



Zápis č. 12
z jednání Komise pro dopravu
Rady Olomouckého kraje
ze dne 28. 3. 2022

Přítomni:

Předsedkyně: Seitlová Jitka, RNDr.
Bednář Roman, Ing.
Hruban Jaromír, Ing.
Lónová Tereza, Ing.
Mikeš František, Ing.
Navrátil Tomáš, Ing.
Novák David, Mgr.
Novotný Vilém, Ing.
Pivoňka Luděk
Skládal Miloslav, Ing.
Štencel Lubomír
Tužín Tomáš, Ing.
Vykydal Jiří

Tajemnice: Richterová Kateřina, Mgr.

Nepřítomni:

Daněk Petr, Ing. arch.
Nezval Vojtěch
Ostrčil Tomáš, Ing.
Štefková Michaela, Bc.
Urban Václav, Ing.
Žák Zdeněk

Hosté:

Ing. Kateřina Suchánková, MBA
Růžička Ladislav, Ing.
Vašinková Alena, Ing.
Klesnilová Kateřina, Bc.

Omluveni:

Daněk Petr, Ing. arch.
Nezval Vojtěch
Ostrčil Tomáš, Ing.
Štefková Michaela, Bc.
Urban Václav, Ing.
Žák Zdeněk

Program:

1. Zahájení, schválení programu
2. Nařízení kraje o maximálních cenách jízdného v IDSOK (pozdání Ing. Kateřina Suchánková, MBA, ředitelka KIDSOK; Ing. Alena Vašinková, vedoucí oddělení veřejné dopravy)
3. Železniční osobní doprava (pozdání Ing. Kateřina Suchánková, MBA, ředitelka

KIDSOK)

4. Otázky související se zahájením činnosti projektu Amazon na kojetínsku v souvislosti s dopravní situací (pozdání Ing. Kateřina Suchánková, MBA, ředitelka KIDSOK; Mgr. Michaela Sigmundová, Ph.D.)
5. Výstup výsledků sčítání dopravy ŘSD z let 2020 a 2021 v Olomouckém kraji na webových stránkách ŘSD
6. Různé

Zápis:

1. Zahájení, schválení programu

Jednání komise proběhlo prezenčně.

Komise pro dopravu usnesením UKD/12/1/2022 schválila účast přizvaných osob na jednání komise, a to Bc. Kateřiny Klesnilové, asistentky RNDr. Jitky Seitlové.

Komise pro dopravu usnesením UKD/12/2/2022 schválila Program jednání Komise pro dopravu ze dne 21. 3. 2022.

2. Nařízení kraje o maximálních cenách jízdného v IDSOK (pozdání Ing. Kateřina Suchánková, MBA, ředitelka KIDSOK; Ing. Alena Vašínková, vedoucí oddělení veřejné dopravy)

Ředitelka KIDSOK Ing. Suchánková seznámila členy komise s návrhem Nařízení Olomouckého kraje, kterým se stanovují maximální ceny veřejné linkové osobní vnitrostátní silniční dopravy a železniční osobní vnitrostátní dopravy provozované v rámci integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje na území Olomouckého kraje (dále jen „nařízení kraje“). IDSOK sdružuje v současnosti patnáct dopravců, kteří provozují autobusovou, železniční nebo tramvajovou dopravu, a kteří na podmínky integrace přistoupili. Důvody pro zdražení jízdného a dopady zdražení jsou následující:

Vlivem dlouhotrvající pandemie Covid-19 poklesly tržby z jízdného ve veřejné linkové osobní dopravě v roce 2021 o téměř 25 % oproti roku 2019, který ještě nebyl touto pandemií ovlivněn. Olomoucký kraj tak na kompenzaci dopravců vynaložil za rok 2021 vyšší částku oproti roku 2019 (cca 85 mil. Kč). I když má největší podíl na nárůstu kompenzace dopravců propad tržeb, nesmíme zapomenout také na důsledky související s navýšováním mezd řidičů a cen PHM. Rovněž tak od roku 2019 vzrůstá celková výše kompenzace vyplácené Olomouckým krajem drážním dopravcům.

Usnesením vlády České republiky ze dne 26. 1. 2022 o úpravě státem nařízených slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě došlo od 1. 4. 2022 ke snížení poskytovaných slev žákům, studentům a seniorům z 75% na 50%. Na základě tohoto usnesení byl vydán nový Výměr MF č. 02/2022.

Na základě provedené analýzy a predikce následků zdražení jízdného, v souvislosti s vládním opatřením na snížení státem nařízených slev, je navýšena cena občanského jízdného o cca 15 %, a to jak u jednotlivého, tak i časového jízdného. Tato úprava byla navržena s ohledem na zachování atraktivnosti veřejné dopravy pro co nejvíce cestujících s cílem eliminovat v maximální míře úbytek cestujících v důsledku tohoto zdražení. Toto navýšení jízdného by dle kvalifikovaného odhadu mohlo generovat nárůst tržeb u veřejné

linkové dopravy o cca 12 mil. Kč a u drážní dopravy o cca 4 mil. Kč (za období červen - prosinec 2022), které je navrženo použít na pokrytí propadu tržeb.

