



# Olomoucký kraj

Koncepce rozvoje cyklodopravy v Olomouckém kraji

Jednání pracovní skupiny – 19. 11. 2024

Ing. Stanislav Losert

Ing. Jaroslav Martinek

Ing. Petr Smítal

Krajský cyklokoordinátor



# Krajská Cyklostrategie

## Schéma struktury strategických priorit, cílů a opatření

<b>Priorita 1</b> <b>Cyklistická doprava jako nedílná součást dopravního systému</b>	<b>Cíl 1.1</b> Zvýšení bezpečnosti cyklistů prostřednictvím budováním cyklostezek a komunikací vhodných pro cyklisty	<b>Cíl 1.2</b> Vytvoření podmínek pro koncepční řešení cyklistické dopravy na krajských a státních dopravních stavbách	<b>Cíl 1.3</b> Začlenění cyklistické dopravy do integrovaného dopravního systému
<b>Priorita 2</b> <b>Cykloturistika a terénní cyklistika jako nedílná součást rekreace a cestovního ruchu</b>	<b>Cíl 2.1</b> Zajištění komplexní marketingová prezentace rekreační cyklistiky	<b>Cíl 2.2</b> Realizace páteřních dálkových tras na území kraje	<b>Cíl 2.3</b> Zvýšení kvality rekreační cyklistiky podporou související doprovodné cyklistické infrastruktury a kvalitních služeb
<b>Priorita 3</b> <b>Koordinace a organizace cyklistiky</b>	<b>Cíl 3.1</b> Koordinace aktivit kolem cyklistické dopravy a rekreační cyklistiky	<b>Cíl 3.2</b> Realizace poradenství a propagace	

## Priorita 1 - Cyklistická doprava jako nedílná součást dopravního systému

<b>Cíl 1.1</b> <b>Zvýšení bezpečnosti cyklistů prostřednictvím budováním cyklostezek a komunikací vhodných pro cyklisty</b>	<b>Cíl 1.2</b> <b>Vytvoření podmínek pro koncepční řešení cyklistické dopravy na krajských a státních dopravních stavbách</b>	<b>Cíl 1.3</b> <b>Začlenění cyklistické dopravy do integrovaného dopravního systému</b>
<b>Opatření 1.1.1.</b> Výstavba a údržba komunikací pro cyklisty	<b>Opatření 1.2.1.</b> V rámci zpracování projektových dokumentací rekonstrukcí <u>krajských</u> komunikací prověření možnosti začlenění cyklistických opatření	<b>Opatření 1.3.1.</b> Podpora rozvoje systému BIKE & RIDE v uzlových bodech IDS a v rámci budování dopravních terminálů a zmapování potřeby podpory systému sdílení kol ( <u>bikesharing</u> )
<b>Opatření 1.1.2.</b> Metodické vedení k ekonomicky úsporným opatřením	<b>Opatření 1.2.2.</b> Zamezení rizika vzniku bariér cyklistické dopravy při novostavbách a rekonstrukcích na státních komunikacích a při realizaci velkých železničních staveb, atd.	<b>Opatření 1.3.2.</b> Podpora provozu vlakových linek a vybraných autobusových linek zajišťujících dopravní obsluhu území vozidly uzpůsobenými k přepravě kol
	<b>Opatření 1.2.3.</b> Využití stávajících cest i pro potřeby cyklistů	



# Klíčem k úspěchu je ale schválený akční plán

## Priorita 1. Cyklistická doprava jako nedílná součást dopravního systému

Opatření číslo	Název Opatření	Aktivita	Popis aktivity	Odpovědnost (garant)	Spolupracující subjekty	Období realizace
<b>Cíl 1.1 Zvýšení bezpečnosti cyklistů prostřednictvím budováním cyklostezek a komunikací vhodných pro cyklisty</b>						
1.1.1	Výstavba a údržba komunikací pro cyklisty	Zpracování seznamu projektů obcí, které splňují podmínky opatření 1.1.1 (cyklostezky v rámci posílení bezpečnosti silničního provozu mezi obcemi).	Zpracování seznam úseků formou projektového námětu a finančního plánu ve spolupráci s obcemi, aktualizace akčního plánu Koncepte dle vytvořeného seznamu.	OSR; cyklokoordinátor	obce, ODSH	2021 a pak každý rok
		Pokračování v dotačním programu OK na podporu cyklodopravy pro obce s prioritou pro úseky cyklostezek stahující cyklisty ze souběžných komunikací	Zpracování textu výzvy obsahující podmínky podpory dle tohoto opatření a poskytnutí dotace z krajského rozpočtu dle mapového podkladu cyklostrategie, vyhlášení výzvy k předkládání projektů.	ODSH	obce; OSR; cyklokoordinátor	2021 a pak každý rok
		Uzavření smlouvy s externím subjektem který bude řešit majetkoprávní vztahy pro projekty výstavby cyklostezek	Vyjednávání s majiteli pozemků v trase budoucích cyklostezek o majetkoprávním vyrovnání	OI	zodpovědní řešitelé jednotlivých opatření	2021 -2023

Aktivita	Popis aktivity	Garant	Spolupráce	Období	Náklady 2024-26
2.2.3/1 - Údržba grafiky na EV4 a EV 9 na značkách IS 19, IS 20 a IS 21 dálkové cyklotrasy EuroVelo 4 a EuroVelo 9 na celém území Olomouckého kraje	Aktualizace vedení dálkových cyklotras v souladu s dohodou o číslování dálkových tras v ČR provedenou na národní úrovni. Údržba loga pojmenované cyklotrasy EuroVelo 4 a EuroVelo 9.	OKH	<u>SCR Střední Morava</u> ; SCR Jeseníky; sdružení cyklostezky Bečva; sdružení Moravská stezka; Nadace Partnerství; obce; města; Krajské sdružení MAS OK; Sdružení místních samospráv OK; Správci cyklotras; Českomoravský cyklokoordinátor	<u>2024 - 2026</u>	300
2.2.3/2 - Údržba a přeznačení dálkové Moravské stezky CT4 včetně návazností <u>místních (čtyřciferných) tras</u> dle zpracovaného návrhu změn	<u>Objednání údržby</u> a provedení přeznačení stávající trasy Moravské stezky dle zpracovaného návrhu změn každoročně odsouhlasených krajským cyklokoordinátorem.)*	OKH	<u>SCR Střední Morava</u> ; SCR Jeseníky; sdružení cyklostezky Bečva; sdružení Moravská stezka; obce; města; Krajské sdružení MAS OK; Sdružení místních samospráv OK; Správci cyklotras; Českomoravský cyklokoordinátor	<u>2024 - 2026</u>	800



# Akční plán je postaven na pracovním týmu





# Důsledkem je, že kraj nejlépe čerpá národní a evropské dotace

Celkem bylo v roce 2024 podpořeno 46-ti akcí, v celkové výši 444 mil. Kč. Za zmínku stojí, že 11 žádostí (skoro čtvrtina) je z Olomouckého kraje, které dostanou celkem 68 mil. Kč.

Kraj	Počet akcí	limitní příspěvek v Kč
1. Olomoucký kraj	63	532,7 mil.
2. Zlínský kraj	51	500,8 mil.
3. Jihomoravský kraj	38	345,2 mil.
4. Pardubický kraj	36	214,7 mil.
5. Moravskoslezský kraj	32	281 mil.
6. Středočeský kraj	32	295,8 mil.
7. Vysočina	31	218,5 mil.
8. Královéhradecký kraj	31	229,2 mil.
9. Jihočeský kraj	18	166,9 mil.
10. Liberecký kraj	16	196,3 mil.
11. Ústecký kraj	15	68,8 mil.
12. Plzeňský kraj	8	61,2 mil.
13. Karlovarský kraj	7	35,8 mil.
14. Praha	3	37,3 mil.

## IROP - Infrastruktura pro cyklistickou dopravu - SC 6.1 (MRR)

Celkem k dispozici 3 miliardy Kč  
 Olomoucký kraj podal projekty ve výši 548 mil. Kč  
**Což představuje 18,21 %**

Žadatel	Název projektu	Název stavu projektu	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Příspěvek EU projektu
Město Hranice	Cyklostezka Tovární - Římský most	Projekt s právním aktem	17 057 060,18	14 498 501,15
Město Štěpánov	Štěpánov - Benátky - dopojení cyklostezky	Žádost o podporu s přijatou nominací hodnotitele a schvalovatele v DaHOS	6 407 582,26	5 446 444,92
Město Šternberk	Cyklostezka Šternberk - Dolní Zleb	Projekt s právním aktem	27 025 759,51	22 971 895,58
Město Tovačov	Tovačov - Ivaň, výstavba cyklostezky	Žádost o podporu s přijatou nominací hodnotitele a schvalovatele v DaHOS	21 827 018,52	18 552 965,74
Město Uničov	Cyklostezka Uničov - Lazce, II. etapa k. ú. Nová Dědina	Projekt s právním aktem	3 005 701,78	2 554 846,52
Město Uničov	Cyklostezka Uničov - Horní Sukolom, I. etapa k. ú. Uničov	Projekt s právním aktem	17 691 287,94	15 037 594,75
Město Uničov	Cyklostezka Uničov - Horní Sukolom, II. etapa k.ú. Dolní a Horní Sukolom	Projekt s právním aktem	36 839 476,94	31 313 555,40
Město Uničov	Propojení cyklostezek, m.č. Střelice	Žádost o podporu s přijatou nominací hodnotitele a schvalovatele v DaHOS	4 515 029,74	3 837 775,28
Mikroregion Šternbersko	Cyklostezka Černovír - Štěpánov - I. etapa	Projekt s právním aktem	41 620 879,02	35 377 747,16
Mikroregion Šternbersko	Cyklostezka Černovír - Štěpánov - II. etapa	Projekt s právním aktem	49 999 999,99	42 499 999,99
Obec Dolní Studénky	Cyklostezka Dolní Studénky	Projekt s právním aktem	30 211 489,10	25 679 765,74
Obec Hněvotín	Cyklostezka Hněvotín - Lutín	Projekt s právním aktem	19 528 548,10	16 599 265,88
Obec Horka nad Moravou	Cyklostezka Horka nad Moravou - Skrbeň	Projekt s právním aktem	7 788 759,26	6 620 445,37
Obec Mladějovice	Stežka pro chodce a cyklisty Šternberk - Uničov - III. etapa	Projekt se zaregistrovanou první žádostí o platbu	19 825 680,69	16 851 828,59
Obec Olšany u Prostějova	Cyklostezka Olšany u Prostějova-Lutín	Projekt s právním aktem	9 841 419,30	8 365 206,40
Obec Ptení	Cyklistická komunikace Romže - část II	Žádost o podporu s přijatou nominací hodnotitele a schvalovatele v DaHOS	16 025 775,10	13 621 908,83
Obec Rapotín	Směšená stezka podél silnice I/11 v k.ú. Rapotín, k.ú. Petrov nad Desnou a lávka přes řeku Desná	Projekt s právním aktem	16 146 094,57	13 724 180,39
Obec Strukov	Cyklostezka Strukov a Žerotín	Žádost o podporu doporučená Centrem k financování s výhradou	6 326 632,26	5 377 637,43
Obec Těšetice	Rekonstrukce cyklostezky č. 6034 v Těšetících - část Rataje	Žádost o podporu vrácena k doplnění	6 393 472,26	5 434 451,42
Statutární město Olomouc	Zkvalitnění dopravní infrastruktury pro cyklisty v Olomouci	Projekt s právním aktem	14 679 196,29	12 477 316,84






# A kraj navíc má i svůj dotační titul







Dotační program Podpora výstavby a oprav cyklostezek 2024						
č.	Zadatel, název akce	Popis akce	Celkové uznané výdaje (Kč)	Požadovaná dotace (Kč)	Délka v m	Kritérium C1 - Vazba cyklistické stezky nebo cyklistické komunikace na "Koncept rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji"
1	<b>Štarnov</b>	Projekt řeší II. Etapu cyklostezky podél žel. Trať č. 270 od lávky přes říčku Grygava až do Štěpánova (Březce)	34 847 005,40	2 439 290,38	1 240,00	dopravní cesta pro cyklisty nadregionálního nebo regionálního významu
	Cyklostezka Černovír - Štěpánov podél dráhy II. Etapa					dopravní cesta pro cyklisty místního významu
2	<b>Bohuňovice</b>	Projekt řeší II. Etapu cyklostezky podél žel. Trať č. 270 od lávky přes říčku Grygava až do Štěpánova (Březce)	11 705 252,01	2 468 102,82	1 154,80	dopravní cesta pro cyklisty nadregionálního nebo regionálního významu
	Cyklostezka Černovír - Štěpánov podél dráhy II. Etapa					dopravní cesta pro cyklisty místního významu
3	<b>Čelechovice na Hané</b>	novostavba smíšené cyklostezky ze Smržic do Čelechovic	1 240 166,75	620 083,37	489,00	dopravní cesta pro cyklisty nadregionálního nebo regionálního významu
	Cyklostezka Smržice - Čelechovice na Hané podél Českého potoka					dopravní cesta pro cyklisty místního významu
4	<b>Olomouc</b>	stavební úpravy panelové cesty mimo zastavěné území města Olomouce - asfaltobetonový kryt, sjednocení povrchu, oprava nerovností	3 274 475,92	1 837 237,88	321,99	dopravní cesta pro cyklisty nadregionálního nebo regionálního významu
	Úprava panelové cesty v trase CT č. 6 Nemilany směr Nedvězí					dopravní cesta pro cyklisty místního významu
5	<b>Smržice</b>	novostavba smíšené cyklostezky ze Smržic do Čelechovic	7 097 513,73	2 484 128,81	430,00	dopravní cesta pro cyklisty nadregionálního nebo regionálního významu
	Cyklostezka Smržice - Čelechovice na Hané podél Českého potoka					dopravní cesta pro cyklisty místního významu
6	<b>Těšetice</b>	oprava povrchu cyklostezky a nevyhovující šifky	3 963 023,70	1 981 511,86	378,00	dopravní cesta pro cyklisty místního významu
	Rekonstrukce cyklostezky č. 8026 v Těšetích - část Vojnice					dopravní cesta pro cyklisty místního významu
7	<b>Těšetice</b>	oprava povrchu cyklostezky a nevyhovující šifky	4 540 262,53	1 000 000,00	560,00	dopravní cesta pro cyklisty nadregionálního nebo regionálního významu
	Rekonstrukce cyklostezky č. 8034 v Těšetích - část Rataje					dopravní cesta pro cyklisty místního významu
8	<b>Olomouc</b>	novostavba cyklostezky podél dráhy	16 134 878,25	2 420 231,74	908,13	dopravní cesta pro cyklisty nadregionálního nebo regionálního významu
	Cyklostezka Černovír - Štěpánov podél dráhy I. Etapa					dopravní cesta pro cyklisty místního významu
Celkem			82 802 678,29	16 040 688,00	6 481,82	

# Součinnost s MD a Asociaci krajů

## Dopravní komise Asociace krajů – 6. 6. 2024

Barva linie	Sjednocená terminologie, která bude využívána všemi kraji a Partnerstvím pro městskou mobilitu
	<b>národního významu</b> (mezinárodní a mezikrajské cyklotrasy spojující urbanisticky významná sídla kraje)
	<b>nadregionálního významu</b> (spojující urbanisticky významná sídla kraje, která nejsou propojena)
	<b>regionálního významu</b> (místní cyklotrasy v dopravně silných směrech, které nejsou propojena žádným z výše uvedených)

### LEGENDA - SEGREGAČNÍ OPATŘENÍ - NÁVRH

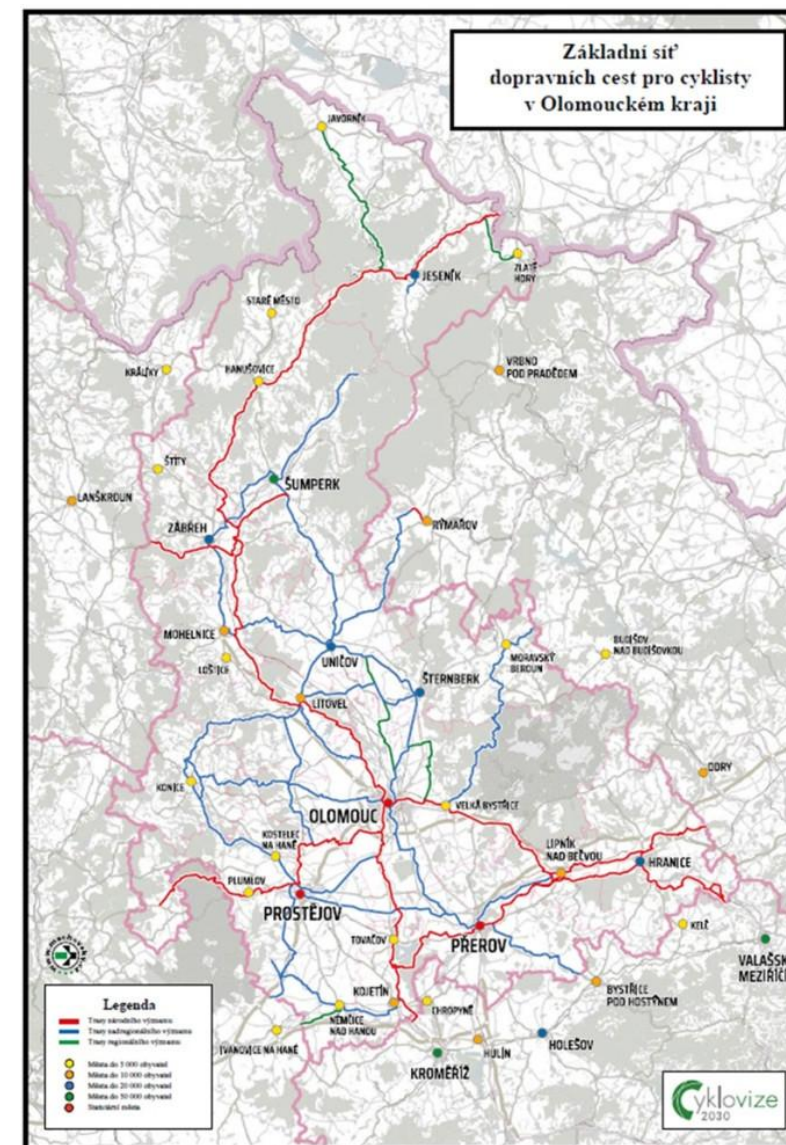
-  STEZKY PRO CYKLISTY (C 8)
-  STEZKY PRO CHODCE A CYKLISTY SE SPOLÉČNÝM PROVOZEM (C 9)
-  STEZKY PRO CHODCE A CYKLISTY S ODDĚLENÝM PROVOZEM (C 10)
-  STEZKY PRO CHODCE S POVOLENÝM VJEZDEM CYKLISTŮ (C 7 + E 13)  
Pozn.: Specifický způsob vedení cyklistů při nízkém počtu chodců a u zatížených silnic
-  KOMUNIKACE S VYLOUČENÍM MOTOROVÉ DOPRAVY (B 11)  
Pozn.: Jedná se o polní a lesní cesty, prakticky bývají označeny dodatkovou tabulkou s uvedením vozidel, které mají výjimku ze zákazu
-  SINGLTRACK  
Pozn.: Přírodně blízké vedení cyklistické a pěší dopravy, mlátový povrch, úzké parametry

### LEGENDA - INTEGRAČNÍ OPATŘENÍ - NÁVRH

-  ZKLIDNĚNÁ KOMUNIKACE - OBYTNÁ ZÓNA, ZÓNA 30  
Pozn.: Jedná se o místní komunikace v zastavěném území, které nevyžadují opatření pro bezpečný provoz cyklistů, povrch v různé kvalitě
-  OBOUSMĚRNÝ PROVOZ CYKLISTŮ V JEDNOSMĚRNÝCH KOMUNIKACÍCH (E12)
-  PIKTOGRAMOVÉ KORIDORY PRO CYKLISTY (V20)
-  JIŽNÍ PRUHY (VYHRÁZENÝ / OCHRANĚNÝ) PRO CYKLISTY (V14 / IP 20)
-  KOMUNIKACE S MINIMÁLNÍM DOPRAVNÍM ZATÍŽENÍM  
Pozn.: Provoz cyklistů společně s ostatními uživateli po veřejně přístupné účelové komunikaci, místní komunikaci, silnicích II a III. třídy

### LEGENDA - STÁVAJÍCÍ STAV

-  ZREALIZOVANÁ CYKLISTICKÁ KOMUNIKACE
-  CYKLOTRASA SYSTÉMU KČT
-  HRANICE ORP





# Medializace

Tisková konference 3. 6. 2024

## Olomoucký kraj změní značení cyklostezek. Mají více propojovat obce

Neděle, 9. června 2024, 12:47



Některé cyklistické trasy v kraji čeká přeznačení, aby lépe odpovídaly požadavkům na



kontakty

úřední deska

důležité odkazy

nabídka práce

krajské dotace

ochrana osobních údajů

MENU

informace o kraji

veřejná správa

pro firmy

pro média

infoportál pro občana

turisté

rodina

Q

Kraj šlape do pedálů, a doslova. Podpořil už stovky kilometrů cyklistických komunikací

## Kraj šlape do pedálů, a doslova. Podpořil už stovky kilometrů cyklistických komunikací

03. 06. 2024

Olomoucký kraj se stává hybatelem rozvoje bezpečné sítě cyklostezek, a dnes se proto také logicky připojil ke Světovému dni kola. Kraj patří mezi premianty v budování cyklostezek, respektive v podpoře projektů, které jejich stavbu řeší. Vyplývá to z dat, jenž shrnují investice do cyklostezek i z množství realizovaných staveb.

„Budování cyklostezek má pro Olomoucký kraj řadu výhod. Jednak lidé mohou bezpečněji jezdit třeba do práce, podporujeme tím také cykloturistiku, a tím pádem i podnikání, a navíc ještě přispíváme k lepšímu životnímu prostředí, a taky je to zdravé,“ vypočítává výhody cyklostezek Josef Suchánek, hejtmán Olomouckého kraje.

A teď k suchým číslům. Od roku 2020 až dosud v regionu vzniklo nebo se právě staví zhruba 100 kilometrů cyklistických komunikací. Celkem jich je v kraji téměř 500 kilometrů, což je více, než kolik měří na délku celé Česko.





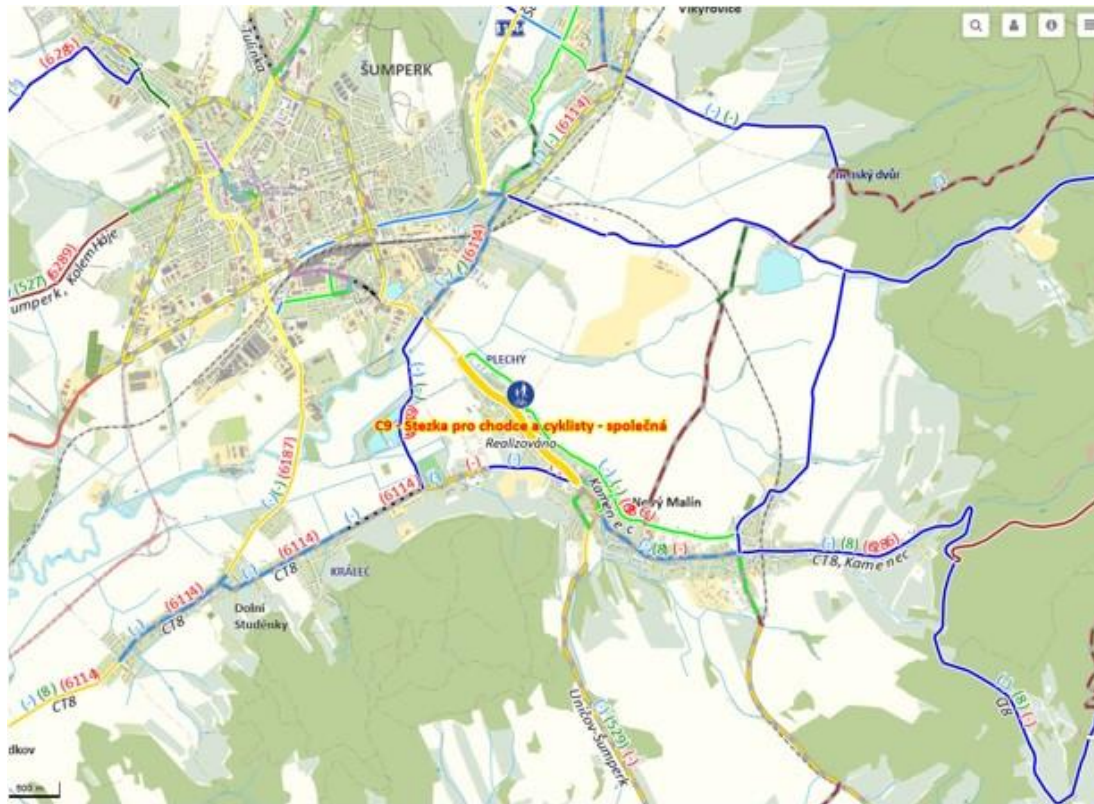
# Medializace

## Cyklotoulky 5 a 6. 8. 2024





# Naše originalita – strategický plánovací mapový portál



# Naše originalita – strategický plánovací mapový portál

Číslo linie: 3260

Poslední úprava: 7. 2. 2024 16:16:44, uživatel: mapserver

Délka linie: 1386 m



Trasa	0 - bez názvu		
Eurovelo	0 - není zařazeno	Návrh EV	0 - není zařazeno
Stav realizace	0 - Bez zahájené	Dopr. režim	1 - C8, C9, C10, C7
Cena (mil. Kč)	0	Financování	0 - bez zdroje
Plán realizace	0 - bez plánu realizace		
Páteří trasa	0 - není páteří	Povrch	0 - nezadáno
Trasa 1	6114	Text	Kat. 4 - Stav zrušit
Trasa 2	0	Text	Kat. 0 - Stav nic
Trasa 3	0	Text	Kat. 0 - Stav nic
Trasa 4	0	Kat. 0 -	Název
Trasa 5	0	Kat. 0 -	Název
Trasa 6	0	Kat. 0 -	Název
Poznámka			

Styl linie	Barva	Tloušťka	D. čáry	D. mezery
	coral	3	15	10
Podbarvení I.	Barva	Tloušťka	Vl. barva	Vl. tloušťka

0 - nepřřazeno

1 - C8, C9, C10, C7 + E13 (vjezd cyklistů povolen)

2 - C7 + E13 - Chodník (vjezd cyklistů povolen)

3 - C8 - Stezka pro cyklisty

4 - C9 - Stezka pro chodce a cyklisty - společná

5 - C10 - Stezka pro chodce a cyklisty - dělená

6 - B11 - Zákaz vjezdu všech motorových vozidel

7 - Cestičky, neoznačené cesty, singletrack

8 - Opatření v hlavním dopravním prostoru

9 - Zklidněná zóna (tempo 30, obytná)

10 - E12 - Cykloobousměrka

11 - V20 - Piktokoridor

12 - V14+IP20 - Jízdní pruhy pro cyklisty

13 - MIN - Komunikace s min. zatížením (1500 voz./den)

14 - VYS - Komunikace s vys. zatížením

15 - IZ9 - Cyklistická zóna

16 - IZ6 - Pěší zóna (vjezd cyklistů povolen)

17 - B1

--

0 - Bez zahájené projekční přípravy

1 - Nutno prověřit studii / invest. záměrem

2 - Zpracovaná studie / investiční záměr

3 - DÚR vč. vydání územního rozhodnutí (ÚR)

4 - Stav. dokum. (zahrnuje DSP, DUSP, PDPS)

5 - Vydáno stavební / společné povolení (SP)

6 - Realizováno

7 - Ke zrušení - ostatní

9 - Ke zrušení - kom. s vys. zatíž.

