



**Zápis č. 7**  
**z jednání Komise pro legislativu**  
**Rady Olomouckého kraje**  
**ze dne 30. 3. 2022**

**Přítomni:**

JUDr. Martin Budiš  
Martin Hlatký  
Mgr. Rostislav Hrdiborský  
Mgr. Petr Karlík  
Roman Karšulín  
Mgr. Dominika Kovaříková  
Mgr. Eliška Majorová  
Bc. Kamila Navrátilová  
Mgr. Dagmar Nováková  
Mgr. Martina Radkovičová  
Mgr. Ing. Bc. Tomáš Sýkora  
Mgr. et Mgr. Ondřej Vlček  
Arnošt Vogel

**Nepřítomni:**

Petr Haltmar  
Marek Stratilík

**Omluveni:**

**Hosté:**

Ing Alena Vašinková, vedoucí oddělení  
veřejné dopravy  
Ing. Kateřina Suchánková, MBA, ředitelka  
KIDSOK  
Ing. Čestmír Slanina, zástupce KIDSOK  
Martin Richter, zástupce KIDSOK

**Program:**

1. Přivítání zúčastněných
2. Nařízení Olomouckého kraje, kterým se stanovují maximální ceny veřejné linkové osobní vnitrostátní silniční dopravy a železniční osobní vnitrostátní dopravy provozované v rámci Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje na území Olomouckého kraje
3. Různé

## **Zápis:**

Jednání komise bylo zahájeno ve 13:30 hod. O konání jednání distančním způsobem rozhodl předseda komise pan Mgr. Ing. Bc. Tomáš Sýkora, a to z důvodu nepříznivé epidemiologické situace.

### **1. Přivítání zúčastněných**

Přítomné přivítal předseda komise pan Mgr. Ing. Bc. Tomáš Sýkora. Předseda komise se dotázal, zda má někdo návrh na doplnění programu jednání. Žádný návrh na doplnění programu nebyl přítomnými členy komise předložen.

### **2. Nařízení Olomouckého kraje, kterým se stanovují maximální ceny veřejné linkové osobní vnitrostátní silniční dopravy a železniční osobní vnitrostátní dopravy provozované v rámci Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje na území Olomouckého kraje**

Předseda komise uvedl, že členové komise obdrželi projednávaný materiál e-mailem společně s pozvánkou na jednání. Dále sdělil, že dnešního jednání komise se účastní zástupce odboru doprava a silničního hospodářství krajského úřadu a Koordinátora Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje (KIDSOK).

Poté předseda komise pan Mgr. Ing. Bc. Tomáš Sýkora konstatoval, že předmětem jednání komise je návrh nového nařízení Olomouckého kraje, kterým se stanovují maximální ceny veřejné linkové osobní vnitrostátní silniční dopravy a železniční osobní vnitrostátní dopravy provozované v rámci Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje na území Olomouckého kraje. Upozornil, že v současnosti je platné nařízení Olomouckého kraje č. 1/2020, kterým se stanovují maximální ceny veřejné linkové osobní vnitrostátní silniční dopravy a železniční osobní vnitrostátní dopravy provozované v rámci Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje na území Olomouckého kraje, které schválila Rada Olomouckého kraje usnesením č. UR/82/16/2020 ze dne dne 10. 2. 2020.

Následně požádal předseda komise zástupce KIDSOK o uvedení materiálu. Paní Ing. Kateřina Suchánková, MBA, ředitelka KIDSOK, informovala, že jízdné bylo naposledy zvýšeno v roce 2010 a od té doby se prakticky nezměnilo. V důsledku covidu a zvýšení nákladových vstupů je ale nyní již třeba kompenzovat výnosovou část. Zvýšení základního jízdného o 15 % není až tak výrazné. Větší dopady bude mít změna výše slevy na jízdném studentů a seniorů, kdy v důsledku nového cenového výměru Ministerstva financí dojde ke snížení výše slevy o 25% a to na 50%.

Pan Mgr. Ing. Bc. Tomáš Sýkora poděkoval za vysvětlení a otevřel diskuzi o právní stránce nařízení.

Předseda komise uvedl, že po právní stránce nevidí v nařízení žádné rozpory. Dále se pozastavil nad rozdíly v jízdném při projetí více zón uvedeném v článku 2 odst. 1 a odstavci 2. Paní Ing. Kateřina Suchánková vysvětlila, že v odstavci 2 jde o případy, kdy se jízda uskutečňuje i na území statutárního města Olomouce a je zde tedy nutno ceny navázat na ceny jízdného v Olomouci. Pan Ing. Čestmír Slanina doplnil, že jízdné je navázáno na skutečně projeté zóny, tedy projetou zónou je i zóna, kterou se jen projíždí, aniž by zde byla zastávka.

Pan Arnošt Vogel podotkl, že nejnižší cena jízdného je v porovnání s cenou jízdného v MHD v Olomouci výrazně nižší. Dále konstatoval, že podle textu nařízení je platnost jednodenní jízdenky 24 hodin, ale u 7 denní jízdenky je to 7 kalendářních dnů. Tuto skutečnost potvrdil pan Ing. Čestmír Slanina. Paní Mgr. Dominika Kovaříková uvedla, že toto vymezení představuje klasické počítání lhůt. Pan Arnošt Vogel následně

k dotazu předsedy komise uvedl, že nenavrhuje změnu textu nařízení.

Poté se dotázal pan Mgr. Rostislav Hrdiborský, zda předmětem jednání Komise pro legislativu je pouze právní stránka věci. Předseda komise pan Mgr. Ing. Bc. Tomáš Sýkora sdělil, že komise jedná a hlasuje o právní stránce věci.

Předseda komise pan Mgr. Ing. Bc. Tomáš Sýkora poté přečetl návrh usnesení ve znění:

*„Komise pro legislativu doporučuje vydat nařízení Olomouckého kraje, kterým se stanovují maximální ceny veřejné linkové osobní vnitrostátní silniční dopravy a železniční osobní vnitrostátní dopravy provozované v rámci Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje na území Olomouckého kraje v předloženém znění.“*

O navrženém usnesení proběhlo hlasování s výsledkem: **Pro/11, Proti/0, Zdržel se/2.** Usnesení **bylo přijato.**

### 3. Různé

Předseda komise informoval, že další jednání komise bude svoláno dle aktuální potřeby, přičemž jednacím dnem by měla být opět středa a vyjádřil naději, že jednání již bude moci proběhnout prezenčně.

Jednání bylo ukončeno ve 14:00 hodin.

V Olomouci dne 30. 3. 2022

.....  
Mgr. Ing. Bc. Tomáš Sýkora  
předseda komise

Přílohy: Prezenční listina