráci obcí a obyvatel ležících na obou stranách hranice. Vznikly společné projektové záměry zacílené zejména do oblasti infrastruktury, cestovního ruchu, ale i kulturní spolupráce. V souvislosti se vstupem obou zemí do Evropské unie se otevřel další prostor pro spolupráci. Dotační programy umožnily finanční podporu společných projektů, otevření hranic usnadnilo pohyb lidí a zboží mezi zeměmi. Celý potenciál přeshraniční spolupráce stále není v tuto chvíli zdaleka využit.

Tento strategický dokument je výrazem společné vůle partnerů projektu po společném mezinárodním strategickém plánování, hledání společných priorit a dosahování společných cílů skrze realizaci nejrůznějších společných aktivit a projektů, které mají potenciál využít rozvíjet území partnerů. Sekundárním efektem tvorby tohoto dokumentu je výměna zkušeností, vzájemné poznávání, propagace dobré praxe, sítování klíčových hráčů a prohloubení přeshraniční spolupráce obou národů při jeho zpracovávání.

Strategie je jednou z aktivit naplňujících dlouhodobý cíl partnerů institucionalizovat spolupráci pomocí snahy o založení společného Evropského seskupení pro územní spolupráci (ESÚS) jako vyšší dimenze spolupráce s vysokou hodnotou.

Elektronická verze dokumentu a další výstupy projektu jsou dostupné na [www.4cbc.eu](http://www.4cbc.eu)

Výrazy region a území označují v tomto dokumentu oblast vymezenou administrativním územím všech partnerů projektu.

## 2 Metodika tvorby strategie

Metodika tvorby strategie byla schválena projektovým týmem na začátku realizace. Po etapách probíhalo připomínkování strategie projektovým a expertním týmem. Zpracování probíhalo v několika blocích.

### Zpracování a schválení metodiky tvorby

- Vytipování souboru statistických ukazatelů, které jsou pro úroveň NUTSIII dostupné jak v české tak polské statistice
- Návrh logicky provázaných kroků a schválení metodiky projektovým týmem

### Analytické práce zvlášť pro české a polské území projektu

- Socioekonomická analýza
- Analýza stakeholderů a jejich potřeb ve vztahu ke strategii metodou dotazníkového šetření
- Analýza absorpce prostředků z OPPS ČR-PR 2007-2013
- SWOT analýza

### Syntetické práce za celé území projektu

- Průřezová SWOT analýza pro celý region
- Strom problémů
- Koincidenční matici mezi SWOT a stromem cílů
- Návrhová část
  - Mise, vize a globální cíl
  - Prioritní okruhy byly sloučeny do strategických oblastí spolupráce, které jsou vymezeny generickými strategiemi, strategickými cíli a tyto jsou naplněny pomocí opatření, na která navazuje akční plán. Popis opatření obsahuje definované typové aktivity klíčované do tří kategorií (nadregionální, přeshraniční, individuální). Typologie je uvedena v příloze č. 4.
- Akční plán ve formě projektových fiší byl sestaven na základě dotazníkového šetření mezi cílovými skupinami regionu a do organizace sběru dat se zapojili všichni partneři projektu.
- Nastavení monitoringu naplňování strategie.

## 3 Analytická část

### 3.1 SWOT analýza

Analýza silných stránek, slabých stránek, příležitostí a ohrožení byla sestavena ve dvou krocích. Výsledkem analytických prací byly dvě SWOT analýzy, jedna pro české území projektu a druhá pro polské území. Obě jsou součástí přílohy č. 1 a č. 2. Z těchto byla sestavena SWOT analýza za celý region, která obsahuje prvky buď společné oběma vstupním SWOT a nebo výrazně dominující v jedné z nich. Navrhovaná strategie je pro celé území projektu, a to se odráží také v metodice tvorby.

#### Silné stránky

##### *Poloha a základní charakteristiky území*

- Existence dvou funkčních Euroregionů
- Území z velké části pokryté DSO a MAS se zkušenostmi s projektovým řízením

##### *Lidské zdroje*

- Vysoká naděje dožití při narození
- Vysoká zaměstnanost ve zpracovatelském průmyslu

##### *Ekonomický a inovační profil*

- Vysoký počet ekonomických subjektů v průmyslu, stavebnictví
- Vysoký počet ekonomických subjektů v kulturní, zábavní a rekreační činnosti
- Existence zprostředkujících subjektů VaV v regionu (technoparky, podnikatelské inkubátory, centra transferu technologií)
- Rostoucí počet pracovišť výzkumu a vývoje
- Realizace významných infrastrukturních VaV projektů
- Koncepční přístup samospráv k rozvíjení regionálních výzkumných a inovačních systémů

##### *Cestovní ruch*

- Turisticky mimořádně atraktivní hornaté území téměř po celé hranici regionu
- Existence významných lázeňských středisek se specializovanou péčí
- Vysoká turistická návštěvnost
- Množství kulturních a historických památek po celém území regionu

##### *Životní prostředí*

- Snižování emisní zátěže regionu
- Zlepšení kvality a jakosti povrchových a podzemních vod, nárůst počtu ČOV
- Nárůst podílu obyvatel napojených na veřejný vodovod
- Vysoká legislativní ochrana území včetně KRNAP a NATURA 2000

##### *Dopravní infrastruktura*

- hustá silniční i železniční síť ve sledovaném zájmovém území
- dobře fungující a stále se rozvíjející integrované dopravní systémy v regionu

- TEN-T dopravní síť probíhající regionem existence mezinárodního veřejného letiště v Pardubicích

#### *Veřejné služby*

- Hustá síť základních a středních škol
- Existence několika regionálních univerzit s pestrou nabídkou oborů
- Fungující síť zdravotnických zařízení v celém regionu
- Přítomnost vysoce specializovaných zdravotnických pracovišť
- Profesionální složky integrovaného záchranného systému
- Lepší zdravotní stav obyvatel na základě nižšího počtu hospitalizovaných ve srovnání s Českou republikou

#### *Analýza absorpční kapacity území*

- nejvyšší poptávka po dotacích z OPPS ČR-PL na realizaci projektů byla pro českou část regionu v Královéhradeckém kraji (436), kde úspěšné projekty obdržely téměř polovinu dotací v rámci regionu (49,0%, 49,2 mil. €); pro polskou část projektu pak ve Valbřišském subregionu (25,4% v ose 1, 22,4% v ose 2 a 7,9% v ose 3)
- relativně vysoká úspěšnost podaných projektů v rámci OPPS ČR -PL, prioritní osa 3 Podpora spolupráce místních společenství (73,1%)
- vysoká úspěšnost čerpání v ose 1 OPPS ČR-PR v polské části regionu

#### **Slabé stránky**

##### *Poloha a základní charakteristiky území*

- Značná vzdálenost a kulturně historická odlišnost krajních partií regionu
- Stále patrné dědictví vysídleného pohraničí v rámci kulturní integrity a pospolitosti
- Velmi nerovnoměrná sídelní struktura a hospodářská aktivita v pohraničních subregionech

##### *Lidské zdroje*

- Rozdrobená sídelní struktura
- Podprůměrný podíl VŠ vzdělaných obyvatel
  - Míra registrované nezaměstnanosti nad úrovni ČR (vyjma Královéhradeckého kraje) pro české území regionu a nad úrovni nezaměstnanosti Dolnoslezského vojvodství v případě Jelonohorského a Valbřišského subregionu
  - Odliv mladých lidí z příhraničních oblastí

##### *Ekonomický a inovační profil*

- Nedostatečná provázanost výzkumné a aplikativní sféry
- Nízké celkové výdaje na výzkum a vývoj v mezikrajském srovnání
- Nízký počet zaměstnanců ve výzkumu a vývoji v mezikrajském srovnání
- Slabé komerční využití výsledků výzkumu a vývoje
- Exportní závislost regionu na zemích EU (major. Německo)

#### *Cestovní ruch*

- Prostorová a sezónní disproporce v intenzitě cestovního ruchu
- Málo rozvinutý cestovní ruch v jižních partiích regionu
- Neexistence sítě ubytovacích zařízení nejvyšší kategorie a povinné jednotné standardizace těchto zařízení

#### *Životní prostředí*

- Vysoká produkce odpadů komunálního a podnikového odpadu
- Selektivní neúspěch při skloubení rozvoje obcí s ochranou přírody

#### *Dopravní infrastruktura*

- chybějící páteřní infrastruktura vyššího řádu omezující dopravní dostupnost (D11, R35)
- nevyhovující technický stav regionální silniční a železniční sítě
- nedostatečná dopravní obslužnost příhraničních oblastí
- nepropojenost železničního spojení přes hranici na regionálních tratích (zrušené spoje) hornatý charakter příhraničních oblastí omezující rozvoj dopravní infrastruktury

#### *Veřejné služby*

- Nižší podíl počítáčově gramotných obyvatel Nerovnoměrné pokrytí regionu sociálními službami
- Chybějící finance a nedostatečné kapacity zařízení sociálních služeb
- Obtížné uplatnění osob středního věku na trhu práce vedoucí k vysokému počtu žadatelů o předčasný důchod

#### *Analýza absorpční kapacity území*

- Pardubický kraj vykazuje nejnižší počet podaných projektů (97), v rámci 5 oblastí podpor nebyl podán žádný projekt
- velmi nízká úspěšnost podaných projektů v rámci OPPS ČR –PL, oblast podpory 1.3 Prevence rizik (18,8%) v českém území regionu

### **Příležitosti**

#### *Lidské zdroje*

- Zlepšování vzdělanostní struktury obyvatel
- Zvyšování zaměstnanosti ve znalostně náročných oborech

#### *Ekonomický a inovační profil*

- Rozvoj malého a středního podnikání v hospodářsky slabších oblastech regionu
- Další rozvoj akademického sektoru přírodovědného a technického zaměření
- Užší spolupráce výzkumného a aplikačního sektoru
- Přilákání vědeckých pracovníků z vnějšího prostředí do regionu
- Podpora realizace domácích (zahraničních) investic v regionu
- Konkurenčeschopný export do destinací mimo EU
- Zvýšená inovační poptávka firem a veřejné správy

#### Cestovní ruch

- Marketingová spolupráce a tvorba společných produktů cestovního ruchu s polskou stranou
- Rozvoj alternativních forem turistiky

#### Životní prostředí

- Nárůst počtu chráněných území

#### Dopravní infrastruktura

- rozvoj přeshraniční dopravy díky vstupu obou zemí do Schengenského prostoru
- dopravní napojení na mezinárodní koridory zvýší atraktivitu celého území
- rozvoj alternativních a nemotorových forem dopravy
- využití evropských fondů na realizaci dopravních přeshraničních projektů

#### Veřejné služby

- Využití vědeckovýzkumného potenciálu univerzit včetně mezinárodní spolupráce
- Rozvoj přeshraniční spolupráce mezi obcemi a subjekty veřejných služeb
- Rozvoj spolupráce složek integrovaného záchranného systému

## Hrozby

#### Poloha a základní charakteristiky území

- Stále více periferní charakter pohraničních regionů postižených strukturálními problémy

#### Lidské zdroje

- Zhoršování věkové struktury obyvatel. Demografické stárnutí populace
- Klesající podíl ekonomicky aktivního obyvatelstva (vyjma Libereckého kraje)
- Růst zaměstnanost v oborech s nízkou přidanou hodnotou (nenáročných na znalosti a dovednosti)
- Trvalý nesoulad mezi požadavky trhu práce a nabídkou kvalifikovaných pracovních sil

#### Ekonomický a inovační profil

- Nestabilita vnějšího makroekonomického prostředí a finančních trhů
- Odliv odborných pracovníků (především výzkumu a vývoje) z české části regionu do rychleji se rozvíjejících krajů ČR
- Pokles zahraniční poptávky po exportu regionu

#### Cestovní ruch

- Růst konkurence prostřednictvím jiných středoevropských turisticky atraktivních lokalit

#### Životní prostředí

- Trvale vysoká emisní zátěž základními znečišťujícími látkami v Pardubickém kraji (SO<sub>2</sub>, CO, NO<sub>x</sub> a tuhé emise)
- Problematický rozvoj obcí v oblastech s legislativní ochranou přírody

#### Dopravní infrastruktura

- oddalování dopravního napojení regionu na mezinárodní koridory (D11 a R11, R35,...)
- pokles významu osobní i nákladní železniční dopravy
- zhoršování kvality životního prostředí vlivem automobilové dopravy
- nedostatek veřejných finančních prostředků na rozvoj dopravy

#### Veřejné služby

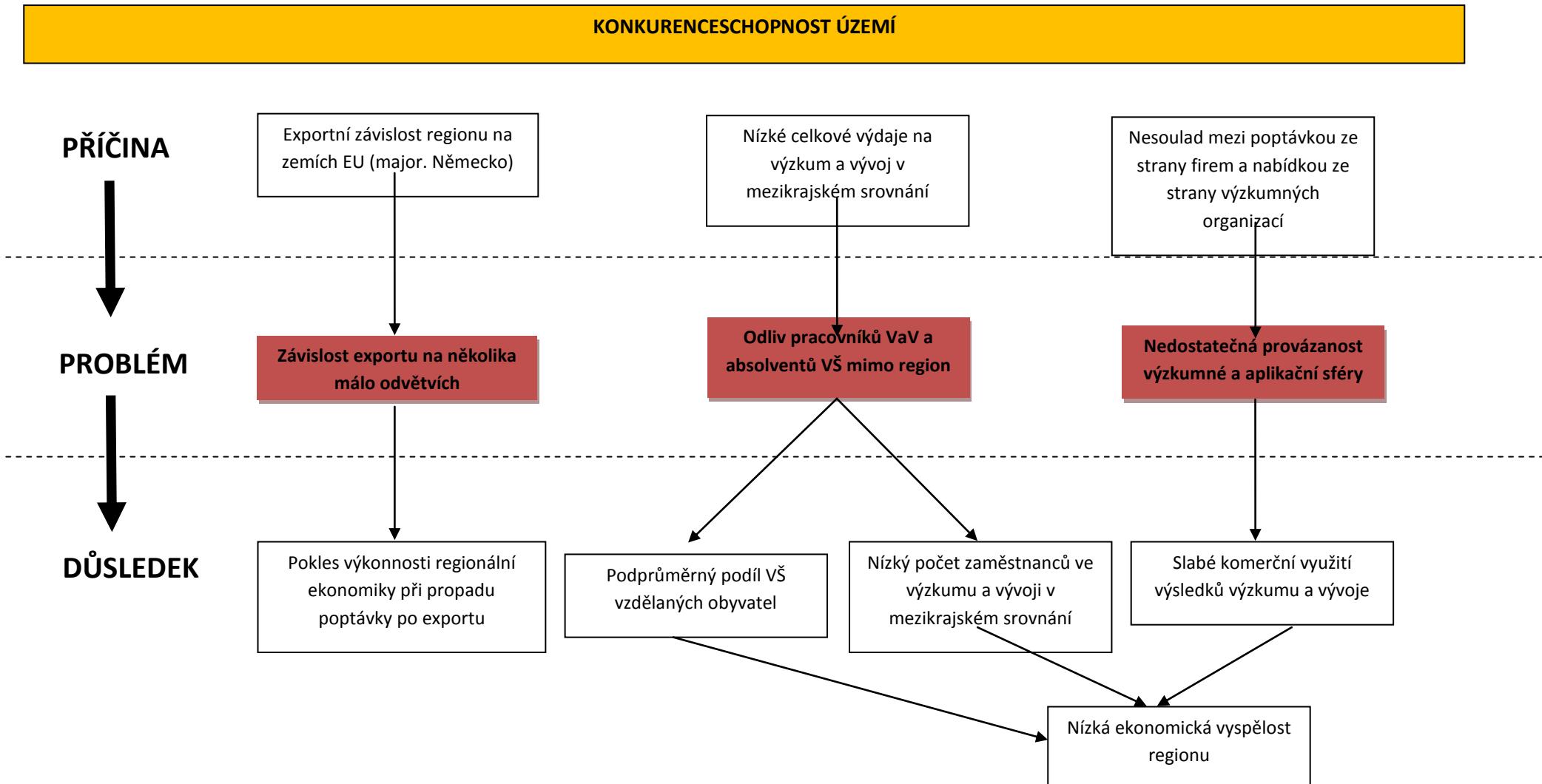
- Pokles příjmů územních rozpočtů v závislosti na celostátní hospodářské situaci
- Nutná efektivizace školské sítě vlivem nepříznivého demografického vývoje
- Odliv lékařů a zdravotnického personálu z důvodu neuspokojení mzdových požadavků

## 3.2 Závěry dotazníkového šetření ve vztahu k ESÚS

Kapitola obsahuje hlavní závěry respondentů dotazníkového šetření, provedeného v rámci analytické části strategie, týkající se ESÚS.

- přínosem založení ESÚS bude jednoduší tvorba společných projektů (ESÚS žádá jménem všech jeho členů), dále společná prezentace (např. v oblasti cestovního ruchu, podpory podnikání, vzdělávání apod.) a obecně řešení nadregionálních společných témat
- nevýhodou ESÚS je jeho funkce v implementační struktuře kohezní politiky EU omezená pouze na roli žadatele. V tak velkém počtu členů bude také těžší koordinovat aktivity a obtížné sladit priority. Chod ESÚS si vyžádá aktivní přístup členů a finanční prostředky
- strategickými oblastmi spolupráce v rámci společné strategie může být doprava a komunikace, cestovní ruch, ochrana obyvatel (krizové řízení), územní a strategické plánování a dále kultura/volný čas, vzdělávání, životní prostředí a inovace
- nevýhodou ESÚS je jeho funkce v implementační struktuře kohezní politiky EU omezená pouze na roli žadatele. V tak velkém počtu členů bude také těžší koordinovat aktivity a obtížné sladit priority. Chod ESÚS si vyžádá aktivní přístup členů a finanční prostředky.