# Naše originalita – strategický plánovací mapový portál

**Atributy 1379**  
Poslední úprava: 8. 12. 2022 15:28:06, uživatel: tomasweb

nazev_txt	0 - bez názvu
(nazev_txt)	
kat_0v	0 - není zařazeno
ev_navrh	0 --
stav_real	0 - Bez zahájené projekční přípravy
cena_kc	0
plan_real	0 - bez plánu realizace
dopr_rezim	6 - B11 - Zákaz vjezdu všech motorových vozidel
vyhled	0 - stávající zůstane
zdroj_fin	0 - bez zdroje
stav_povr	1 - Vyhovující
Trasa č. 1	0 txt kat 0 stav nic
Trasa č. 2	0 txt kat 0 stav nic
Trasa č. 3	0 txt kat 0 stav nic
Trasa č. 4	0 kat 0 - název
Trasa č. 5	0 kat 0 - název
Trasa č. 6	0 kat 0 - název
Linie	8 - ti, 3 Podbar, darkgrey - ti, 6
Highlight tl.	8 - ti, 12 Přeruš., 15 Mezerá 10
VI. podbar.	
znacka_b11_32.png	
poznámka	

Legenda

- Realizovaná cyklotrasa
- Návrh cyklotrasy
- C7+E13
- C8
- C9
- C10
- B11
- ZÓNA 30
- E12
- V20
- V14+P20
- MNI
- CES
- I2E

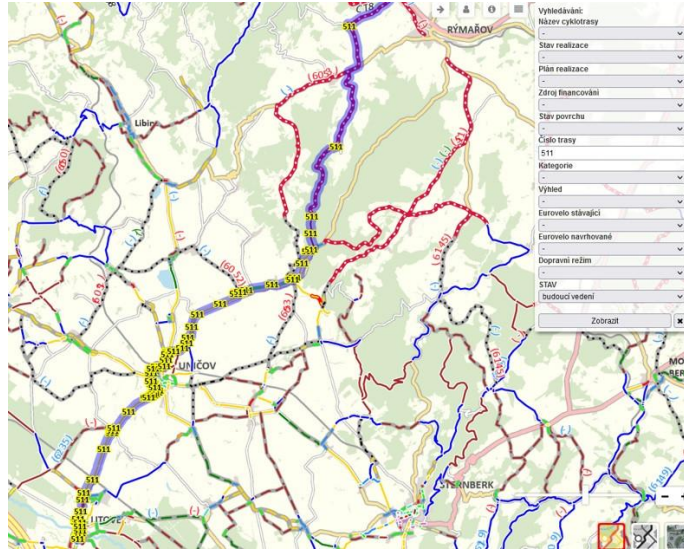
Atributy 1379  
Poslední úprava: 8. 12. 2022 15:28:06, uživatel: tomasweb

nazev_txt	0 - bez názvu
(nazev_txt)	
kat_0v	0 - není zařazeno
ev_navrh	0 --
stav_real	0 - Bez zahájené projekční přípravy
cena_kc	0
plan_real	0 - bez plánu realizace
dopr_rezim	6 - B11 - Zákaz vjezdu všech motorových vozidel
vyhled	0 - stávající zůstane
zdroj_fin	0 - bez zdroje
stav_povr	1 - Vyhovující
Trasa č. 1	0 txt kat 0 stav nic
Trasa č. 2	0 txt kat 0 stav nic
Trasa č. 3	0 txt kat 0 stav nic
Trasa č. 4	0 kat 0 - název
Trasa č. 5	0 kat 0 - název
Trasa č. 6	0 kat 0 - název
Linie	8 - ti, 3 Podbar, darkgrey - ti, 6
Highlight tl.	8 - ti, 12 Přeruš., 15 Mezerá 10
VI. podbar.	
znacka_b11_32.png	
poznámka	

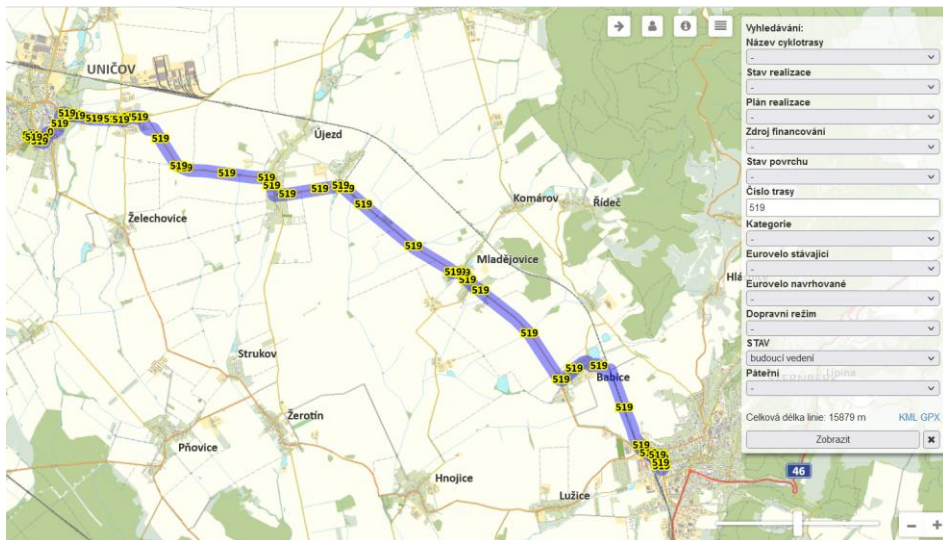
Atributy 1379  
Poslední úprava: 8. 12. 2022 15:28:06, uživatel: tomasweb

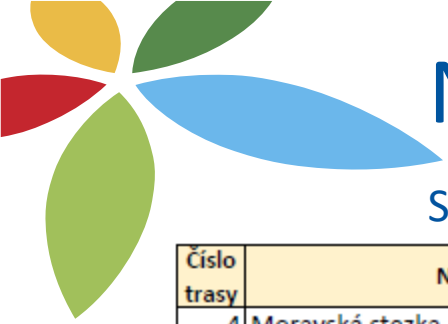
nazev_txt	0 - bez názvu
(nazev_txt)	
kat_0v	0 - není zařazeno
ev_navrh	0 --
stav_real	0 - Bez zahájené projekční přípravy
cena_kc	0
plan_real	0 - bez plánu realizace
dopr_rezim	6 - B11 - Zákaz vjezdu všech motorových vozidel
vyhled	0 - stávající zůstane
zdroj_fin	0 - bez zdroje
stav_povr	1 - Vyhovující
Trasa č. 1	0 txt kat 0 stav nic
Trasa č. 2	0 txt kat 0 stav nic
Trasa č. 3	0 txt kat 0 stav nic
Trasa č. 4	0 kat 0 - název
Trasa č. 5	0 kat 0 - název
Trasa č. 6	0 kat 0 - název
Linie	8 - ti, 3 Podbar, darkgrey - ti, 6
Highlight tl.	8 - ti, 12 Přeruš., 15 Mezerá 10
VI. podbar.	
znacka_b11_32.png	
poznámka	

# Naše originalita – strategický plánovací mapový portál



Trasa 1 <i>i</i>	528	Text <i>i</i>	▼	Kat. <i>i</i>	3 - ▼	Stav <i>i</i>	návrh ▼
Trasa 2 <i>i</i>	0	Text <i>i</i>	▼	Kat. <i>i</i>	0 - ▼	Stav <i>i</i>	nic ▼
Trasa 3 <i>i</i>	0	Text <i>i</i>	▼	Kat. <i>i</i>	0 - ▼	Stav <i>i</i>	nic ▼
Trasa 4 <i>i</i>	0	Kat. <i>i</i>	0 - ▼	Název <i>i</i>			
Trasa 5 <i>i</i>	0	Kat. <i>i</i>	0 - ▼	Název <i>i</i>			
Trasa 6 <i>i</i>	0	Kat. <i>i</i>	0 - ▼	Název <i>i</i>			
Poznámka <i>i</i>							

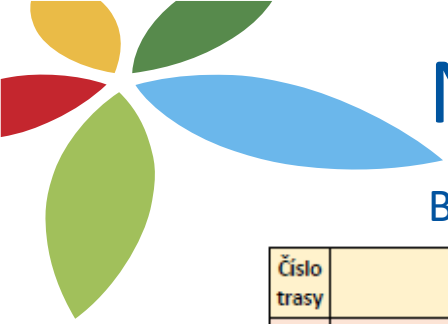




# Naše originalita – strategický plánovací mapový portál

## Stávající cyklotrasy

Číslo trasy	Název cyklotrasy	celková délka	Dopr. režim nepřirazen	C8	C9	C10	B11	Cestičky	ZONA30	E12	V20	V14+IP20	Komunikace s min. zatíž.	Komunikace s vys. zatíž.	IZ6
4	Moravská stezka	168 085	6 697	4 046	18 500	3 290	43 515	1 586	29 308	1 792	7 959	3 933	34 193	13 084	151
5	Jantarová stezka	135 433	13 450	7 560	20 791	5 650	26 374	1 330	10 965	1 603	8 491	4 182	25 546	9 340	151
8	Severní magistrála	1 293	-	-	-	-	1 293	-	-	-	-	-	-	-	-
52		12 385	1 715	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 670	-	-
55		21 302	3 761	-	-	-	9 948	-	990	-	-	-	6 602	-	-
504	Prostějov - Přerov	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
508	Přerov – Lipník	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
509	Haná, Brodečka	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
511	Litovel - Uničov – Rýmařov	41 232	23 615	-	2 832	-	4 449	376	2 585	-	2 394	-	3 931	1 050	-
512	Litovel - Šternberk	24 528	12 060	1 204	-	-	995	-	129	-	1 220	-	8 921	-	-
513	Olomouc - Prostějov	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
514	Olomouc - Přerov (přes Brodek u Přerova)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
515	Olomouc - Konice	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
516	Olomouc - Litovel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
517	Bystřička	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
518	Hvězdná (Olomouc-Šternberk)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
519	Uničov – Šternberk	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
522	Litovel - Prostějov	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
523	Romže (Prostějov - Konice)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
524	Konice – Litovel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
525	Mohelnice – Uničov	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
526	Mohelnice – Zábřeh	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
527	Šumperk – Zábřeh	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
528	Šumperk - Jeseník - Zlaté Hory	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
529	Šumperk – Uničov	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
530	Prostějov – Vyškov	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
531	Přerov – Bystřice pod Hostýnem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
532	Němčic	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



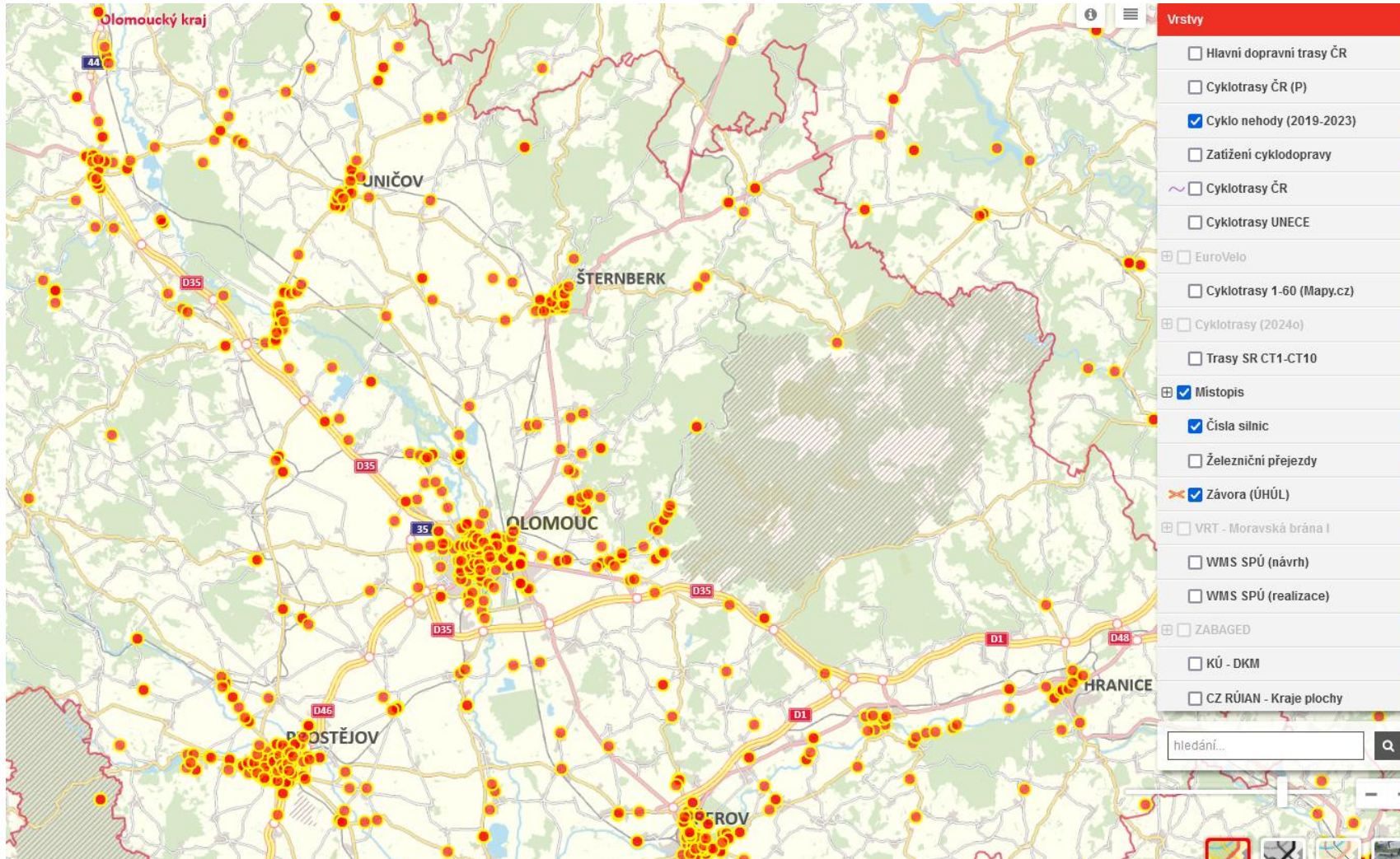
# Naše originalita – strategický plánovací mapový portál

## Budoucí cyklotrasy

Číslo trasy	Název cyklotrasy	celková délka	Dopr. režim nepřijízen	C7+E13	C8	C9	C10	B11	Cestičky	ZONA30	E12	V20	V14+IP20	Komunikace s min. zatíž.	Komunikace s vys. zatíž.	I26
4	Moravská stezka	168 505	-	916	18 533	41 626	3 290	50 074	4 051	29 973	1 673	6 247	3 580	8 390	-	151
5	Jantarová stezka	122 175	2 422	-	22 621	22 205	2 833	28 742	1 330	14 438	1 603	6 841	4 336	14 654	-	151
8	Severní magistrála	60 770	7 498	-	4 120	7 593	487	18 701	-	2 676	-	5 697	40	13 957	-	-
52		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
504	Prostějov - Přeřov	22 340	-	-	1 155	4 817	424	2 471	-	167	-	1 239	78	11 989	-	-
508	Přeřov – Lipník	13 686	-	-	-	2 959	669	6 969	-	2 752	-	338	-	-	-	-
509	Haná, Brodečka	25 058	-	-	3 971	5 429	-	7 153	-	3 865	-	3 975	665	-	-	-
511	Litovel - Uničov – Rýmařov	36 539	13 494	-	-	15 071	247	1 746	-	3 231	338	1 120	506	787	-	-
512	Litovel - Šternberk	19 273	-	304	5 575	4 966	260	3 209	-	1 469	460	2 583	-	445	-	-
513	Olomouc - Prostějov	13 558	-	-	246	9 316	558	1 002	72	1 442	-	82	211	628	-	-
514	Olomouc - Přeřov (přes Brodek u Přeřova)	26 764	-	787	10	7 245	2 250	4 748	361	2 973	-	1 828	1 446	5 116	-	-
515	Olomouc - Konice	34 601	-	115	46	7 943	279	16 816	299	3 390	139	1 237	363	3 972	-	-
516	Olomouc - Litovel	13 110	-	-	1 150	3 649	-	1 696	-	4 261	-	1 044	-	1 309	-	-
517	Bystřička	39 422	-	-	6 027	5 186	-	11 816	-	4 064	-	6 023	-	6 306	-	-
518	Hvězdná (Olomouc-Šternberk)	16 710	-	-	-	13 418	740	501	-	380	109	1 546	-	16	-	-
519	Uničov – Šternberk	15 876	-	-	2 394	10 752	148	-	-	357	69	2 157	-	-	-	-
522	Litovel - Prostějov	20 746	-	425	3 708	5 501	329	4 588	577	2 248	77	2 240	-	1 053	-	-
523	Romže (Prostějov - Konice)	26 626	-	-	9 694	1 943	-	5 984	-	3 007	105	730	680	3 909	574	-
524	Konice – Litovel	25 363	-	-	1 225	5 155	-	4 497	-	3 428	142	632	285	9 999	-	-
525	Mohelnice – Uničov	14 807	-	-	1 415	6 344	-	2 831	-	1 738	-	605	-	1 874	-	-
526	Mohelnice – Zábřeh	14 095	-	-	1 071	5 608	503	3 026	-	330	-	704	2 531	323	-	-
527	Šumperk – Zábřeh	18 141	-	-	1 095	2 030	-	6 824	-	2 135	-	442	3 179	2 437	-	-
528	Šumperk - Jeseník - Zlaté Hory	95 797	-	160	6 036	5 084	-	50 207	-	16 869	2 070	4 105	945	10 323	-	-
529	Šumperk – Uničov	27 357	-	701	2 734	13 148	-	5 128	-	4 330	-	720	443	154	-	-
530	Prostějov – Vyškov	20 026	-	29	5 535	5 989	1 736	1 143	-	1 088	-	1 921	-	2 584	-	-
531	Přeřov – Bystřice pod Hostýnem	16 647	-	-	-	2 213	157	4 970	-	3 332	-	2 093	340	3 543	-	-
532	Němčic	6 903	-	-	1 973	1 287	-	1 985	-	1 388	-	269	-	-	-	-

# Naše originalita – strategický plánovací mapový portál

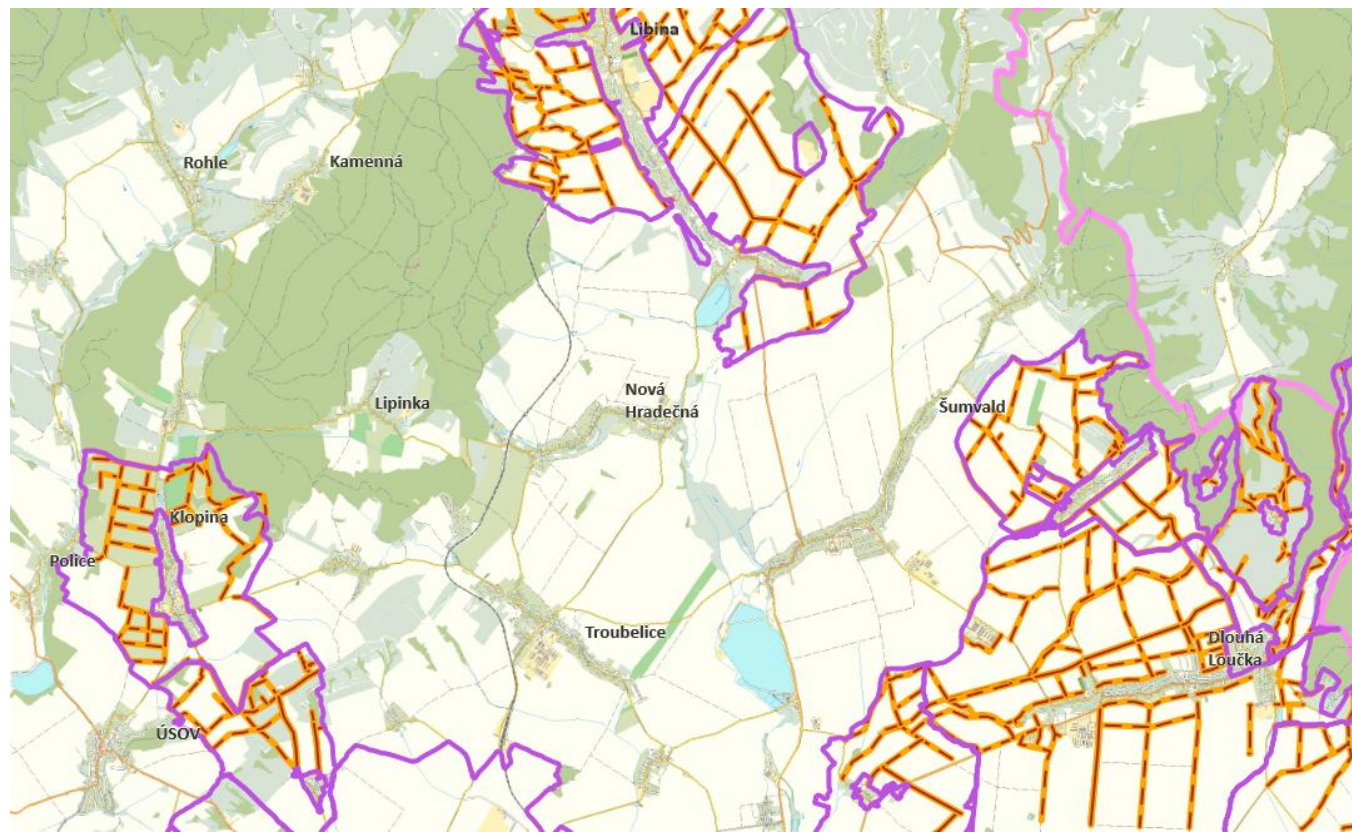
Známe místa nehody cyklistů





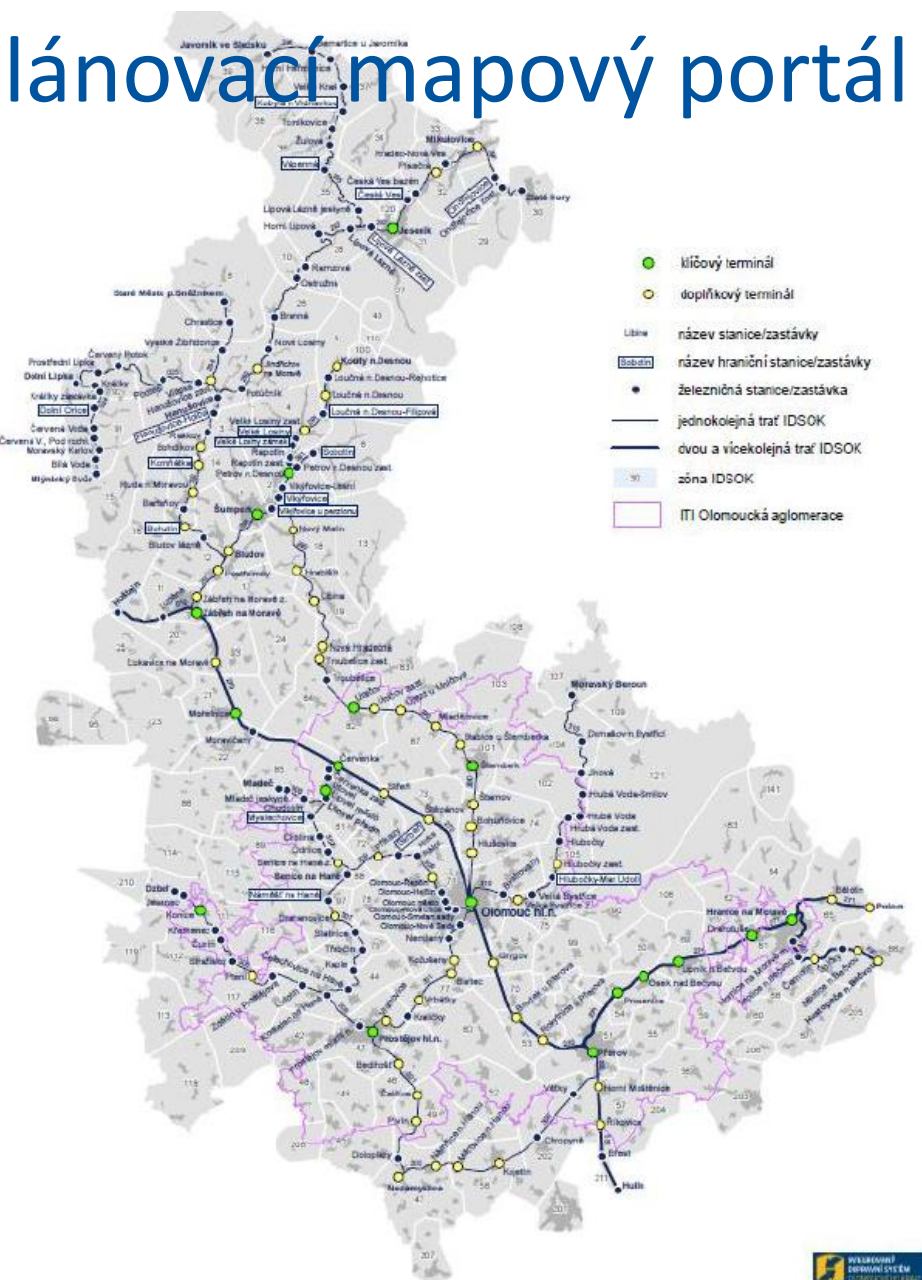
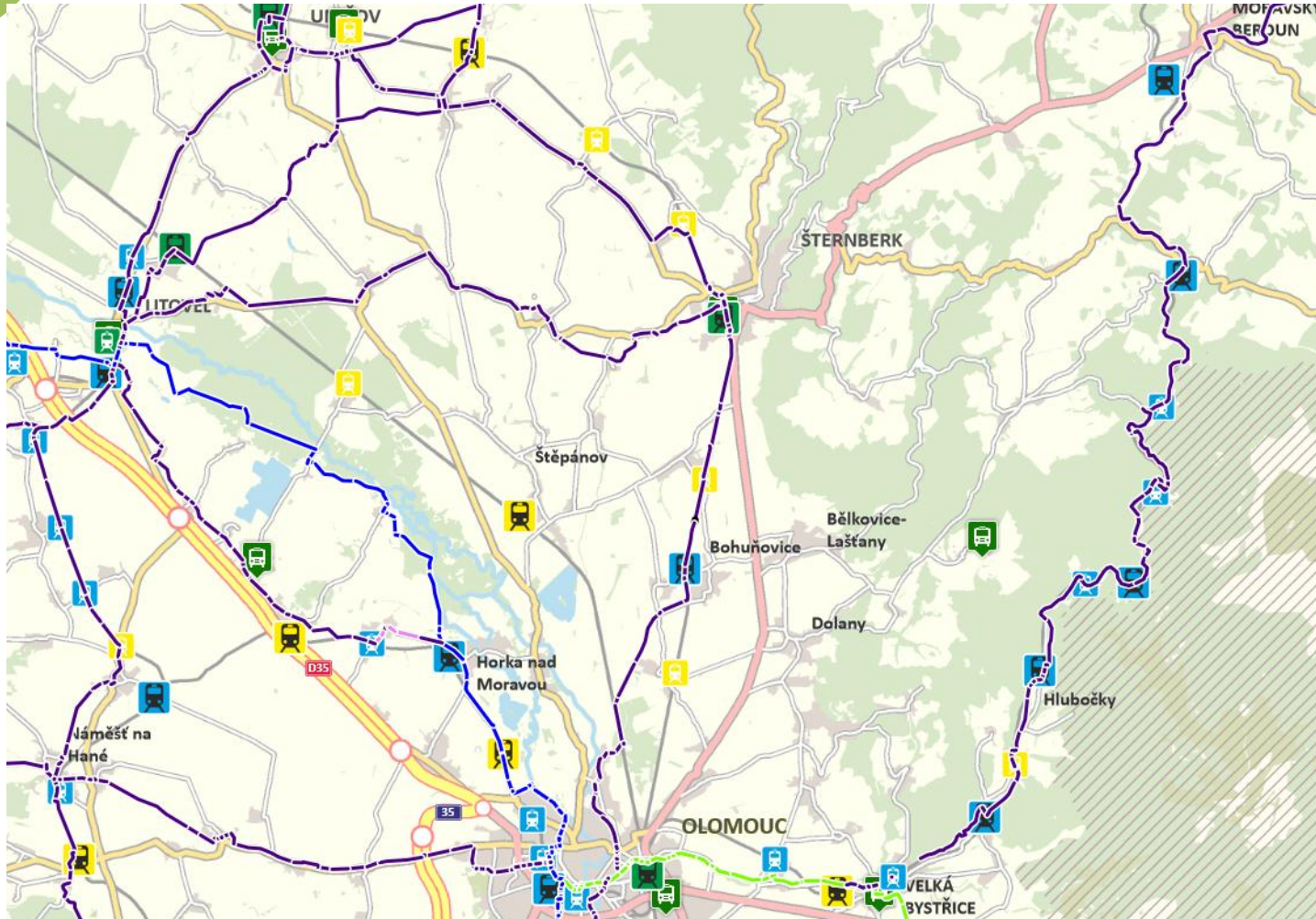
# Naše originalita – strategický plánovací mapový portál

Mapová aplikace, která monitoruje pozemkové úpravy a využívá je pro potřeby cyklodopravy



# Naše originalita – strategický plánovací mapový portál

Mapová aplikace, která mapuje terminály a zastávky





# Naše originalita – strategický plánovací mapový portál

## Finále na závěr!

### 2.3.1 Příprava nového jednotného standardu databáze územně analytických podkladů

#### Územně analytické podklady v právních předpisech

- ÚAP byly zavedeny zákonem č. 183/2006 Sb., náležitosti obsahu stanovila vyhláška č. 500/2006 Sb.
- Zákon č. 283/2021 Sb. (nový stavební zákon) z dosavadní úpravy vychází, změny zejména v oblasti předávání údajů o území (předání údajů o území bude možné i nadále pořizovateli nebo předáním do digitální technické mapy kraje / registru územní identifikace, adres a nemovitostí / národního geoportálu územního plánování)
- Náležitosti obsahu ÚAP jsou s účinností od 1.7.2024 stanoveny ve vyhlášce č. 157/2024 Sb., seznam sledovaných jevů obsažen v příloze č. 1 této vyhlášky

#### Příloha č. 1 vyhlášky č. 157/2024 Sb.

- Z hlediska cyklodopravy je zásadní jev č. 76.
- Vyhláška nestanoví strukturu jednotlivých sledovaných jevů, nicméně pokud nestanoví příloha č. 1 jinak, jsou tyto údaje vedeny ve vektorové formě v S-JTSK.
- Datová struktura jednotlivých sledovaných jevů je předmětem aktuálně realizovaného projektu na vytvoření jednotné databáze ÚAP v prostředí připravovaného národního geoportálu územního plánování (v realizaci je I. fáze projektu – vytvoření jednotného standardu databáze ÚAP)
- Jeden jev může obsahovat více vrstev / typů objektů

**Upozornění: Pro datum 1. 11. 2024 je zatím prezentován pracovní návrh obsahu jevu č. 76 z hlediska cyklistické infrastruktury, který bude finalizován na základě dohody s MMR.**

- **Číslo jevu ÚAP dle V 157/2024 – 76**
- **Sledovaný jev**, cyklostezka, cyklotrasa
- **Název typu objektu:** cyklistická infrastruktura
- **Editor:** pořizovatel
- **Zdroj dat:** krajský cyklokoordinátor

dopravní režim	0 – nepřirazeno
	1 – C8, C9, C10, C7 + E13 (vjezd cyklistů povolen) - sloučení „klasických“ samostatných cyklistických komunikací, pokud nechcete podrobněji dělit
	2 – C7 + E13 - Chodník (vjezd cyklistů povolen)
	3 – C8 - Stezka pro cyklisty
	4 – C9 - Stezka pro chodce a cyklisty – společná
	5 – C10 - Stezka pro chodce a cyklisty – dělená
	6 – B11 - Zákaz vjezdu všech motorových vozidel
	7 – Cestičky, neoznačené cesty, singletrack
	8 – Opatření v hlavním dopravním prostoru
	9 – Zklidněná zóna (tempo 30, obytná)
	10 – E12 – <u>Cykloobousměrka</u>
	11 – V20 – <u>Piktokoridor</u>
	12 – V14+IP20 - <u>lízní pruhy pro cyklisty</u>
	13 – MIN - Komunikace s min. zatížením (1500 voz./den)
	14 – VYS - Komunikace s <u>vys.</u> Zatížením
	15 – I79 - <u>Cyklistická zóna</u>
16 – I76 - <u>Pěší zóna</u> (vjezd cyklistů povolen)	

# Ale ruku na srdce? Proč to děláme?

Pevně věřím, že proto, že společně chceme vytvořit bezpečnou dopravní síť pro cyklisty. Pracovní skupina je o tom, že každý z nás zastupuje nějakou instituci. A právě každý z nás může svým „malým/velkým“ dílem přispět k tvorbě této sítě. Je řada důvodů **Proč? Jeden důvod pro vás mám.** Určitě v rodině máte malé dítě. Právě pro něj to děláte. Tak pojďme podívat na to, jak na to!!!

