



Zápis č. 13
z jednání Komise pro dopravu
Rady Olomouckého kraje
ze dne 19. 4. 2022

Přítomni:

Předsedkyně: Seitlová Jitka, RNDr.
Bednář Roman, Ing.
Hruban Jaromír, Ing.
Lónová Tereza, Ing.
Mikeš František, Ing.
Navrátil Tomáš, Ing.
Novák David, Mgr.
Novotný Vilém, Ing.
Ostrčil Tomáš, Ing.
Skládal Miloslav, Ing.
Štencel Lubomír
Tužín Tomáš, Ing.
Vykydal Jiří
Žák Zdeněk

Nepřítomni:

Daněk Petr, Ing. arch.
Nezval Vojtěch
Pivoňka Luděk
Štefková Michaela, Bc.
Urban Václav, Ing.

Hosté:

Zácha Michal
Ing. Kateřina Suchánková, MBA
Pěruška František, Mgr.
Nečas Bedřich, Ing.
Klesnilová Kateřina, Bc.

Tajemnice: Richterová Kateřina, Mgr.

Program:

1. Zahájení, schválení programu
2. Koncepce optimalizace a rozvoje silniční sítě II. a III. tříd na území Olomouckého kraje na období 2022 – 2030 (pozdán Ing. Bedřich Nečas – UDI Morava s.r.o.)
3. Zajištění zimní údržby v Olomouckém kraji (Ing. Václav Urban, člen komise)
4. Veřejná osobní doprava v Olomouckém kraji (pozdána Ing. Kateřina Suchánková, MBA, ředitelka KIDSOK; Ing. Tomáš Tužín, člen komise)

5. Různé

Zápis:

1. Zahájení, schválení programu

Jednání komise proběhlo prezenčně.

Komise pro dopravu usnesením UKD/13/1/2022 schválila účast přizvaných osob na jednání komise, a to Ing. Bedřicha Nečase, jednatele společnosti UDI Morava s.r.o. a Bc. Kateřiny Klesnilové, asistentky RNDr. Jitky Seitlové.

Komise pro dopravu usnesením UKD/13/2/2022 schválila Program jednání Komise pro dopravu ze dne 8. 4. 2022. Následně bylo rozhodnuto o přesunutí bodu 3. Zajištění zimní údržby v Olomouckém kraji na příští jednání komise z důvodu neúčasti člena komise Ing. Urbana, který měl k uvedenému bodu vystoupit a seznámit členy s připraveným materiálem.

2. **Koncepce optimalizace a rozvoje silniční sítě II. a III. tříd na území Olomouckého kraje na období 2022 – 2030 (pozdán Ing. Bedřich Nečas – UDI Morava s.r.o.)**

Ing. Nečas, seznámil členy komise s Koncepcí optimalizace a rozvoje silniční sítě II. a III. třídy Olomouckého kraje pro období r. 2022 – 2030. Koncepce obsahuje inventarizaci investičních akcí v období r. 2018 – 2021 a návrh rozvoje silniční sítě v majetku kraje s přihlédnutím k aktuálnímu hodnocení stavebně technického stavu. Zpracování koncepce je prováděno od roku 2013 s aktualizací vždy po několika letech. Cílem koncepce je udržovat databázi umožňující jednoznačnou identifikaci staveb v tabelární a grafické části. Výstupem koncepce je vždy textová, tabelární a grafická část dokladující, co se vybudovalo za poslední období, z jakých finančních zdrojů a co je zařazeno do návrhových staveb. Předmětem zmíněné koncepce bylo vyhodnocení rozvoje za období 1/2018 – 12/2021, doplnění údajů o vývoji za poslední čtyři roky, doplnění aktuálních návrhových staveb, překlasifikování návrhových staveb s přihlédnutím k aktuálnímu hodnocení stavebně technického stavu. Stavebně technický stav (STS) je klasifikován hodnotou 1 - 5, kde 1 představuje výborný stav a 5 havarijní. Současný STS silnic II. třídy vykazuje průměr 2,57, který se nachází přibližně na polovině mezi vyhovujícím a dobrým STS. Současný STS silnic III. třídy vykazuje průměr 4,01. Podle těchto kritérií bylo do návrhu v koncepci zařazeno 1123 km oprav silnic. V nevyhovujícím stavu je cca 240 km silnic II. třídy a zhruba 1450 km silnic III. třídy. Ing. Nečas připomněl nutnost počítat s tím, že reálné finanční prostředky nebudou moci pokrýt všechny oprávněné požadavky, které správce silniční sítě eviduje. Při návrhu priorit je tedy nutné volit co nejoptimálnější řešení při daných limitech investičního plánu.