### 3.3 Strom problémů



## CESTOVNÍ RUCH A VOLNÝ ČAS

**PŘÍČINA**

Nedostatečný marketing produktového portfolia cestovního ruchu v regionu

Nedostatečná nabídka a kvalita produktů cestovního ruchu mimo turistickou sezónu

Nedostatečné využití potenciálu regionu pro cestovní ruch

Neexistence sítě ubytovacích zařízení nejvyšší kategorie a povinné jednotné standardizace těchto zařízení

**PROBLÉM**

Sezónní disproportce v intenzitě cestovního ruchu

Málo rozvinutý cestovní ruch v jižních partiích

Nerozvinutá kongresová a incentivní turistika

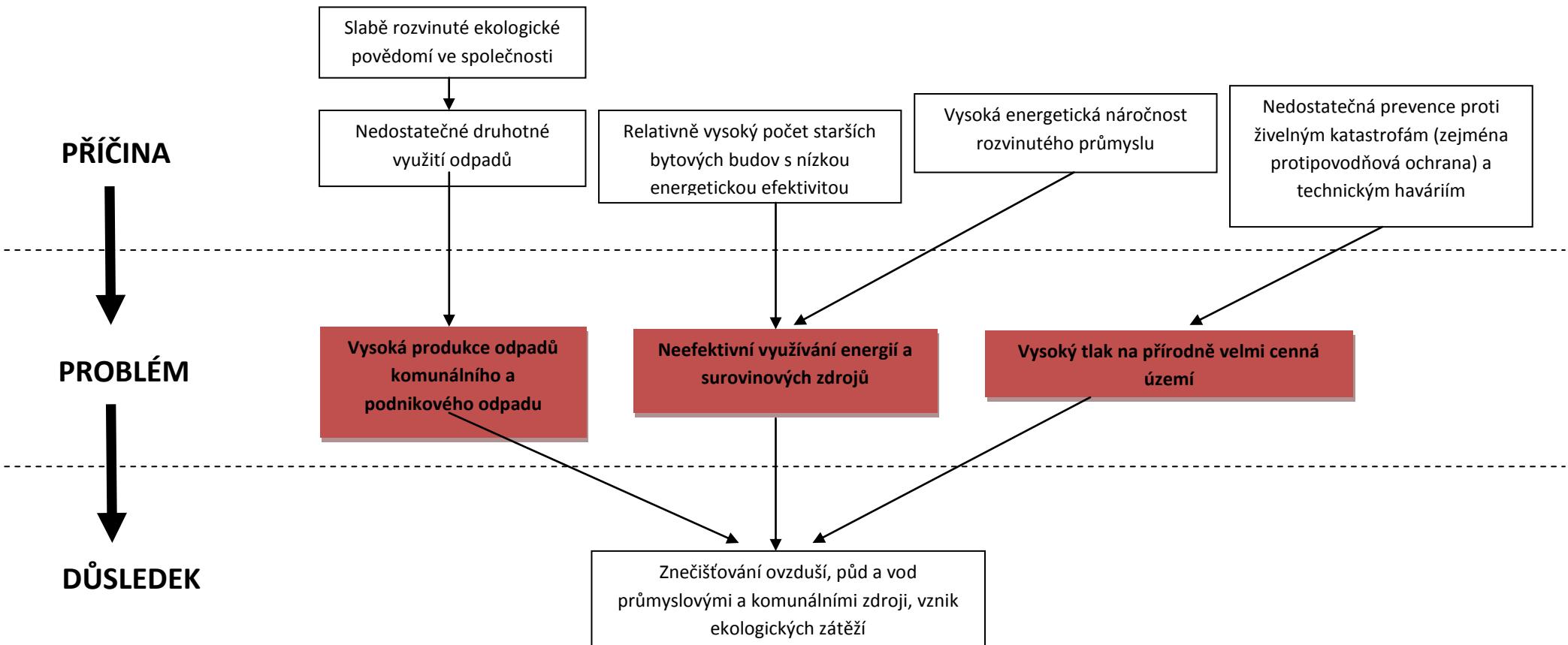
**DŮSLEDEK**

Snížení počtu návštěvníků regionu

Nízký podíl specifické turistiky na CR v regionu

Nižší příjmy z CR - snížení ekonomické prosperity regionu

## ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ



## DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA

PŘÍČINA

Nevyhovující technický stav  
regionální silniční a  
železniční sítě

Hornatý charakter  
příhraničních oblastí  
omezující rozvoj dopravní  
infrastruktury

Chybějící páteřní  
infrastruktura vyššího řádu  
omezující dopravní  
dostupnost (D11, R35)

PROBLÉM

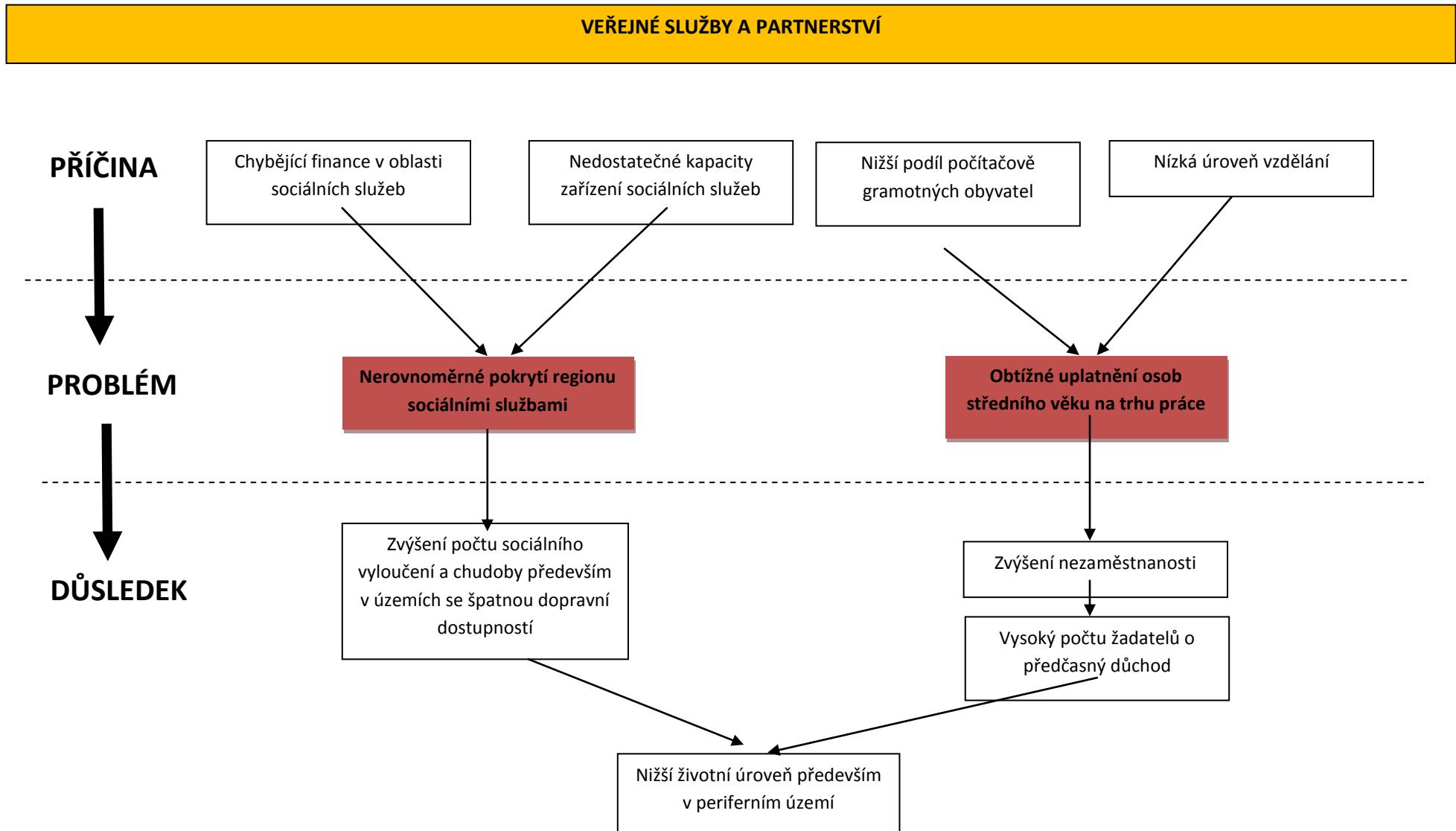
Nedostatečná dopravní  
obslužnost příhraničních  
oblastí

DŮSLEDEK

Časová náročnost dopravy

Finanční náročnost dopravy

Snižující se atraktivita  
příhraničních oblastí



## 4 Návrhová část

### 4.1 Mise

Oživení potenciálu příhraničních regionů pro trvale udržitelný ekonomický, sociální a kulturní rozvoj sídel a zvyšování životní úrovně jejich obyvatel

### 4.2 Vize

Hospodářsky a kulturně vyspělý středoevropský region s pevnými přeshraničními vazbami spočívajícími v živé kulturní výměně a dynamické spolupráci mezi veřejnou správou, podnikateli, zájmovými organizacemi i obyvatelstvem

### 4.3 Globální cíl

Konkurenceschopný region s kvalitním životním prostředím, vyspělou infrastrukturou, vysokou úrovní vzdělanosti, efektivním trhem práce, rozvinutým cestovním ruchem a vysokou úrovní veřejných služeb

Prioritní okruhy/osy byly tematicky sloučeny do strategických oblastí spolupráce, jak ukazuje tabulka níže.

| Prioritní okruhy/osy       | Strategická oblast spolupráce        |
|----------------------------|--------------------------------------|
| Cestovní ruch              | 1 Cestovní ruch a volný čas          |
| Volnočasové aktivity       |                                      |
| Infrastruktura             | 2 Infrastruktura a životní prostředí |
| Životní prostředí          |                                      |
| Podnikatelská základna     | 3 Konkurenceschopnost                |
| Výzkumný a inovační systém |                                      |
| Vzdělávání                 |                                      |
| Trh práce                  |                                      |
| Veřejné služby             | 4 Veřejné služby a partnerství       |
| Krizové řízení             |                                      |
| Efektivní veřejná správa   |                                      |
| Spolupráce                 |                                      |

#### 4.4 Strom strategických oblastí spolupráce, strategických cílů a opatření

| Strategické oblasti spolupráce  |   |  |  |  |
|---|---|--|--|--|
| 1<br>Cestovní ruch a volný čas  | 2<br>Infrastruktura a životní prostředí   | 3<br>Konkurenceschopnost   | 4<br>Veřejné služby a partnerství  |  |
| Strategické cíle a opatření   |   |  |  |  |
| <b>Strategický cíl 1.1</b><br><b>Vysoký podíl cestovního ruchu na ekonomické prosperitě regionu</b> | <b>Strategický cíl 2.1</b><br><b>Dostatečná dopravní dostupnost a přeshraniční mobilita</b> | <b>Strategický cíl 3.1</b><br><b>Konkurenceschopná ekonomika a rozvinuté podnikatelské prostředí regionu</b> | <b>Strategický cíl 4.1</b><br><b>Kvalitní veřejné služby a fungující systém eliminace bezpečnostních rizik</b> |  |
| Opatření 1.1.1<br>Společný marketing cestovního ruchu   | Opatření 2.1.1.<br>Rozvoj infrastruktury a dopravních sítí v regionu                        | Opatření 3.1.1<br>Podpora a zlepšování podmínek pro podnikání  | Opatření 4.1.1<br>Zlepšení veřejného zdraví a sociální integrace   |  |
| Opatření 1.1.2<br>Zvyšování kvality služeb cestovního ruchu   | Opatření 2.1.2.<br>Podpora meziregionální osobní a nákladní přepravy                        | <b>Strategický cíl 3.2</b><br><b>Funkční a efektivní inovační a výzkumný systém regionu</b>                  | Opatření 4.1.2<br>Zlepšení prevence rizik a bezpečnosti v regionu  |  |
| Opatření 1.1.3<br>Rozvoj infrastruktury cestovního ruchu  | <b>Strategický cíl 2.2</b><br><b>Kvalitní životní prostředí</b>                             | Opatření 3.2.1<br>Rozvoj výzkumných organizací a inovačního podnikání  | <b>Strategický cíl 4.2</b><br><b>Koordinovaný rozvoj regionu</b>   |  |
| <b>Strategický cíl 1.2</b><br><b>Pestrá nabídka kulturních, sportovních a volnočasových aktivit</b> | Opatření 2.2.1<br>Ochrana ovzduší, přírody a krajiny  | Opatření 3.2.2<br>Spolupráce a internacionálizace výzkumných organizací a inovačních firem                   | Opatření 4.2.1<br>Efektivní veřejná správa a řízení regionu  |  |
| Opatření 1.2.1<br>Rozvoj a spolupráce institucí na poli kultury, sportu a volného času              | Opatření 2.2.2.<br>Efektivní využívání energií a surovinových zdrojů                        | <b>Strategický cíl 3.3</b><br><b>Vzdělávací systém provázaný s trhem práce</b>                               | Opatření 4.2.2<br>Rozvoj spolupráce a podpora poradenství  |  |
| Opatření 1.2.2<br>Společně organizované kulturní a volnočasové aktivity                             | Opatření 2.2.3<br>Zlepšení vodohospodářské a odpadové infrastruktury                        | Opatření 3.3.1<br>Zvýšení vzdělanosti a zaměstnatelnosti obyvatel regionu                                    |  |  |

Strategie integrované spolupráce česko – polského příhraničí má stanoveny čtyři strategické oblasti spolupráce, jejichž řešení jako celku je důležité pro naplnění vize, mise a globálního cíle. Každá strategická oblast má definováno několik strategických cílů (2 až 3) popisující žádoucí stav, kterého je třeba dosáhnout v dané strategické oblasti spolupráce.

- **Strategická oblast spolupráce 1** Cestovní ruch a volný čas
- **Strategická oblast spolupráce 2** Infrastruktura a životní prostředí
- **Strategická oblast spolupráce 3** Konkurenceschopnost
- **Strategická oblast spolupráce 4** Veřejné služby a partnerství

## 4.5 Strategická oblast spolupráce 1 Cestovní ruch a volný čas

### Generická strategie

Generická strategie k dosažení cílů strategické oblasti spolupráce Cestovní ruch a volný čas vychází z expertního návrhu souhrnné SWOT analýzy, která vychází z dílčích SWOT analýz pro české a polské území projektu, konkrétních problémových oblastí a mapování potřeb klíčových hráčů. V rámci tohoto přístupu byla vytvořena koincidenční matice zobrazující vztah navrhovaného stromu cílů a souhrnné SWOT analýzy. Síla vazby byla posuzována na škále 0 (x) pro slabou vazbu, 1 (x) pro střední vazbu a 2 (xx) pro silnou vazbu. V kumulativním vyjádření síly vazeb se matice následně stala hlavním určujícím základem pro vytvoření generické strategie. Generická strategie určuje hlavní směr orientace strategické oblasti spolupráce Cestovní ruch a volný čas za účelem naplnění jejich strategických cílů. Na základě výše uvedených vstupů byla identifikována generická strategie (W-O), jejímž obsahem je využití existujících či potenciálních příležitostí území k potlačení jeho slabých stránek.

**Tabulka 1 Návrh generické strategie strategických oblasti spolupráce**

|                         | <b>Silné stránky - S</b>   | <b>Slabé stránky - W</b>                                  |
|-------------------------|--|---|
| <b>Příležitosti - O</b> | <u>strategie SO</u><br>2 Infrastruktura a životní prostředí<br>3 Konkurenceschopnost<br>4 Veřejné služby a partnerství | <u>strategie WO</u><br><b>1 Cestovní ruch a volný čas</b> |
| <b>Hrozby - T</b>       | <u>strategie ST</u>  | <u>strategie WT</u>                                       |

Mezi slabé stránky území lze jmenovat prostorovou a sezónní disproporci v intenzitě cestovního ruchu, málo rozvinutý cestovní ruch v jižních partiích území a neexistenci sítě ubytovacích zařízení nejvyšší kategorie. Determinující je také značná vzdálenost a kulturně historická odlišnost krajních partií regionu a stále patrné dědictví vysídleného pohraničí v rámci kulturní integrity a pospolitosti. Významným impulsem pro naplnění cílů je využití příležitostí spočívajících v marketingové spolupráci

a tvorbě společných produktů cestovního ruchu s Polskou stranou s případným využitím alternativních forem turistiky.