## LEGENDA - SEGREGAČNÍ OPATŘENÍ - NÁVRH

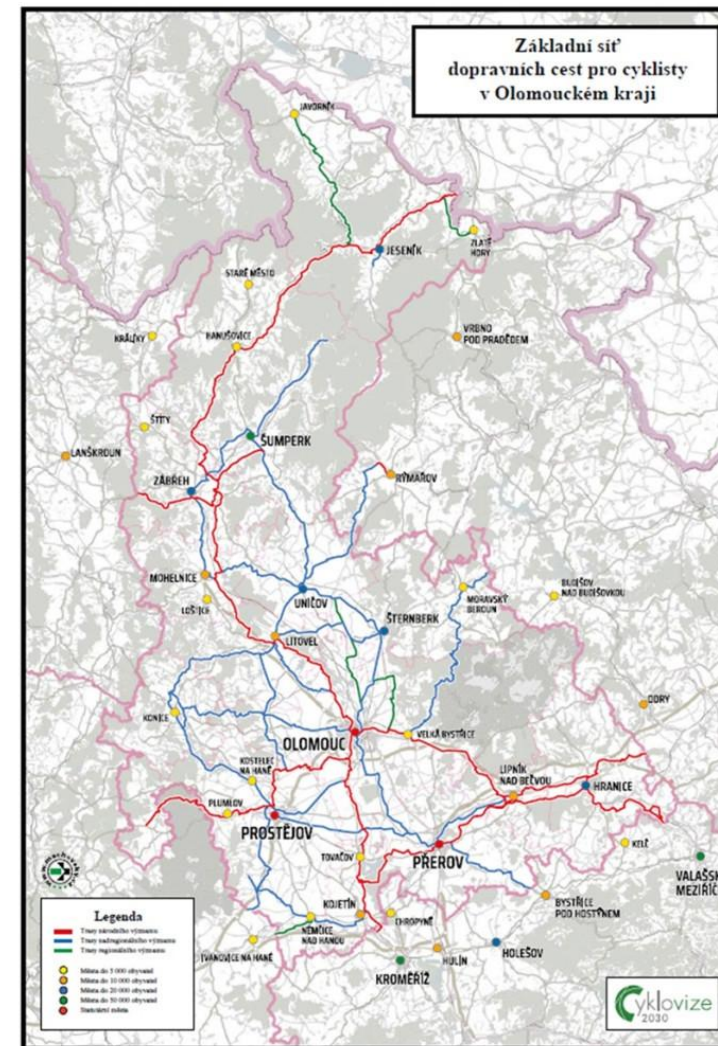
- STEZKY PRO CYKLISTY (C 8)
- STEZKY PRO CHODCE A CYKLISTY SE SPOLEČNÝM PROVOZEM (C 9)
- STEZKY PRO CHODCE A CYKLISTY S ODDĚLENÝM PROVOZEM (C 10)
- STEZKY PRO CHODCE S POVOLENÝM VJEZDEM CYKLISTŮ (C 7 + E 13)  
Pozn.: Specifický způsob vedení cyklistů při nízkém počtu chodců a u zatížených silnic
- KOMUNIKACE S VYLOUČENÍM MOTOROVÉ DOPRAVY (B 11)  
Pozn.: Jedná se o polní a lesní cesty, prakticky bývají označeny dodatkovou tabulkou s uvedením vozidel, které mají výjimku ze zákazu
- SINGLTRACK  
Pozn.: Přírodě blízké vedení cyklistické a pěší dopravy, mlátový povrch, úzké parametry

## LEGENDA - INTEGRAČNÍ OPATŘENÍ - NÁVRH

- ZKLIDNĚNÁ KOMUNIKACE - OBYTNÁ ZÓNA, ZÓNA 30  
Pozn.: Jedná se o místní komunikace v zastavěném území, které nevyžadují opatření pro bezpečný provoz cyklistů, povrch v různé kvalitě
- OBOUSMĚRNÝ PROVOZ CYKLISTŮ V JEDNOSMĚRNÝCH KOMUNIKACÍCH (E12)
- PIKTOGRAMOVÉ KORIDORY PRO CYKLISTY (V20)
- JÍZDNÍ PRUHY (VYHRAZENÝ / OCHRANNÝ) PRO CYKLISTY (V14 / IP 20)
- KOMUNIKACE S MINIMÁLNÍM DOPRAVNÍM ZATÍŽENÍM  
Pozn.: Provoz cyklistů společně s ostatními uživateli po veřejně přístupné účelové komunikaci, místní komunikaci, silnicích II a III. třídy

## LEGENDA - STÁVAJÍCÍ STAV

- ZREALIZOVANÁ CYKLISTICKÁ KOMUNIKACE
- CYKLOTRASA SYSTÉMU KČT
- HRANICE ORP





# Dobrá praxe, poděkování - Krajské komunikace a cyklodoprava Horka nad Moravou





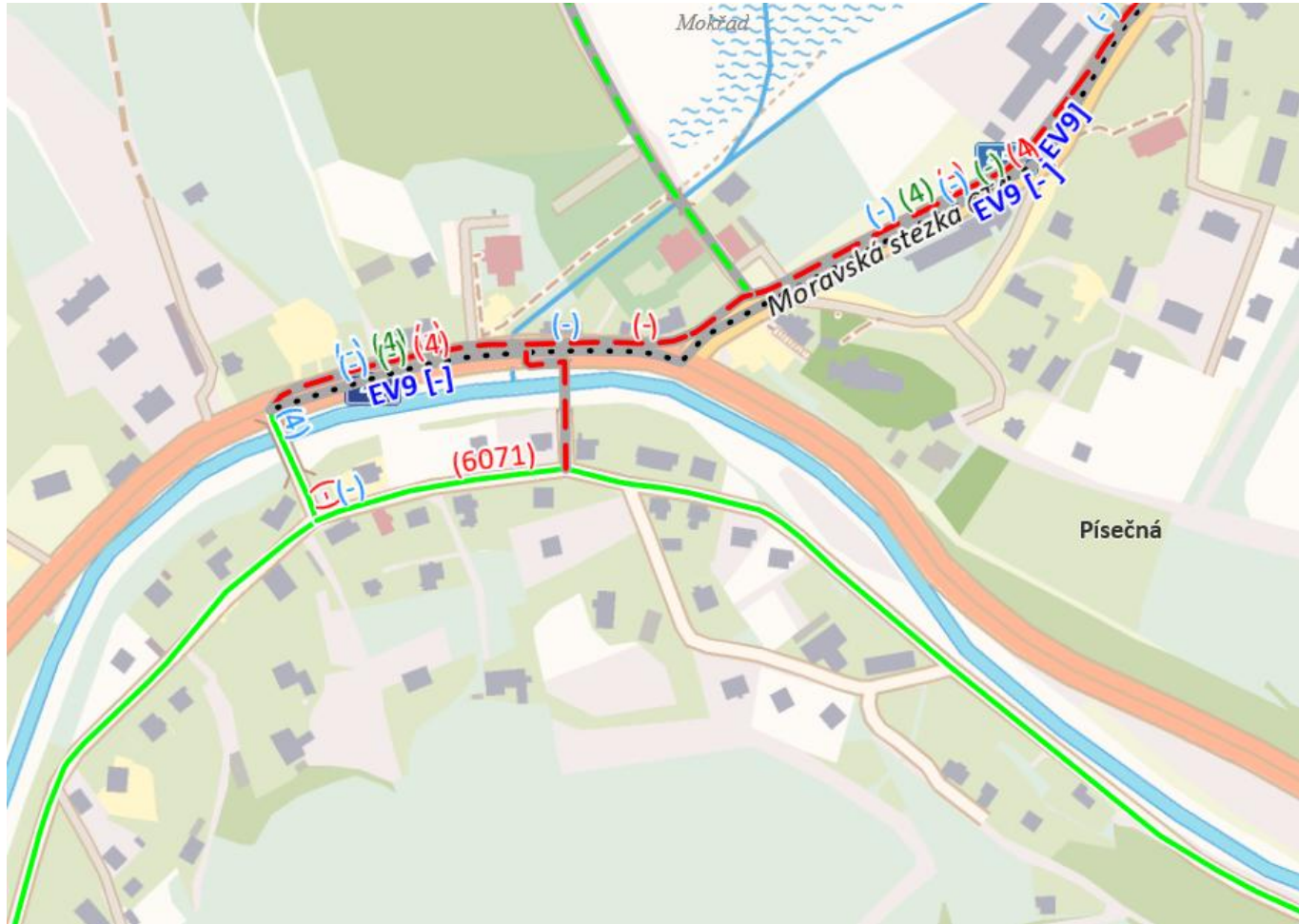
# Cyklotrasa národního významu 4

Písečná a povodeň, která hodně vzala, ale může i dát.





# Cyklotrasa národního významu 4 Písečná a povodeň

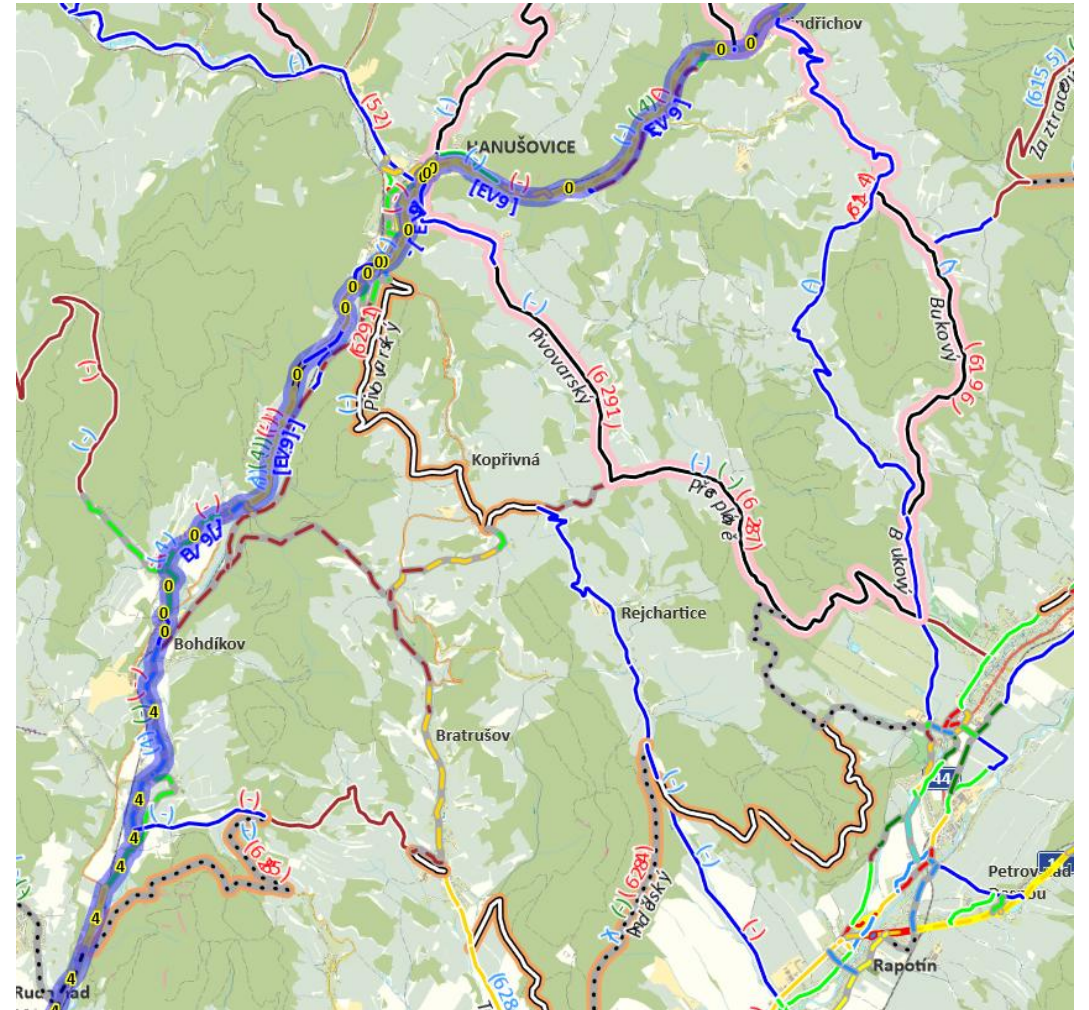




# Cyklotrasa národního významu 4

Podpora kraje pro zpracování PD na páteřních trasách:  
Bohdíkov – Hanušovice – Jindřichov (Moravská stezka 4)

Úsek	délka úseku (km)	dílčí úsek (km)
Ruda nad Moravou – Bohdíkov	1,700	
- podúsek Ruda nad Moravou		0,200
- podúsek Bohdíkov		1,500
Bohdíkov – Hanušovice	2,900	
- podúsek Bohdíkov		1,800
- podúsek Hanušovice		1,100
Hanušovice	2,670	
- úsek Západ		0,750
- úsek Severozápad		0,290+0,380
- úsek Východ		1,250
Hanušovice – Jindřichov	3,900	
- podúsek Hanušovice		2,900
- podúsek Jindřichov		1,000
Jindřichov	2,600	
- úsek č.3		0,600
- úsek č.1		0,450
- úsek č.2		0,950
- úsek č.4		0,600
Jindřichov – Branná	3,850	
- úsek č.5		2,200
- úsek Branná		1,650
Celkem:	17,620	







# Cyklotrasa národního významu 4

Povodeň 2024 – šance na obnovu  
Bohdíkov – Hanušovice – Jindřichov (Moravská stezka 4)





# Cyklotrasa národního významu 4

## Povodeň 2024, , která hodně vzala, ale může i dát.

### Prvotní pomoc byla skvělá, ale teď jsme na vše sami, kritizují obce z Jesenicka

14. listopadu 2024 18:00



Než vojáci položí v některé z povodněmi postižených obcí na Jesenicku provizorní most, musí vedení radnice vyřídít kupu nejrůznější administrativy. A stejné je to i s dalšími věci. Právě byrokracie je jednou z věcí, která starostům při obnově po povodních výrazně komplikuje život. Chybí jim také odborníci, takže jsou teď nuceni naučit se rozumět doslova všemu.



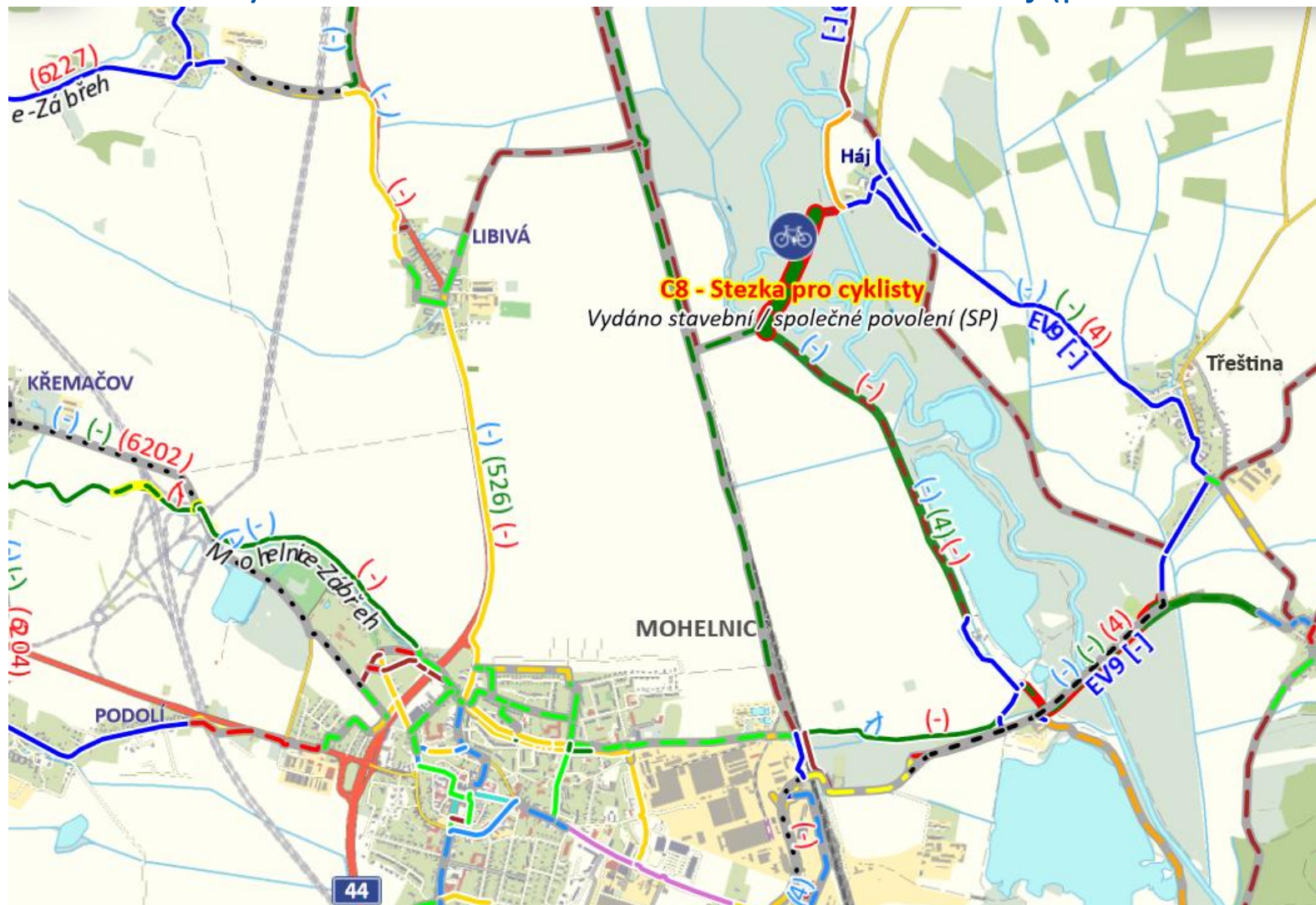
# Cyklotrasa národního významu 4

Komunikace se starostou z Rudy nad Moravou - díky obchvatu Bludova chceme přeznačit Moravskou stezku přes Chromeč a Postřelmov. Otázka. Jak je to s využitím stávající hráze?



# Cyklotrasa národního významu 4

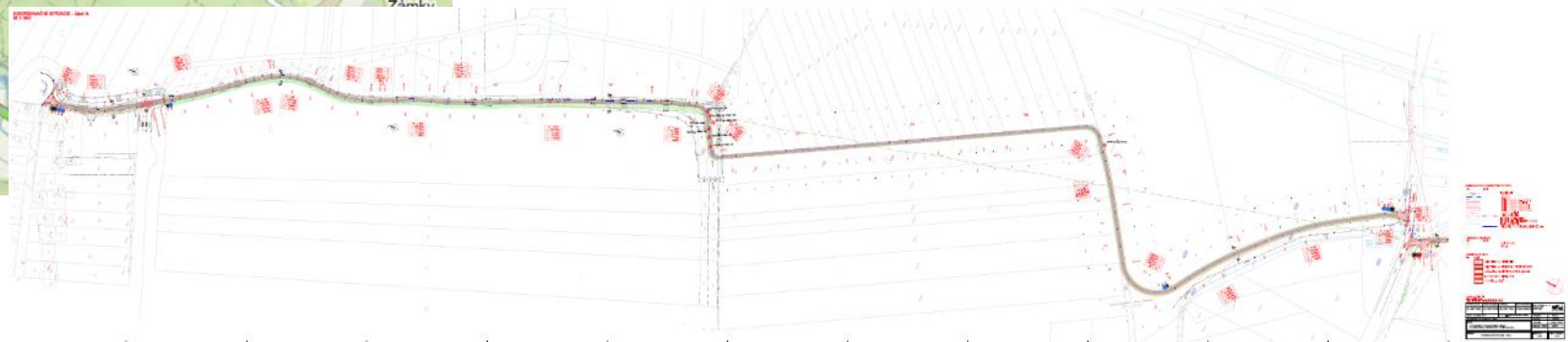
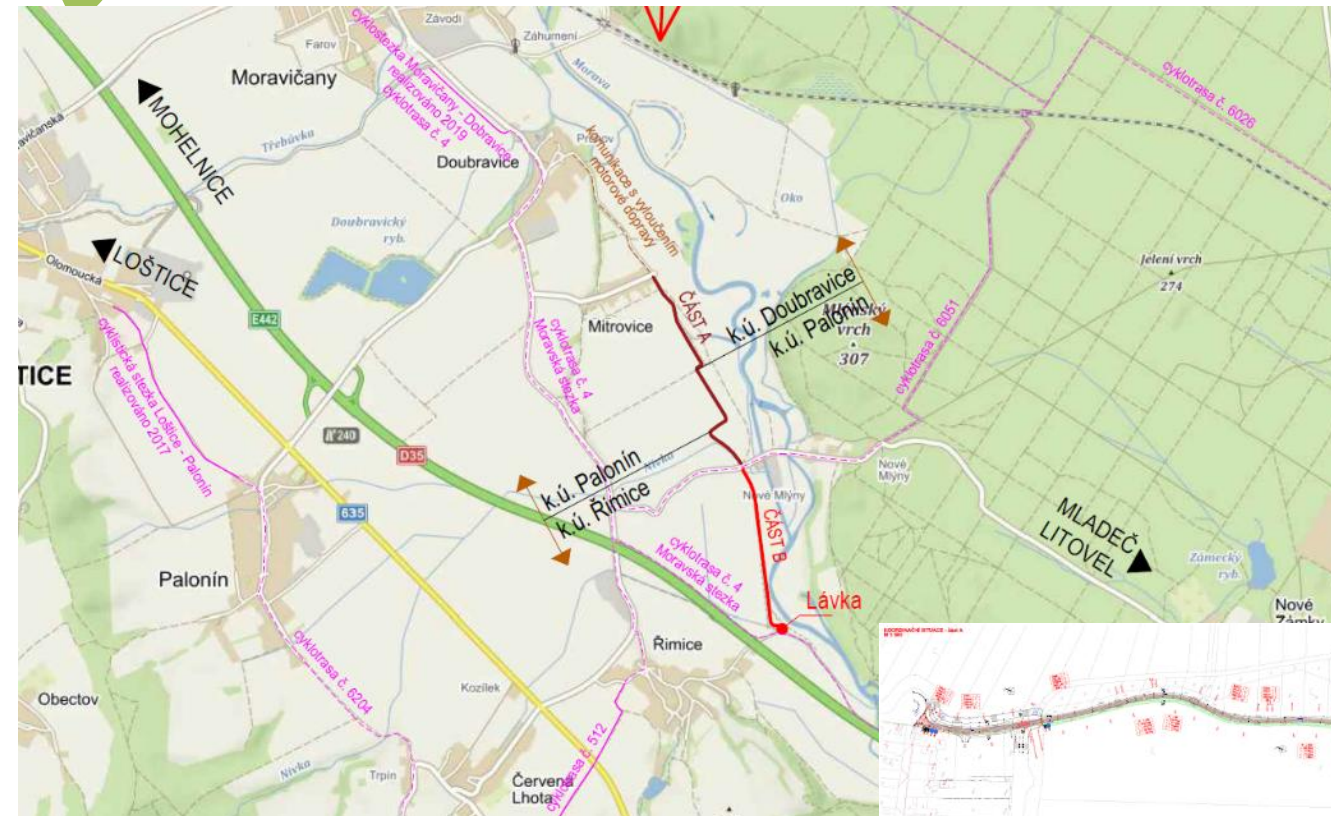
Již bude hotová nová cyklostezka u Mohelnice s vazbou na Vilu Háj (průběžné konzultace)



# Cyklotrasa národního významu 4

Podpora kraje pro zpracování PD na páteřních trasách:  
Úsek 14.2 Mitrovice – Nové Mlýny – stará silnice (CT 4)

- Projekt v přípravě od roku 2022.
- Místní starostové velmi aktivně pomáhají se zajištěním majetkoprávních vztahů – nejde to snadno...i v roce 2024 se stále řeší poslední pozemky