Následovala diskuze. Náměstek Zácha uvedl, že silnic ve správě kraje přibývá (kraj musel převzít komunikace od státu) zatímco finance na údržbu zůstávají zhruba stejné. Vyjádřil obavy, že v následujícím roce 2023 bude nutné jít cestou pouhé údržby a záchrany udržitelnosti sjízdnosti komunikací. Mgr. Novák se dotazoval jaké jsou optimalizační kroky ve vztahu k hospodaření s krajskou silniční sítí, aby během následujícího období pouze nenarůstal tzv. vnitřní dluh. Technické a bezpečnostní požadavky i dopravní zatížení sítě je zcela jiné, než v době, kdy se komunikace budovaly. Mgr. Pěruška reagoval – na síti je vnitřní dluh od roku 2003, kdy stát předal 75 % dopravní sítě do správy krajů. Domnívá se, že z důvodu nedostatku finančních prostředků, kterými kraj disponuje, bude dopravní síť bohužel nadále zastarávat.

Předsedkyně komise a další členové uvedli výhradu k tomu, že obdrželi pouze stručnou prezentaci Koncepce, nikoliv celou zprávu. Tato zpráva nebyla poskytnuta přítomným ani na jednání komise. Z tohoto důvodu bylo navrženo a schváleno přerušit tento bod jednání. Před příštím jednáním komise bude všem členům zaslána koncepce v elektronické podobě k bližšímu seznámení, připomínkám a dotazům.

3. Zajištění zimní údržby v Olomouckém kraji (Ing. Václav Urban, člen komise)

Tento bod byl přesunut na příští jednání komise z důvodu neúčasti člena komise Ing. Urbana (omluven kvůli naléhavým pracovním záležitostem), který měl k uvedenému bodu vystoupit a seznámit členy s připraveným materiálem.

4. Veřejná osobní doprava v Olomouckém kraji (pozvána Ing. Kateřina Suchánková, MBA, ředitelka KIDSOK; Ing. Tomáš Tužín, člen komise)

Předmětný bod se týká mimo jiné návrhu řešení náhradní autobusové dopravy (NAD), která je dle Ing. Tužína v některých případech pro kraj finančně nevýhodná a neefektivní, což uvedl u výluky na trati č. 310 v úseku Olomouc – Moravský Beroun, kde byla zavedena NAD. V této věci zaslal dotaz na KIDSOK, načež mu byla zaslána ředitelkou KIDSOK odpověď. Ředitelka KIDSOK seznámila členy komise s atributy, které ovlivňují tvorbu výlukových opatření. Těmito atributy jsou: minimalizace zpoždění, přestupní a přípojové vazby, racionální oběh železničních vozidel a prostředků NAD, možnost zbrojení železničních vozidel, minimalizace nákladů na opatření pro výlukovou činnost, preference nejsilnějšího přepravního proudu, vhodnost stanoviště NAD pro přestup bus/vlak a otáčení a odstavení vozidel NAD.

V souvislosti s tvorbou výlukových opatření probíhají provozní výlukové porady pořádané Správou železnic, státní organizací, kterých se účastní dotčené subjekty (zástupci infrastruktury, dopravci, objednatelé) a projednávají nejvhodnější řešení. Ing. Suchánková zprostředkovala nabídku Českých drah, a.s., která umožní zájemcům ze členů komise účastnit se výlukových porad. Při řešení výluk se kraj jako objednatel musí řídit platnou legislativou a smluvními závazky. V rámci diskuse Ing. Suchánková uvádí, že se systém objednávání veřejné dopravy se zákonem 194/2010 Sb. výrazně změnil. KIDSOK nyní veřejnou drážní dopravu objednává podle Zákona o veřejných službách. Cokoli objednatel (KIDSOK) po dopravci požaduje nad rámec, musí zaplatit. KIDSOK má nyní větší možnost kontrol.

5. Různé

Příští jednání komise se uskuteční dne 30. 5. 2022, místo a čas jednání bude upřesněno.

V Olomouci dne 2. 5. 2022

.....
RNDr. Jitka Seitlová
předsedkyně komise

Přílohy:

Prezenční listina

Tabulka kompenzací drážní dopravy 2020-2022