**Tabulka 2 Kumulativní síla vazby mezi strategickými cíli a SWOT**

|  | <b>S</b> | <b>W</b> | <b>O</b> | <b>T</b> |
|--|----------|----------|----------|----------|
| Strategický cíl 1.1 Vysoký podíl cestovního ruchu na ekonomické prosperitě regionu | 29       | 31       | 18       | 10       |
| Strategický cíl 1.2 Pestrá nabídka kulturních, sportovních a volnočasových aktivit | 14       | 17       | 8        | 4        |

**Tabulka 3 Kumulativní síla vazby mezi opatřeními a SWOT**

|   | <b>S</b> | <b>W</b> | <b>O</b> | <b>T</b> |
|---|----------|----------|----------|----------|
| Opatření 1.1.1 Společný marketing cestovního ruchu                                  | 9        | 13       | 5        | 2        |
| Opatření 1.1.2 Zvyšování kvality služeb cestovního ruchu                            | 11       | 9        | 5        | 4        |
| Opatření 1.1.3 Rozvoj infrastruktury cestovního ruchu                               | 9        | 9        | 8        | 4        |
| Opatření 1.2.1 Rozvoj a spolupráce institucí na poli kultury, sportu a volného času | 6        | 8        | 3        | 2        |
| Opatření 1.2.2 Společně organizované kulturní a volnočasové aktivity                | 8        | 9        | 5        | 2        |

**Tabulka 4 Koincidenční matice prvků SWOT analýzy a opatření strategické oblasti spolupráce 1**

|  | Opatření 1.1.1<br>Společný marketing cestovního ruchu | Opatření 1.1.2<br>Zvyšování kvality služeb cestovního ruchu | Opatření 1.1.3<br>Rozvoj infrastruktury cestovního ruchu | Opatření 1.2.1<br>Rozvoj a spolupráce institucí na poli kultury, sportu a volného času | Opatření 1.2.2<br>Společně organizované kulturní a volnočasové aktivity |
|--|---|---|--|--|---|
| <b>xx silná vazba, x střední vazba, - slabá vazba</b>                                |   |   |  |  |   |
| <b>SILNÉ STRÁNKY</b>   |   |   |  |  |   |
| Existence dvou funkčních Euroregionů   | x   | x   |  | x  | x   |
| Území z velké části pokryté DSO a MAS se zkušenostmi s projektovým řízením           |   |   |  |  | x   |
| Vysoká naděje dozítí při narození  |   |   |  |  |   |
| Vysoká zaměstnanost ve zpracovatelském průmyslu                                      |   |   |  |  |   |
| Vysoký počet ekonomických subjektů v průmyslu, stavebnictví                          |   |   |  |  |   |
| Vysoký počet ekonomických subjektů v kulturní, zábavní a rekreační činnosti          | x   | x   | x  |  | x   |
| Existence zprostředkujících subjektů VaV v regionu                                   |   |   |  |  |   |
| Rostoucí počet pracovišť výzkumu a vývoje  |   |   |  |  |   |
| Realizace významných infrastrukturních VaV projektů                                  |   |   |  |  |   |
| Koncepční přístup samospráv k rozvíjení regionálních výzkumných a inovačních systémů |   |   |  |  |   |
| Turisticky mimořádně atraktivní hornaté území téměř po celé hranici regionu          | xx  | xx  | xx   |  |   |
| Existence významných lázeňských středisek se specializovanou péčí                    | xx  | xx  | xx   |  |   |
| Vysoká turistická návštěvnost  | xx  | xx  | xx   | x  | x   |
| Množství kulturních a historických památek po celém území regionu                    |   |   |  | xx   | xx  |
| Snižování emisní zátěže regionu  |   |   |  |  |   |
| Zlepšení kvality a jakosti povrchových a podzemních vod, nárůst počtu ČOV            |   |   |  |  |   |
| Nárůst podílu obyvatel napojených na veřejný vodovod                                 |   |   |  |  |   |
| Vysoká legislativní ochrana území včetně KRNAP a NATURA 2000                         |   | x   | x  |  |   |
| Hustá silniční i železniční síť ve sledovaném zájmovém území                         |   |   |  |  |   |
| Dobře fungující a stále se rozvíjející integrované dopravní systémy v krajích        |   | x   | x  |  |   |
| TEN-T dopravní síť probíhající regionem  |   |   |  |  |   |
| Existence mezinárodního veřejného letiště v Pardubicích                              |   |   |  |  |   |
| Hustá síť základních a středních škol  |   |   |  | x  | x   |
| Existence několika regionálních univerzit s pestrou nabídkou oborů                   |   |   |  |  |   |
| Fungující síť zdravotnických zařízení v celém regionu                                |   |   |  |  |   |
| Přítomnost vysoce specializovaných zdravotnických pracovišť                          |   |   |  |  |   |
| Nižší počet hospitalizovaných ve polské části  |   |   |  |  |   |
| Profesionální složky integrovaného záchranného systému                               |   | x   |  |  |   |
| Relativně vysoká úspěšnost podaných projektů v rámci OP ČR –PL, prioritní osa 3      |   |   |  |  |   |
| Přínosem založení ESÚS bude jednodušší tvorba společných projektů, prezentace        | x   |   |  | x  | x   |

|   | Opatření 1.1.1<br>Společný marketing cestovního ruchu | Opatření 1.1.2<br>Zvyšování kvality služeb cestovního ruchu | Opatření 1.1.3<br>Rozvoj infrastruktury cestovního ruchu | Opatření 1.2.1<br>Rozvoj a spolupráce institucí na poli kultury, sportu a volného času | Opatření 1.2.2<br>Společně organizované kulturní a volnočasové aktivity |
|---|---|---|--|--|---|
| xx silná vazba, x střední vazba, - slabá vazba  |   |   |  |  |   |
| <b>SLABÉ STRÁNKY</b>  |   |   |  |  |   |
| Značná vzdálenost a kulturně historická odlišnost krajních partií regionu   | xx  |   |  |  | xx  |
| Stále patrné dědictví vysídleného pohraničí v rámci kulturní integrity a pospolitosti   | x   | x   |  | x  | xx  |
| Velmi nerovnoměrná sídelní struktura a hospodářská aktivita v pohraničních subregionech   | x   |   |  | xx   |   |
| Rozdrobená sídelní struktura  | x   |   |  |  |   |
| Podprůměrný podíl VŠ vzdělaných obyvatel  |   |   |  |  |   |
| Míra registrované nezaměstnanosti nad úrovni ČR (vyjma Královéhradeckého kraje) pro české území regionu a nad úrovni nezaměstnanosti Dolnoslezského vojvodství v případě Jelonohorského a Valbřišského subregionu |   | x   | x  |  |   |
| Nedostatečná provázanost výzkumné a aplikační sféry   |   |   |  |  |   |
| Nízké celkové výdaje na výzkum a vývoj v mezikrajském srovnání  |   |   |  |  |   |
| Nízký počet zaměstnanců ve výzkumu a vývoji v mezikrajském srovnání   |   |   |  |  |   |
| Slabé komerční využití výsledků výzkumu a vývoje  |   |   |  |  |   |
| Exportní závislost regionu na zemích EU (major. Německo)  |   |   |  |  |   |
| Prostorová a sezónní disproporce v intenzitě cestovního ruchu   | xx  | xx  | xx   | xx   | xx  |
| Málo rozvinutý cestovní ruch v jižních partiích regionu   | xx  | xx  | xx   | x  | x   |
| Neexistence sítě ubytovacích zařízení nejvyšší kategorie a povinné jednotné standardizace těchto zařízení   | xx  | xx  | xx   | x  | x   |
| Vysoká produkce odpadů komunálního a podnikového odpadu   |   |   |  |  |   |
| Chybějící páteřní infrastruktura vyššího řádu omezující dopravní dostupnost (D11, R35)  |   |   |  |  |   |
| Nevyhovující technický stav regionální silniční a železniční sítě   |   | x   |  |  |   |
| Nedostatečná dopravní obslužnost příhraničních oblastí  |   |   | x  | x  |   |
| Hornatý charakter příhraničních oblastí omezující rozvoj dopravní infrastruktury  | x   |   | x  |  |   |
| Nižší podíl počítačově gramotných obyvatel  |   |   |  |  |   |
| Nerovnoměrné pokrytí regionu sociálními službami  |   |   |  |  |   |
| Chybějící finance a nedostatečné kapacity zařízení sociálních služeb  |   |   |  |  |   |
| Obtížné uplatnění osob středního věku na trhu práce vedoucí k vysokému počtu žadatelů o předčasný důchod  |   |   |  |  |   |
| Chod ESÚS si vyžádá aktivní přístup členů a finanční prostředky   | x   |   |  |  | x   |

|  |   |   |  |  |   |
|--|---|---|--|--|---|
| xx silná vazba, x střední vazba, - slabá vazba                               | Opatření 1.1.1<br>Společný marketing cestovního ruchu | Opatření 1.1.2<br>Zvyšování kvality služeb cestovního ruchu | Opatření 1.1.3<br>Rozvoj infrastruktury cestovního ruchu | Opatření 1.2.1<br>Rozvoj a spolupráce institucí na poli kultury, sportu a volného času | Opatření 1.2.2<br>Společně organizované kulturní a volnočasové aktivity |
| <b>PŘÍLEŽITOSTI</b>  |   |   |  |  |   |
| Zlepšování vzdělanostní struktury obyvatel                                   |   |   |  |  |   |
| Zvyšování zaměstnanosti ve znalostně náročných oborech                       |   |   |  |  |   |
| Rozvoj malého a středního podnikání v hospodářsky slabších oblastech regionu | x   | x   |  |  | x   |
| Další rozvoj akademického sektoru přírodovědného a technického zaměření      |   |   |  |  |   |
| Užší spolupráce výzkumného a aplikačního sektoru                             |   |   |  |  |   |
| Přilákání vědeckých pracovníků z vnějšího prostředí do regionu               |   |   |  |  |   |
| Podpora realizace domácích (zahraničních) investic v regionu                 |   |   |  |  |   |
| Konkurenceschopný export do destinací mimo EU                                |   |   |  |  |   |
| Zvýšená inovační poptávka firem a veřejné správy                             |   |   |  |  |   |
| Marketingová spolupráce a tvorba společných produktů cestovního ruchu        | xx  | xx  | xx   | x  | x   |
| Rozvoj alternativních forem turistiky  | xx  | xx  | xx   | x  | x   |
| Nárůst počtu chráněných území  |   |   |  |  |   |
| rozvoj přeshraniční dopravy díky vstupu obou zemí do Schengenského prostoru  |   |   | x  |  | x   |
| dopravní napojení na mezinárodní koridory zvýší atraktivitu celého území     |   |   | x  |  |   |
| rozvoj alternativních a nemotorových forem dopravy                           | x   |   | x  |  | x   |
| Rozvoje spolupráce složek integrovaného záchranného systému                  |   |   |  |  |   |
| využití evropských fondů na realizaci dopravních přeshraničních projektů     |   |   |  |  |   |
| Využití vědeckovýzkumného potenciálu univerzit včetně mezinárodní spolupráce |   |   |  |  |   |
| Rozvoj přeshraniční spolupráce mezi obcemi a subjekty veřejných služeb       |   |   |  | x  |   |

|  |   |   |  |  |   |
|--|---|---|--|--|---|
| xx silná vazba, x střední vazba, - slabá vazba   | Opatření 1.1.1<br>Společný marketing cestovního ruchu | Opatření 1.1.2<br>Zvyšování kvality služeb cestovního ruchu | Opatření 1.1.3<br>Rozvoj infrastruktury cestovního ruchu | Opatření 1.2.1<br>Rozvoj a spolupráce institucí na poli kultury, sportu a volného času | Opatření 1.2.2<br>Společně organizované kulturní a volnočasové aktivity |
| <b>HROZBY</b>  |   |   |  |  |   |
| Stále více periferní charakter pohraničních regionů postižený strukturálními problémy  |   | x   |  | x  |   |
| Zhoršování věkové struktury obyvatel. Demografické stárnutí populace   |   |   |  |  |   |
| Klesající podíl ekonomicky aktivního obyvatelstva (vyjma Libereckého kraje)  | x   |   | x  |  |   |
| Růst zaměstnanosti v oborech s nízkou přidanou hodnotou  | x   |   |  |  |   |
| Trvalý nesoulad mezi požadavky trhu práce a nabídkou kvalifikovaných pracovních sil  |   |   |  |  |   |
| Nestabilita vnějšího makroekonomického prostředí a finančních trhů   |   |   | x  |  |   |
| Odliv odborných pracovníků (především výzkumu) do rychleji se rozvíjejících krajů  |   |   |  |  |   |
| Pokles zahraniční poptávky po exportu regionu  |   |   |  |  |   |
| Růst konkurence prostřednictvím jiných středoevropských turisticky atraktivních lokalit  | xx  | xx  | xx   |  |   |
| Trvale vysoká emisní zátěž základními znečišťujícími látkami v Pardubickém kraji ( $\text{SO}_2$ , $\text{CO}$ , $\text{NO}_x$ a tuhé emise) |   |   |  |  |   |
| Problematický rozvoj obcí v oblastech s legislativní ochranou přírody  |   | x   | x  |  |   |
| oddalování dopravního napojení regionu na mezinárodní koridory   |   |   |  |  |   |
| pokles významu osobní i nákladní železniční dopravy  |   |   |  |  |   |
| zhoršování kvality životního prostředí vlivem automobilové dopravy   |   |   |  |  |   |
| nedostatek veřejných finančních prostředků na rozvoj dopravy   |   |   |  |  |   |
| Pokles příjmů územních rozpočtů v závislosti na celostátní hospodářské situaci   |   |   |  | x  |   |
| Nutná efektivizace školské sítě vlivem nepříznivého demografického vývoje  |   |   |  |  | x   |
| Odliv lékařů a zdravotnického personálu z důvodu neuspokojení mzdových požadavků   |   |   |  |  |   |

## Struktura cílů

Strategická oblast 1 Cestovní ruch a volný čas, která řeší problematiku cestovního ruchu jako faktoru konkurenceschopnosti území a související nabídku kulturních, sportovních a volnočasových aktivit, má stanoveny dva strategické cíle:

- **Strategický cíl 1.1** Vysoký podíl cestovního ruchu na ekonomické prosperitě regionu
- **Strategický cíl 1.2.** Pestrá nabídka kulturních, sportovních a volnočasových aktivit

### **Strategický cíl 1.1 Vysoký podíl cestovního ruchu na ekonomické prosperitě regionu**

Cestovní ruch je významným odvětvím hospodářství území s úzkou vazbou na zaměstnanost. Intenzita cestovního ruchu vykazuje sezonné a prostorové disproporce. Cestovní ruch je méně rozvinut mimo horské partie regionu. Cílem je rozvíjet společné marketingové aktivity cestovního ruchu, propojovat poskytovatele služeb cestovního ruchu (včetně destinačního managementu a alternativních forem turistiky) a budovat/rozvíjet základní a doprovodnou infrastrukturu cestovního ruchu. Cíle je budování image regionu jako (středo) evropsky významné destinace.

#### **Opatření 1.1.1 Společný marketing cestovního ruchu**

Opatření je zaměřeno na zlepšování a sjednocování marketingu za účelem oslovení co nejširšího okruhu potenciálních návštěvníků z ostatních zemí Evropy. Zájmové území potřebuje identifikovat natolik zajímavé a specifické atributy, aby na nich mohlo vystavět jednotnou image atraktivní turistické destinace a obstát tak v konkurenci ostatních evropských regionů.

**Tabulka 5 Příklady typových aktivit**

| <b>Typ aktivit</b>                                 | <b>Příklady aktivit</b>   |
|--|---|
| a Nadregionální ESÚS                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Podpora rozvoje a realizace společných marketingových strategií.</li> <li>▪ Vytvoření evropsky konkurenceschopné jednotné turistické značky polsko-českého pohraničí</li> <li>▪ Vytváření společných databází turistických atraktivit</li> <li>▪ Společná propagace lázeňské nabídky na české a polské straně</li> <li>▪ Vytvoření společné strategie rozvoje cestovního ruchu</li> <li>▪ Pořádání seminářů, konferencí a vzdělávacích akcí na téma marketingu cestovního ruchu</li> </ul> |
| b Přeshraniční spolupráce                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Společné propagační kampaně subjektů na obou stranách hranic</li> <li>▪ Provádění průzkumu potenciálu cestovního ruchu v oblastech podél hranice</li> <li>▪ Zmapování současného stavu cestovního ruchu v oblastech podél hranice s ohledem na přeshraniční přesah</li> <li>▪ Spolupráce informačních center na obou stranách hranic</li> </ul>  |
| c Individuální s potenciálně přeshraničním dopadem | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Rozšiřování vícejazyčných informací pro turisty</li> </ul>   |

### Opatření 1.1.2 Zvyšování kvality služeb cestovního ruchu

Kvalita služeb hraje klíčovou roli pro míru návštěvnosti a spokojenosti návštěvníků regionu. V této sféře vykazuje region značné rezervy, které je zapotřebí urychleně vyplnit. Je nutné více propojit a integrovat služby na obou stranách hranice, zkvalitnit služby destinačního managementu v jednotlivých subregionech, více provázat poskytovatele služeb navzájem, využít nejnovější metody a trendy v oboru jak na straně lidských zdrojů, tak na straně technického vybavení a zázemí.

**Tabulka 6 Příklady typových aktivit**

| Typ aktivit  | Příklady aktivit   |
|--|--|
| a Nadregionální ESÚS                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Pasporty turistických atraktivit na zájmovém území</li> <li>▪ Společné vzdělávání aktérů cestovního ruchu</li> <li>▪ Mezinárodní konference na téma cestovního ruchu</li> <li>▪ Podpora iniciace a vytváření kompatibilních řídících a koordinačních struktur v turistických destinacích</li> <li>▪ Aktivity pro vzdělávání pracovníků v cestovním ruchu</li> <li>▪ Interregionální osobní multimodální jízdenka</li> <li>▪ Propojení společné jízdenky s rezervačními systémy</li> </ul> |
| b Přeshraniční spolupráce                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Vytvoření klastru spojujícího různé služby v sektoru lázeňské turistiky</li> <li>▪ Propojování destinačních managementů</li> <li>▪ Vytváření společných regionálních produktů</li> </ul>  |
| c Individuální s potenciálně přeshraničním dopadem | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Využívání moderních komunikačních prostředků ve službách cestovního ruchu</li> </ul>  |

### Opatření 1.1.3 Rozvoj infrastruktury cestovního ruchu

Opatření je zaměřeno na budování, rozšiřování a zkvalitňování základní i doprovodné infrastruktury cestovního ruchu. Jedná se tedy jak o ubytovací a stravovací kapacity, tak o samotné atraktivity v podobě nejrůznějších stezek, tras, sportovních a volnočasových zařízení, ale i kulturních a historických paměti hodností (resp. jejich zázemí a vybavení) s potenciálem pro další rozvoj cestovního ruchu jako ekonomického odvětví a významného sektoru z pohledu zaměstnanosti v regionu. Infrastruktura cestovního ruchu je v regionu rozvinuta velmi nerovnoměrně, nedokonale reflektuje skutečný turistický potenciál území a spolupůsobí rovněž nerovnoměrně rozloženou zátěž na životní prostředí. Podporou vhodných projektů lze tuto disproportaci zmírnit.