# Cyklotrasa národního významu 4

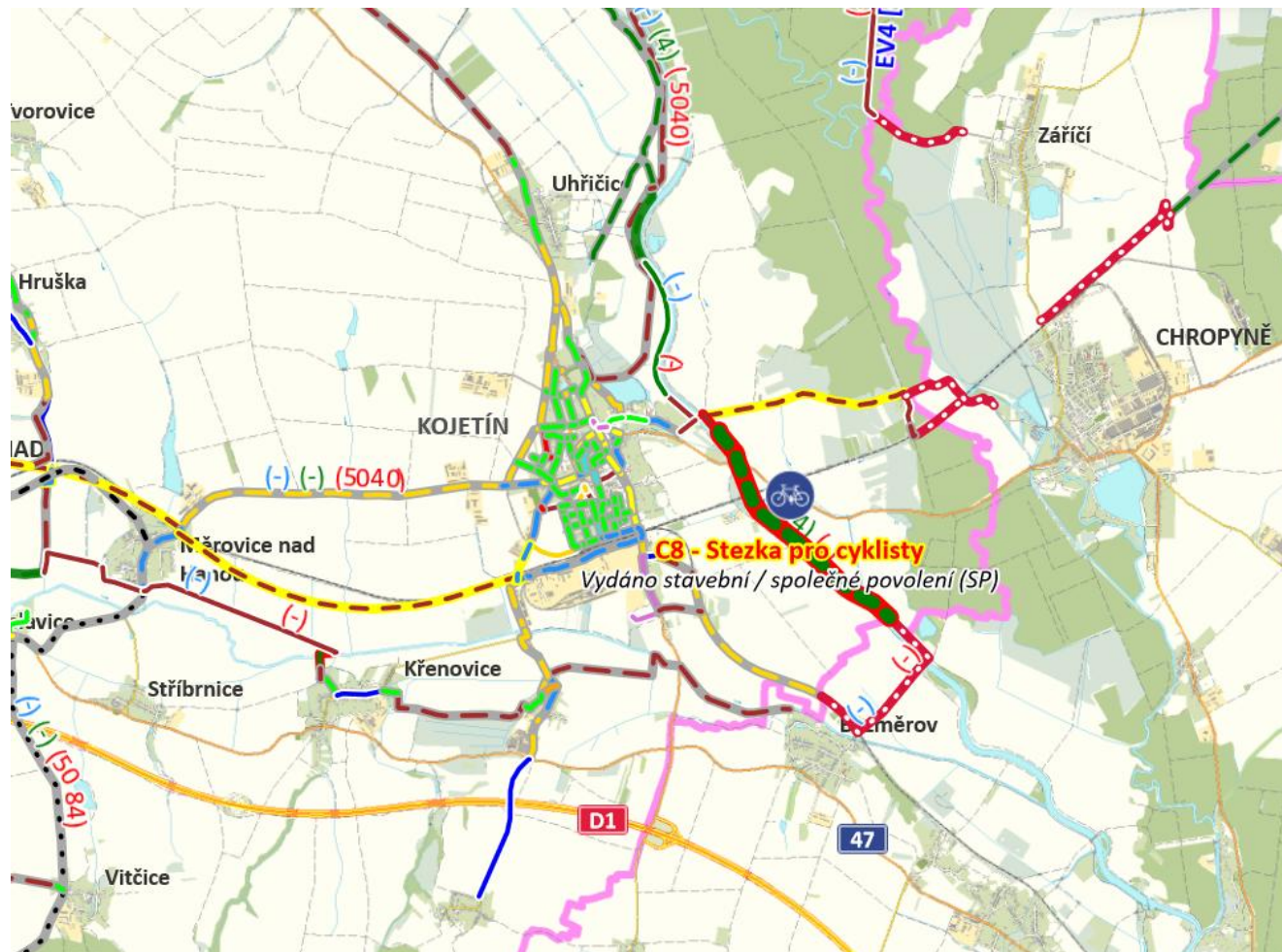
Mapová aplikace, která monitoruje pozemkové úpravy a využívá je pro potřeby cyklopravy, konkrétně úprava Moravské stezky u Hynkova.  
Příklad dobré praxe roku 2024 pro Česko





# Cyklotrasa národního významu 4

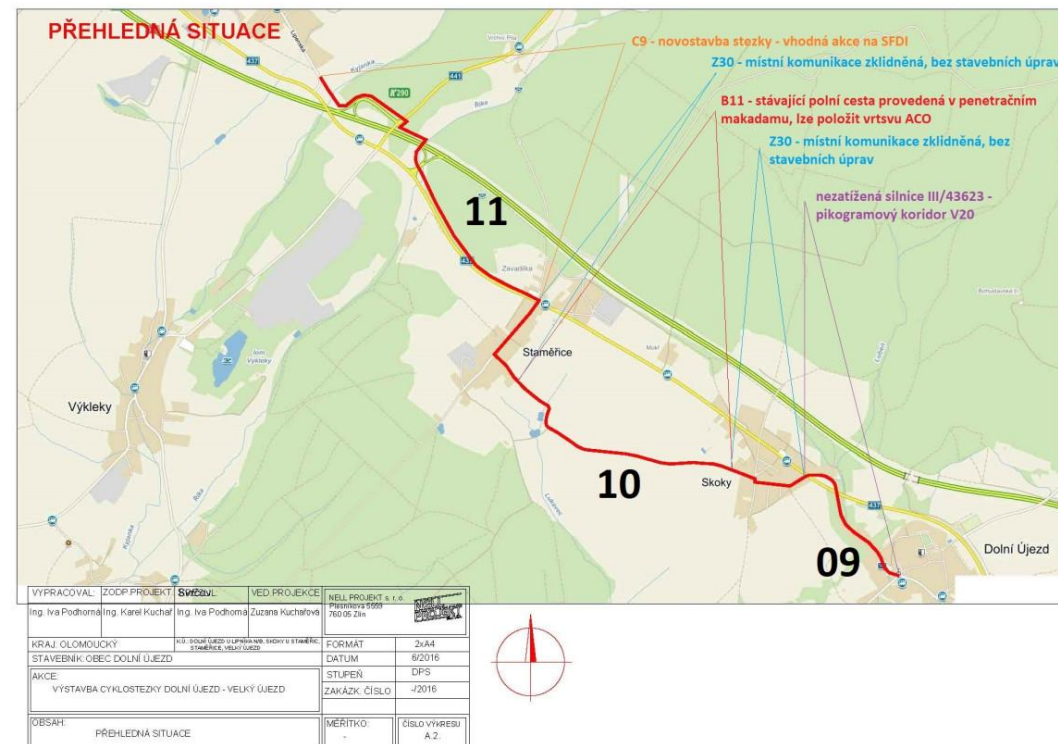
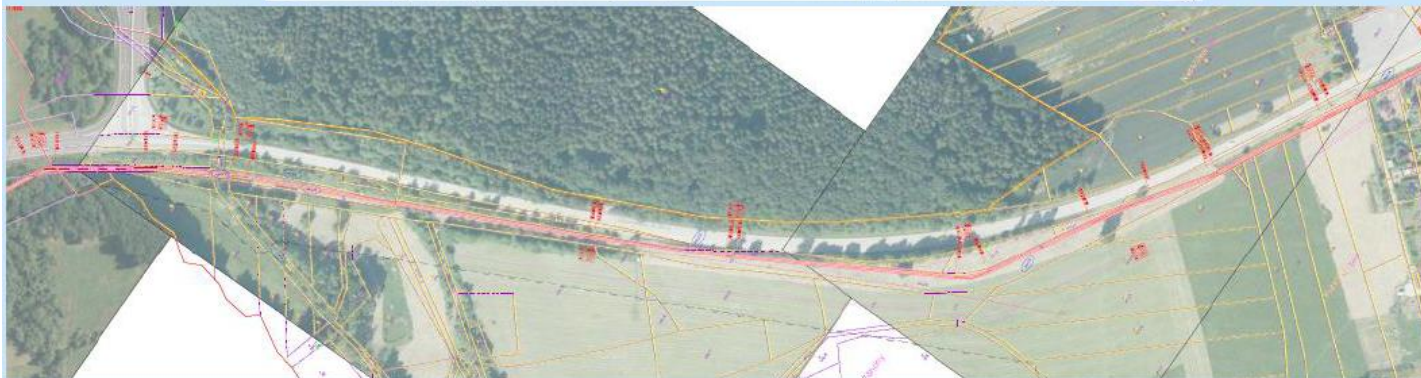
A již bude brzo hotová cyklostezka u Kojetína,  
takže budeme moci brzy přeznačit Moravskou cyklostezku





# Cyklotrasa národního významu 5

Velký Újezd – Dolní Újezd (Cyklotrasa 5) – zde se ponechává aktivita na obcích  
Po výstavbě dojde k přeznačení CT 5, tak jako v úseku Lipník nad Bečvou – Hranice - Lučice

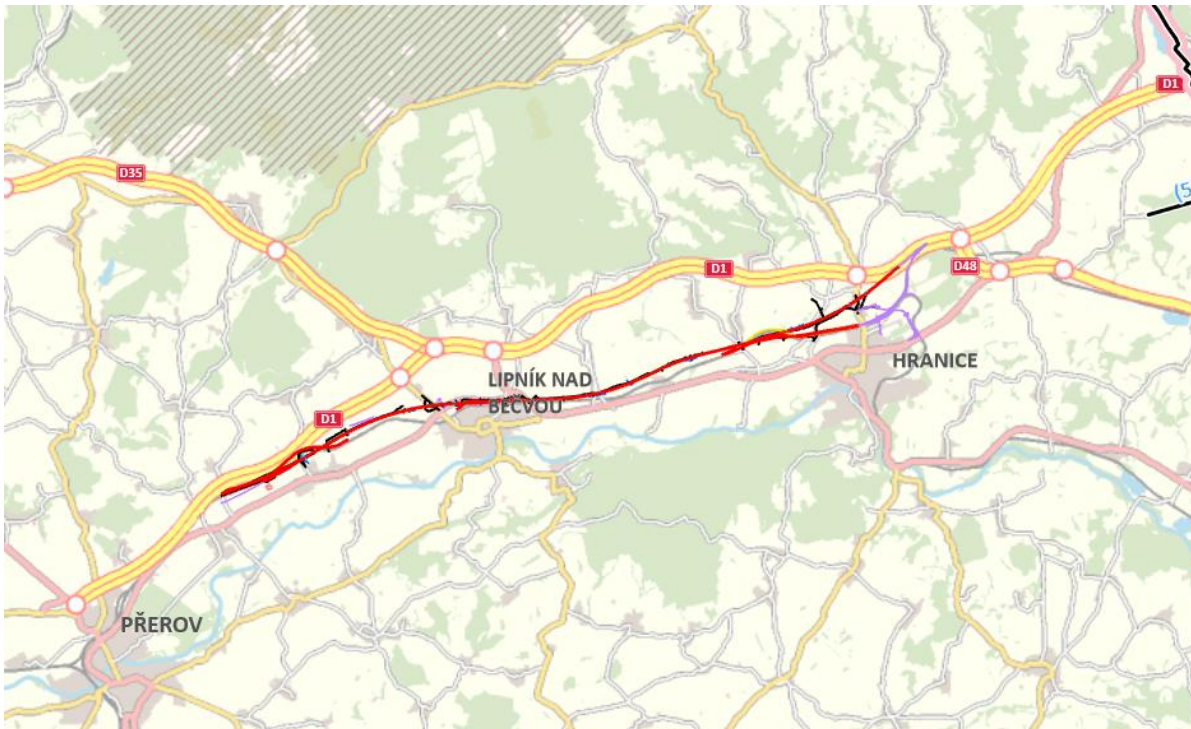






# Cyklotrasa národního významu 5

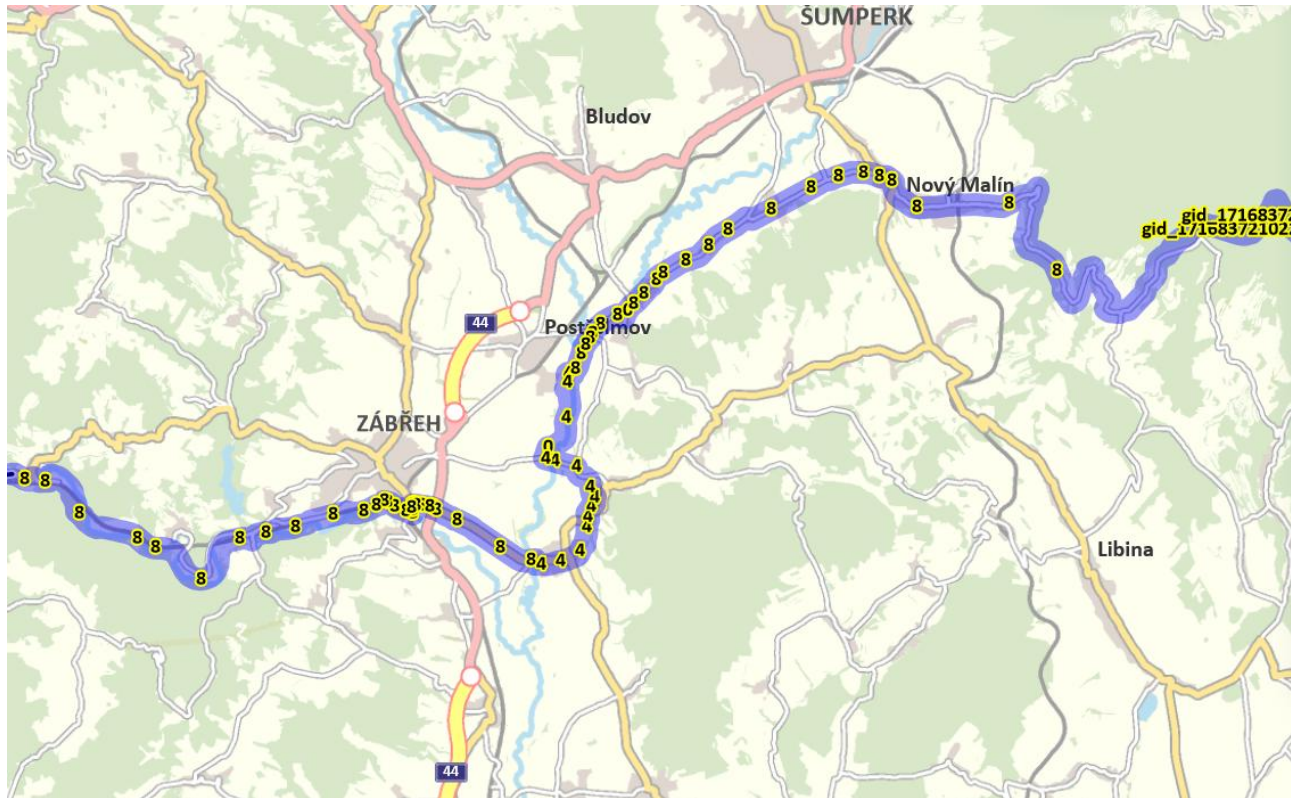
Spolupráce s projektanty na VRTkách





# Cyklotrasa národního významu 8

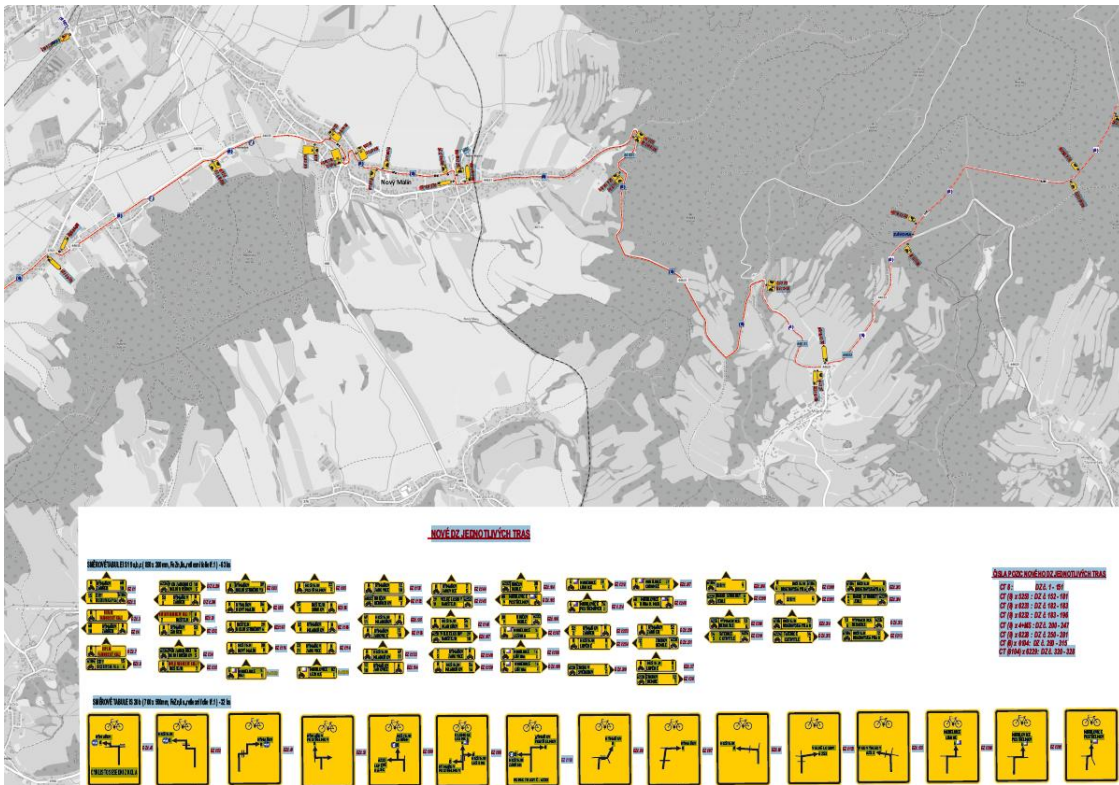
Spolupráce se sousedními kraji a mikroregiony a kraji





# Cyklotrasa národního významu 8

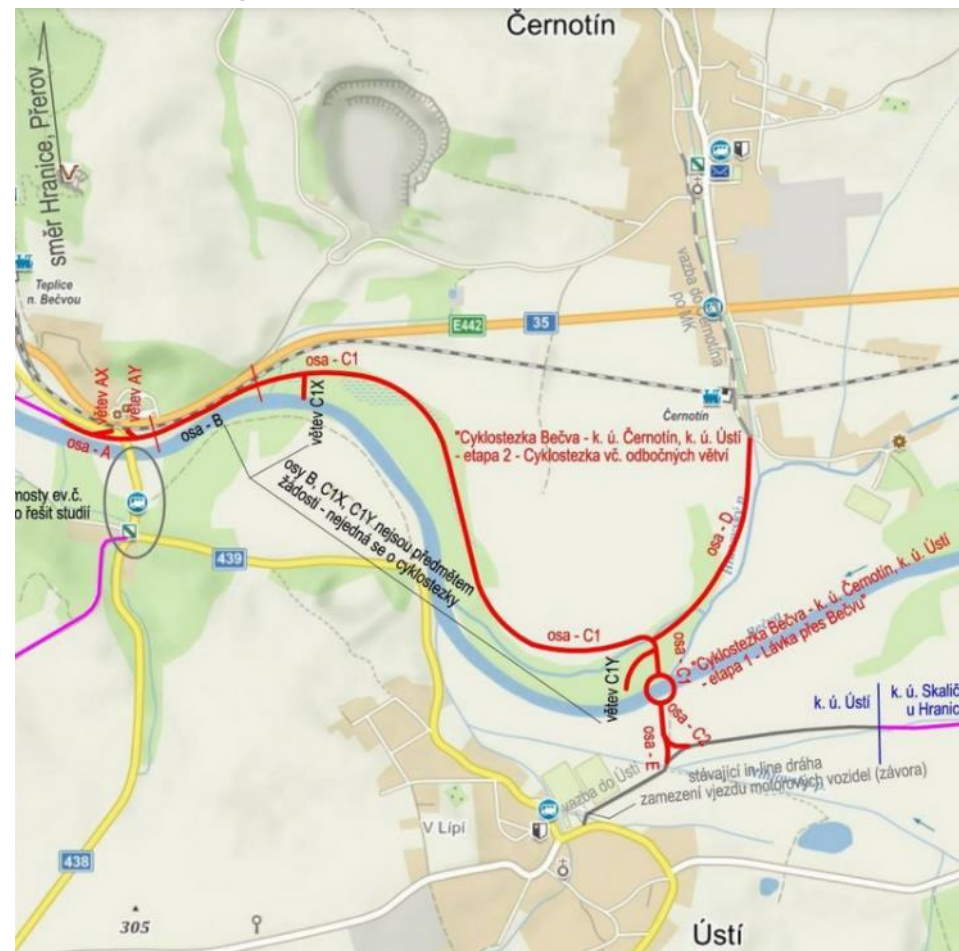
Vazba na opatření 2.2.3. , značení páteřních cyklotras





# Cyklotrasa národního významu 50

Přeznačení cyklotrasy 50 Hranice – Teplice nad Bečvou – Ústí vyžaduje i přeznačení místních cyklotras.





# Cyklotrasa národního významu 50

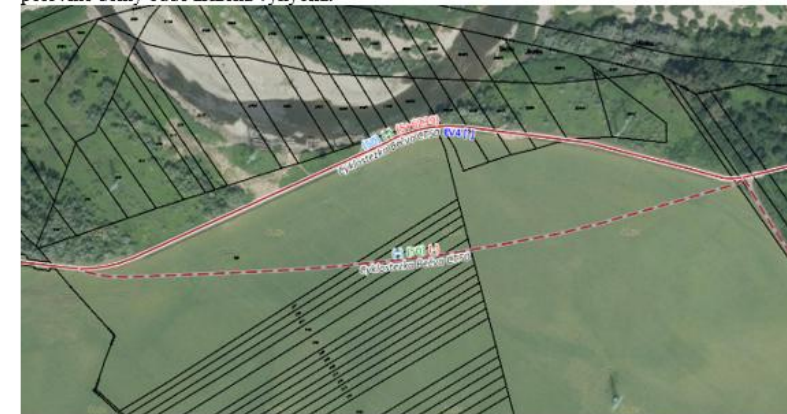
## Podpora kraje pro zpracování PD na páteřních trasách: Problém u Oseka nad Bečvou (Bečva 50)

**Zápis z jednání ve věci přeložení úseku cyklostezky Bečva, které proběhlo dne 17. 7. 2024 na krajském úřadě Olomouckého kraje, v kanceláři náměstka hejtmána Jana Šafaříka.**

Přítomní:

- Jan Šafařík, náměstek hejtmána Olomouckého kraje
- Kateřina Jandová, starostka obce Výkleky
- Jaroslav Martinek, krajský cyklokoordinátor
- Petr Smítal, krajský cyklokoordinátor

Jaroslav Martinek informoval o stávajícím stavu přípravy přeložení stávající účelové komunikace, která slouží jako cyklotrasa Bečva a je ohrožena erozí vodního toku, který zde vytváří přirozený meandr. Z tohoto důvodu Olomoucký kraj nechává zpracovat projektovou dokumentaci jako DUSP a následně PDPS. Jedná se o návrh cyklistické komunikace délky cca 490 m, která bude mít parametry únosní pojezdu pro vozidla správce vodního toku (TDZ V). Šíře zpevnění v asfaltbetonu bude 3,00 m + 2x krajnice 0,50 m ze šterkodrti. Zhruba v polovině délky bude zřízena výhybna.



V současnosti jde přes obecní parcely 255 a 252/1 a pět soukromých: 2121, 2122, 2223, 2224, 2226. S těmito majiteli se ale jednat v tuto chvíli nemusí. Nově po ~~zavkládání~~ návrhu KPÚ to bude jen obecní parcela.

Petr Smítal doplnil informaci, že společné povolení bude možné požádat až po ~~zavkládání~~ návrhu KPÚ na ČUZK, což by mělo proběhnout do konce roku 2024, příp. nejpozději v I.Q. 2025.



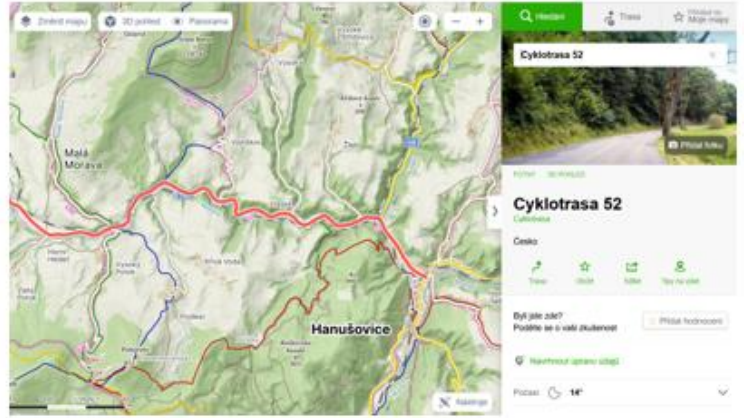
# Rekapitulace + bonusové informace

## Cyklotrasy, které rušíme

## Cyklotrasy národního významu

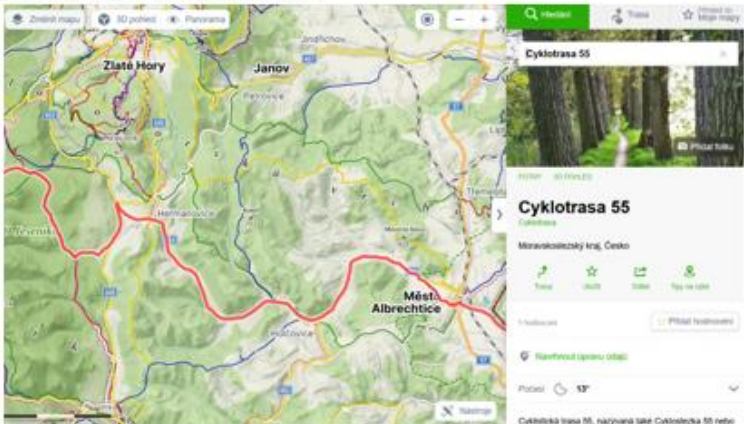
Evidenční číslo	Průběh trasy
4	Jeseník – Hanušovice – Mohelnice – Olomouc – Kroměříž (ná vaznost byla projednávána dne 16. 1. 2024 a dále dne 24. 4. 2024)
5	Protivanov – Prostějov – Olomouc – Lipník nad <u>Bečvou</u> - <u>Hranice</u> - Bedihošť – Starý Jičín (ná vaznost na MS kraj byla projednávána už v červnu 2022 a naposledy byla projednána dne 3. 4. 2024)
8	Hoštejn – Zábřeh – Nový Malín – Rýmařov (ná vaznost na Pardubický kraj byla projednávána už v červnu 2022 a bude potvrzena na jednání dne 22. 5. 2024 v Chocni, Ná vaznost na Moravskoslezský kraj byla projednána dne 3. 4. 2024. Upřesňující jednání s městem Rýmařov proběhlo dne 3. 6. 2024. Poznámka: úsek mezi Novým Malínem a Rýmařovem není zahrnut do hlavní dopravní sítě pro cyklisty.
50	Cyklostezka Bečva – Lobodice (rozč.) – Přerov – <u>Hranice</u> - <u>Hustopeče</u>

Trasa z Hanušovic do Pardubického kraje byla zrušena, neboť nesplňuje bezpečnostní podmínku kvalitní bezpečné dopravní cesty. Pardubický kraj proto ukončí vedení 52 na Dolní Moravě.