**Tabulka 7 Příklady typových aktivit**

| Typ aktivit               | Příklady aktivit  |
|---------------------------|---|
| a Nadregionální ESÚS      | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Komplexní projekty rozvoje významných turistických destinací</li> <li>▪ Významné investice do infrastruktury v turisticky atraktivních lokalitách (lanovky, sportovní centra apod.)</li> </ul> |
| b Přeshraniční spolupráce | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Trasování přeshraničních stezek, cyklostezek, běžeckých a jiných tras</li> </ul>   |

|   |  |  |
|---|--|--|
|   |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Rozšíření koordinované činnosti v chráněných krajinných oblastech a v jejich blízkosti</li> <li>▪ Ochrana a obnova památek včetně sakrálních staveb, opevnění, historických urbanistických a technických komplexů, kulturních objektů, rázu kulturní krajiny</li> <li>▪ Rekonstrukce a modernizace současných ubytovacích zařízení hotelového typu vyšších kategorií</li> </ul> |
| c | Individuální s potenciálně přeshraničním dopadem | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Tvorba nových a modernizace stávajících turistických stezek</li> <li>▪ Dostavba turistické infrastruktury v lázeňských obcích</li> <li>▪ Budování a modernizace ubytovací infrastruktury ve vazbě na specifické formy cestovního ruchu</li> </ul>   |

### Strategický cíl 1.2 Pestrá nabídka kulturních, sportovních a volnočasových aktivit

Strategický cíl je zaměřen na rozvoj spolupráce institucí na poli kultury, sportu a volného času, organizování společných kulturních a volnočasových akcí včetně společného rozvoje prvků kulturního a historického dědictví.

#### Opatření 1.2.1 Rozvoj a spolupráce institucí na poli kultury, sportu a volného času

Opatření je zaměřeno na podporu rozvoje kultury, sportu a aktivního trávení volného času pro obyvatele regionu i pro jeho návštěvníky. Hranici oblasti jsou v tomto ohledu s ohledem na pohnutou historii stále do značné míry odcizené – spolupráce v této oblasti vykazuje stále značné rezervy. Vhodně směřovanou podporou může dojít k pozvednutí celkové kulturní úrovně regionu a jeho obyvatel, rovněž ke zvýšení nabídky trávení volného času, v rámci sekundárních efektů i ke snížení rizika sociálně patologických jevů, zlepšení zdraví obyvatel a zvýšení atraktivity regionu pro cestovní ruch.

**Tabulka 8 Příklady typových aktivit**

| Typ aktivit  | Příklady aktivit   |
|--|--|
| a Nadregionální ESÚS                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Společné konference na téma rozvoje spolupráce na poli kultury, sportu a volného času</li> <li>▪ Společné nákupní a rezervační portály</li> <li>▪ Komplexní projekty rozvoje významných kulturních center</li> <li>▪ Významné investice do infrastruktury pro kulturu a volný čas</li> <li>▪ Podpora vzniku mezinárodních kulturních seskupení, značek a iniciativ</li> <li>▪ Vytváření regionálních značek či sítí kulturních institucí</li> </ul> |
| b Přeshraniční spolupráce                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Vytváření audiovizuálních materiálů a publikací o společném kulturním a historickém dědictví pohraničních oblastí</li> </ul>  |
| c Individuální s potenciálně přeshraničním dopadem | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Projekty spojené s ochranou, renovací, revalvací, zabezpečením a zajištěním paměti hodnotí před ohrožením</li> <li>▪ Cílená podpora vybraných objektů či míst při formálním postupu žádosti o zařazení do UNESCO, případně dalších seznamů apod.</li> </ul>   |

### Opatření 1.2.2 Společně organizované kulturní a volnočasové aktivity

Konání organizovaných kulturních a volnočasových akcí napomáhá udržení pocitu sounáležitosti s regionem, zlepšuje image pro jeho návštěvníky, zvyšuje kulturní úroveň obyvatel a v neposlední řadě i podporuje místní podnikání. Opatření je zaměřeno na podporu těchto aktivit s důrazem na jejich přeshraniční efekt, resp. zapojení subjektů na obou stranách hranice, ale i na hledání nových platform, společných zájmů a kulturních podobností, z nichž mohou další takové aktivity vycházet.

**Tabulka 9 Příklady typových aktivit**

| Typ aktivit  | Příklady aktivit   |
|--|--|
| a Nadregionální ESÚS                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Společné soutěže a ocenění pro subjekty v oblasti kultury</li> <li>▪ Pořádání pravidelných, ale průběžně se vyvíjejících kulturních akcí s dlouhodobým a výrazným meziregionálním dopadem</li> <li>▪ Společné sportovní akce</li> <li>▪ Společné akce se zaměřením na hendikepované občany</li> </ul> |
| b Přeshraniční spolupráce                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Společné nebo putovní kulturní produkce</li> </ul>  |
| c Individuální s potenciálně přeshraničním dopadem | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Projekty navázané na Wrocław – Evropské město kultury 2016</li> </ul>   |

## 4.6 Strategická oblast spolupráce 2 Infrastruktura a životní prostředí

### Generická strategie

Generická strategie k dosažení cílů strategické oblasti spolupráce Infrastruktura a životní prostředí vychází z expertního návrhu souhrnné SWOT analýzy, která vychází z dílčích SWOT analýzy pro české a polské území projektu, konkrétních problémových oblastí a mapování potřeb klíčových hráčů. V rámci tohoto přístupu byla vytvořena koincidenční matice zobrazující vztah navrhovaného stromu cílů a souhrnné SWOT analýzy. Síla vazby byla posuzována na škále 0 (x) pro slabou vazbu, 1 (x) pro střední vazbu a 2 (xx) pro silnou vazbu. V kumulativním vyjádření síly vazeb se matice následně stala hlavním určujícím základem pro vytvoření generické strategie. Generická strategie určuje hlavní směr orientace strategické oblasti spolupráce Infrastruktura a životní prostředí za účelem naplnění jejich strategických cílů. Na základě výše uvedených vstupů byla identifikována generická strategie (S-O), jejímž obsahem je posílení silných stránek území k využití existujících či potenciálních příležitostí.

**Tabulka 10 Návrh generické strategie strategických oblasti spolupráce**

|                  | Silné stránky - S   | Slabé stránky - W                                  |
|------------------|---|--|
| Příležitosti - O | <u>strategie SO</u><br><b>2 Infrastruktura a životní prostředí</b><br>3 Konkurenceschopnost<br>4 Veřejné služby a partnerství | <u>strategie WO</u><br>1 Cestovní ruch a volný čas |
| Hrozby - T       | <u>strategie ST</u>   | <u>strategie WT</u>                                |

Významným pozitivem jsou dobře fungující a stále se rozvíjející integrované dopravní systémy v území, které těží z husté silniční i železniční sítě a několika mezinárodních letišť a také koridorů vedoucích skrze region. Významnou roli v území hraje nárůst podílu obyvatel napojených na veřejný vodovod, nárůst počtu čistíren odpadních vod a zlepšující se kvalita a jakost povrchových a podzemních vod. V celém regionu se daří snižovat emisní zátěž a legislativně chránit selektivní území (národní parky, soustava NATURA 2000). Zároveň je potřeba vnímat, využívat a realizovat potenciální rozvojové příležitosti v rozvoji přeshraniční dopravy díky vstupu obou zemí do Schengenského prostoru, modernizaci/budování dopravních napojení na mezinárodní koridory pro zvýšení atraktivity celého území. Důležitým faktorem je podpora alternativních a nemotorových forem dopravy a využití evropských fondů na realizaci dopravních přeshraničních projektů.

**Tabulka 11 Kumulativní síla vazby mezi strategickými cíli a SWOT**

|  | S  | W  | O  | T  |
|--|----|----|----|----|
| Strategický cíl 2.1 Dostatečná dopravní dostupnost a přeshraniční mobilita | 22 | 25 | 20 | 17 |
| Strategický cíl 2.2 Kvalitní životní prostředí                             | 30 | 13 | 11 | 13 |

**Tabulka 12 Kumulativní síla vazby mezi opatřeními a SWOT**

|   | S  | W  | O  | T |
|---|----|----|----|---|
| Opatření 2.1.1. Rozvoj infrastruktury a dopravních sítí v regionu | 11 | 12 | 11 | 8 |
| Opatření 2.1.2. Podpora meziregionální osobní a nákladní přepravy | 11 | 13 | 9  | 9 |

|   |    |   |   |   |
|---|----|---|---|---|
|   |    |   |   |   |
| Opatření 2.2.1 Ochrana ovzduší, přírody a krajiny                 | 13 | 6 | 5 | 5 |
| Opatření 2.2.2. Efektivní využívání energií a surovinových zdrojů | 8  | 4 | 4 | 4 |
| Opatření 2.2.3 Zlepšení vodohospodářské a odpadové infrastruktury | 9  | 3 | 2 | 4 |

**Tabulka 13 Koincidenční matici prvků SWOT analýzy a opatření strategické oblasti spolupráce 2**

| xx silná vazba, x střední vazba, - slabá vazba                                       | Opatření 2.1.1.<br>Rozvoj infrastruktury a dopravních sítí v regionu | Opatření 2.1.2.<br>Podpora meziregionální osobní a nákladní přepravy | Opatření 2.2.1<br>Ochrana ovzduší, přírody a krajiny | Opatření 2.2.2.<br>Efektivní využívání energií a surovinových zdrojů | Opatření 2.2.3<br>Zlepšení vodohospodářské a odpadové infrastruktury |
|--|--|--|--|--|--|
| <b>SILNÉ STRÁNKY</b>   |  |  |  |  |  |
| Existence dvou funkčních Euroregionů   |  |  | x  |  |  |
| Území z velké části pokryté DSO a MAS se zkušenostmi s projektovým řízením           |  |  | x  |  | x  |
| Vysoká naděje dozití při narození  |  |  |  |  |  |
| Vysoká zaměstnanost ve zpracovatelském průmyslu                                      |  | x  |  |  |  |
| Vysoký počet ekonomických subjektů v průmyslu, stavebnictví                          |  | x  |  |  |  |
| Vysoký počet ekonomických subjektů v kulturní, zábavní a rekreační činnosti          |  | x  |  |  |  |
| Existence zprostředkovujících subjektů VaV v regionu                                 |  |  |  |  |  |
| Rostoucí počet pracovišť výzkumu a vývoje  |  |  |  |  |  |
| Realizace významných infrastrukturních VaV projektů                                  |  |  |  |  |  |
| Koncepční přístup samospráv k rozvíjení regionálních výzkumných a inovačních systémů |  |  |  |  |  |
| Turisticky mimořádně atraktivní hornaté území téměř po celé hranici regionu          |  |  |  |  |  |
| Existence významných lázeňských středisek se specializovanou péčí                    |  |  |  |  |  |
| Vysoká turistická návštěvnost  | xx   |  | x  |  |  |
| Množství kulturních a historických památek po celém území regionu                    |  |  |  |  |  |
| Snižování emisní zátěže regionu  | x  |  | xx   | xx   | xx   |
| Zlepšení kvality a jakosti povrchových a podzemních vod, nárůst počtu ČOV            |  |  | xx   | xx   | xx   |
| Nárůst podílu obyvatel napojených na veřejný vodovod                                 |  |  | xx   | xx   | xx   |
| Vysoká legislativní ochrana území včetně KRNAP a NATURA 2000                         |  |  | xx   | xx   | xx   |
| Hustá silniční i železniční síť ve sledovaném zájmovém území                         | x  | xx   |  |  |  |
| Dobře fungující a stále se rozvíjející integrované dopravní systémy v krajích        | xx   | xx   |  |  |  |

|   |    |    |   |  |
|---|----|----|---|--|
| TEN-T dopravní síť probíhající regionem   | xx | xx |   |  |
| Existence mezinárodního veřejného letiště v Pardubicích                         | xx | x  |   |  |
| Hustá síť základních a středních škol   |    | x  |   |  |
| Existence několika regionálních univerzit s pestrou nabídkou oborů              |    |    |   |  |
| Fungující síť zdravotnických zařízení v celém regionu                           |    |    |   |  |
| Přítomnost vysoko specializovaných zdravotnických pracovišť                     |    |    |   |  |
| Nižší počet hospitalizovaných ve polské části                                   |    |    |   |  |
| Profesionální složky integrovaného záchranného systému                          | x  |    | x |  |
| Relativně vysoká úspěšnost podaných projektů v rámci OP ČR –PL, prioritní osa 3 |    |    |   |  |
| Přínosem založení ESÚS bude jednodušší tvorba společných projektů, prezentace   |    |    | x |  |

|   |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|
| xx silná vazba, x střední vazba, - slabá vazba  | Opatření 2.1.1.<br>Rozvoj infrastruktury a dopravních sítí v regionu | Opatření 2.1.2.<br>Podpora meziregionální osobní a nákladní přepravy | Opatření 2.2.1<br>Ochrana ovzduší, přírody a krajiny | Opatření 2.2.2.<br>Efektivní využívání energií a surovinových zdrojů | Opatření 2.2.3<br>Zlepšení vodohospodářské a odpadové infrastruktury |
| <b>SLABÉ STRÁNKY</b>  |  |  |  |  |  |
| Značná vzdálenost a kulturně historická odlišnost krajních partií regionu   |  |  |  |  |  |
| Stále patrné dědictví vysídleného pohraničí v rámci kulturní integrity a pospolitosti   |  |  |  |  |  |
| Velmi nerovnoměrná sídelní struktura a hospodářská aktivita v pohraničních subregionech   | xx   | xx   | x  | x  |  |
| Rozdrobená sídelní struktura  | xx   | xx   | x  | x  | x  |
| Podprůměrný podíl VŠ vzdělaných obyvatel  |  |  |  |  |  |
| Míra registrované nezaměstnanosti nad úrovni ČR (vyjma Královéhradeckého kraje) pro české území regionu a nad úrovni nezaměstnanosti Dolnoslezského vojvodství v případě Jelonohorského a Valbřišského subregionu |  |  |  |  |  |
| Nedostatečná provázanost výzkumné a aplikační sféry   |  |  |  |  |  |
| Nízké celkové výdaje na výzkum a vývoj v mezikrajském srovnání  |  |  |  |  |  |
| Nízký počet zaměstnanců ve výzkumu a vývoji v mezikrajském srovnání   |  |  |  |  |  |
| Slabé komerční využití výsledků výzkumu a vývoje  |  |  |  |  |  |
| Exportní závislost regionu na zemích EU (major. Německo)  |  |  |  |  |  |
| Prostorová a sezónní disproporce v intenzitě cestovního ruchu   |  |  | x  |  |  |
| Málo rozvinutý cestovní ruch v jižních partiích regionu   |  |  |  |  |  |
| Neexistence sítě ubytovacích zařízení nejvyšší kategorie a povinné jednotné standardizace těchto zařízení   |  |  |  |  |  |
| Vysoká produkce odpadů komunálního a podnikového odpadu   |  |  | xx   | xx   | xx   |
| Chybějící páteřní infrastruktura vyššího řádu omezující dopravní dostupnost (D11, R35)  | xx   | xx   | x  |  |  |
| Nevyhovující technický stav regionální silniční a železniční sítě   | xx   | xx   |  |  |  |

|  |    |    |   |  |
|--|----|----|---|--|
| Nedostatečná dopravní obslužnost příhraničních oblastí   | xx | xx |   |  |
| Hornatý charakter příhraničních oblastí omezující rozvoj dopravní infrastruktury                         | xx | xx | x |  |
| Nižší podíl počítacově gramotných obyvatel   |    |    |   |  |
| Nerovnoměrné pokrytí regionu sociálními službami   |    |    |   |  |
| Chybějící finance a nedostatečné kapacity zařízení sociálních služeb                                     |    |    |   |  |
| Obtížné uplatnění osob středního věku na trhu práce vedoucí k vysokému počtu žadatelů o předčasný důchod |    |    |   |  |
| Chod ESÚS si vyžádá aktivní přístup členů a finanční prostředky  |    |    |   |  |

|  |  |  |   |  |   |
|--|--|--|---|--|---|
| xx silná vazba, x střední vazba, - slabá vazba                               | Opatření 2.1.1.<br>Rozvoj infrastruktury a dopravních sítí v regionu | Opatření 2.1.2.<br>Podpora meziregionální osobní a nákladní přepravy | Opatření 2.2.1.<br>Ochrana ovzduší, přírody a krajiny | Opatření 2.2.2.<br>Efektivní využívání energií a surovinových zdrojů | Opatření 2.2.3.<br>Zlepšení vodohospodářské a odpadové infrastruktury |
| <b>PŘÍLEŽITOSTI</b>  |  |  |   |  |   |
| Zlepšování vzdělanostní struktury obyvatel                                   |  |  |   |  |   |
| Zvyšování zaměstnanosti ve znalostně náročných oborech                       |  |  |   |  |   |
| Rozvoj malého a středního podnikání v hospodářsky slabších oblastech regionu | x  |  |   | x  |   |
| Další rozvoj akademického sektoru přírodovědného a technického zaměření      |  |  |   |  |   |
| Užší spolupráce výzkumného a aplikačního sektoru                             |  |  |   |  |   |
| Přilákání vědeckých pracovníků z vnějšího prostředí do regionu               |  |  |   |  |   |
| Podpora realizace domácích (zahraničních) investic v regionu                 | x  |  |   |  |   |
| Konkurenceschopný export do destinací mimo EU                                | x  |  |   |  |   |
| Zvýšená inovační poptávka firem a veřejné správy                             |  |  |   |  |   |
| Marketingová spolupráce a tvorba společných produktů cestovního ruchu        |  |  |   |  |   |
| Rozvoj alternativních forem turistiky  |  |  | x   |  |   |
| Nárůst počtu chráněných území (MZCHÚ)  |  |  | xx  | xx   | xx  |
| rozvoj přeshraniční dopravy díky vstupu obou zemí do Schengenského prostoru  | xx   | xx   |   |  |   |
| dopravní napojení na mezinárodní koridory zvýší atraktivitu celého území     | xx   | xx   | x   |  |   |
| rozvoj alternativních a nemotorových forem dopravy                           | xx   | xx   |   |  |   |
| Rozvoje spolupráce složek integrovaného záchranného systému                  |  |  |   |  |   |
| využití evropských fondů na realizaci dopravních přeshraničních projektů     | xx   | xx   |   |  |   |
| Využití vědeckovýzkumného potenciálu univerzit včetně mezinárodní spolupráce |  |  |   |  |   |
| Rozvoj přeshraniční spolupráce mezi obcemi a subjekty veřejných služeb       |  | x  | x   | x  |   |

|  |    |  |  |  |  |   |
|--|----|--|--|--|--|---|
| xx silná vazba, x střední vazba, - slabá vazba   |    | Opatření 2.1.1.<br>Rozvoj infrastruktury a dopravních sítí v regionu | Opatření 2.1.2.<br>Podpora meziregionální osobní a nákladní přepravy | Opatření 2.2.1<br>Ochrana ovzduší, přírody a krajiny | Opatření 2.2.2.<br>Efektivní využívání energií a surovinových zdrojů | Opatření 2.2.3<br>Zlepšení vodo hospodářské a odpadové infrastruktury |
| <b>HROZBY</b>  |    |  |  |  |  |   |
| Stále více periferní charakter pohraničních regionů postižený strukturálními problémy  | x  |  |  |  |  |   |
| Zhoršování věkové struktury obyvatel. Demografické stárnutí populace   |    |  |  |  |  |   |
| Klesající podíl ekonomicky aktivního obyvatelstva (vyjma Libereckého kraje)  |    |  |  |  |  |   |
| Růst zaměstnanosti v oborech s nízkou přidanou hodnotou  |    |  |  |  |  |   |
| Trvalý nesoulad mezi požadavky trhu práce a nabídkou kvalifikovaných pracovních sil  |    |  |  |  |  |   |
| Nestabilita vnějšího makroekonomického prostředí a finančních trhů   |    |  |  |  |  |   |
| Odliv odborných pracovníků (především výzkumu) do rychleji se rozvíjejících krajů  |    |  |  |  |  |   |
| Pokles zahraniční poptávky po exportu regionu  |    |  |  |  |  |   |
| Růst konkurence prostřednictvím jiných středoevropských turisticky atraktivních lokalit  |    |  |  |  |  |   |
| Trvale vysoká emisní zátěž základními znečišťujícími látkami v Pardubickém kraji ( $\text{SO}_2$ , $\text{CO}$ , $\text{NO}_x$ a tuhé emise) |    |  | xx   | xx   | xx   |   |
| Problematický rozvoj obcí v oblastech s legislativní ochranou přírody  | x  |  | xx   |  |  | x   |
| oddalování dopravního napojení regionu na mezinárodní koridory   | xx | xx   |  |  |  |   |
| pokles významu osobní i nákladní železniční dopravy  | xx | xx   | x  |  |  |   |
| zhoršování kvality životního prostředí vlivem automobilové dopravy   | xx | xx   | xx   | xx   | xx   | xx  |
| nedostatek veřejných finančních prostředků na rozvoj dopravy   | xx | xx   |  |  |  |   |
| Pokles příjmů územních rozpočtů v závislosti na celostátní hospodářské situaci   |    |  |  |  |  |   |
| Nutná efektivizace školské sítě vlivem nepříznivého demografického vývoje  |    |  |  |  |  |   |
| Odliv lékařů a zdravotnického personálu z důvodu neuspokojení mzdových požadavků   |    |  |  |  |  |   |

### Struktura cílů

Strategická oblast 2 Infrastruktura a životní prostředí, která řeší problematiku dopravní dostupnosti/mobility v území a aspekty ochrany životního prostředí, má stanoveny dva strategické cíle:

- **Strategický cíl 2.1:** Dostatečná dopravní dostupnost a přeshraniční mobilita
- **Strategický cíl 2.2:** Kvalitní životní prostředí

## Strategický cíl 2.1 Dostatečná dopravní dostupnost a přeshraniční mobilita

Kvalitní dopravní propojení regionu je klíčovým předpokladem pro rozvoj přeshraniční spolupráce a hospodářského a sociálního rozvoje celého území. Vstupem do Schengenského prostoru byly vytvořeny základní podmínky pro rozvoj přeshraniční mobility. Kvalita dopravní infrastruktury a služeb však nesplňuje současné požadavky a její situaci znevýhodňuje i charakter příhraničních regionů, které z největší části tvoří horské a podhorské oblasti. Proto je třeba zlepšit kvalitu dosavadních sítí a příp. iniciovat nové propojení včetně vytvoření kvalitní dopravní nabídky, která umožní lepší dopravní dostupnost v rámci regionu a mobilitu obyvatel i návštěvníků a tím vytvořit kromě jiného předpoklady pro zvýšení využití endogenního ekonomického potenciálu regionu (v oblasti cestovního ruchu a dalších hospodářských odvětvích).

### Opatření 2.1.1. Rozvoj infrastruktury a dopravních sítí v regionu

Opatření je zaměřeno na modernizaci a rozvoj dopravních sítí a doprovodné infrastruktury. Je třeba kvalitně plánovat, koordinovat a poté realizovat potřebné investice v silniční a železniční dopravě, ale i v oblasti nemotorové dopravy, které budou ohleduplné k životnímu prostředí.

**Tabulka 14 Příklady typových aktivit**

| Typ aktivit  | Příklady aktivit   |
|--|--|
| a Nadregionální ESÚS                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ koncepční činnost v oblasti rozvoje dopravní infrastruktury (studie, plány, strategie,...)</li> <li>▪ informační činnost v oblasti rozvoje dopravní infrastruktury (konference, workshopy,...)</li> </ul> |
| b Přeshraniční spolupráce                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ výstavba, rekonstrukce a modernizace dopravní infrastruktury (silniční, železniční, cyklo, pěší)</li> </ul>   |
| c Individuální s potenciálně přeshraničním dopadem | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ výstavba, rekonstrukce a modernizace dopravní infrastruktury (silniční, železniční, cyklo, pěší)</li> </ul>   |

### Opatření 2.1.2. Podpora meziregionální osobní a nákladní přepravy

Opatření je zaměřeno na zlepšení meziregionální přepravy osob v rámci veřejné hromadné dopravy, ale i rozvoj multimodální / kombinované dopravy. Dopravní obslužnost v rámci regionu vyžaduje lepší koordinaci a integraci aktivit regionálních subjektů při současném snaze o minimalizaci negativních environmentálních dopadů dopravy.

**Tabulka 15 Příklady typových aktivit**

| Typ aktivit               | Příklady aktivit   |
|---------------------------|--|
| a Nadregionální ESÚS      | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ informační aktivity a kampaně na rozvoj veřejné dopravy (web, aplikace, letáky)</li> <li>▪ podpůrné aktivity na rozvoj multimodální dopravy s akcentem na ekologizaci (semináře, osvěta, lobbying,...)</li> </ul> |
| b Přeshraniční spolupráce | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ integrace dopravních systémů a spolupráce dopravců v rámci veřejné hromadné dopravy (společné jízdenky, návaznost)</li> </ul>   |

|   |  |   |
|---|--|---|
|   |  | (spojů, jízdní řády,...)  |
| c | Individuální s potenciálně přeshraničním dopadem | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ rozvoj integrovaných dopravních systémů a jejich přeshraniční propojení</li> <li>▪ nákup a modernizace dopravních prostředků veřejné hromadné dopravy</li> </ul> |

## Strategický cíl 2.2 Kvalitní životní prostředí

Strategický cíl je zaměřen na ochranu ovzduší, přírody a krajiny, efektivní využívání energií a surovinových zdrojů a zlepšení vodohospodářské a odpadové infrastruktury.

### Opatření 2.2.1 Ochrana ovzduší, přírody a krajiny

Opatření je zaměřeno na ochranu ovzduší s cílem snižování emisní zátěže a podporou aktivit eliminujících znečištění ovzduší. Opatření je rovněž zaměřeno na komplexní ochranu přírody a krajiny a jejich hodnot včetně zachování přírodní rozmanitosti, eliminaci devastace krajiny a zvyšování ekologického povědomí obyvatel cestou informačních, vzdělávacích a osvětových činností.

**Tabulka 16 Příklady typových aktivit**

| Typ aktivit               | Příklady aktivit   |
|---------------------------|--|
| a Nadregionální ESÚS      | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Odborné konference a semináře v oblasti ochrany ovzduší a ochrany přírody a krajiny – výměna zkušeností</li> <li>▪ Společná analýza a strategie snižování emisní zátěže regionu</li> <li>▪ Mapování/analýza znečišťovatelů přírody a ovzduší</li> <li>▪ Výměna zkušeností v oblasti snižování negativních dopadů na životní prostředí a krajину</li> <li>▪ Společná koncepce ochrany ekosystémů a přírodních hodnot území</li> <li>▪ Spolupráce při aktivní i legislativní ochraně přírody včetně chráněných území a území NATURA 2000</li> <li>▪ Spolupráce v oblasti ochrany přírodních zdrojů Krkonoše</li> <li>▪ Environmentální výchova, vzdělávání a osvěta – zvyšování ekologického povědomí obyvatel</li> <li>▪ Informační a propagační činnost v oblasti ochrany životního prostředí a krajiny</li> <li>▪ Koordinace naplňování evropské legislativy v oblasti životního prostředí</li> <li>▪ Podpora spolupráce ekologických organizací s veřejnou sférou</li> <li>▪ Podpora spolupráce ekonomických subjektů s ochránci přírody – eliminace střetu zájmu</li> <li>▪ Informování o možnostech využití dotací v oblasti ŽP (evropské i národní)</li> </ul> |
| b Přeshraniční spolupráce | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Podpora společných aktivit na ochranu životního prostředí, přírody a krajiny</li> <li>▪ Přeshraniční spolupráce v oblasti environmentální výchovy, vzdělávání a osvěty – výměna zkušeností</li> <li>▪ Společná propagace přírodních hodnot území</li> </ul>   |

|   |  |   |
|---|--|---|
|   |  |   |
| c | Individuální s potenciálně přeshraničním dopadem | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Podpora aktivit vedoucích ke snižování emisní zátěže</li> <li>▪ Zachování kvality chráněných území</li> <li>▪ Podpora efektivního hospodaření v krajině, zachování biodiverzity</li> </ul> |

### Opatření 2.2.2. Efektivní využívání energií a surovinových zdrojů

Opatření je zaměřeno na vzájemnou spolupráci při využívání energetických a surovinových zdrojů včetně vzájemné synergie při možnostech rozvoje využívání obnovitelných a alternativních zdrojů energie směrem k přechodu na nízkoemisní ekonomiku. Opatření je rovněž zaměřeno na vzájemnou podporu a výměnu zkušeností v oblasti energetiky a surovinových zdrojů a na informační, vzdělávací a osvětovou činnost v této oblasti.

**Tabulka 17 Příklady typových aktivit**

| Typ aktivit  | Příklady aktivit   |
|--|--|
| a Nadregionální ESÚS                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Konference a semináře v oblasti energetiky</li> <li>▪ Společná propagace efektivního využívání energetických a surovinových zdrojů</li> <li>▪ Osvěta, informační činnost a vzdělávání v oblasti obnovitelných a alternativních zdrojů</li> <li>▪ Společná energetická a surovinová strategie</li> <li>▪ Studie potenciálů obnovitelných a neobnovitelných zdrojů</li> <li>▪ Koncepční činnost v oblasti energetických a surovinových zdrojů</li> <li>▪ Mapování a zpracování analýzy/studie energetických a surovinových zdrojů</li> <li>▪ Výměna zkušeností – příklady dobré a špatné praxe v oblasti energetiky a surovinových zdrojů</li> <li>▪ Spolupráce a informační podpora v oblasti evropské energetické legislativy</li> <li>▪ Vytváření sítí spolupracujících subjektů a institucí v oblasti energetiky</li> </ul> |
| b Přeshraniční spolupráce                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Vzájemná spolupráce podnikatelských subjektů v oblasti energetiky, distribuce energií a surovin</li> <li>▪ Podpora aktivit na zlepšení energetické efektivity</li> <li>▪ Podpora podnikatelských aktivit v oblasti využívání energií a surovin</li> </ul>   |
| c Individuální s potenciálně přeshraničním dopadem | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Podpora podnikatelských aktivit v oblasti OZE</li> <li>▪ Podpora snižování energetické náročnosti budov</li> <li>▪ Podpora snižování energetické náročnosti ekonomických činností</li> </ul>  |

### Opatření 2.2.3 Zlepšení vodohospodářské a odpadové infrastruktury

Opatření je zaměřeno na technickou ochranu životního prostředí. Soustředí se především na zlepšení a zkvalitnění vodohospodářské infrastruktury a efektivní využívání vodních zdrojů včetně péče o

jejich kvalitu. Nedílnou součástí je rozvoj infrastruktury pro čištění odpadních vod s cílem minimalizace dopadů znečišťování vod. Opatření je dále zaměřeno na oblast posílení a zefektivnění systému odpadového hospodářství včetně posílení systému a infrastruktury na separaci a recyklaci odpadů.

**Tabulka 18 Příklady typových aktivit**

| <b>Typ aktivit</b>                                 | <b>Příklady aktivit</b>  |
|--|--|
| a Nadregionální ESÚS                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Konference a semináře v oblasti vodohospodářské infrastruktury</li> <li>▪ Rozvoj přeshraniční spolupráce v ochraně vod a vodních zdrojů</li> <li>▪ Mapování/studie vodních zdrojů a jejich kvality</li> <li>▪ Společná koncepce/strategie v oblasti využití minerálních, léčivých a termálních vod</li> <li>▪ Spolupráce při výstavbě a modernizaci vodohospodářské infrastruktury, včetně systému čištění vod</li> <li>▪ Konference a semináře v oblasti odpadového hospodářství</li> <li>▪ Společná koncepční činnost v oblasti odpadového hospodářství - Společný integrovaný plán odpadového hospodářství</li> <li>▪ Výměna zkušeností v oblasti separace a recyklace odpadů</li> <li>▪ Informační, vzdělávací a osvětová činnost v oblasti odpadového hospodářství, včetně nakládání s odpady, recyklace, separace odpadů</li> <li>▪ Meziregionální a mezinárodní spolupráce a zkušenosti dobré praxe v oblasti odpadového hospodářství</li> </ul> |
| b Přeshraniční spolupráce                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Aktivity na využívání minerálních, léčivých a termálních vod</li> <li>▪ Podnikatelské aktivity v oblasti nakládání s odpady – využití odpadů, recyklace, třídění odpadů</li> </ul>  |
| c Individuální s potenciálně přeshraničním dopadem | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Zlepšení kvality a jakosti povrchových a podzemních vod (snížení vypuštění odpadních vod)</li> <li>▪ Ochrana a efektivní využívání vodních zdrojů</li> <li>▪ Rozvoj vodohospodářské infrastruktury včetně čistíren odpadních vod – modernizace, zkapacitnění, výstavba nové infrastruktury</li> <li>▪ Zvýšení podílu čištěných odpadních vod</li> <li>▪ Ochrana a efektivní využívání minerálních, léčivých a termálních vod</li> <li>▪ Podnikatelské aktivity v oblasti nakládání s odpady – využití odpadů, recyklace, třídění odpadů</li> </ul>  |

## 4.7 Strategická oblast spolupráce 3 Konkurenceschopnost

### Generická strategie

Generická strategie k dosažení cílů strategické oblasti spolupráce Konkurenceschopnost vychází z expertního návrhu souhrnné SWOT analýzy, která vychází z dílčích SWOT analýz pro české a polské území projektu, konkrétních problémových oblastí a mapování potřeb klíčových hráčů. V rámci tohoto přístupu byla vytvořena koincidenční matice zobrazující vztah navrhovaného stromu cílů a souhrnné SWOT analýzy. Síla vazby byla posuzována na škále 0 (x) pro slabou vazbu, 1 (x) pro střední vazbu a 2 (xx) pro silnou vazbu. V kumulativním vyjádření síly vazeb se matice následně stala hlavním určujícím základem pro vytvoření generické strategie. Generická strategie určuje hlavní směr orientace strategické oblasti spolupráce Konkurenceschopnost za účelem naplnění jejich strategických cílů. Na základě výše uvedených vstupů byla identifikována generická strategie (S-O), jejímž obsahem je posílení silných stránek území k využití existujících či potenciálních příležitostí.

**Tabulka 19 Návrh generické strategie strategických oblasti spolupráce**

|                  | Silné stránky - S   | Slabé stránky - W                                  |
|------------------|---|--|
| Příležitosti - O | <u>strategie SO</u><br>2 Infrastruktura a životní prostředí<br><b>3 Konkurenceschopnost</b><br>4 Veřejné služby a partnerství | <u>strategie WO</u><br>1 Cestovní ruch a volný čas |
| Hrozby - T       | <u>strategie ST</u>   | <u>strategie WT</u>                                |

Významným pozitivem je vysoký počet ekonomických subjektů v průmyslu, stavebnictví a v kulturní, zábavní a rekreační činnosti. V území jsou realizovány významné infrastrukturní VaV projekty, existují podpůrné organizace typu technoparků, podnikatelských inkubátorů, center transferu technologií a roste počet pracovišť výzkumu a vývoje. V neposlední řadě samosprávy řeší oblast výzkumu vývoje a inovací ve svých koncepčních dokumentech. Zároveň je potřeba vnímat, využívat a realizovat potenciální rozvojové příležitosti v rozvoji malého a středního podnikání v hospodářsky slabších oblastech regionu, užíti spolupráci výzkumného a aplikačního sektoru, dalším rozvoji akademického sektoru přírodovědného a technického zaměření nebo podpoře realizace domácích (zahraničních) investic v regionu. Důležitým faktorem je přilákání vědeckých pracovníků z vnějšího prostředí do regionu a podpora zlepšování vzdělanostní struktury obyvatel s cílem zvyšování zaměstnanosti ve znalostně náročných oborech ideálně v odvětví s mezinárodně konkurenceschopným exportem.