52

Olomoucký kraj dal podnět na zrušení cyklotrasy 55 na svém území, neboť mezi obcí Heřmanovice a Městem Albrechtice je vedena po frekventované silnici. Námět byl projednán s MS krajem dne 3. 4. 2024



55



# Cyklotrasy nadregionálního významu

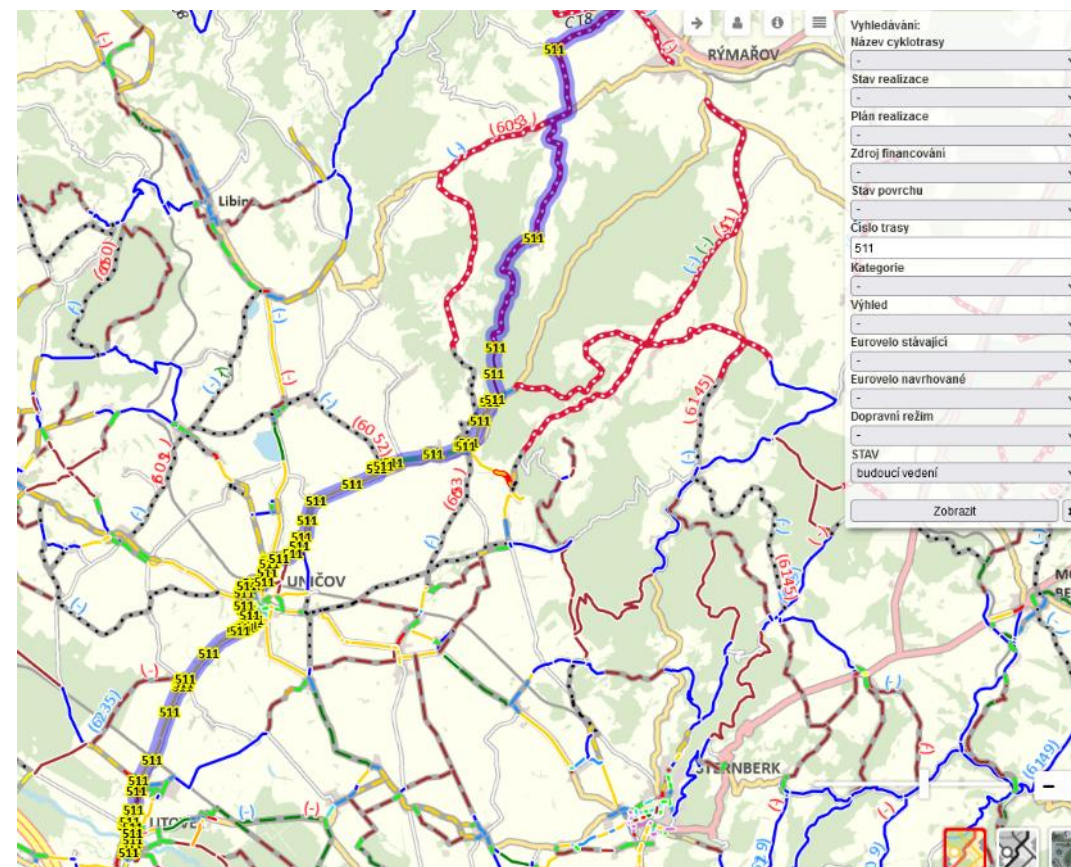
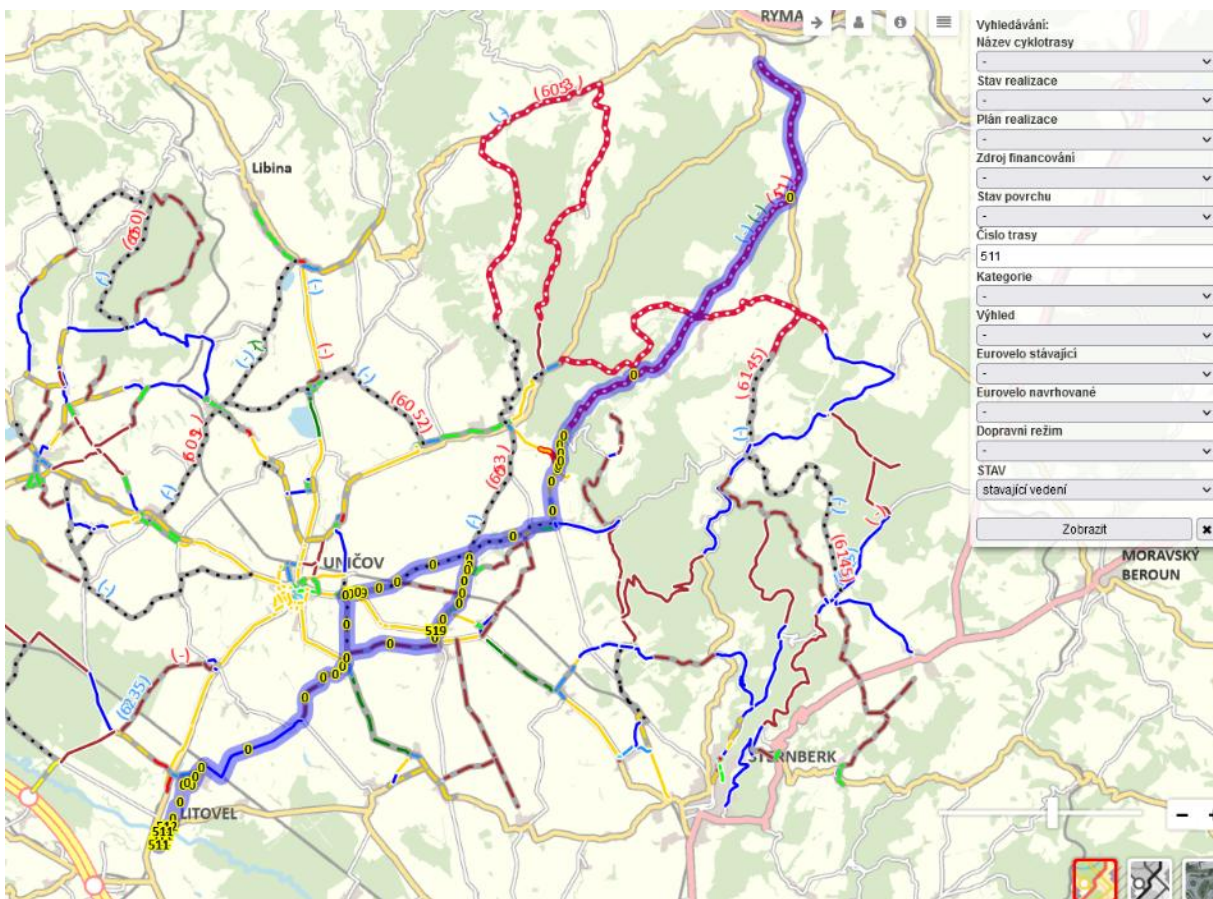
Evidenční číslo	Průběh trasy
504	<u>Prostějov - Přerov</u>
508	Přerov – Lipník
509	Haná, <del>Brodečka</del>
511	<u>Litovel - Uničov</u> – Rýmařov (ná vaznost byla projednávána dne 3. 4. 2024)
512	<u>Litovel - Šternberk</u> (Gustava <del>Frišteinského</del> )
513	<u>Olomouc - Prostějov</u>
514	<u>Olomouc - Přerov</u> (přes Brodek u Přerova)
515	<u>Olomouc - Konice</u>
516	<u>Olomouc - Litovel</u>
517	Bystřička
518	Hvězdná (Olomouc-Šternberk)
519	Uničov – Šternberk
522	<u>Litovel - Prostějov</u>
523	Romže ( <u>Prostějov - Konice</u> )
524	Konice – Litovel
525	Mohelnice – Uničov
526	Mohelnice – Zábřeh
527	Šumperk – Zábřeh
528	<u>Šumperk - Jeseník</u> - Zlaté Hory (v úseku mezi Kouty nad Desnou – Červenohorským sedlem a Bělou pod Pradědem trasa bude sice vyznačena, ale není považována za dopravní cestu)
529	Šumperk – Uničov
530	Prostějov – Vyškov (ná vaznost byla projednávána dne 23. 4. 2024)
531	Přerov – Bystřice pod Hostýnem (ná vaznost byla projednávána dne 16. 1. 2024)
532	Němčice nad Hanou – Ivanovice na <u>Hané - Vyškov</u> (ná vaznost byla projednávána dne 23. 4. 2024)
533	Němčice nad Hanou – Kroměříž
534	Šternberk – Hvězda



# Cyklotrasa nadregionálního významu 511

Olomouc - Rýmařov

## Plán na přeznačení cyklotrasy: 511 – stávající a výhledový stav



<https://www.citychangers.eu/projekty-detail/196/pribeh-cyklotrasy-511-litovel---unicov---dlouha-loucka---resov---rymarov>





# Cyklotrasa nadregionálního významu 511

Olomouc - Rýmařov

Důvod přeznačení cyklotrasy 511  
u Červenky - 2018

u Červenky - 2024



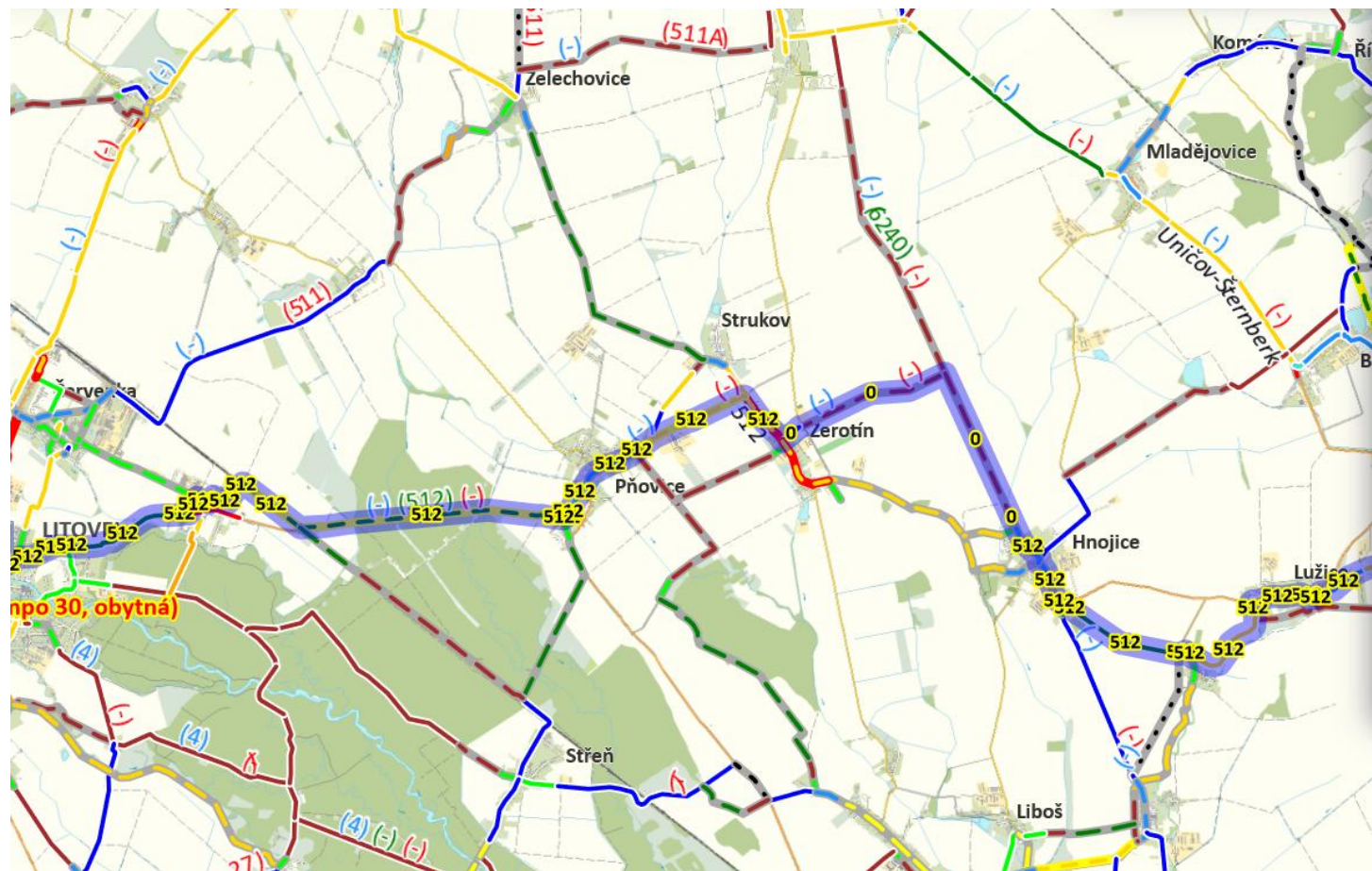
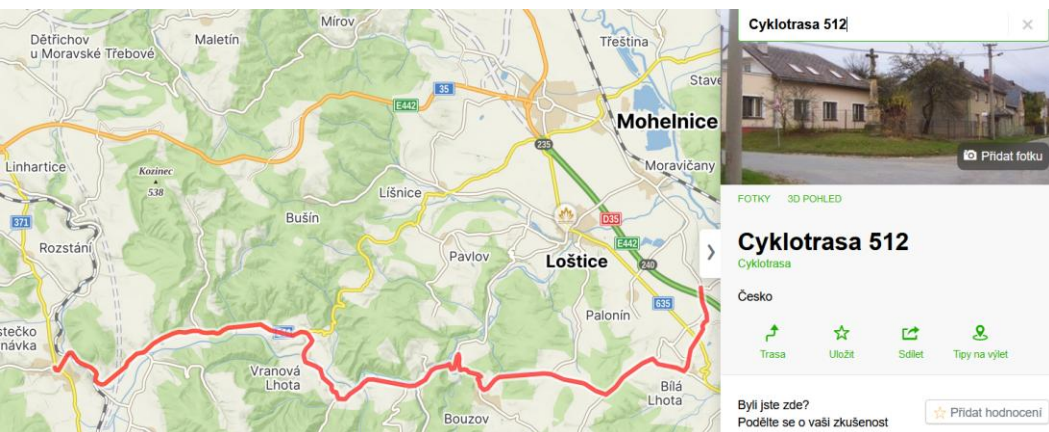
<https://www.citychangers.eu/projekty-detail/196/pribeh-cyklotrasy-511-litovel---unicov---dlouha-loucka---resov---rymarov>



# Cyklotrasa nadregionálního významu 512

Litovel - Šternberk

Rušíme třiciferné číslo, které nemá žádný význam a přenášíme ho do bezpečného koridoru

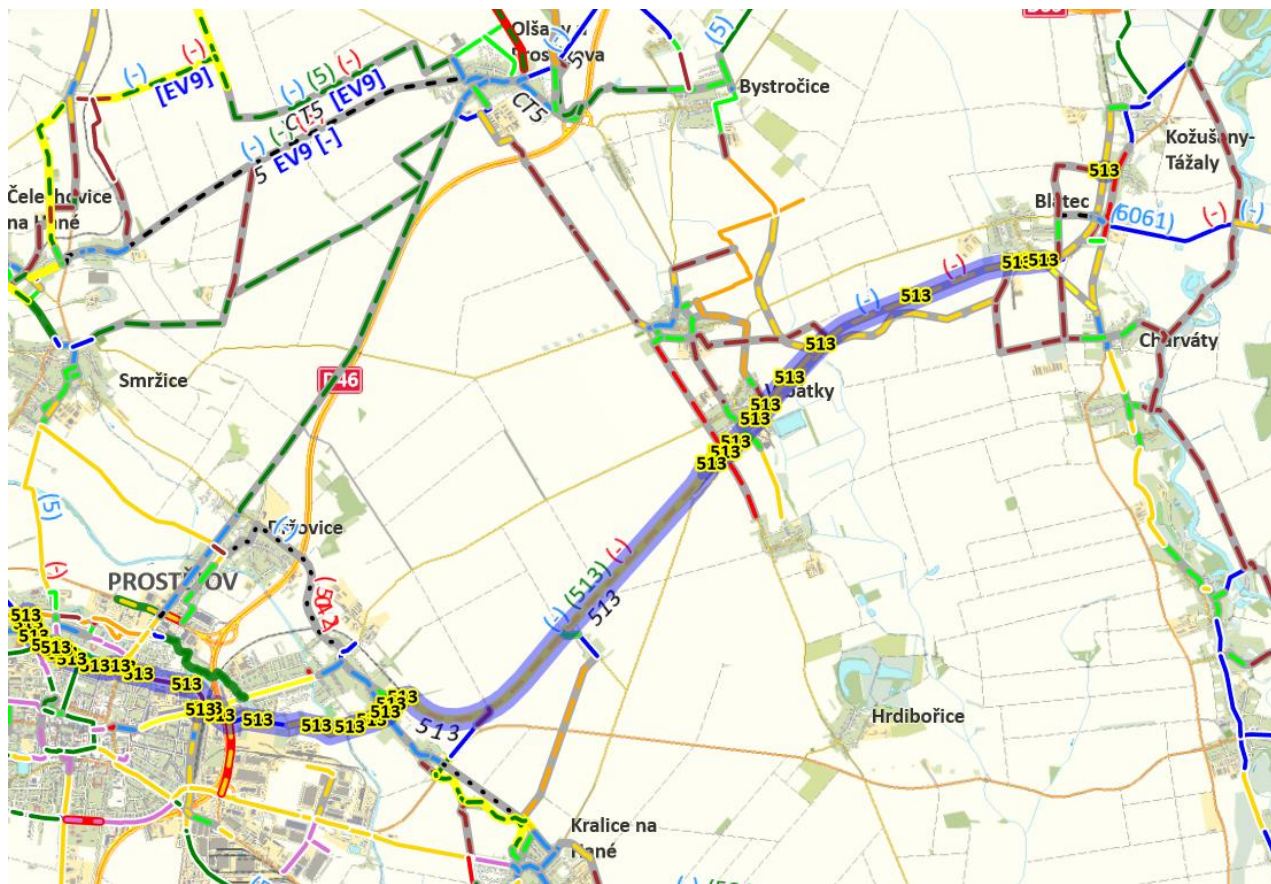




# Cyklotrasa nadregionálního významu 513

Olomouc – Prostějov (přes Vrbátky)

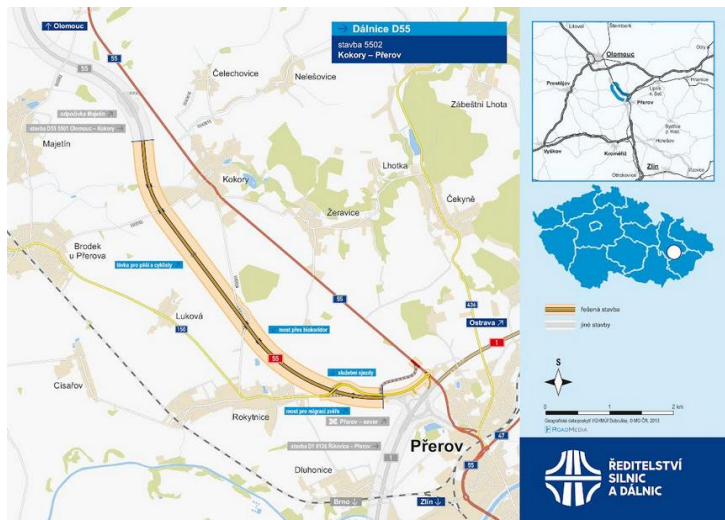
Aktuálně jsme v kontaktu se starostkou z Vrbátek ( jednání září 2024)



# Cyklotrasa nadregionálního významu 514

Olomouc - Přerov

Dlouhodobá spolupráce s ŘSD – realizace kompenzačních opatření při výstavbě D55 Olomouc - Přerov



## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 5960 m  
kategorie: D 25,5/130  
počet všech stavebních objektů: 114

### Mostní objekty:

na dálnici: 5 (celková délka: 190 m)  
nad dálnicí: 1 (délka: 76 m)  
lávka pro pěší a cyklisty: 1 (délka: 57 m)

### Mimoúrovňové křižovatky:

větvě MÚK Přerov-sever: 2 (celková délka větví: 298 m)

### Protihlukové stěny:

počet: 2 (celková délka: 928 m)

### Přeložky a úpravy ostatních komun.:

přeložka II/150: 1 (délka: 1920 m)  
přeložka III/0554: 1 (délka: 671 m)  
úprava III/0553: 1  
stezka pro pěší a cyklisty: 1 (d.: 120 m)  
polní cesty: 3 (celková délka: 2429 m)  
úprava I/55: 2 (celk. délka: 369 m)  
provizorní kom.: 5 (celk. délka: 986 m)  
účelové komun.: 1 (délka: 475 m)  
**Přeložky a úpravy inž. sítí:**  
vodohospodářské objekty: 16  
objekty elektro: 39  
objekty plynovodu: 6

### Název stavby:

D55 5502 Kokory–Přerov

### Místo stavby:

Olomoucký kraj  
**Katastrální území:**  
Majetín, Kokory, Luková u Přerova,  
Rokytnice u Přerova, Přerov-Dluhonice,  
Přerov-Předmostí

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

### Zpracovatel DSP:

HBH Projekt, spol. s r.o.

### Předpokládaná cena stavby:

2 566 905 571 Kč (bez DPH)

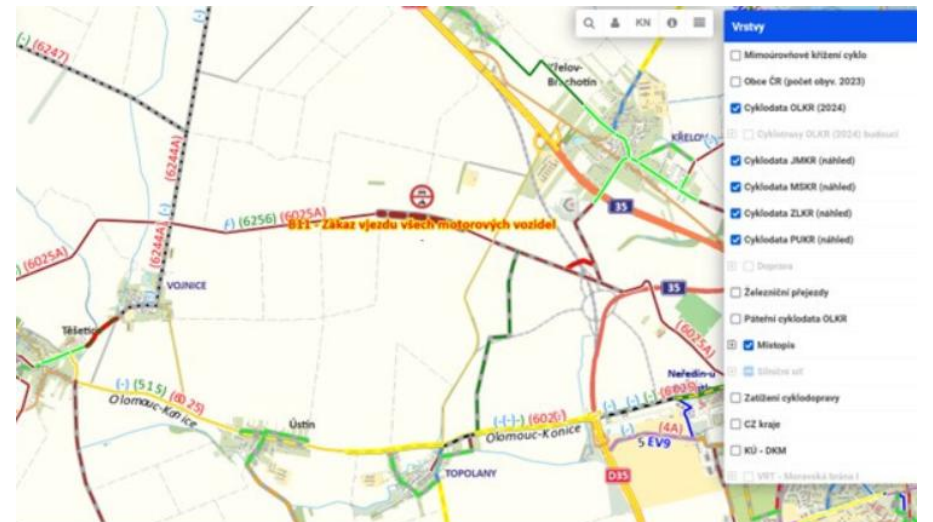
**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v srpnu 2024. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.



# Cyklotrasa nadregionálního významu 515

Olomouc - Konice

Problém s 300 metry. I s ministrem dopravy jsme se o tom bavili 27. 2. 2024 u Křelova.





# Cyklotrasa nadregionálního významu 515

Olomouc - Konice

Ještě jedna zajímavost

Vyhledávání:  
Název cyklotrasy  
Stav realizace  
Plán realizace  
Zdroj financování  
Stav povrchu  
Číslo trasy  
515  
Kategorie  
Eurovelo stávající  
Eurovelo navrhované  
Dopravní režim  
STAV  
budoucí vedení  
Páteří  
Celková délka linie: 34602 m  
KML GPX  
Zobrazit

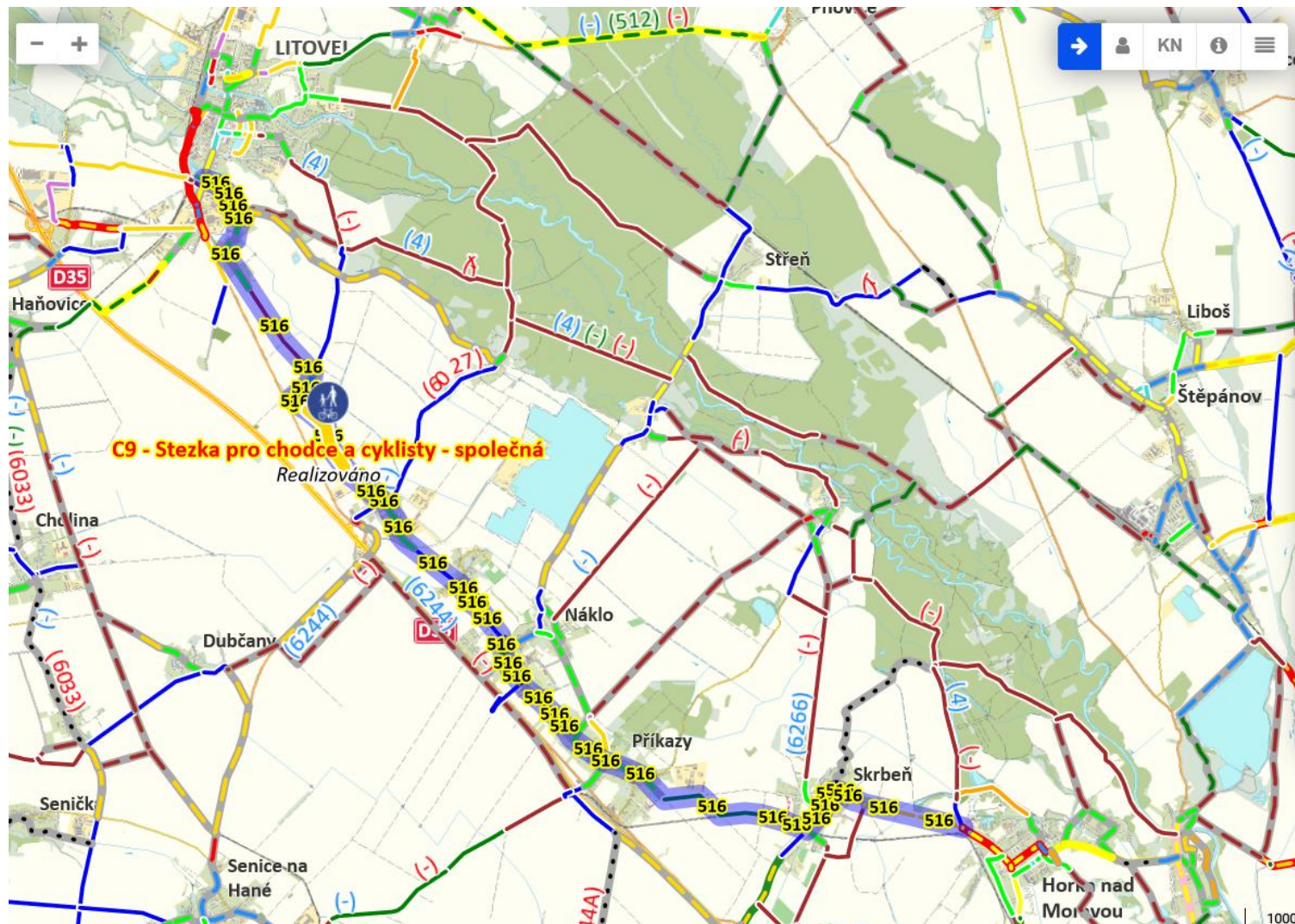
Rak  
Konice  
Vrstvy  
 Mimoúrovňové křížení cyklo  
 Obce ČR (počet obyv. 2023)  
 Cyklotrasy OLKR (2024)  
 Cyklotrasy OLKR (2024) budoucí  
 Cyklotrasy MSKR (náhled)  
 Cyklotrasy PUKR (náhled)  
 Cyklotrasy JMKR (náhled)  
 Cyklotrasy ZLKR (náhled)  
 Souběhy CT se sil. I-III.tř.  
 Doprava  
 Železniční přejezdy  
 Páteří cyklotrasy OLKR  
 Místopis  
 Silniční síť  
 Zatížení cyklotrasy  
 CZ kraje



# Cyklotrasa nadregionálního významu 516

Olomouc - Litovel

Cyklotrasa hotová, můžeme značit (významná odbočka z Příkaz směrem na Senici na Hané a dále na Náměšť)



# Cyklotrasa nadregionálního významu 517

Olomouc – Moravský Beroun



Ale máme tu taky problém. Z čeho například zaplatíme úsek údolím Bystřičky mezi Hlubočkami a Domašovem?

Obec Hlubočky je velmi vyhledávanou rekreační oblastí mimo jiné i cyklisty. Trasa kolem řeky Bystřice směr Hrubá Voda – Smilov – Jívová je cyklisty hojně využívána. Jenže. Umístění obce v úzkém (ale krásném) údolí řeky, kterým prochází páteřní komunikace z obou stran lemovaná zástavbou (mezi komunikací a ploty je většinou umístěn chodník o šířce 1 – 1,2 m, smíšenou komunikaci pro pěší a cyklisty nelze prostorově umístit). Pro umístění cyklostezky není žádný prostor, chodník rozšířit nelze. Podle studie cyklistických komunikací zpracovaných pro Mikroregion Bystřička (jehož je obec Hlubočky členem) v roce 2020 je možné umístění cyklostezek v lesních porostech – lesní cesty, většinou mimo zastavěné území obce s vysokými náklady na realizaci. Je předpoklad, že tyto cyklostezky by byly využívány zejména rekreačními cyklisty. Místní – na cesty do zaměstnání případně do školy – využívají komunikaci III/44317 (nejkratší trasa, většinou po rovině). Pro dva úseky, které zmíněná studie řeší a které procházejí zastavěným územím obce, nechává nebo již má obec zpracovány studie a řeší další přípravné práce včetně financí. O co mi jde – je nějaká možnost na tzv. „dálkové cyklotrasy“, které budou spíše než místními k běžné přepravě (zaměstnání, škola) využívány ke sportu a rekreaci, získat podporu (dotaci) k jejich vzniku? U cyklostezek umístěných v lesních porostech by jistě bylo nutné i osvětlení...Můžeme se spolu o případných možnostech obce nebo mikroregionu pobavit, případně můžete mě „nasměrovat“, kam se obrátit??