**Tabulka 20 Kumulativní síla vazby mezi strategickými cíli a SWOT**

|   | <b>S</b> | <b>W</b> | <b>O</b> | <b>T</b> |
|---|----------|----------|----------|----------|
| Strategický cíl 3.1 Konkurenceschopná ekonomika a rozvinuté podnikatelské prostředí regionu | 15       | 9        | 18       | 10       |
| Strategický cíl 3.2 Funkční a efektivní inovační a výzkumný systém regionu                  | 19       | 11       | 17       | 7        |
| Strategický cíl 3.3 Vzdělávací systém provázaný s trhem práce                               | 12       | 10       | 10       | 14       |

**Tabulka 21 Kumulativní síla vazby mezi opatřeními a SWOT**

|   | <b>S</b> | <b>W</b> | <b>O</b> | <b>T</b> |
|---|----------|----------|----------|----------|
| Opatření 3.1.1 Podpora a zlepšování podmínek pro podnikání                              | 15       | 9        | 18       | 10       |
| Opatření 3.2.1 Rozvoj výzkumných organizací a inovačního podnikání                      | 10       | 5        | 7        | 5        |
| Opatření 3.2.2 Spolupráce a internacionalizace výzkumných organizací a inovačních firem | 9        | 6        | 10       | 2        |
| Opatření 3.3.1 Zvýšení vzdělanosti a zaměstnatelnosti obyvatel regionu                  | 12       | 10       | 10       | 14       |

**Tabulka 22 Koincidenční matice prvků SWOT analýzy a opatření strategické oblasti spolupráce 3**

|  |   |   |  |   |
|--|---|---|--|---|
| xx silná vazba, x střední vazba, - slabá vazba                             | Opatření 3.1.1<br>Podpora a zlepšování podmínek pro podnikání | Opatření 3.2.1<br>Rozvoj výzkumných organizací a inovačního podnikání | Opatření 3.2.2<br>Spolupráce a internacionalizace výzkumných organizací a inovačních firem | Opatření 3.3.1<br>Zvýšení vzdělanosti a zaměstnatelnosti obyvatel regionu |
| <b>SILNÉ STRÁNKY</b>   |   |   |  |   |
| Existence dvou funkčních Euroregionů                                       |   |   |  |   |
| Území z velké části pokryté DSO a MAS se zkušenostmi s projektovým řízením |   |   |  |   |
| Vysoká naděje dožítí při narození  |   |   |  | xx  |

|  |    |    |    |    |
|--|----|----|----|----|
| Vysoká zaměstnanost ve zpracovatelském průmyslu                                      | xx |    |    | xx |
| Vysoký počet ekonomických subjektů v průmyslu, stavebnictví                          | xx |    |    | x  |
| Vysoký počet ekonomických subjektů v kulturní, zábavní a rekreační činnosti          | xx |    |    | x  |
| Existence zprostředkovujících subjektů VaV v regionu                                 |    | xx |    |    |
| Rostoucí počet pracovišť výzkumu a vývoje  |    | xx | xx |    |
| Realizace významných infrastrukturních VaV projektů                                  |    | xx | xx |    |
| Koncepční přístup samospráv k rozvíjení regionálních výzkumných a inovačních systémů | xx | xx | xx | xx |
| Turisticky mimořádně atraktivní hornaté území téměř po celé hranici regionu          | x  |    |    |    |
| Existence významných lázeňských středisek se specializovanou péčí                    | xx | x  |    |    |
| Vysoká turistická návštěvnost  | xx |    |    |    |
| Množství kulturních a historických památek po celém území regionu                    | x  |    |    |    |
| Snižování emisní zátěže regionu  |    |    |    |    |
| Zlepšení kvality a jakosti povrchových a podzemních vod, nárůst počtu ČOV            |    |    |    |    |
| Nárůst podílu obyvatel napojených na veřejný vodovod                                 |    |    |    |    |
| Vysoká legislativní ochrana území včetně KRNAP a NATURA 2000                         |    |    |    |    |
| Hustá silniční i železniční síť ve sledovaném zájmovém území                         |    |    |    |    |
| Dobře fungující a stále se rozvíjející integrované dopravní systémy v krajích        |    |    |    |    |
| TEN-T dopravní síť probíhající regionem  |    |    |    |    |
| Existence mezinárodního veřejného letiště v Pardubicích                              |    |    |    |    |
| Hustá síť základních a středních škol  |    |    |    | xx |
| Existence několika regionálních univerzit s pestrou nabídkou oborů                   |    |    | xx | xx |
| Fungující síť zdravotnických zařízení v celém regionu                                |    |    |    |    |
| Přítomnost vysoce specializovaných zdravotnických pracovišť                          | x  | x  | x  |    |
| Nižší počet hospitalizovaných ve polské části  |    |    |    |    |
| Profesionální složky integrovaného záchranného systému                               |    |    |    |    |
| Relativně vysoká úspěšnost podaných projektů v rámci OP ČR –PL, prioritní osa 3      |    |    |    |    |
| Přínosem založení ESÚS bude jednodušší tvorba společných projektů, prezentace        |    |    |    |    |

|   |  |   |  |   |
|---|--|---|--|---|
| xx silná vazba, x střední vazba, - slabá vazba  | Opatření 3.1.1<br>Podpora a zlepšování podnikání pro podnikání | Opatření 3.2.1<br>Rozvoj výzkumných organizací a inovačního podnikání | Opatření 3.2.2<br>Spolupráce a internacionálizace výzkumných organizací a inovačních firem | Opatření 3.3.1<br>Zvýšení vzdělanosti a zaměstnatelnosti obyvatel regionu |
| <b>SLABÉ STRÁNKY</b>  |  |   |  |   |
| Značná vzdálenost a kulturně historická odlišnost krajních partií regionu               |  |   |  |   |
| Stále patrné dědictví vysídleného pohraničí v rámci kulturní integrity a pospolitosti   |  |   |  |   |
| Velmi nerovnoměrná sídelní struktura a hospodářská aktivita v pohraničních subregionech | xx   |   |  | x   |

|   |    |    |    |    |
|---|----|----|----|----|
| Rozdrobená sídelní struktura  | x  |    |    |    |
| Podprůměrný podíl VŠ vzdělaných obyvatel  | x  | x  |    | xx |
| Míra registrované nezaměstnanosti nad úrovni ČR (vyjma Královéhradeckého kraje) pro české území regionu a nad úrovni nezaměstnanosti Dolnoslezského vojvodství v případě Jelonohorského a Valbřišského subregionu | x  |    |    | xx |
| Nedostatečná provázanost výzkumné a aplikační sféry   |    |    | xx |    |
| Nízké celkové výdaje na výzkum a vývoj v mezikrajském srovnání  |    | xx | x  |    |
| Nízký počet zaměstnanců ve výzkumu a vývoji v mezikrajském srovnání   |    | xx |    | x  |
| Slabé komerční využití výsledků výzkumu a vývoje  | x  |    | xx |    |
| Exportní závislost regionu na zemích EU (major. Německo)  | xx |    |    |    |
| Prostorová a sezónní disproporce v intenzitě cestovního ruchu   |    |    |    |    |
| Málo rozvinutý cestovní ruch v jižních partiích regionu   |    |    |    |    |
| Neexistence sítě ubytovacích zařízení nejvyšší kategorie a povinné jednotné standardizace těchto zařízení   |    |    |    |    |
| Vysoká produkce odpadů komunálního a podnikového odpadu   |    |    |    |    |
| Chybějící páteřní infrastruktura vyššího rádu omezující dopravní dostupnost (D11, R35)  | x  |    |    |    |
| Nevhovující technický stav regionální silniční a železniční sítě  |    |    |    |    |
| Nedostatečná dopravní obslužnost příhraničních oblastí  |    |    |    |    |
| Hornatý charakter příhraničních oblastí omezující rozvoj dopravní infrastruktury  |    |    |    |    |
| Nižší podíl počítavově gramotných obyvatel  |    |    |    | xx |
| Nerovnoměrné pokrytí regionu sociálními službami  |    |    |    |    |
| Chybějící finance a nedostatečné kapacity zařízení sociálních služeb  |    |    |    |    |
| Obtížné uplatnění osob středního věku na trhu práce vedoucí k vysokému počtu žadatelů o předčasný důchod  |    |    |    | xx |
| Chod ESÚS si vyžádá aktivní přístup členů a finanční prostředky   |    | x  |    |    |

|  |   |   |  |   |
|--|---|---|--|---|
| xx silná vazba, x střední vazba, - slabá vazba                               | Opatření 3.1.1<br>Podpora a zlepšování podmínek pro podnikání | Opatření 3.2.1<br>Rozvoj výzkumných organizací a inovačního podnikání | Opatření 3.2.2<br>Spolupráce a internacionálizace výzkumných organizací a inovačních firem | Opatření 3.3.1<br>Zvýšení vzdělanosti a zaměstnatelnosti obyvatel regionu |
| <b>PŘÍLEŽITOSTI</b>  |   |   |  |   |
| Zlepšování vzdělanostní struktury obyvatel                                   | x   |   |  | xx  |
| Zvyšování zaměstnanosti ve znalostně náročných oborech                       | x   | x   |  | xx  |
| Rozvoj malého a středního podnikání v hospodářsky slabších oblastech regionu | xx  |   |  |   |
| Další rozvoj akademického sektoru přírodovědného a technického zaměření      | x   | xx  | xx   | xx  |
| Užší spolupráce výzkumného a aplikačního sektoru                             | x   |   | xx   |   |
| Přilákání vědeckých pracovníků z vnějšího prostředí do regionu               | x   | xx  | xx   |   |
| Podpora realizace domácích (zahraničních) investic v regionu                 | xx  |   |  | xx  |

|  |    |    |    |   |
|--|----|----|----|---|
| Konkurenceschopný export do destinací mimo EU                                | xx |    |    | x |
| Zvýšená inovační poptávka firem a veřejné správy                             | xx | xx | xx |   |
| Marketingová spolupráce a tvorba společných produktů cestovního ruchu        | x  |    |    |   |
| Rozvoj alternativních forem turistiky  | x  |    |    |   |
| Nárůst počtu chráněných území (MZCHÚ)  |    |    |    |   |
| rozvoj přeshraniční dopravy díky vstupu obou zemí do Schengenského prostoru  |    |    |    |   |
| dopravní napojení na mezinárodní koridory zvýší atraktivitu celého území     | x  |    |    |   |
| rozvoj alternativních a nemotorových forem dopravy                           |    |    |    |   |
| Rozvoje spolupráce složek integrovaného záchranného systému                  |    |    |    |   |
| využití evropských fondů na realizaci dopravních přeshraničních projektů     | x  |    |    |   |
| Využití vědeckovýzkumného potenciálu univerzit včetně mezinárodní spolupráce | x  |    | xx | x |
| Rozvoj přeshraniční spolupráce mezi obcemi a subjekty veřejných služeb       |    |    |    |   |

|   |   |   |  |   |
|---|---|---|--|---|
| xx silná vazba, x střední vazba, - slabá vazba  | Opatření 3.1.1<br>Podpora a zlepšování podmínek pro podnikání | Opatření 3.2.1<br>Rozvoj výzkumných organizací a inovačního podnikání | Opatření 3.2.2<br>Spolupráce a internacionálizace výzkumných organizací a inovačních firem | Opatření 3.3.1<br>Zvyšení vzdělanosti a zaměstnatelnosti obyvatel regionu |
| <b>HROZBY</b>   |   |   |  |   |
| Stále více periferní charakter pohraničních regionů postižený strukturálními problémy   | xx  |   |  |   |
| Zhoršování věkové struktury obyvatel. Demografické stárnutí populace  |   |   |  | xx  |
| Klesající podíl ekonomicky aktivního obyvatelstva (vyjma Libereckého kraje)   | xx  | x   |  | xx  |
| Růst zaměstnanosti v oborech s nízkou přidanou hodnotou   |   | x   |  | xx  |
| Trvalý nesoulad mezi požadavky trhu práce a nabídkou kvalifikovaných pracovních sil   | xx  |   |  | xx  |
| Nestabilita vnějšího makroekonomického prostředí a finančních trhů  | xx  |   |  |   |
| Odliv odborných pracovníků (především výzkumu) do rychleji se rozvíjejících krajů   |   | xx  | xx   | xx  |
| Pokles zahraniční poptávky po exportu regionu   | xx  |   |  |   |
| Růst konkurence prostřednictvím jiných středoevropských turisticky atraktivních lokalit   |   |   |  |   |
| Trvale vysoká emisní zátěž základními znečišťujícími látkami v Pardubickém kraji (SO <sub>2</sub> , CO, NO <sub>x</sub> a tuhé emise) |   |   |  |   |
| Problematický rozvoj obcí v oblastech s legislativní ochranou přírody   | x   |   |  | x   |
| oddalování dopravního napojení regionu na mezinárodní koridory  |   |   |  |   |
| pokles významu osobní i nákladní železniční dopravy   |   |   |  |   |
| zhoršování kvality životního prostředí vlivem automobilové dopravy  |   |   |  |   |
| nedostatek veřejných finančních prostředků na rozvoj dopravy  |   |   |  |   |
| Pokles příjmů územních rozpočtů v závislosti na celostátní hospodářské situaci  |   |   |  |   |
| Nutná efektivizace školské sítě vlivem nepříznivého demografického vývoje   |   |   |  | xx  |

|  |   |  |    |
|--|---|--|----|
| Odliv lékařů a zdravotnického personálu z důvodu neuspokojení mzdových požadavků | x |  | xx |
|--|---|--|----|

## Struktura cílů

Strategická oblast 3 Konkurenceschopnost, která řeší problematiku podnikání, výzkumu, vývoje, vzdělávací soustavy jako determinantů konkurenceschopnosti území, má stanoveny tři strategické cíle:

- **Strategický cíl 3.1:** Konkurenceschopná ekonomika a rozvinuté podnikatelské prostředí regionu
- **Strategický cíl 3.2:** Funkční a efektivní inovační a výzkumný systém regionu
- **Strategický cíl 3.3:** Vzdělávací systém provázaný s trhem práce

### **Strategický cíl 3.1 Konkurenceschopná ekonomika a rozvinuté podnikatelské prostředí regionu**

Strategický cíl je zaměřen na rozvoj celého podnikatelského cyklu v regionu. Až už se jedná o podporu podnikavosti, zakládání nových firem, rozvoj spolupráce zavedených firem, jejich expanze, poradenství, ale také snaha o lákání zajímavých investic s vyšší přidanou hodnotou z vnějšího prostředí regionu.

#### **Opatření 3.1.1 Podpora a zlepšování podmínek pro podnikání**

Opatření je obecně zaměřeno na zvyšování konkurenceschopnosti ekonomicke základny v území a rozvoj podnikatelského prostředí s cílením na nově zakládané firmy (start-upy), rozvoj již existujících, ale také lákání dalších investorů v oborech s vyšší přidanou hodnotou do území. Dále je zahrnuta podpora spolupráce a síťování jak firem (klastry, technologické platformy) tak střechových organizací (komory, svazy) a koncepčních aktivit veřejné správy. Opatření je také zaměřeno na nejrůznější služby pro podnikatele včetně nástrojů propagace a marketingu.

**Tabulka 23 Příklady typových aktivit**

| Typ aktivit          | Příklady aktivit  |
|----------------------|---|
| a Nadregionální ESÚS | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Podpora ekonomicke aktivity s důrazem na zakládání nových podniků (např. coworkingové aktivity)</li> <li>▪ Společná propagace úspěšných podniků a jejich produktů/služeb (veletrhy, výstavy, regionální akce)</li> <li>▪ Výměna zkušeností (příklady dobré a špatné praxe)</li> <li>▪ Informování podnikatelů o možnostech spolupráce v území (např. síť Enterprise Europe Network)</li> <li>▪ Informování podnikatelů s využitím IT</li> <li>▪ Koordinace zakládání a spolupráce klastrů/technologických plaforem/ Hospodářských komor v území</li> <li>▪ Koordinace investičních příležitostí (společná prezentace regionu pro potenciální investory, péče o zasílené investory)</li> <li>▪ Zprostředkování služeb pro podniky (vzdělávání, netechnické kompetence)</li> </ul> |

|   |  |   |
|---|--|---|
|   |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Pořádání oborových a mezioborových setkání</li> <li>▪ Propojování databází brownfields a greenfields</li> <li>▪ Mapování potřeb podnikatelských subjektů</li> <li>▪ Vyhlašování ceny podnikatel roku ESÚS</li> </ul> |
| b | Přeshraniční spolupráce                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Spolupráce hospodářských komor a podnikatelských svazů</li> <li>▪ Poradenské služby pro nové a existující firmy (kontaktní místa)</li> <li>▪ Párování přeshraniční nabídky a poptávky s využitím ICT</li> </ul>      |
| c | Individuální s potenciálně přeshraničním dopadem | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Studie proveditelnosti regenerace brownfields v příhraničí</li> <li>▪ Využití přeshraniční spádové oblasti pro zvýšení výkonu firem</li> </ul>   |

### Strategický cíl 3.2 Funkční a efektivní inovační a výzkumný systém regionu

Strategický cíl je zaměřen na rozvoj výzkumných organizací a inovačního podnikání, tedy institucí se strategií založenou na výzkumu a vývoji. Jedná se nejenom o podporu vlastních výzkumných aktivit, lidských zdrojů, ale také internacionálizace a transferu znalostí a technologií. Důležitá je také podpora zprostředkujících organizací typu vědeckotechnických parků, podnikatelských inkubátorů, kompetenčních center nebo center transferu technologií. V rámci toho cíle je důležitá provazba na paralelní koncepce pro období 2014-2020 jako je např. strategie inteligentní specializace (RIS3) a jí definované cíle a prioritní obory, směry a technologie.

#### Opatření 3.2.1 Rozvoj výzkumných organizací a inovačního podnikání

Opatření je zaměřeno na rozvoj výzkumných organizací a firem se strategií založenou na využívání výsledků výzkumu, které působí v regionu. Podporování jsou také aktivity veřejné správy v oblasti strategického plánování, výměny zkušenosti, organizování akcí, mapování potenciálu výzkumných organizací a firem v území a propagace úspěšných subjektů. Podporovány jsou také aktivity zprostředkujících institucí typu podnikatelských inkubátorů nebo akcelerátorů pro již zavedené firmy.