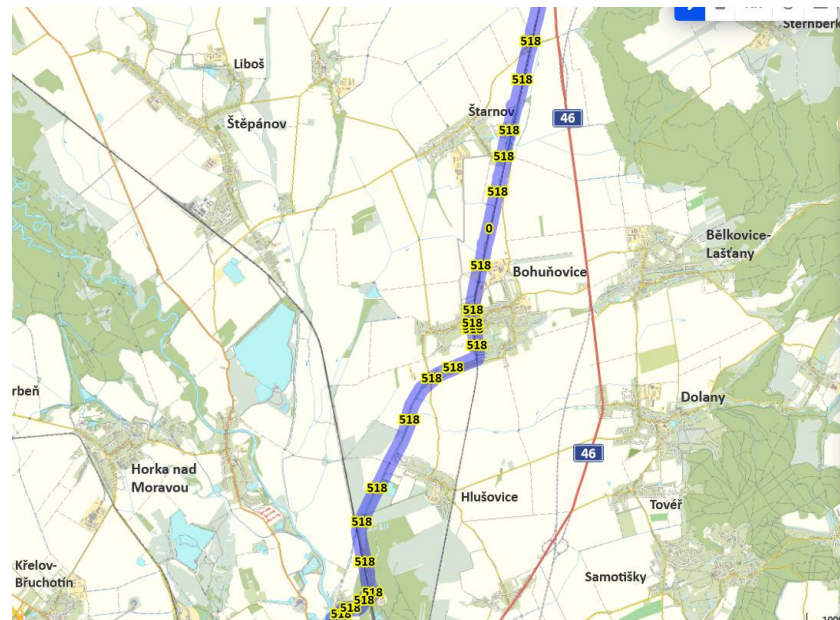




# Cyklotrasa nadregionálního významu 518

Olomouc - Šternberk

Cyklotrasa hotová. Projekt vyznačení nové cyklotrasy 518.

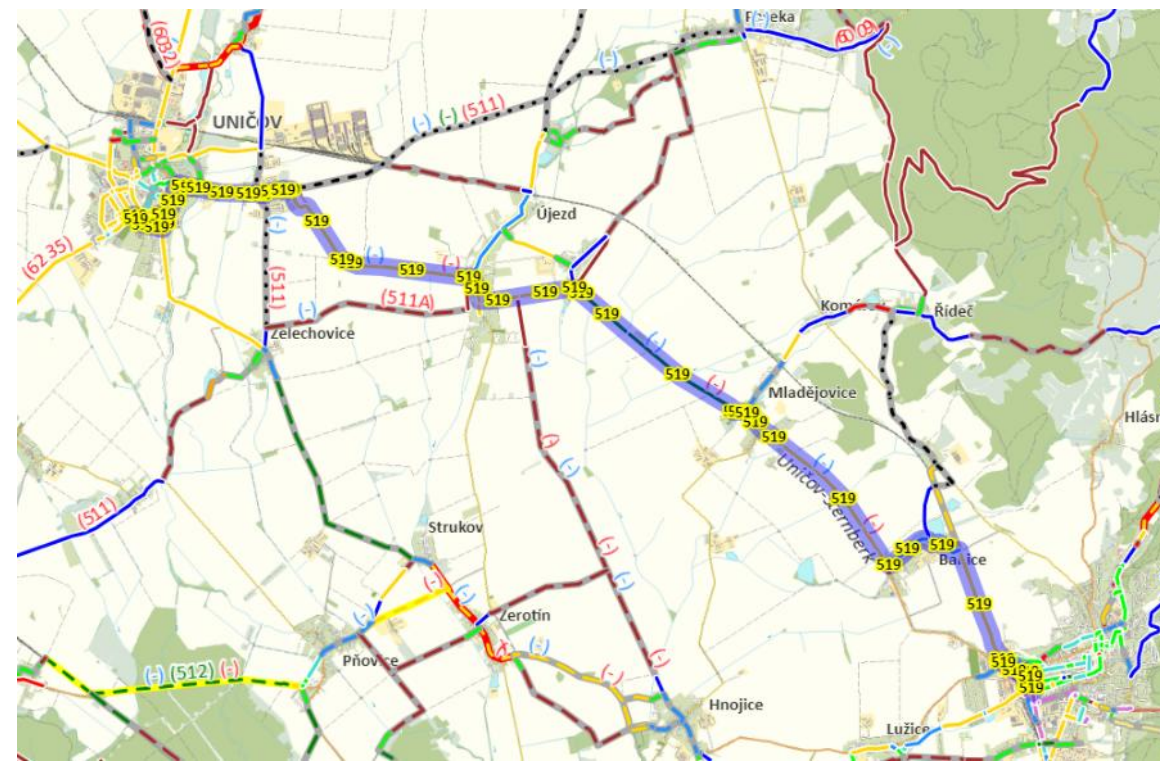




# Cyklotrasa nadregionálního významu 519

Uničov - Litovel

## Projekt vyznačení nové cyklotrasy 519 Uničov – Šternberk po realizaci posledního úseku na k.ú. Mladějovice



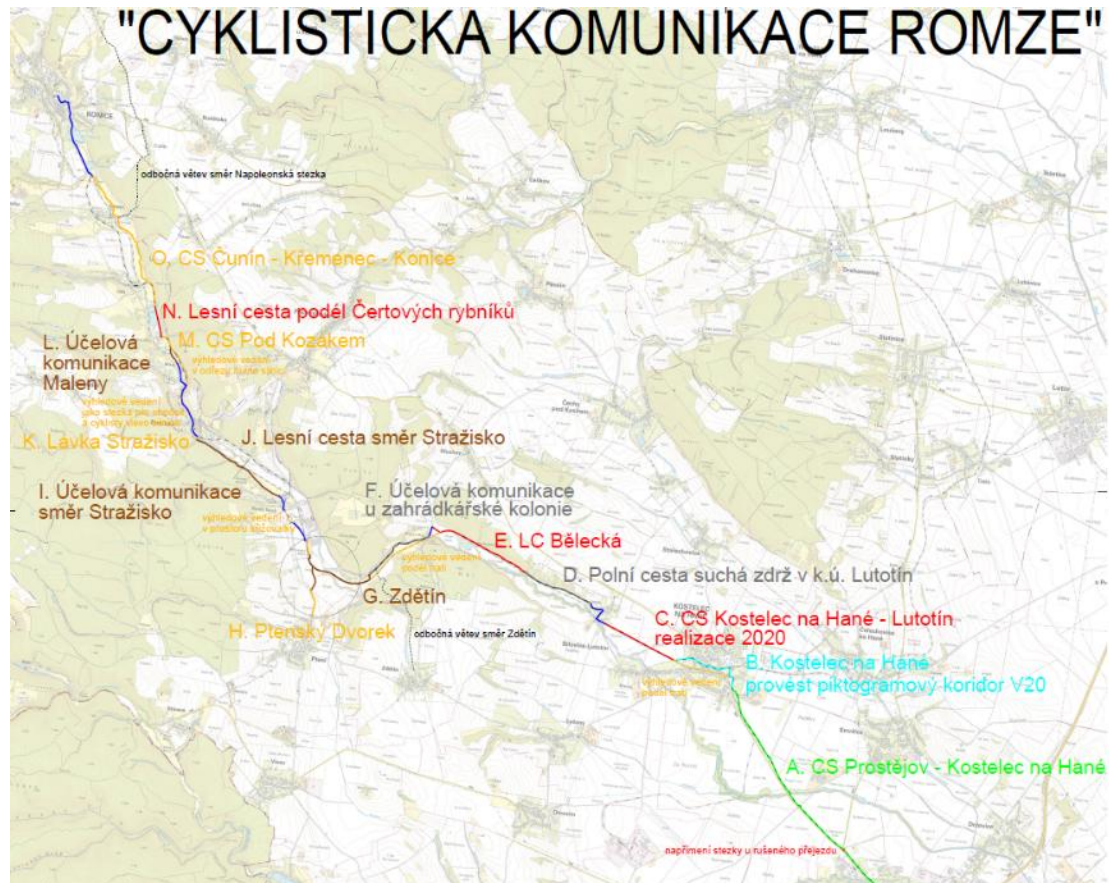


# Cyklotrasa nadregionálního významu 523

Prostějov - Konice

„Cyklostezka Romže“, bud. trasa č. 523 – kombinace různých dopravních režimů, rovněž využití lesní cesty, kterou zaplatí Lesy ČR. Jedná se ale výjimku.

## "CYKLISTICKÁ KOMUNIKACE ROMŽE"





# Cyklotrasa nadregionálního významu 523

Prostějov - Konice

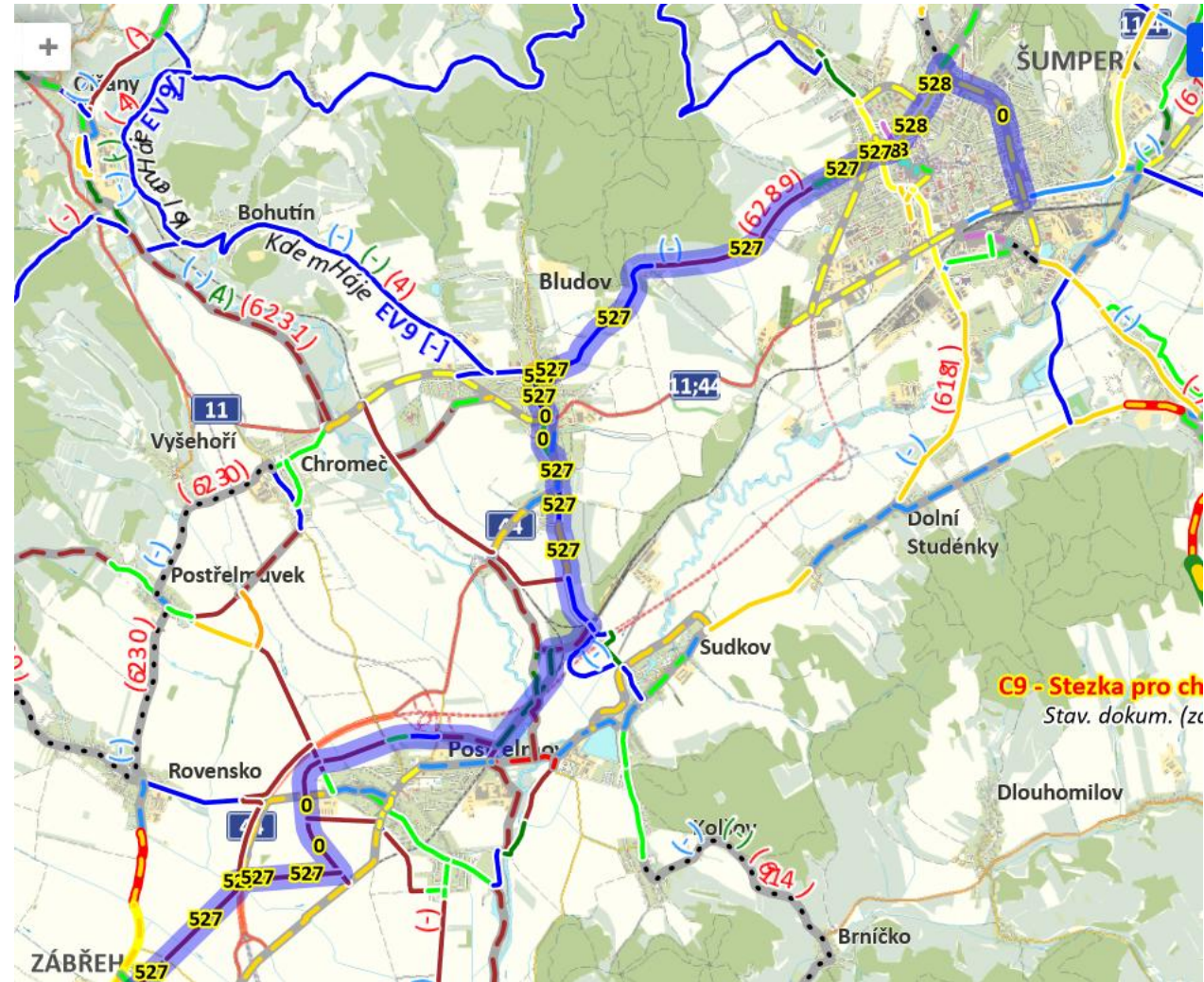
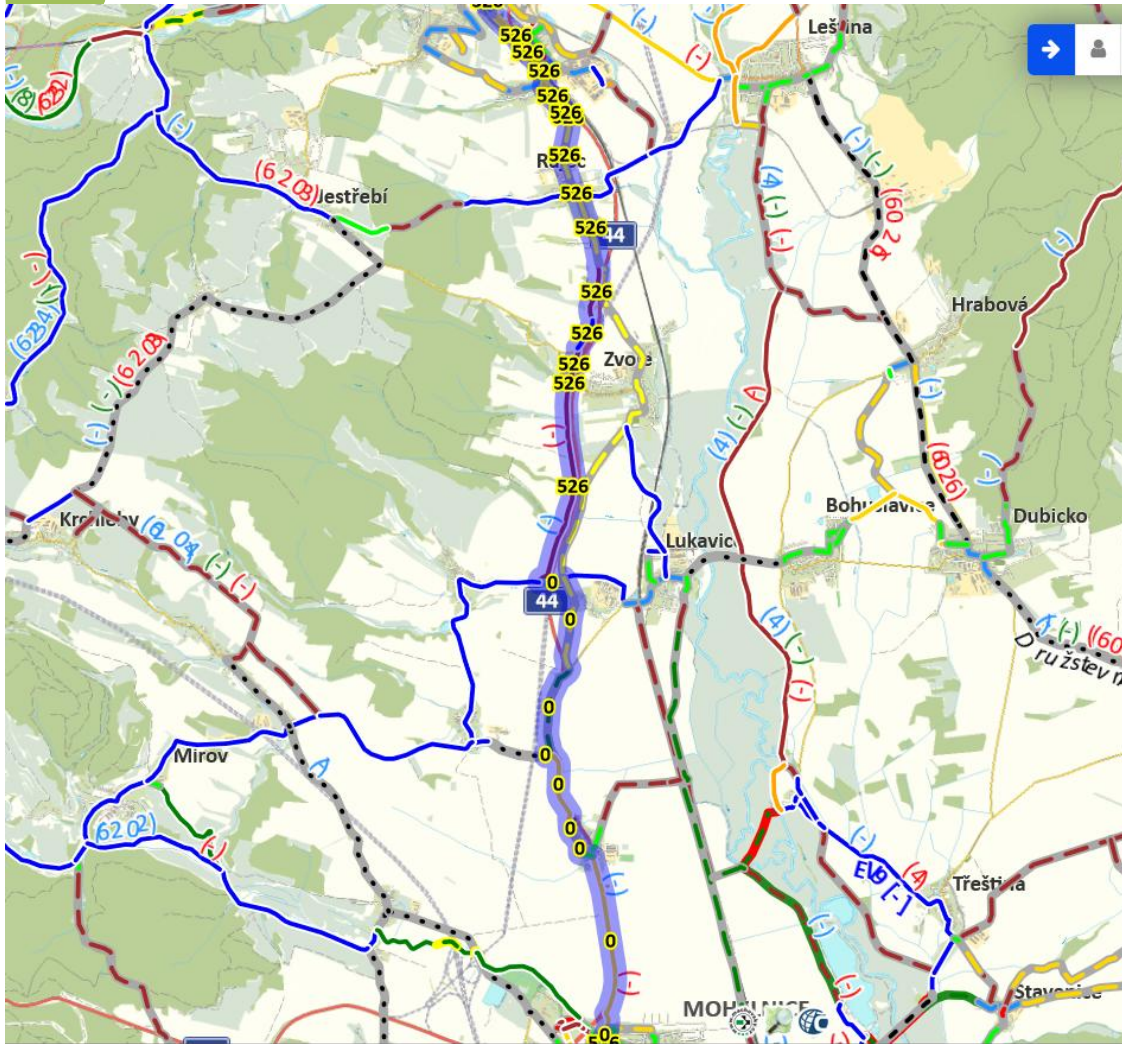
„Cyklostezka Romže“, bud. trasa č. 523 – kombinace různých dopravních režimů, rovněž využití lesní cesty, kterou zaplatí Lesy ČR. Jedná se ale výjimku.



## Cyklistická zóna

# Cyklotrasy nadregionálního významu 526 a 527

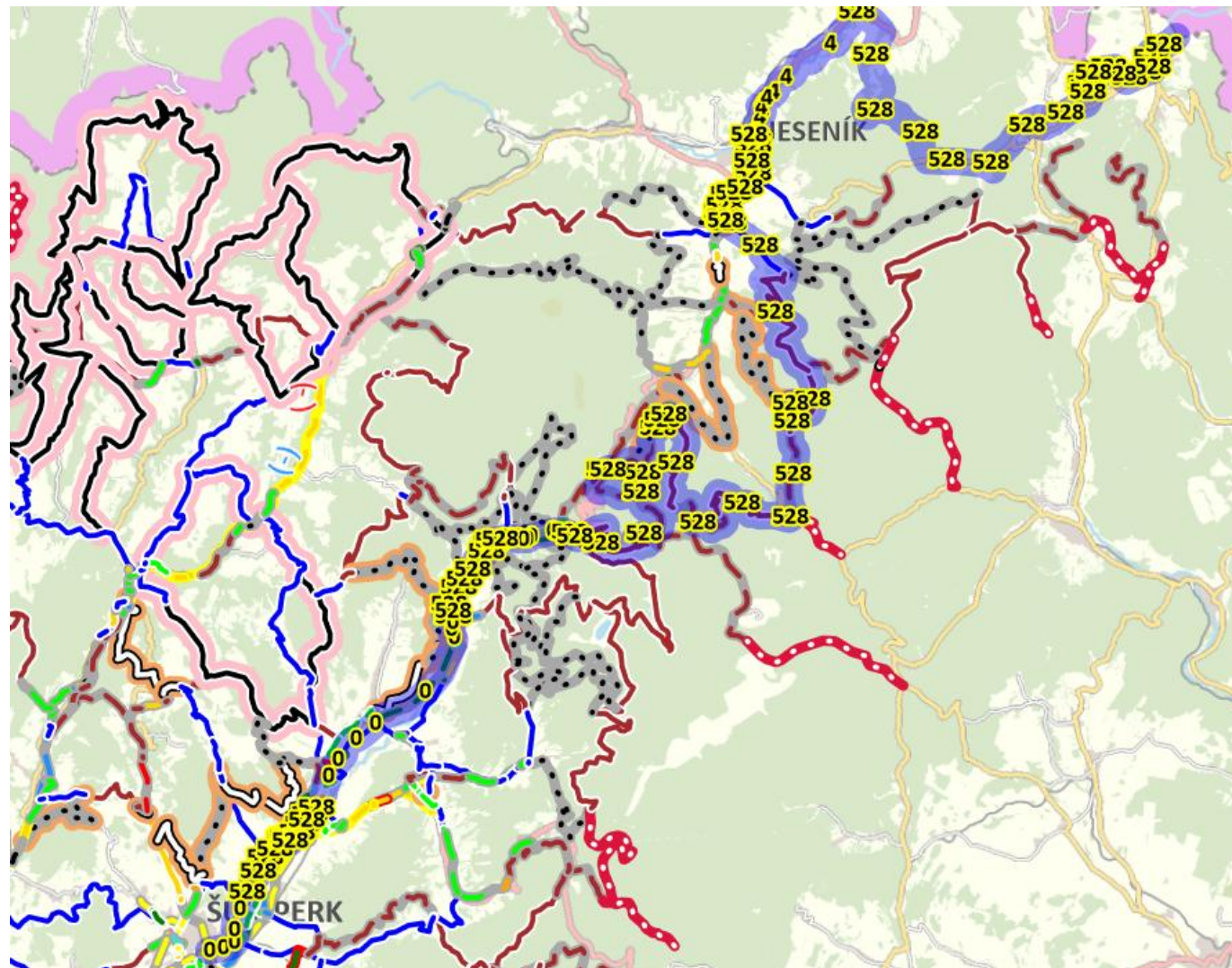
Mohelnice – Zábřeh - Šumperk





# Cyklotrasa nadregionálního významu 528

Šumperk – Jeseník – Zlaté Hory



# Cyklotrasa nadregionálního významu 528

Velké Losiny a Velké Losiny – Loučná nad Desnou (jednání srpen 2024)

OBNOVA - REVITALIZACE PARKU STÁTNÍHO ZÁMKU VELKÉ LOSINY

ZAHRADNÍ ÚPRAVY  
KÁČENÍ DŘEVIN





# Cyklotrasa nadregionálního významu 528

Bělá pod Pradědem a povodeň 2024

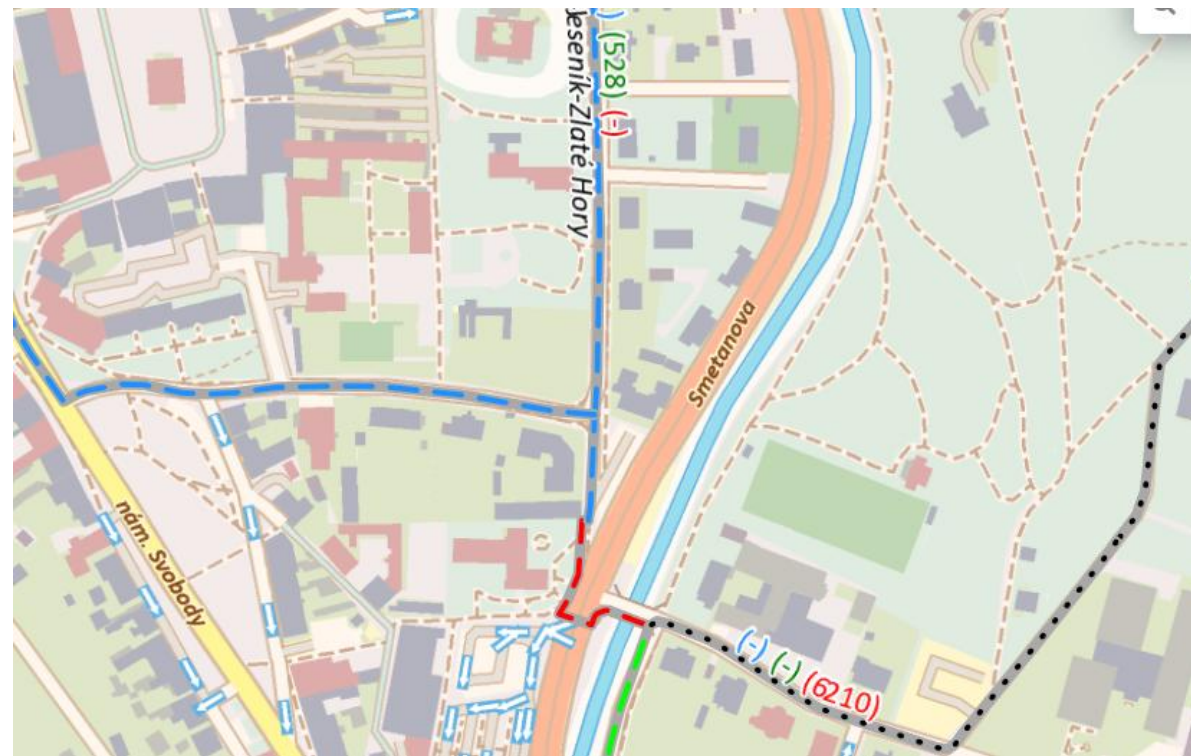
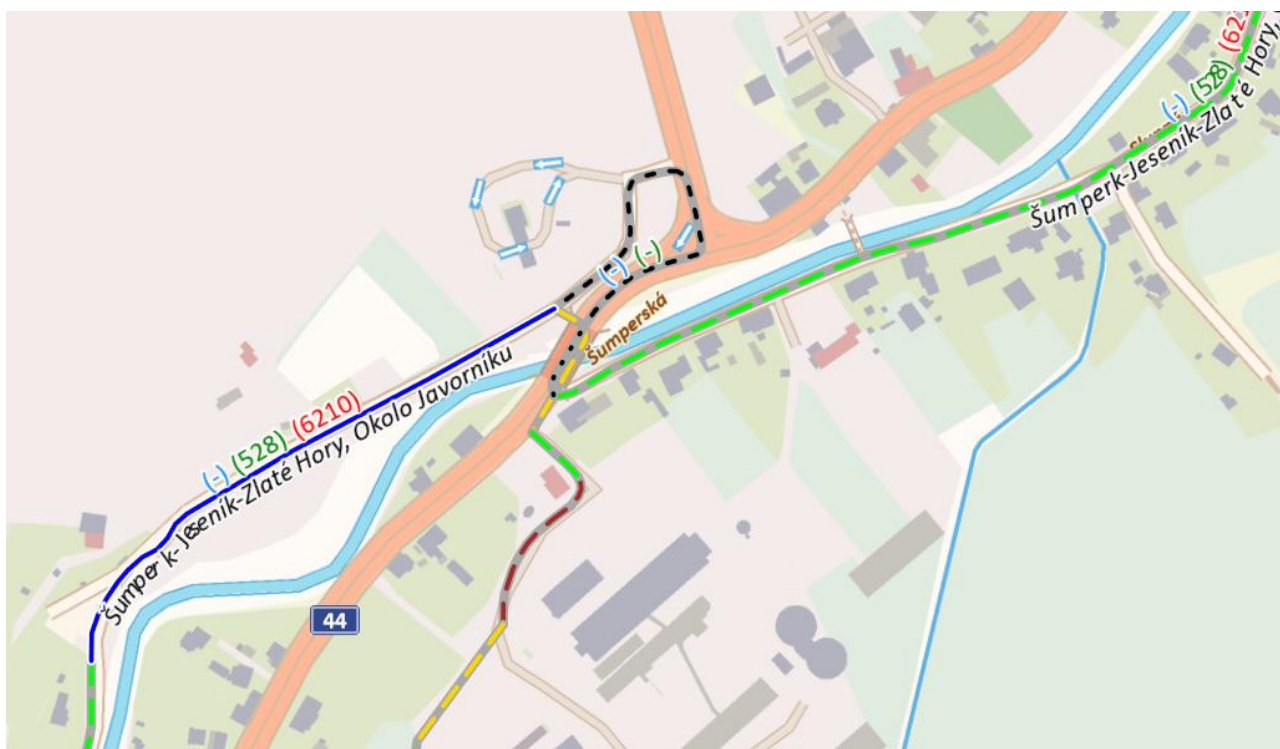






# Cyklotrasa nadregionálního významu 528

Bělá pod Pradědem a povodeň 2024

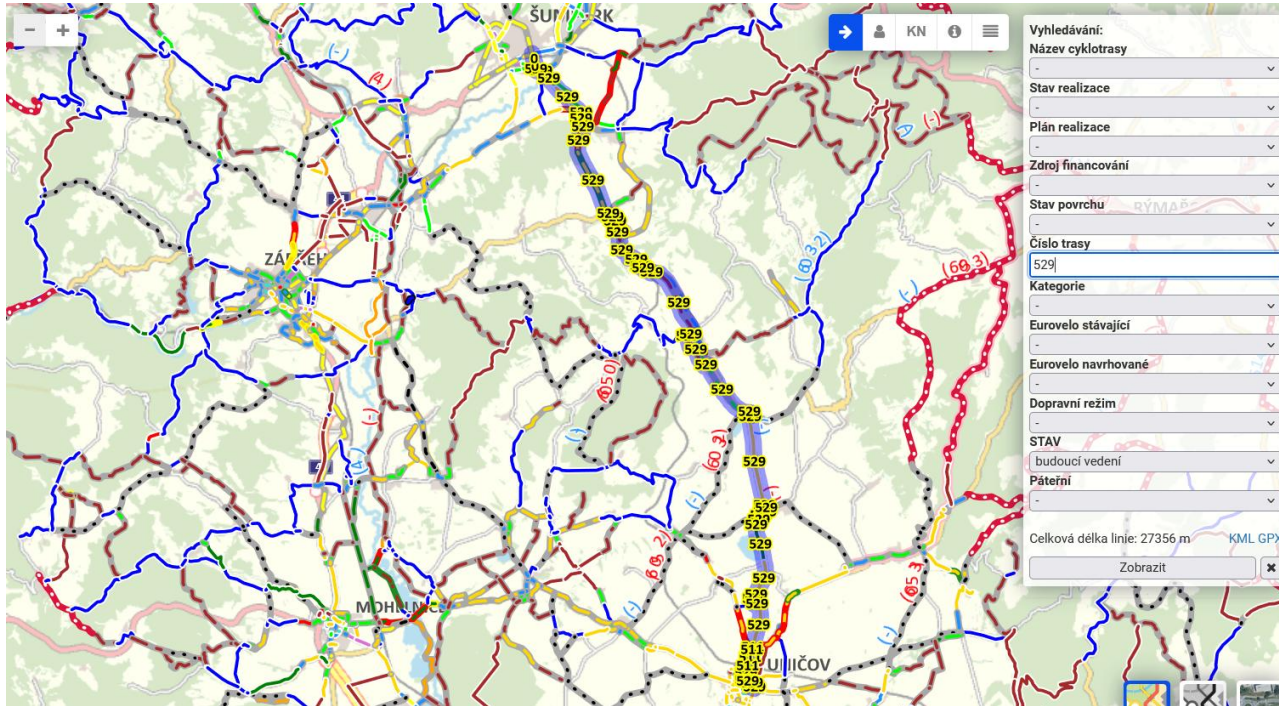




# Cyklotrasa nadregionálního významu 529

Šumperk – Uničov (místní šetření červen 2024)