Tabulka 24 Příklady typových aktivit

| Typ aktivit  | Příklady aktivit   |
|--|--|
| a Nadregionální ESÚS                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Podpora spolupráce klíčových hráčů (inkubátory, akcelerátory)</li> <li>▪ Podpora meziregionální/mezinárodní mobility výzkumných pracovníků</li> <li>▪ Propojení (RIS3) inovačních strategií partnerů ESÚS (společné projekty)</li> <li>▪ Organizování přeshraničních setkání výzkumných pracovníků</li> <li>▪ Výměna zkušeností (příklady dobré a špatné praxe)</li> <li>▪ Vyhlašování cen inovační firma / inovační spolupráce ESÚS</li> <li>▪ Mapování výzkumných a inovačních firem</li> </ul> |
| b Přeshraniční spolupráce                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Projekty společného výzkumu (týmy, využívání excelence)</li> </ul>  |
| c Individuální s potenciálně přeshraničním dopadem | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Přeshraniční transfer technologií</li> <li>▪ Konference a semináře s přeshraniční účastí</li> </ul>   |

### Opatření 3.2.2 Spolupráce a internacionalizace výzkumných organizací a inovačních firem

Opatření je zaměřeno na posilování spolupráce výzkumných organizací a firem skrze smluvní nebo kolaborativní výzkum a transfer technologií s důrazem na mezinárodní spolupráci a síťování v nejrůznějších formách. Podporovány jsou aktivity jak veřejné správy, tak dalších zprostředkujících institucí, které mohou napomáhat spolupráci a internacionalizaci výzkumných organizací a inovačních firem v regionu.

**Tabulka 25 Příklady typových aktivit**

| <b>Typ aktivit</b>                                 | <b>Příklady aktivit</b>  |
|--|--|
| a Nadregionální ESÚS                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Koordinace spolupráce výzkumných organizací a inovačních firem (podpora služeb transferu technologií; zvýšení tvorby výzkumných výsledků aplikovatelných v praxi)</li> <li>▪ Podporovat zapojování výzkumných organizací a inovačních firem do mezinárodních klastrů a technologických plafórem</li> <li>▪ Podpora tvorby mezinárodních partnerství pro zapojení výzkumných organizací a inovačních firem do mezinárodních projektů (Horizon 2020, Cosme, Cíl 3 kohezní politiky)</li> <li>▪ Inovační vouchery v rámci ESÚS</li> <li>▪ Rozvoj zprostředkujících institucí (vědeckotechnické parky, centra transferu technologií)</li> </ul> |
| b Přeshraniční spolupráce                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Projekty přeshraniční spolupráce výzkumných organizací v oblasti vzdělávání a výzkumu</li> </ul>  |
| c Individuální s potenciálně přeshraničním dopadem | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Přeshraniční transfer technologií</li> <li>▪ Konference a semináře s přeshraniční účastí</li> </ul>   |

### Strategický cíl 3.3 Vzdělávací systém provázaný s trhem práce

Strategický cíl je zaměřen především na rozvoj kvalitního předškolního, počátečního a dalšího vzdělávání. Podporována je kooperace vzdělávacích institucí se zaměstnavateli a dalšími institucemi trhu práce (sladování poptávky a nabídky na trhu práce, kariérové poradenství). V česko – polském kontextu je potřeba podporovat aktivity rozvíjející výuku češtiny a polštiny.

#### Opatření 3.3.1 Zvýšení vzdělanosti a zaměstnatelnosti obyvatel regionu

Opatření je zaměřeno na spolupráci a rozvoj vzdělávacích institucí v území s důrazem na jazykovou přípravu a harmonizaci s požadavky trhu práce. V oblasti trhu práce je opatření zaměřeno na zintenzivnění spolupráce vzdělávacích institucí s firmami, spolupráci subjektů trhu práce a koncepční činnosti v oblasti dalšího vzdělávání.

**Tabulka 26 Příklady typových aktivit**

| <b>Typ aktivit</b>   | <b>Příklady aktivit</b>   |
|----------------------|---|
| a Nadregionální ESÚS | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Spolupráce subjektů trhu práce (např. síť EURES poradců, jednotných kontaktních míst pro podnikatele, úřadů práce)</li> <li>▪ Společná popularizace vzdělávacích oborů (např. technické a přírodovědné) středních i vysokých škol</li> <li>▪ Odstraňování jazykových bariér v regionu (výuka jazyků, stáže,</li> </ul> |

|   |  |   |
|---|--|---|
|   |  | <p>studijní pobyt)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Spolupráce vzdělávacích institucí všech stupňů (Erasmus, Leonardo da Vinci, nové společné vzdělávací obory a projekty)</li> <li>▪ Spolupráce vzdělávacích institucí a firem (stáže ve firmách, výuka experty z praxe, téma závěrečných prací, informační kampaně, motivace k podnikavosti, kariérní poradenství)</li> <li>▪ Tvorba společné koncepce dalšího vzdělávání a efektivního začleňování na trh práce</li> </ul> |
| b | Přeshraniční spolupráce                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Výukové projekty se zaměřením na příhraničí</li> <li>▪ Přeshraniční environmentální osvěta a vzdělávání</li> </ul>   |
| c | Individuální s potenciálně přeshraničním dopadem | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Proškolení zahraničních pracovníků v pracovně-právní legislativě státu místa výkonu práce</li> </ul>   |

## 4.8 Strategická oblast spolupráce 4 Veřejné služby a partnerství

### Generická strategie

Generická strategie k dosažení cílů strategické oblasti spolupráce Veřejné služby a partnerství vychází z expertního návrhu souhrnné SWOT analýzy, která vychází z dílčích SWOT analýz pro české a polské území projektu, konkrétních problémových oblastí a mapování potřeb klíčových hráčů. V rámci tohoto přístupu byla vytvořena koincidenční matice zobrazující vztah navrhovaného stromu cílů a souhrnné SWOT analýzy. Síla vazby byla posuzována na škále 0 (x) pro slabou vazbu, 1 (x) pro střední vazbu a 2 (xx) pro silnou vazbu. V kumulativním vyjádření síly vazeb se matice následně stala hlavním určujícím základem pro vytvoření generické strategie. Generická strategie určuje hlavní směr orientace strategické oblasti spolupráce Veřejné služby a partnerství za účelem naplnění jejich strategických cílů. Na základě výše uvedených vstupů byla identifikována generická strategie (S-O), jejímž obsahem je posílení silných stránek území k využití existujících či potenciálních příležitostí.

**Tabulka 27 Návrh generické strategie strategických oblasti spolupráce**

|                  | Silné stránky - S   | Slabé stránky - W                                  |
|------------------|---|--|
| Příležitosti - O | <u>strategie SO</u><br>2 Infrastruktura a životní prostředí<br>3 Konkurenceschopnost<br><b>4 Veřejné služby a partnerství</b> | <u>strategie WO</u><br>1 Cestovní ruch a volný čas |
| Hrozby - T       | <u>strategie ST</u>   | <u>strategie WT</u>                                |

Významným pozitivem jsou dobré sítě zařízení veřejných služeb, jako je hustá síť základních a středních škol, existence několika regionálních univerzit s pestrou nabídkou oborů nebo fungující síť

zdravotnických zařízení v celém regionu včetně přítomnosti vysoce specializovaných zdravotnických pracovišť. Území je z velké části pokryté svazky obcí, místními akčními skupinami a fungujícími euroregiony. Zároveň je potřeba vnímat, podporovat a realizovat potenciální rozvojové příležitosti, spočívající ve využití vědeckovýzkumného potenciálu univerzit včetně mezinárodní spolupráce a rozvoji přeshraniční spolupráce mezi obcemi a subjekty veřejných služeb.

**Tabulka 28 Kumulativní síla vazby mezi strategickými cíli a SWOT**

|   | <b>S</b> | <b>W</b> | <b>O</b> | <b>T</b> |
|---|----------|----------|----------|----------|
| Strategický cíl 4.1 Kvalitní veřejné služby a fungující systém eliminace bezpečnostních rizik | 11       | 7        | 3        | 2        |
| Strategický cíl 4.2 Koordinovaný rozvoj regionu   | 25       | 18       | 18       | 15       |

**Tabulka 29 Kumulativní síla vazby mezi opatřeními a SWOT**

|  | <b>S</b> | <b>W</b> | <b>O</b> | <b>T</b> |
|--|----------|----------|----------|----------|
| Opatření 4.1.1 Zlepšení veřejného zdraví a sociální integrace  | 8        | 6        | 1        | 2        |
| Opatření 4.1.2 Zlepšení prevence rizik a bezpečnosti v regionu | 3        | 1        | 2        | 0        |
| Opatření 4.2.1 Efektivní veřejná správa a řízení regionu       | 10       | 10       | 9        | 11       |
| Opatření 4.2.2 Rozvoj spolupráce a podpora poradenství         | 15       | 8        | 9        | 4        |

**Tabulka 30 Koincidenční matice prvků SWOT analýzy a opatření strategické oblasti spolupráce 4**

|  |  |   |   |   |
|--|--|---|---|---|
| xx silná vazba, x střední vazba, - slabá vazba                             | Opatření 4.1.1<br>Zlepšení veřejného zdraví a sociální integrace | Opatření 4.1.2<br>Zlepšení prevence rizik a bezpečnosti v regionu | Opatření 4.2.1<br>Efektivní veřejná správa a řízení regionu | Opatření 4.2.2<br>Rozvoj spolupráce a podpora poradenství |
| <b>SILNÉ STRÁNKY</b>   |  |   |   |   |
| Existence dvou funkčních Euroregionů                                       |  |   |   | xx  |
| Území z velké části pokryté DSO a MAS se zkušenostmi s projektovým řízením |  | x   | xx  |   |
| Vysoká naděje dožítí při narození  | xx   |   |   |   |

|  |    |    |    |    |
|--|----|----|----|----|
| Vysoká zaměstnanost ve zpracovatelském průmyslu                                      |    |    |    |    |
| Vysoký počet ekonomických subjektů v průmyslu, stavebnictví                          |    |    |    |    |
| Vysoký počet ekonomických subjektů v kulturní, zábavní a rekreační činnosti          |    |    |    |    |
| Existence zprostředkovujících subjektů VaV v regionu                                 |    |    | x  |    |
| Rostoucí počet pracovišť výzkumu a vývoje  |    |    |    |    |
| Realizace významných infrastrukturních VaV projektů                                  |    |    |    |    |
| Koncepční přístup samospráv k rozvíjení regionálních výzkumných a inovačních systémů |    |    | x  | x  |
| Turisticky mimořádně atraktivní hornaté území téměř po celé hranici regionu          |    |    |    |    |
| Existence významných lázeňských středisek se specializovanou péčí                    |    |    |    |    |
| Vysoká turistická návštěvnost  |    |    | x  | xx |
| Množství kulturních a historických památek po celém území regionu                    |    |    |    |    |
| Snižování emisní zátěže regionu  |    |    |    |    |
| Zlepšení kvality a jakosti povrchových a podzemních vod, nárůst počtu ČOV            |    |    |    |    |
| Nárůst podílu obyvatel napojených na veřejný vodovod                                 |    |    |    |    |
| Vysoká legislativní ochrana území včetně KRNAP a NATURA 2000                         |    |    |    |    |
| Hustá silniční i železniční síť ve sledovaném zájmovém území                         |    |    |    |    |
| Dobře fungující a stále se rozvíjející integrované dopravní systémy v krajích        |    |    | xx | xx |
| TEN-T dopravní síť probíhající regionem  |    |    |    |    |
| Existence mezinárodního veřejného letiště v Pardubicích                              |    |    |    |    |
| Hustá síť základních a středních škol  |    |    | x  | x  |
| Existence několika regionálních univerzit s pestrou nabídkou oborů                   |    |    |    |    |
| Fungující síť zdravotnických zařízení v celém regionu                                | xx | x  | x  | x  |
| Přítomnost vysoce specializovaných zdravotnických pracovišť                          | xx |    |    |    |
| Nižší počet hospitalizovaných ve polské části  | xx |    |    |    |
| Profesionální složky integrovaného záchranného systému                               |    | xx | xx |    |
| Relativně vysoká úspěšnost podaných projektů v rámci OP ČR –PL, prioritní osa 3      |    |    |    | xx |
| Přínosem založení ESÚS bude jednodušší tvorba společných projektů, prezentace        |    |    |    | xx |

|   |  |   |   |   |
|---|--|---|---|---|
| xx silná vazba, x střední vazba, - slabá vazba  | Opatření 4.1.1<br>Zlepšení veřejného zdraví a sociální integrace | Opatření 4.1.2<br>Zlepšení prevence rizik a bezpečnosti v regionu | Opatření 4.2.1<br>Efektivní výroba a řízení regionu | Opatření 4.2.2<br>Rozvoj spolupráce a podpora poradenství |
| <b>SLABÉ STRÁNKY</b>  |  |   |   |   |
| Značná vzdálenost a kulturně historická odlišnost krajních partií regionu               |  |   |   | xx  |
| Stále patrné dědictví vysídleného pohraničí v rámci kulturní integrity a pospolitosti   |  |   | x   | xx  |
| Velmi nerovnoměrná sídelní struktura a hospodářská aktivity v pohraničních subregionech |  |   |   |   |
| Rozdrobená sídelní struktura  |  |   | xx  |   |
| Podprůměrný podíl VŠ vzdělaných obyvatel  |  |   |   |   |
| Míra registrované nezaměstnanosti nad úrovni ČR (vyjma Královéhradeckého)               |  |   |   |   |

|  |    |   |    |    |
|--|----|---|----|----|
| kraje) pro české území regionu a nad úrovni nezaměstnanosti Dolnoslezského vojvodství v případě Jelonohorského a Valbřišského subregionu |    |   |    |    |
| Nedostatečná provázanost výzkumné a aplikační sféry  |    |   |    |    |
| Nízké celkové výdaje na výzkum a vývoj v mezikrajském srovnání   |    |   |    |    |
| Nízký počet zaměstnanců ve výzkumu a vývoji v mezikrajském srovnání  |    |   |    |    |
| Slabé komerční využití výsledků výzkumu a vývoje   |    |   |    |    |
| Exportní závislost regionu na zemích EU (major. Německo)   |    |   |    |    |
| Prostorová a sezónní disproporce v intenzitě cestovního ruchu  |    |   | x  |    |
| Málo rozvinutý cestovní ruch v jižních partiích regionu  |    |   |    | xx |
| Neexistence sítě ubytovacích zařízení nejvyšší kategorie a povinné jednotné standardizace těchto zařízení                                |    |   |    |    |
| Vysoká produkce odpadů komunálního a podnikového odpadu  |    |   |    |    |
| Chybějící páteřní infrastruktura vyššího rádu omezující dopravní dostupnost (D11, R35)   |    |   | xx |    |
| Nevyhovující technický stav regionální silniční a železniční sítě  |    |   |    |    |
| Nedostatečná dopravní obslužnost příhraničních oblastí   |    |   | xx |    |
| Hornatý charakter příhraničních oblastí omezující rozvoj dopravní infrastruktury   |    |   |    |    |
| Nižší podíl počítavých gramotných obyvatel   |    |   |    |    |
| Nerovnoměrné pokrytí regionu sociálními službami   | xx | x | x  |    |
| Chybějící finance a nedostatečné kapacity zařízení sociálních služeb   | xx |   |    |    |
| Obtížné uplatnění osob středního věku na trhu práce vedoucí k vysokému počtu žadatelů o předčasný důchod                                 | xx |   | x  |    |
| Chod ESÚS si vyžádá aktivní přístup členů a finanční prostředky  |    |   |    | xx |

|  |  |   |   |   |
|--|--|---|---|---|
| xx silná vazba, x střední vazba, - slabá vazba                               | Opatření 4.1.1<br>Zlepšení všeobecného zdraví a sociální integrace | Opatření 4.1.2<br>Zlepšení prevence rizik a bezpečnosti v regionu | Opatření 4.2.1<br>Efektivní veřejná správa a řízení regionu | Opatření 4.2.2<br>Rozvoj spolupráce a podpora poradenství |
| <b>PŘÍLEŽITOSTI</b>  |  |   |   |   |
| Zlepšování vzdělanostní struktury obyvatel                                   |  |   |   |   |
| Zvyšování zaměstnanosti ve znalostně náročných oborech                       |  |   |   |   |
| Rozvoj malého a středního podnikání v hospodářsky slabších oblastech regionu |  | x   | xx  |   |
| Další rozvoj akademického sektoru přírodovědného a technického zaměření      |  |   |   |   |
| Užší spolupráce výzkumného a aplikačního sektoru                             |  |   |   |   |
| Přilákání vědeckých pracovníků z vnějšího prostředí do regionu               |  |   |   |   |
| Podpora realizace domácích (zahraničních) investic v regionu                 |  | xx  |   |   |
| Konkurenceschopný export do destinací mimo EU                                |  |   |   |   |
| Zvýšená inovační poptávka firem a veřejné správy                             |  |   | xx  |   |
| Marketingová spolupráce a tvorba společných produktů cestovního ruchu        |  |   |   | xx  |
| Rozvoj alternativních forem turistiky  |  |   |   | xx  |
| Nárůst počtu chráněných území (MZCHÚ)  |  |   |   |   |

|  |   |    |    |    |
|--|---|----|----|----|
| rozvoj přeshraniční dopravy díky vstupu obou zemí do Schengenského prostoru  |   |    |    |    |
| dopravní napojení na mezinárodní koridory zvýší atraktivitu celého území     |   |    |    |    |
| rozvoj alternativních a nemotorových forem dopravy                           |   |    |    |    |
| Rozvoje spolupráce složek integrovaného záchranného systému                  |   | xx | x  |    |
| využití evropských fondů na realizaci dopravních přeshraničních projektů     |   |    | x  | xx |
| Využití vědeckovýzkumného potenciálu univerzit včetně mezinárodní spolupráce |   |    |    |    |
| Rozvoj přeshraniční spolupráce mezi obcemi a subjekty veřejných služeb       | x |    | xx | x  |

|   |  |   |   |   |
|---|--|---|---|---|
| xx silná vazba, x střední vazba, - slabá vazba  | Opatření 4.1.1<br>Zlepšení veřejného zdraví a sociální integrace | Opatření 4.1.2<br>Zlepšení prevence rizik a bezpečnosti v regionu | Opatření 4.2.1<br>Efektivní veřejná správa a řízení regionu | Opatření 4.2.2<br>Rozvoj spolupráce a podpora poradenství |
| <b>HROZBY</b>   |  |   |   |   |
| Stále více periferní charakter pohraničních regionů postižený strukturálními problémy   |  |   | x   | xx  |
| Zhoršování věkové struktury obyvatel. Demografické stárnutí populace  |  |   |   |   |
| Klesající podíl ekonomicky aktivního obyvatelstva (vyjma Libereckého kraje)   |  |   |   |   |
| Růst zaměstnanosti v oborech s nízkou přidanou hodnotou   |  |   |   |   |
| Trvalý nesoulad mezi požadavky trhu práce a nabídkou kvalifikovaných pracovních sil   |  |   | xx  |   |
| Nestabilita vnějšího makroekonomického prostředí a finančních trhů  |  |   |   |   |
| Odliv odborných pracovníků (především výzkumu) do rychleji se rozvíjejících krajů   |  |   | x   |   |
| Pokles zahraniční poptávky po exportu regionu   |  |   |   |   |
| Růst konkurence prostřednictvím jiných středoevropských turisticky atraktivních lokalit   |  |   |   | xx  |
| Trvale vysoká emisní zátěž základními znečišťujícími látkami v Pardubickém kraji (SO <sub>2</sub> , CO, NO <sub>x</sub> a tuhé emise) |  |   |   |   |
| Problematický rozvoj obcí v oblastech s legislativní ochranou přírody   |  |   |   |   |
| oddalování dopravního napojení regionu na mezinárodní koridory  |  |   | x   |   |
| pokles významu osobní i nákladní železniční dopravy   |  |   |   |   |
| zhoršování kvality životního prostředí vlivem automobilové dopravy  |  |   |   |   |
| nedostatek veřejných finančních prostředků na rozvoj dopravy  |  |   | xx  |   |
| Pokles příjmů územních rozpočtů v závislosti na celostátní hospodářské situaci  |  |   | xx  |   |
| Nutná efektivizace školské sítě vlivem nepříznivého demografického vývoje   |  |   | x   |   |
| Odliv lékařů a zdravotnického personálu z důvodu neuspokojení mzdových požadavků  | xx   |   | x   |   |

### Struktura cílů

Strategická oblast 4 Veřejné služby a partnerství, která řeší problematiku veřejných služeb, prevence rizik, efektivní veřejné správy a podpory spolupráce, má stanoveny dva strategické cíle:

- **Strategický cíl 4.1:** Kvalitní veřejné služby a fungující systém eliminace bezpečnostních rizik
- **Strategický cíl 4.2:** Koordinovaný rozvoj regionu

### **Strategický cíl 4.1 Kvalitní veřejné služby a fungující systém eliminace bezpečnostních rizik**

Strategický cíl je zaměřen na zlepšení veřejného zdraví, podporu zdravotních a sociálních služeb včetně kooperace příslušných organizací. Dále na rozvoj služeb podporující sociální inkluzi především znevýhodněných skupin. Velký potenciál je v dalším rozvoji spolupráce v oblasti prevence rizik, sociopatologických jevů, krizového řízení a jeho jednotlivých složek.

#### **Opatření 4.1.1 Zlepšení veřejného zdraví a sociální integrace**

Opatření je zaměřeno na koordinaci a spolupráci při zajišťování zdravotních a sociálních služeb v regionu a v rozvoji těchto služeb podporuje veřejný, neziskový i podnikatelský sektor a především jejich vzájemnou spolupráci. V oblasti sociální integrace je opatření zaměřeno především na začleňování sociálně vyloučených a ohrožených skupin do společnosti a na jejich vzájemnou spolupráci na obou stranách hranice.

**Tabulka 31 Příklady typových aktivit**

| <b>Typ aktivit</b>                                 | <b>Příklady aktivit</b>   |
|--|---|
| a Nadregionální ESÚS                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Koordinace fungování zdravotních a sociálních služeb</li> <li>▪ Mapování/analýza poskytovatelů zdravotních a sociálních služeb</li> <li>▪ Konference, semináře, výměna zkušeností v oblasti veřejného zdraví a sociální integrace</li> <li>▪ Společná strategie/koncepce integrace vyloučených a ohrožených skupin obyvatel</li> <li>▪ Propagace podnikání v sociální oblasti</li> <li>▪ Koncepční spolupráce v oblasti sociální integrace a zdraví obyvatel</li> <li>▪ Spolupráce institucí při rozvoji komunikačních a informačních technologií v oblasti zdravotních a sociálních služeb</li> </ul> |
| b Přeshraniční spolupráce                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Integrace sociálně vyloučených skupin obyvatel, odstraňování diskriminace</li> <li>▪ Společná setkání/výměnné pobity sociálně vyloučených skupin</li> <li>▪ Spolupráce neziskového sektoru v sociálních a zdravotních službách</li> </ul>  |
| c Individuální s potenciálně přeshraničním dopadem | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Zkvalitnění základních zdravotních a sociálních služeb</li> <li>▪ Podpora neziskového sektoru v prevenci sociálního vyloučení a boje s chudobou</li> </ul>   |

#### **Opatření 4.1.2 Zlepšení prevence rizik a bezpečnosti v regionu**

Opatření je zaměřeno na koordinaci a zkvalitnění fungování záchranných a bezpečnostních systémů s cílem zefektivnit a zrychlit možnosti zásahů jednotlivých složek záchranného systému. Dále je opatření zaměřeno na spolupráci v oblasti krizového řízení včetně prevence živelných pohrom a

havárií a prevence společenských rizik včetně sociálně patologických jevů a jejich integrovaného plánování a řešení.

**Tabulka 32 Příklady typových aktivit**

| Typ aktivit  | Příklady aktivit  |
|--|---|
| a Nadregionální ESÚS                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Koordinace fungování bezpečnostních a záchranných složek</li> <li>▪ Konference, semináře, výměna zkušeností v oblasti bezpečnosti a prevence rizik</li> <li>▪ Integrace zásahových a bezpečnostních jednotek</li> <li>▪ Kompatibilita technického vybavení a informačních systémů bezpečnostních a zásahových složek</li> <li>▪ Vytvoření společné koncepce/strategie zásahového a preventivního systému</li> <li>▪ Analýza/studie prevence rizik</li> <li>▪ Analýza/studie sociálně patologických jevů</li> <li>▪ Monitoring stavu bezpečnosti v přeshraničním území</li> <li>▪ Osvětové a informační akce pro veřejnost</li> </ul> |
| b Přeshraniční spolupráce                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Společné akce/cvičení/soutěže bezpečnostních a záchranných složek</li> <li>▪ Jazykové a odborné vzdělávací akce pracovníků záchranných a bezpečnostních složek</li> <li>▪ Spolupráce neziskového/podnikatelského/veřejného sektoru při eliminaci sociálně patologických jevů</li> </ul>  |
| c Individuální s potenciálně přeshraničním dopadem | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Technické vybavení bezpečnostních a záchranných složek</li> <li>▪ Kamerové systémy</li> <li>▪ Zlepšení varovného a hlásného systému</li> <li>▪ Protipovodňová opatření</li> <li>▪ Prevence proti haváriím a živelným katastrofám</li> </ul>  |

### Strategický cíl 4.2 Koordinovaný rozvoj regionu

Veřejná správa vytváří svou činností rámec pro fungování všech ostatních subjektů v území. Proto je třeba zvyšovat efektivitu výkonu veřejné správy a zlepšovat kvalitu lidských zdrojů v této oblasti. Zásadním krokem pro lepší fungování veřejné správy je také efektivní a transparentní veřejné financování včetně čerpání dotací. Důležité je zlepšování přeshraniční spolupráce regionálních aktérů a využití partnerství pro výměnu zkušeností. Různé typy regionů vyskytující se v území vyžadují odlišné koncepční přístupy ve svém rozvoji, proto je nutné posílení a zkvalitnění strategického a územního plánování.

#### Opatření 4.2.1 Efektivní veřejná správa a řízení regionu

Opatření je zaměřeno na rozvoj a spolupráci regionálních subjektů státní správy a samosprávy, které zajišťují veřejnou správu v území včetně územního a strategického plánování či řízení. Důraz bude kladen na vyvážený rozvoj všech typů regionů.

**Tabulka 33 Příklady typových aktivit**

| <b>Typ aktivit</b>                                 | <b>Příklady aktivit</b>  |
|--|--|
| a Nadregionální ESÚS                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ podpora systémové a programové spolupráce subjektů ve veřejné správě</li> <li>▪ rozvoj lidských zdrojů ve veřejné správě a další vzdělávání (školení, semináře, stáže,...)</li> <li>▪ koordinace a spolupráce při územním a strategickém plánování a řízení</li> <li>▪ zpracování relevantních dokumentů (analytické, koncepční, právní, legislativní,...)</li> </ul> |
| b Přeshraniční spolupráce                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ výměna zkušeností a vzájemná informovanost mezi subjekty VS</li> <li>▪ rozvoj lidských zdrojů ve veřejné správě a další vzdělávání (školení, semináře, stáže,...)</li> <li>▪ koordinace a spolupráce při územním a strategickém plánování a řízení</li> </ul>   |
| c Individuální s potenciálně přeshraničním dopadem | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ rozvoj elektronizace a využití ICT ve veřejné správě (e-government)</li> <li>▪ výměna zkušeností a vzájemná informovanost mezi subjekty VS</li> </ul>   |

#### Opatření 4.2.2 Rozvoj spolupráce a podpora poradenství

Opatření je zaměřeno na rozvoj spolupráce všech regionálních subjektů s důrazem na přeshraniční vazby a vzájemnou výměnu zkušeností. Také je nutné zajistit provoz ESÚS, který bude zajišťovat koordinační a poradenské aktivity v regionu.

**Tabulka 34 Příklady typových aktivit**

| <b>Typ aktivit</b>                                 | <b>Příklady aktivit</b>   |
|--|---|
| a Nadregionální ESÚS                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ zajištění provozu a technické asistence pro ESÚS</li> <li>▪ podpora při přípravě a realizaci společných projektů</li> <li>▪ výměna informací a zkušeností, příklady dobré praxe</li> <li>▪ pořádání konferencí, seminářů, workshopů apod.</li> <li>▪ práce přeshraničních odborných i politických grémií</li> <li>▪ definice společných rozvojových priorit a jejich realizace</li> <li>▪ zajištění monitoringu a hodnocení realizovaných aktivit</li> <li>▪ rozvoj všeobecné spolupráce a budování partnerských sítí</li> </ul> |
| b Přeshraniční spolupráce                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ výměna informací a zkušeností, příklady dobré praxe</li> <li>▪ pořádání konferencí, seminářů, workshopů apod.</li> <li>▪ práce přeshraničních odborných i politických grémií</li> <li>▪ definice společných rozvojových priorit a jejich realizace</li> <li>▪ rozvoj všeobecné spolupráce a budování partnerských sítí</li> </ul>  |
| c Individuální s potenciálně přeshraničním dopadem | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ pořádání konferencí, seminářů, workshopů apod.</li> <li>▪ rozvoj všeobecné spolupráce a budování partnerských sítí</li> </ul>  |

## 5 Implementace a monitoring

Implementace strategie bude zajištěna akčními plány obsahujícím zásobník konkrétních aktivit a projektů, které mohou přispět k naplnění cílů strategie. Akční plán má podobu projektových fiší. Průběžný monitoring naplňování cílů strategie a projektů akčního plánu bude vykonávat tým složený ze zástupců partnerů projektu. Tento se bude setkávat v pravidelných intervalech a bude podávat zprávu partnerům projektu. Aktualizace akčního plánu bude probíhat v intervalech iniciovaných implementačním týmem. Přiložený akční plán bude muset projít aktualizací v roce 2015, kdy budou známy konkrétní podmínky financování mezinárodní spolupráce z fondů Evropské unie.

Monitoring realizace strategie bude vycházet především z monitoringu zrealizovaných aktivit a projektů zařazených do akčního plánu strategie. Jako doplňující informace o dopadech strategie na území mohou být na roční bázi sledovány vybrané kontextové statistické indikátory na úrovni NUTS III, které byly analyzovány již ve dvou vstupních socioekonomických analýzách.

## 6 Seznam zkratek a tabulek

|       |  |
|-------|--|
| ČOV   | Čistírna odpadních vod   |
| ČR    | Česká republika  |
| DSO   | Dobrovolný svazek obcí   |
| ESÚS  | Evropské seskupení pro územní spolupráci                       |
| EU    | Evropská unie  |
| EURES | EUROpean Employment Services – Evropské služby zaměstnanosti   |
| ICT   | Informační a komunikační technologie                           |
| KRNAP | Krkonošský národní park  |
| MAS   | Místní akční skupina   |
| OP    | Operační program Evropské unie                                 |
| OPPS  | Operační program přeshraniční spolupráce                       |
| OZE   | Obnovitelné zdroje energie                                     |
| PR    | Polská republika   |
| RIS3  | Strategie inteligentní specializace                            |
| SWOT  | Strengths, weaknesses, opportunities, threats                  |
| TEN-T | Trans-European Transport Networks - Transevropská dopravní síť |
| VaV   | Výzkum a vývoj   |

|  |    |
|--|----|
| Tabulka 1 Návrh generické strategie strategických oblasti spolupráce .....                         | 15 |
| Tabulka 2 Kumulativní síla vazby mezi strategickými cíli a SWOT.....                               | 16 |
| Tabulka 3 Kumulativní síla vazby mezi opatřeními a SWOT.....                                       | 16 |
| Tabulka 4 Koincidenční matice prvků SWOT analýzy a opatření strategické oblasti spolupráce 1 ..... | 17 |
| Tabulka 5 Příklady typových aktivit .....  | 21 |
| Tabulka 6 Příklady typových aktivit.....   | 22 |
| Tabulka 7 Příklady typových aktivit .....  | 22 |
| Tabulka 8 Příklady typových aktivit .....  | 23 |
| Tabulka 9 Příklady typových aktivit .....  | 24 |
| Tabulka 10 Návrh generické strategie strategických oblasti spolupráce .....                        | 25 |
| Tabulka 11 Kumulativní síla vazby mezi strategickými cíli a SWOT.....                              | 25 |
| Tabulka 12 Kumulativní síla vazby mezi opatřeními a SWOT.....                                      | 25 |
| Tabulka 13 Koincidenční matice prvků SWOT analýzy a opatření strategické oblasti spolupráce 2 .... | 26 |
| Tabulka 14 Příklady typových aktivit .....   | 30 |
| Tabulka 15 Příklady typových aktivit.....  | 30 |
| Tabulka 16 Příklady typových aktivit.....  | 31 |
| Tabulka 17 Příklady typových aktivit .....   | 32 |
| Tabulka 18 Příklady typových aktivit .....   | 33 |
| Tabulka 19 Návrh generické strategie strategických oblasti spolupráce .....                        | 34 |
| Tabulka 20 Kumulativní síla vazby mezi strategickými cíli a SWOT.....                              | 35 |
| Tabulka 21 Kumulativní síla vazby mezi opatřeními a SWOT.....                                      | 35 |
| Tabulka 22 Koincidenční matice prvků SWOT analýzy a opatření strategické oblasti spolupráce 3 .... | 35 |
| Tabulka 23 Příklady typových aktivit .....   | 39 |
| Tabulka 24 Příklady typových aktivit.....  | 40 |
| Tabulka 25 Příklady typových aktivit .....   | 41 |
| Tabulka 26 Příklady typových aktivit .....   | 41 |
| Tabulka 27 Návrh generické strategie strategických oblasti spolupráce .....                        | 42 |
| Tabulka 28 Kumulativní síla vazby mezi strategickými cíli a SWOT.....                              | 43 |
| Tabulka 29 Kumulativní síla vazby mezi opatřeními a SWOT.....                                      | 43 |
| Tabulka 30 Koincidenční matice prvků SWOT analýzy a opatření strategické oblasti spolupráce 4 .... | 43 |
| Tabulka 31 Příklady typových aktivit .....   | 47 |
| Tabulka 32 Příklady typových aktivit .....   | 48 |
| Tabulka 33 Příklady typových aktivit .....   | 49 |
| Tabulka 34 Příklady typových aktivit .....   | 49 |

## 7 Příloha č. 1 Analytická část českého území projektu

## 8 Příloha č. 2 Analytická část polského území projektu

## 9 Příloha č. 3 Akční plán

## 10 Příloha č. 4 Metodika typových aktivit

| Typ aktivit | Popis  |
|-------------|--|
| a           | <p>Nadregionální ESÚS</p> <p>Aktivity nadregionálního významu, s dopadem do celého území ESÚS, řešené ESÚS (jeho členy) nebo ESÚS ve spolupráci s klíčovými hráči v dané oblasti. Aktivity se soustředí minimálně na následující aktivity:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Koordinace činností v dané oblasti <ul style="list-style-type: none"> <li>o Vytváření koncepcí ESÚS</li> <li>o Implementace existujících koncepcí partnerů pomocí ESÚS</li> <li>o Projekty implementované ESÚS (pro členy ESÚS nebo pro cílovou skupinu/klíčové hráče v dané oblasti)</li> <li>o Projekty implementované ESÚS společně s dalšími klíčovými hráči v dané oblasti (projekty zaměřené na oblasti společné ESÚS a cílovým skupinám)</li> </ul> </li> <li>- Organizace událostí (eventů) v dané oblasti s cílem zvýšit spolupráci a výměny příkladů dobré/špatné praxe partnerů ESÚS (+klíčových hráčů v území)</li> <li>- Šíření informací v dané oblasti v území (vyhledávání partnerů, legislativa, mezinárodní dotační příležitosti)</li> <li>- Propagace ESÚS jako celku v dané oblasti</li> <li>- Spolupráce s ostatními ESÚS</li> </ul> <p>Průřezově: využívání IT (portály, výměna informací, marketing, informování klíčových hráčů v území)</p> |
| b           | Přeshraniční spolupráce  |
| c           | Individuální s potenciálně přeshraničním dopadem   |