Čeká se na vybudování cyklostezky Nový Malín – Hradišín a pak se využijí pozemkové úpravy



## „Cyklostezka Nový Malín - Hradišín (II/446), k.ú. Nový Malín“

### A Průvodní zpráva

#### A.1 Identifikační údaje

##### A.1.1 Údaje o stavbě

###### a) *Název stavby*

„Cyklostezka Nový Malín - Hradišín (II/446), k.ú. Nový Malín“

###### b) *Místo stavby*

Katastrální území: Nový Malín

Město/Obec: Nový Malín

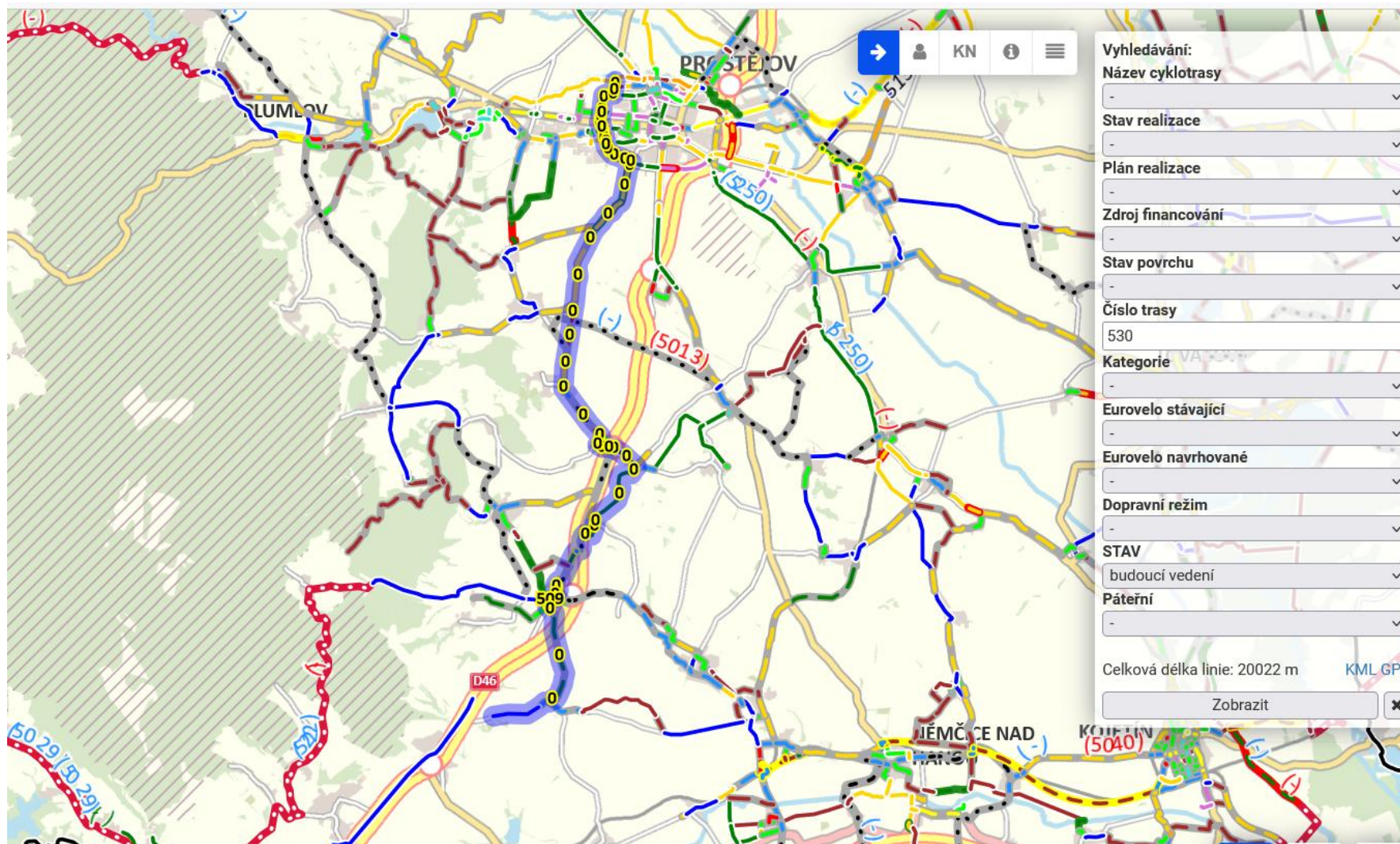
Okres: Šumperk

Kraj: Olomoucký kraj

Pozemky p. č.: 3997/1, 4099/3, 4099/1, 3997/11, 3998/1, 4002, 4003, 4013/1, 4015, 4016, 4017, 4018, 4019, 4020, 4021, 4022/1, 4022/2, 4023 a 4024.

# Cyklotrasa nadregionálního významu 530

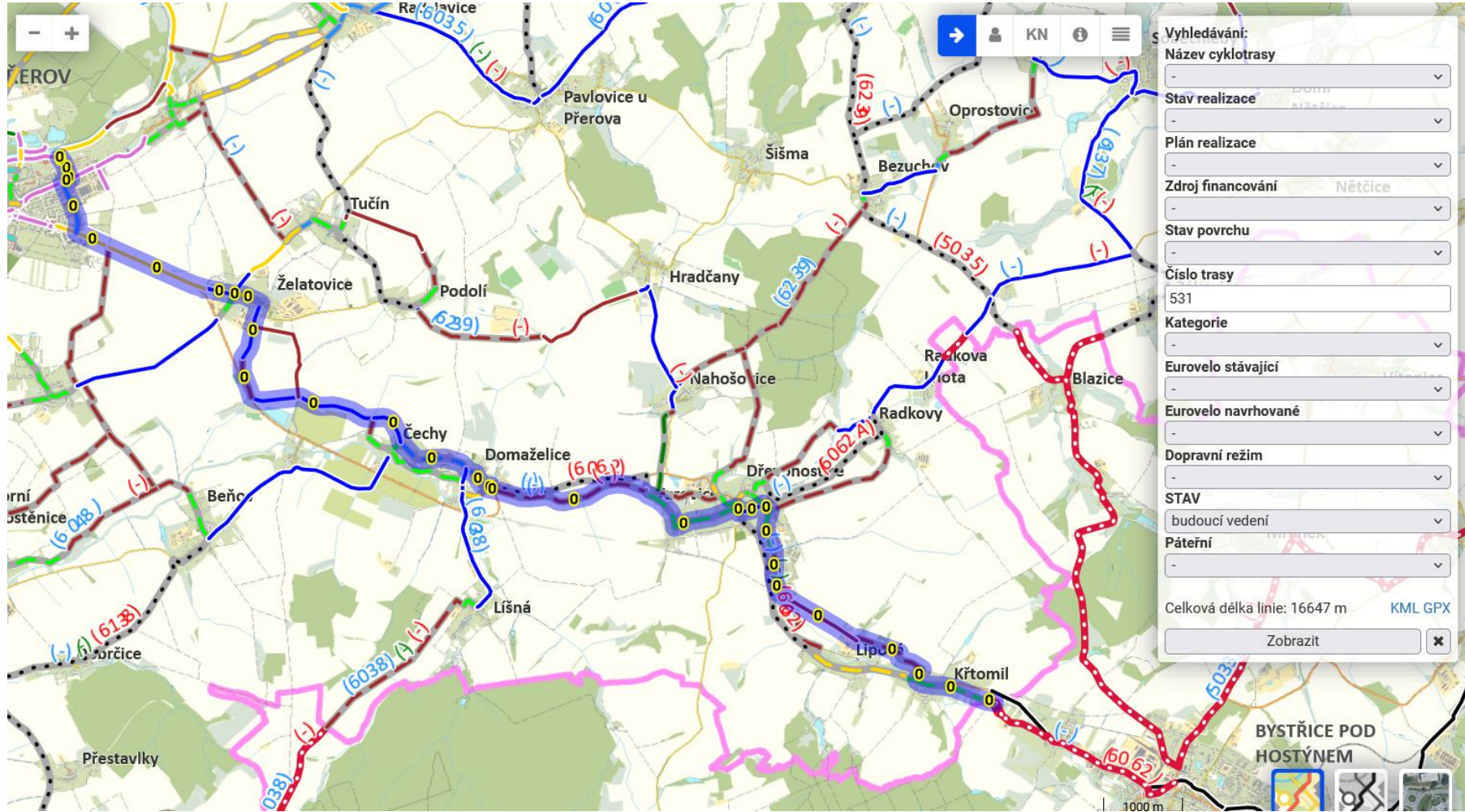
Prostějov - Vyškov, spolupráce se Jihomoravským krajem (konzultace červen 2024)





# Cyklotrasa nadregionálního významu 531

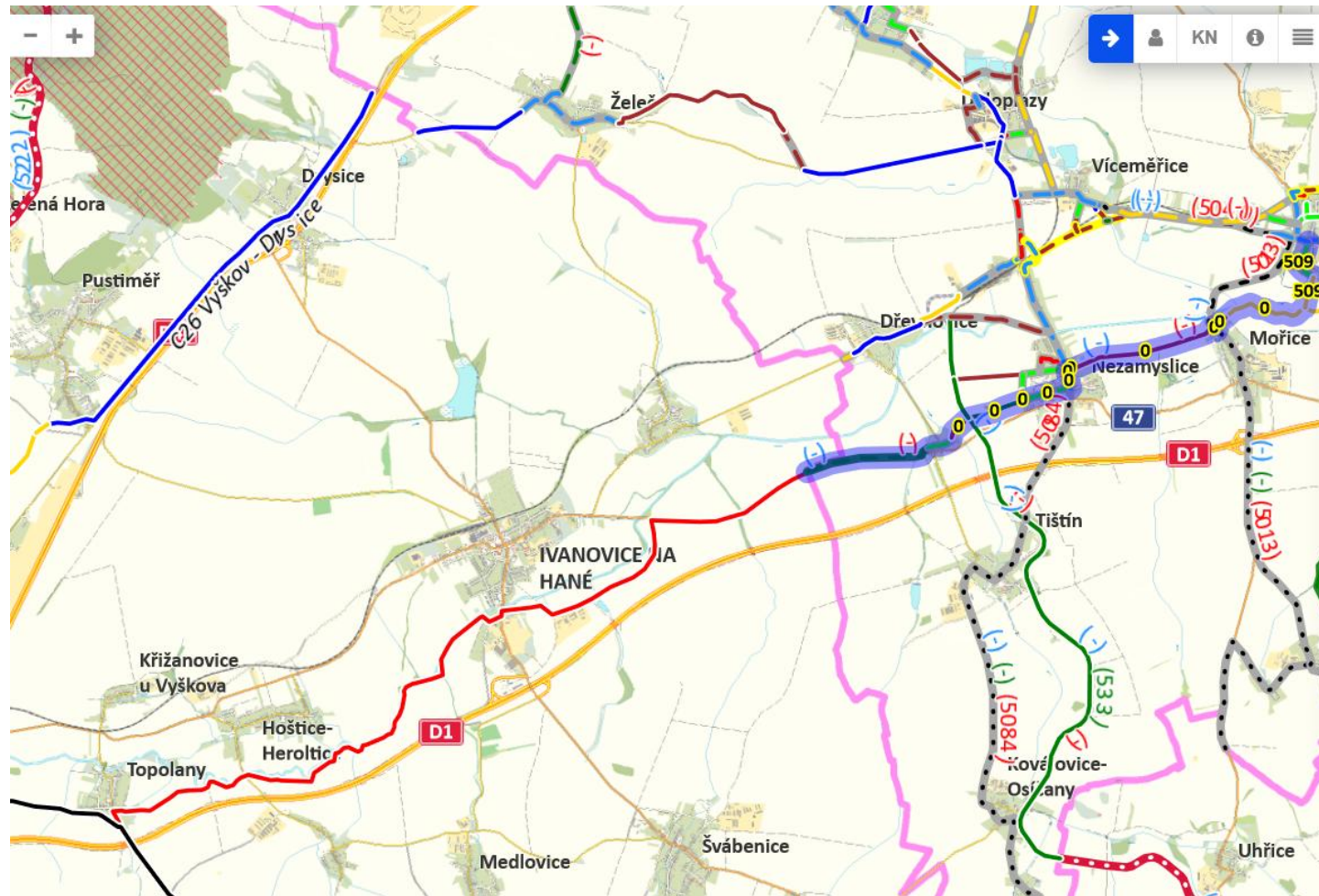
Prerov – Bystřice pod Hostýnem, spolupráce se Zlínským krajem (konzultace duben 2024)





# Cyklotrasa nadregionálního významu 532

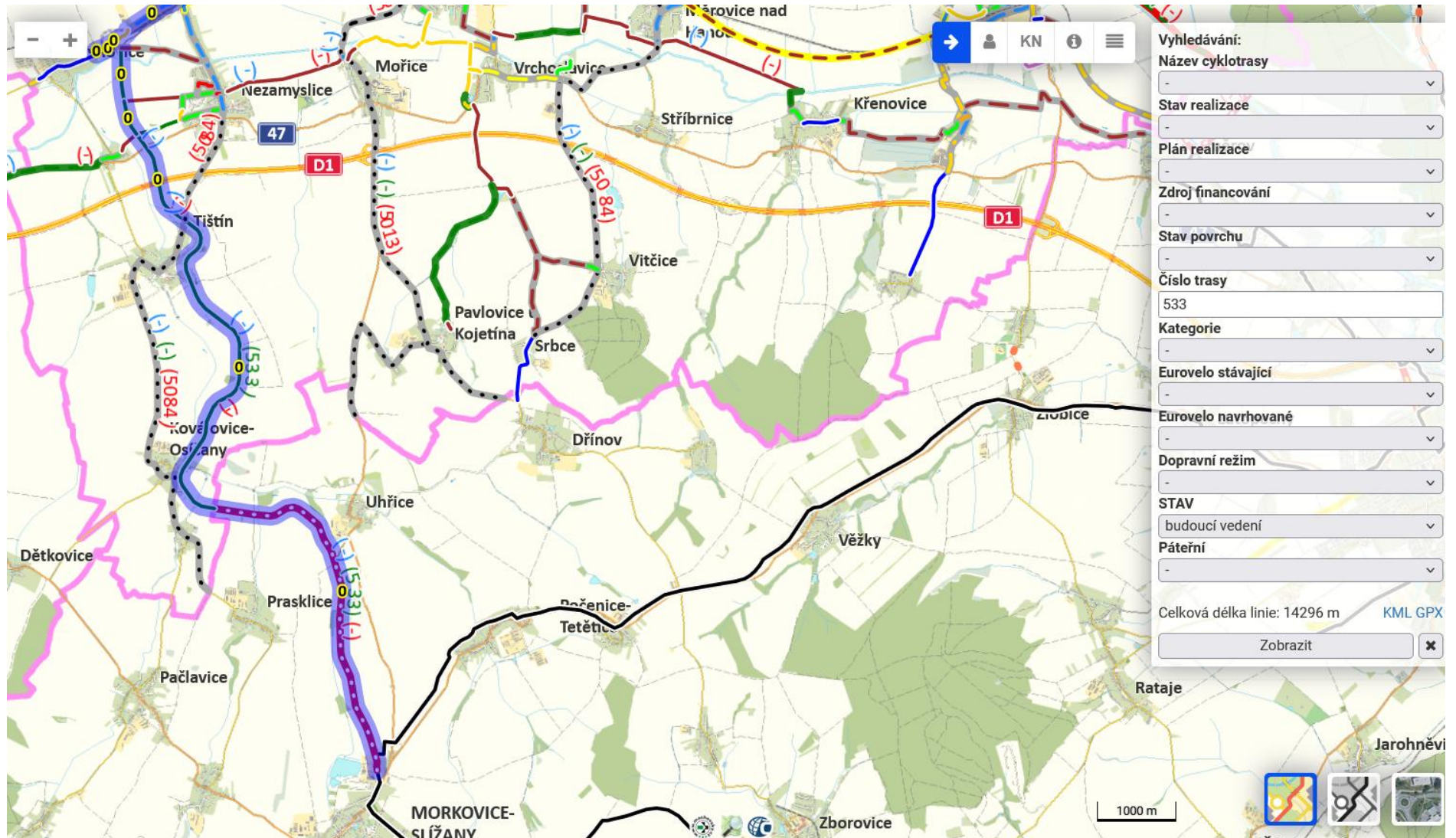
Vyškov – Ivanovice na Hané – Němčice na Hané, spolupráce s Jihomoravským krajem (konzultace červen 2024)





# Cyklotrasa nadregionálního významu 533

Nezamyslice – Morkovice-Slížany - Kroměříž, spolupráce s ORP Kroměříž (konzultace duben 2024)



# Cyklotrasa nadregionálního významu 534

Malá Morávka – Rýžoviště – Šternberk, z Hvězdy na Hvězdou (konzultace červen 2024)



**IDSOK**

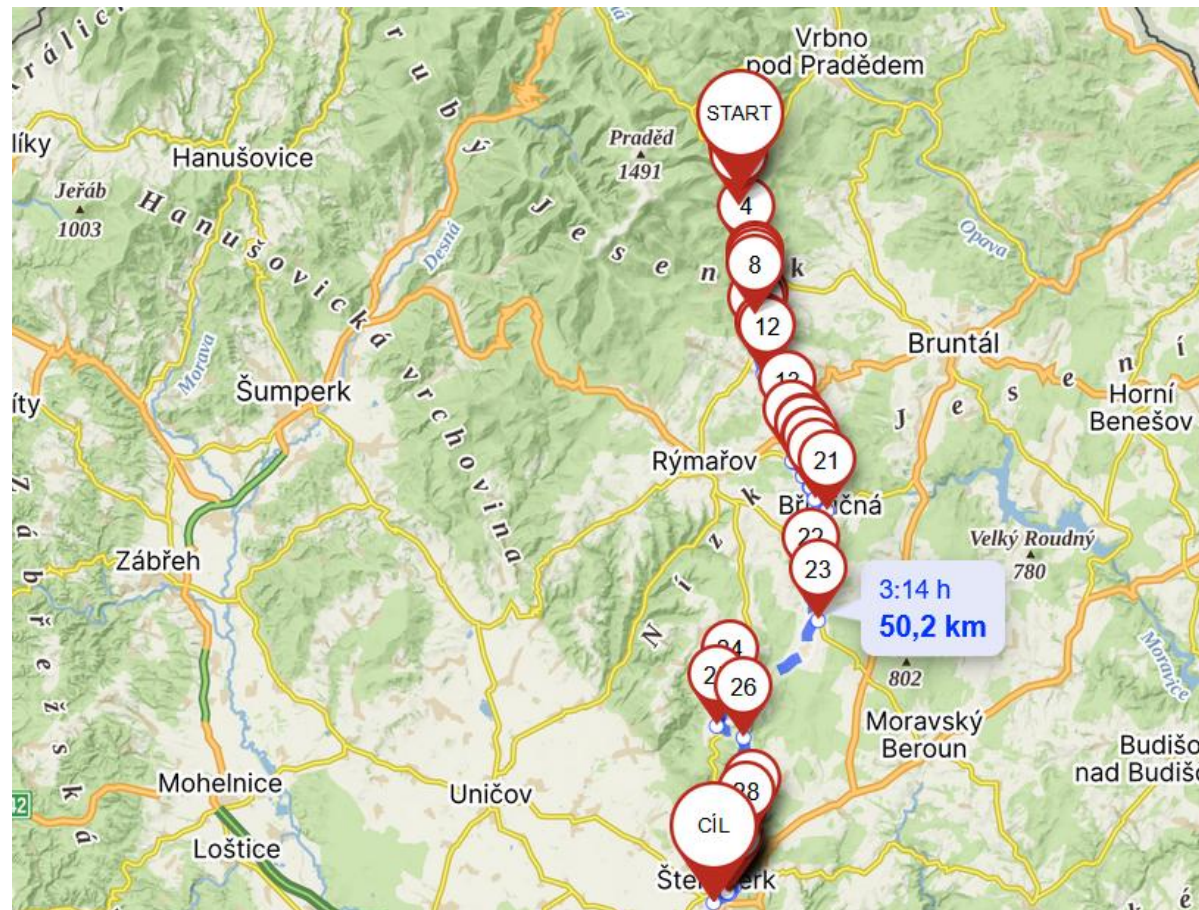
INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM  
OLOMOUCKÉHO KRAJE

## Cyklobus 904

- ✓ V provozu v relaci **Olomouc - Rýmařov - Ovčárna - Zlaté Hory - Jeseník,**
- ✓ provozovaný **nový cyklovozič** zakoupený Olomouckým krajem s kapacitou **20 kol,**
- ✓ nutná **předchozí rezervace** přes rezervační systém ARRIVA autobusy, a.s.

V provozu o víkendech a státních svátcích v období 18. 5. - 29. 9. 2024

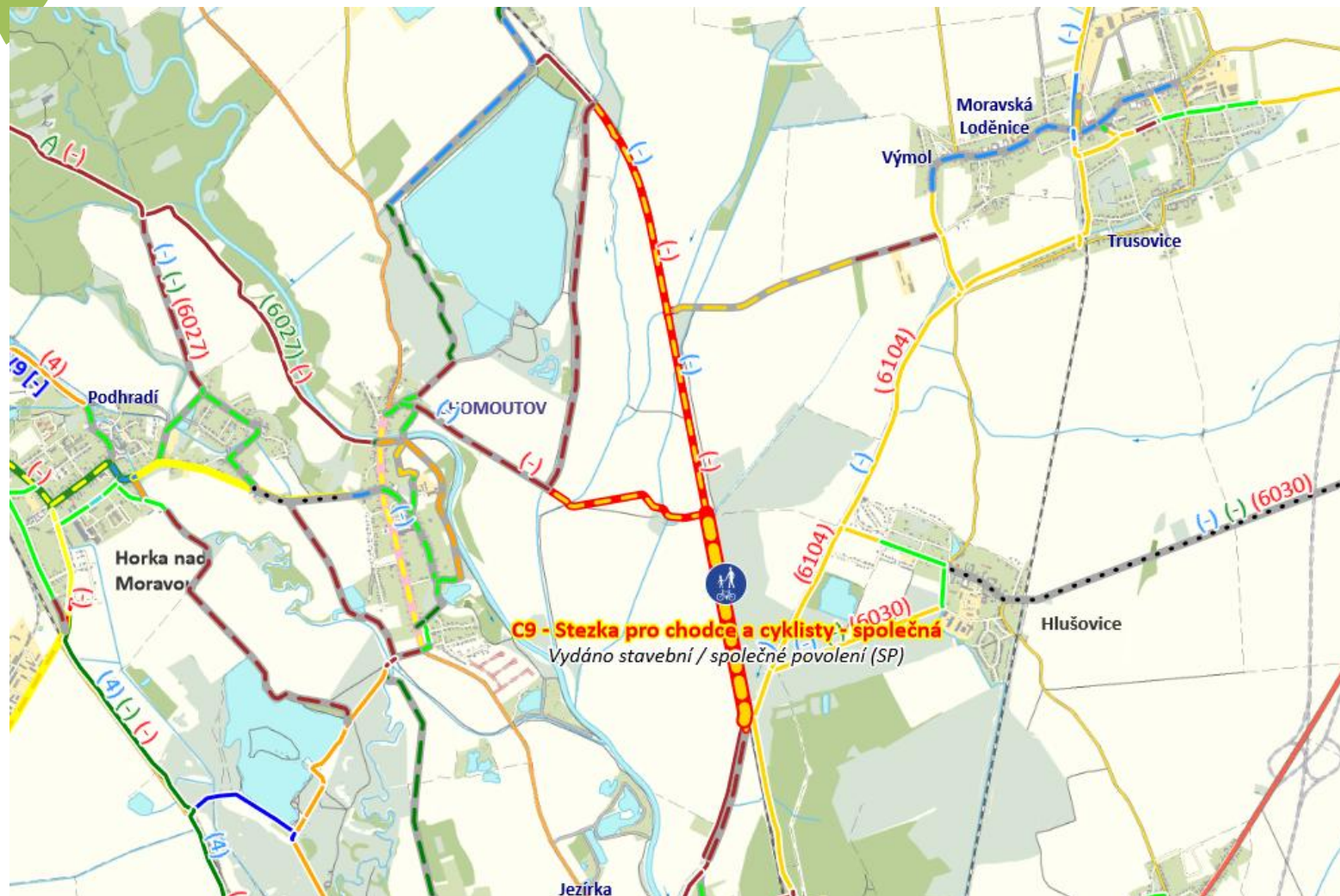
Více informací na **IDSOK.CZ**



# Cyklotrasa regionálního významu

Olomouc - Štěpánov

Spolupráce se Mikroregionu Šternbersko se SŽ



Cyklostezka Černovír – Štěpánov rozdělena z důvodu omezení max. výše projektu v IROPu na - I. a II. Etapu. Obě etapy mají právní akt. V 7/2023 proveden výběr zhotovitele. V 9/2023 předáno staveniště firmě Strabag. Dokončení do konce 2024. Náklady po VŘ 88,2 mil. Kč. vč. DPH. Délka stezky s odbočnou větví 4654 m, součástí 3 mosty.

Na stavbu navazují podjezdy pod tratí SŽ v žkm 80,188 a žkm 82,484. Problém po zrušení OŘ Olomouc. Nakonec PD převzal Mikroregion Šternbersko a zažádal jako stavebník do opatření SFDI „Mimoúrovňové křížení s nadřazenou infrastrukturou“.

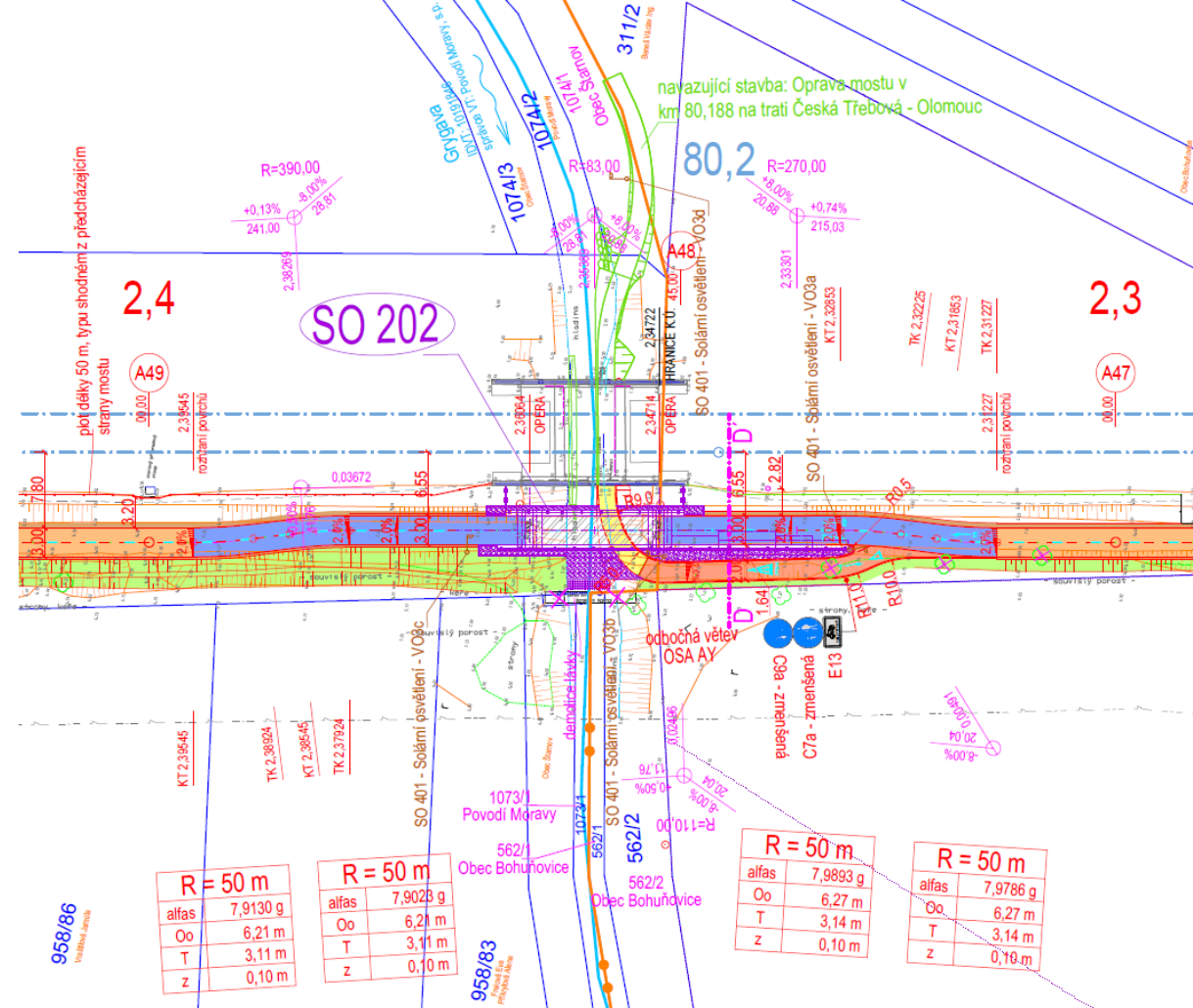
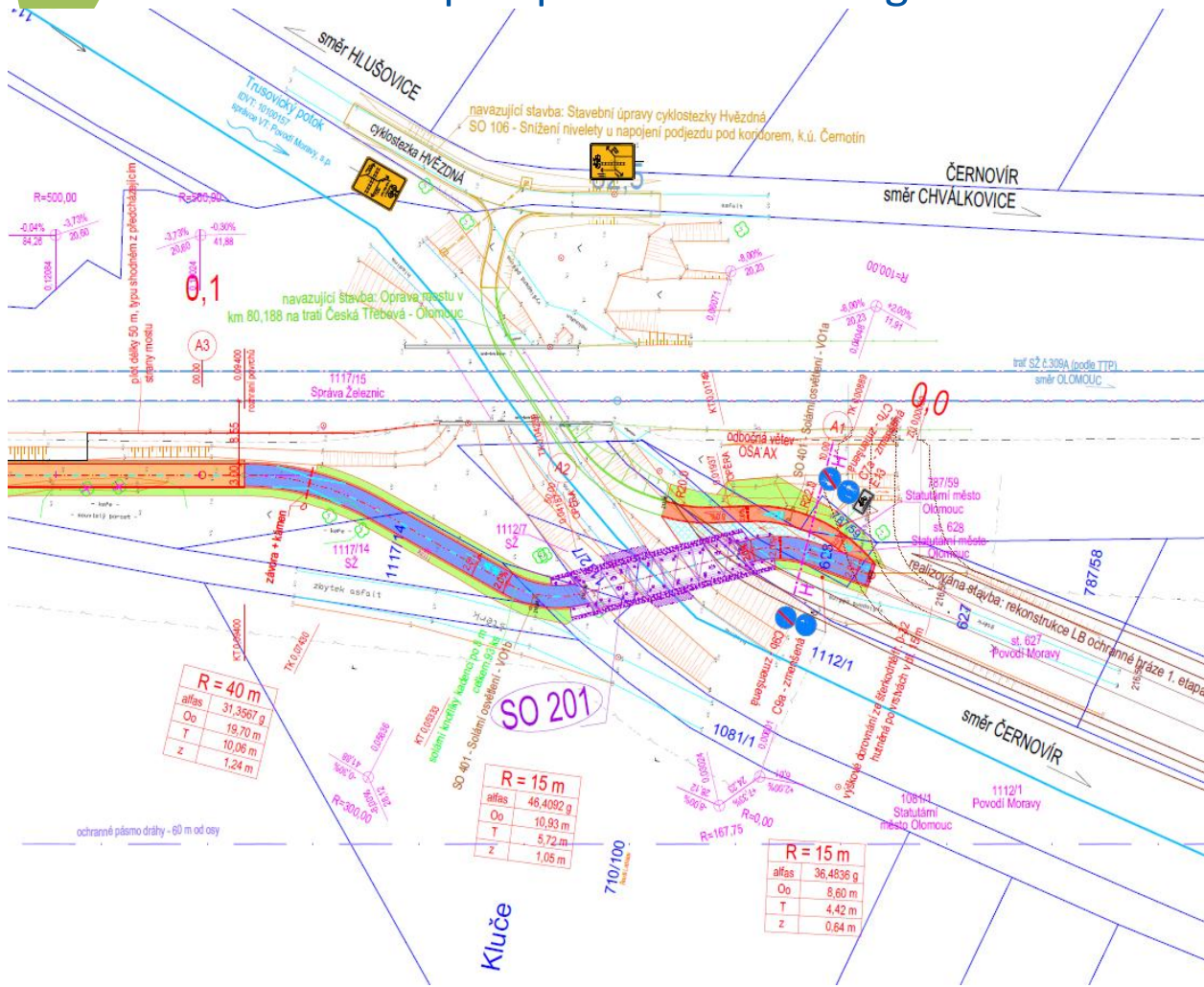


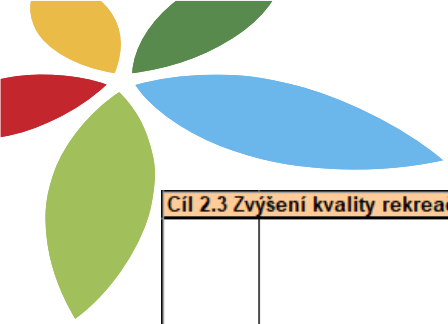


# Cyklotrasa regionálního významu

Olomouc - Štěpánov

Spolupráce se Mikroregionu Šternbersko se SŽ

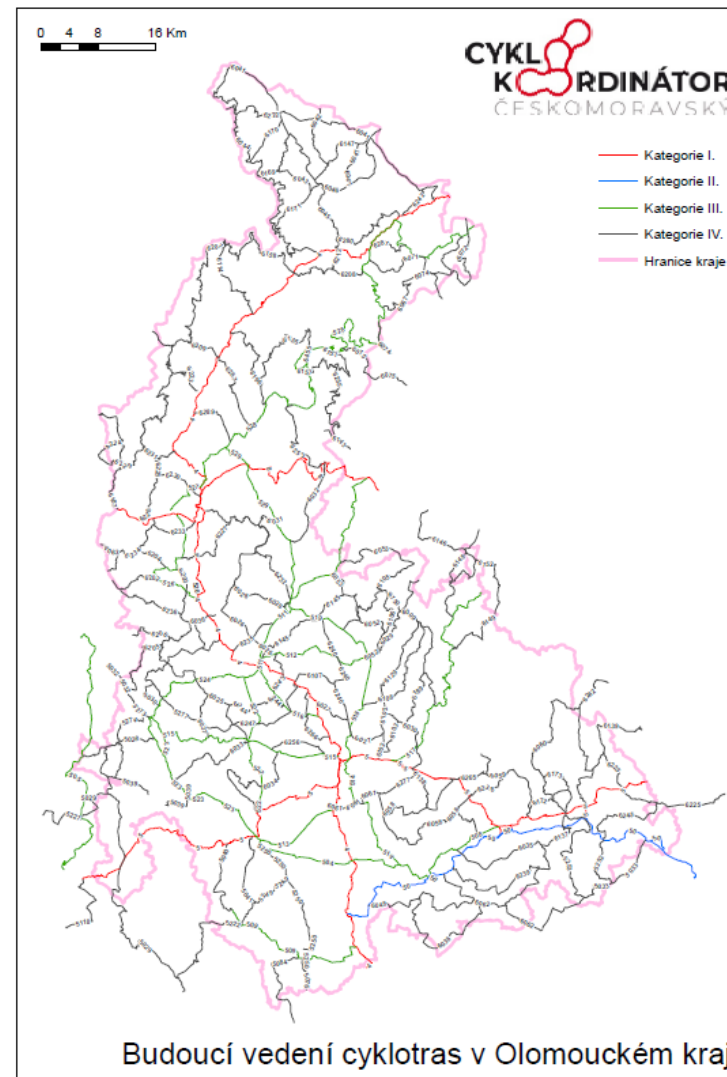




# Údržba cyklotras a aktualizace sítě

## Cíl 2.3 Zvýšení kvality rekreační cyklistiky podporou související doprovodné cyklistické infrastruktury a kvalitních služeb

2.3.1	Zajištění průběžné údržby značení krajských koridorů tématických cyklotras a ostatních cyklotras a průběžná aktualizace a doplňování sítě cyklotras a cyklostezek	Aktualizování (doplnění) zpracovaného pasportu značení cyklotras každoročně dle aktuálního stavu v terénu	Provádění každoroční revize značení dle aktuálního stavu v terénu spojenou s údržbou značení a sladění systému značení podle čísel a podle log (tématických tras) a zanesení do zpracovaného pasportu značení cyklotras. Provádění údržby pasportu cyklotras, který bude v roce 2020 dokončen a to tak aby nezastaral a stále byl doplňován o změny provedené v terénu.	OKH	OSR; SCR Střední Morava; SCR Jeseníky; vybraní partneři (marketingoví koordinátoři) daných tématických cyklotras KČT;
		Provádění průběžného značení všech ostatních cyklotras.	Uzavřít víceletou smlouvu s vybraným partnerem dané tématické trasy o provádění údržby značení a marketing příslušné tématické trasy a stanovit systém údržby značených cyklotras na území Olomouckého kraje.	OKH	OKH; OI; ODSH; SCR Střední Morava; SCR Jeseníky; vybraní partneři (marketingoví koordinátoři) daných tématických cyklotras
		Zpracování samostatné studie, která bude aktualizovat síť cyklotras v rámci mapové části krajské cyklostrategie	Koordinace zpracování samostatné studie značení a případného přeznačení z důvodu přeložení nebo úplného zrušení nevhodných cyklotras a stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci od Silničního správního úřadu	OSR cyklokoordinátor	OKH; OI; ODSH; SCR Střední Morava; SCR Jeseníky; vybraní partneři (marketingoví koordinátoři) daných tématických cyklotras
		Mapovat potřeby výstavby cyklostezek a připravenosti cyklistických stezek k realizaci v Olomouckém kraji	Aktualizování sítě cyklotras a cyklostezek na území Olomouckého kraje a stanovování přiměřené finanční dotace z prostředků Olomouckého kraje nebo ze SFDI nebo jiných dotačních titulů.	OSR cyklokoordinátor	obce; Krajské sdružení MAS OK; Sdružení místních samospráv OK a další partneři



# Údržba cyklotras a aktualizace sítě



Krajský úřad Olomouckého kraje

Ing. Jan Šafařík, MBA

náměstek hejtmána

Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 508 822

datová schránka: qjabmf

email: j.safarik@olkraj.cz

www.olkraj.cz

Dle rozdělovníku

Počet listů: 1

Počet příloh: 2

Počet listů/svazků příloh: 25

Váš dopis č.j./ze dne:

Naše č.j./sp.zn.:  
KUOK 35249/2024

Vyřizuje/Tel.:  
Ing. Petr Heinisch  
585 508 354

Olomouc  
12. 3. 2024

## Pozvánka na jednání ve věci značení cyklistických komunikací v Olomouckém kraji

Vážená paní, vážený pane,

dovoluji si Vás touto cestou pozvat na jednání, jehož obsahem bude nastavení systému značení a projednání zásad výstavby sítě cyklistických tras v Olomouckém kraji. Jako podklady na jednání zasílám v příloze zápis z jednání pracovní skupiny pro rozvoj cyklodopravy dne 28. 11. 2023 a zápis z pracovní porady CYKLOVIZE 2030 dne 21. 2. 2024.

Jednání se uskuteční dne 10. 4. 2024 od 11:00 hodin v zasedací místnosti v 10. patře budovy Krajského úřadu Olomouckého kraje. Kontaktní osobou je Ing. Petr Heinisch, tel. 585 508 354, e-mail [p.heinisch@olkraj.cz](mailto:p.heinisch@olkraj.cz); prosím o potvrzení účasti Vás či Vámi pověřeného zástupce na tento kontakt.

Děkuji za Vaši spolupráci a budu se těšit na viděnou na jednání! S pozdravem

Klíčové jednání dne 10. 4. 2024 s  
Klubem českých turistů



# Společná databáze

Cyklo značení Seznam cyklotras Jaroslav Martínek

Cyklotras Rozcestníky + Přidat cyklotrasu Filtry

Číslo trasy	Název trasy	Vedení trasy	Celk. délka	Souběh s komunikacemi I-III třídy			Vyznačené	V návrhu	Cyklostezky	Stav značení	
				I	II	III					
1	CT01 Česko-moravská stezka	Královice → Břeží → Mukařov → Jevany → Nučice → Dobré Pole → Kutná Hora → Třebešice → Čáslav → Hostovice → Žleby → Ronov nad Doubravou → Seč → Hlinsko → Tišnov → Nový Dvůr (u Veverské Bítýšky) → Brno (5)	300,4	-	-	-	-	-	2,7	Vyznačeno	<i>i</i>
2	CT02 Labská stezka	Hořejší Vrchlabí → Hostinné → Dvůr Králové nad Labem → Jaroměř → Hradec Králové → Pardubice → Týnec nad Labem → Kolín → Nymburk → Byšičky → Neratovice → Mělník (7) → Litoměřice (6) → Ústí nad Labem → Velké Březno → Děčín → Dolní Žleb (CZ/D)	445,0	-	-	-	-	-	57,0	Vyznačeno	<i>i</i>
3	CT03 Bavorská (Praha–Plzeň–Regensburg)	Praha, Radotín → Černošice → Hořovice → Strašice → Dobřív → Hrádek → Rokycany → Ejpovice → Červený Hrádek → Plzeň → Stod → Staňkov → Němčice → Domažlice → Ovčí vrch (CZ/D)	48,3	-	-	-	-	-	15,6	Vyznačeno	<i>i</i>
4	CT04 Moravská stezka	Mikulovice (CZ/PL) → Písečná → Jeseník → Hanušovice → Ruda nad Moravou → Leština → Mohelnice → Nové Zámky → Lhota nad Moravou → Hynkov → Olomouc (5) (50) → Tovačov → Kroměříž → Otrokovice → Napajedla → Uherské Hradiště → Veselí nad Moravou → Strážnice → Hodonín → Soutok Morava → Dyje → Pohansko → Břeclav	168,1	-	-	-	-	-	25,9	Vyznačeno	<i>i</i>
5	CT05 Jantarová stezka (Ostrava–Olomouc–Brno)	Hevlín, CZ/A → Novosedly → Židlochovice → Brno (1) → Blansko → Prostějov → Olomouc (4) (50) → Přerov → Lipník nad Bečvou → Starý Jičín → Ostrava → Hlučín → Hat, CZ/PL	135,4	-	-	-	-	-	34,0	Vyznačeno	<i>i</i>
5	CT05 Cyklostezka Brno–Hevlín (a dále Vídeň)	Brno (1) → Hevlín, CZ/A	135,4	-	-	-	-	-	34,0	Vyznačeno	<i>i</i>
6	CT06 Cyklostezka Ohře	Slapany (CZ/D) → Cheb → Sokolov → Karlovy Vary → Lužný (rozc.) → Kadaň → Žatec → Louny → Černčice → Počedělice → Levousy → Budyně n.O. → Brňany → Litoměřice (2)	108,3	-	-	-	-	-	39,8	Vyznačeno	<i>i</i>
7	CT07 Vltavská cyklistická cesta	Mělník (2) → Zálezlice → Kralupy n. Vlt. → Máslovice → Klecánky → Praha, Zámky → Klučnice → Zvíkovské Podhradí → Albrechtice nad Vltavou → Týn nad Vltavou → Hluboká nad Vltavou (11) → České Budějovice (11) → Zlatá Koruna → Český Krumlov → Vyšší Brod → Lipno nad Vltavou → Stožec → Kvilda	73,9	-	-	-	-	-	11,0	Vyznačeno	<i>i</i>

# Pasport značení

**Sloupek ev. č. 005879**

**Typ sloupku:** 1 - sloupek do betonu  
**Stav:** 4 - nevhodně umístěný sloupek  
**Počet značek:** 2

[Detail sloupku](#)

**Filtrování**

**Sloupky a značky**    **Cyklotrasy**

Evidenční číslo

Cyklotrasa  
Vše

Typ značky  
Vše

Logo  
Vše

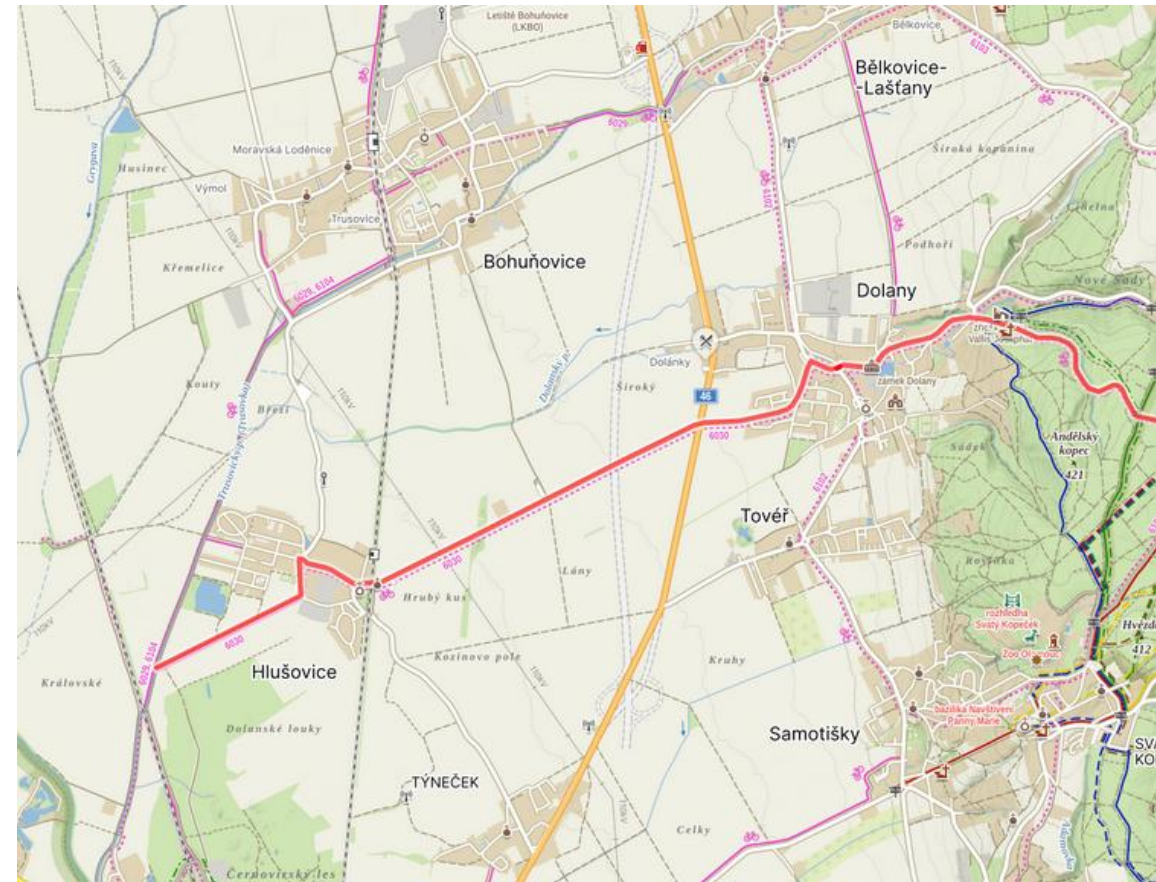
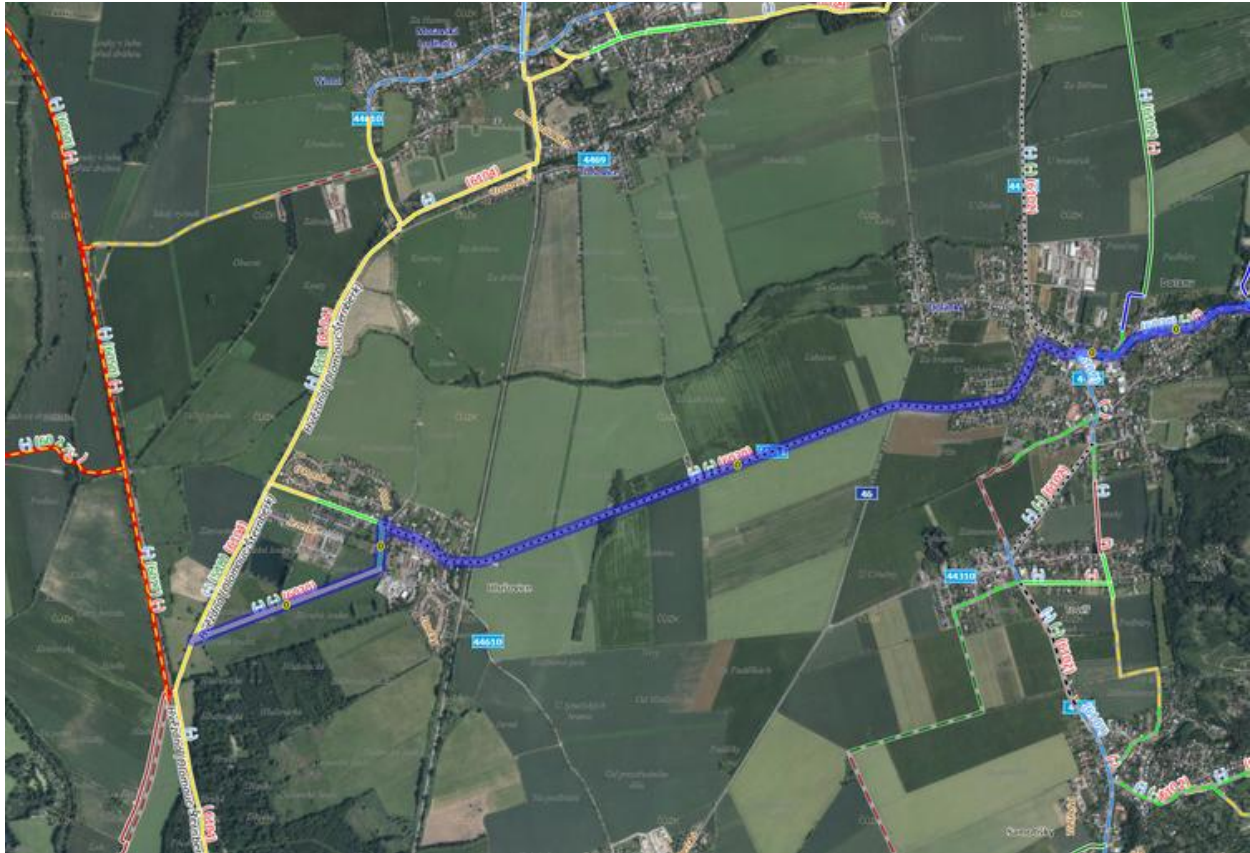
Výrobce  
Vše

Uchycení  
Vše

Stav  
Vše



# Rušení cyklotras!!!

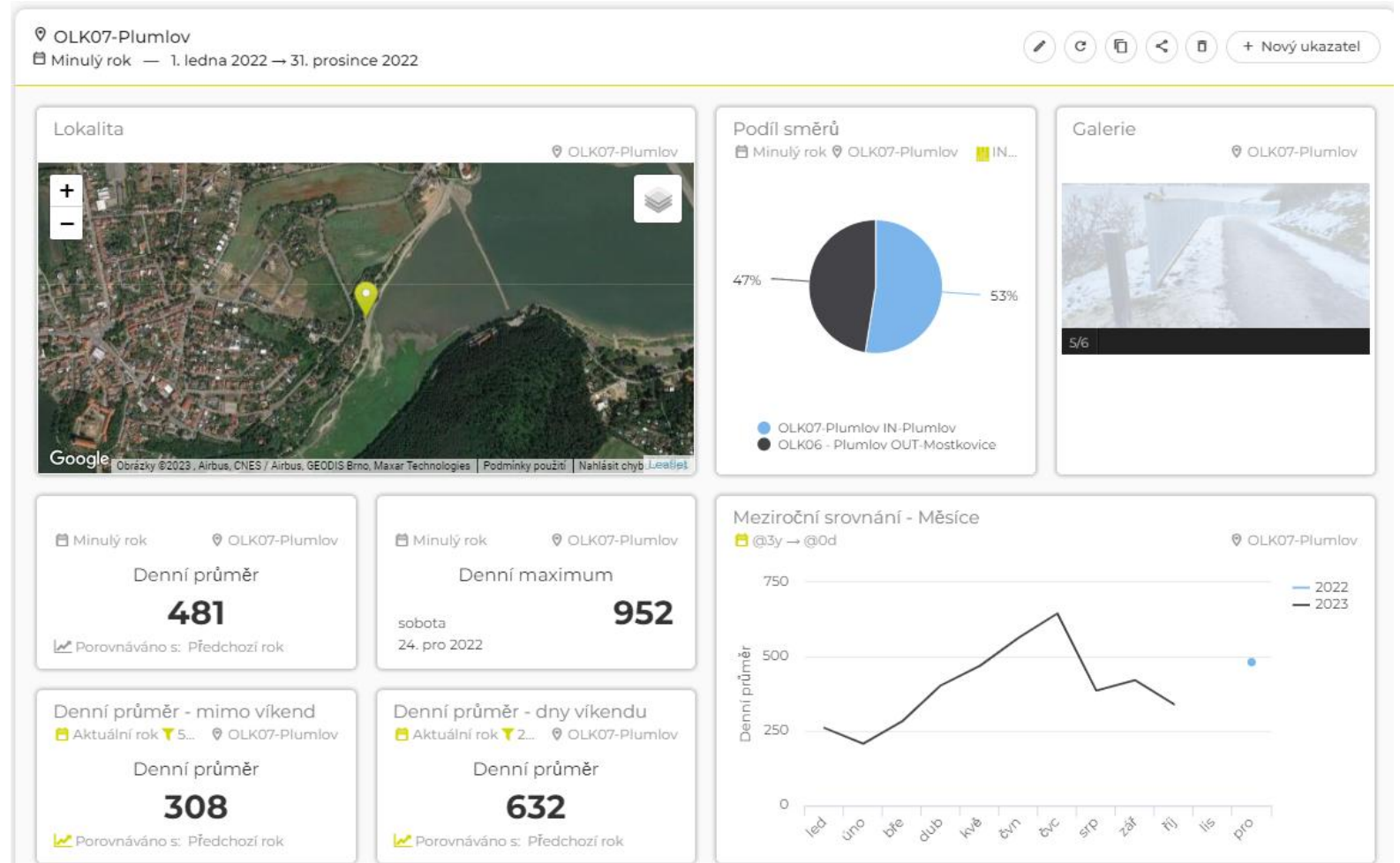




# Sčítání cyklistů

Spolupráce při koordinaci osazování dalších sčítačů cyklistů a monitoringu stávajících.

- Od roku 2022 má [Olomoucký kraj](#) systematický monitoring cykloturistiky na 10 vybraných úsecích cyklokomunikací v Olomouckém kraji, a to zejména pro účely plánování nových úseků cyklotras či vyhodnocení četnosti průjezdů na úsecích stávajících.
- Data veřejně dostupná na: [www.mereniavstevnosti.cz](http://www.mereniavstevnosti.cz)





Děkujeme za pozornost

Ing. Stanislav Losert

Ing. Jaroslav Martinek

Ing. Petr Smítal