Důsledkem navýšení ceny jízdného by došlo také ke snížení protarifovací ztráty, která se dle platných smluv proplácí dopravcům České dráhy, a.s. a RegioJet a.s. Dle kvalifikovaného odhadu by zde Olomoucký kraj mohl uspořit až 1,9 mil. Kč.

Zdražení jízdného je vedením kraje uvažováno s účinností od 1. 6. 2022.

K navyšování jízdného se připravují také okolní kraje, například Moravskoslezský a Zlínský kraj, Pardubický kraj zdražil již v loňském roce.

V oblasti integrovaných veřejných služeb mohou kraje stanovit maximální ceny ve veřejné linkové a železniční osobní vnitrostátní dopravě formou nařízení kraje v souladu s položkou č. 2 části I. oddílu B Výměru MF č. 01/2022, ve znění výměru MF č. 02/2022. Podle § 59 odst. 1 písm. k) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, je vydání nařízení kraje vyhrazeno radě kraje.

V současnosti platí Nařízení Olomouckého kraje č. 1/2020 ze dne 10. 2. 2020, kterým se stanovují maximální ceny veřejné linkové osobní vnitrostátní silniční dopravy a železniční osobní vnitrostátní dopravy provozované v rámci Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje na území Olomouckého kraje, které schválila Rada Olomouckého kraje svým usnesením č. UR/82/16/2020 dne 10. 2. 2020.

Pokud bude zdražení jízdného v IDSOK schváleno, vydá kraj v souladu se zmocněním popsaným výše nové Nařízení kraje, kterým stanoví nové maximální ceny jízdného v IDSOK.

DISKUZE:

Ing. Skládal se dotázal, zda bude potřeba více redukovat rozsah dopravní obslužnosti s ohledem na rostoucí ceny pohonných hmot (PHM). Ředitelka KIDSOK uvedla, že bude záležet na tom, jaký bude rozpočet Olomouckého kraje na příští rok a jaké požadavky bude mít vedení kraje.

Ing. Bednář navrhl hledat úspory v redukci nevytížených spojů. Ředitelka KIDSOK sdělila, že redukce autobusové a drážní dopravy by se mohla uskutečnit až od roku 2023, rozhodnutí je na vedení kraje.

Ing. Tužín se obává, že se zdražením nastane odliv cestujících ve veřejné dopravě. Navrhl, zda by nebylo lepší být ve ztrátě než zrušit spoje, a aby horizont rozhodování o redukci spojů nebyl krátkodobý.

Předsedkyně komise sdělila, že jednotlivé kraje mají odlišný způsob určování cen a uvítala by, kdyby byl u všech krajů stanoven stejně.

Po diskuzi k uvedenému bodu Komise pro dopravu přijala usnesení UKD/12/3/2022, kterým doporučila Radě Olomouckého kraje schválit Nařízení Olomouckého kraje, kterým se stanovují maximální ceny veřejné linkové osobní vnitrostátní silniční dopravy a železniční osobní vnitrostátní dopravy provozované v rámci Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje na území Olomouckého kraje. A dále usnesení UKD/12/4/2022, kterým Radě Olomouckého kraje doporučila, aby kraj před případnými dalšími úpravami cen zvážil redukci nevytížených spojů a prověřil, zda částky, které kraj doplácí smluvním partnerům, odpovídají efektivnímu provozování veřejné hromadné dopravy. Diskuse k usnesení se zejména týkala zajišťování náhradní autobusové dopravy na železničních výlukách, viz další bod.

3. Železniční osobní doprava (pozvání Ing. Kateřina Suchánková, MBA, ředitelka KIDSOK)

Ing. Tužín se domnívá, že nejsou řádně plněny smlouvy ze strany dopravců. Kvalita cestování neodpovídá vysokým cenám jízdného. Ředitelka KIDSOK sdělila, že pokud dopravce neplní ustanovení smlouvy, jsou mu uloženy smluvní sankce. V případě nenasazení jednotek Stadler se jedná o sankci ve výši 100 000 Kč měsíčně za každé

nenasazené vozidlo. Byla vedena diskuze o nadužívání náhradní autobusové dopravy (NAD) za přerušenou nebo dočasně omezenou drážní dopravu. Předsedkyně komise navrhla ke zvážení na příštím jednání komise přijmout usnesení o zneužívání NAD a doporučit iniciovat změnu prováděcí vyhlášky upravující náklady souvisejících se zabezpečováním náhradní dopravy za přerušenou veřejnou osobní drážní dopravu. Ing. Mikeš navrhl připravit v této věci usnesení a důvodovou zprávu. Ing. Tužín ve spolupráci s KIDSOK připraví materiál na příští jednání komise.

4. Otázky související se zahájením činnosti projektu Amazon na kojetínsku v souvislosti s dopravní situací (pozdání Ing. Kateřina Suchánková, MBA, ředitelka KIDSOK; Mgr. Michaela Sigmundová, Ph.D.)

Distribuční centrum firmy AMAZON se má nacházet v prostoru bývalého cukrovaru v Kojetíně. Předpokládá se, že bude zaměstnávat 2 - 3 000 osob. Dne 18. 3. 2022 se konalo jednání starostů dotčených obcí, kterého se zúčastnila také paní senátorka RNDr. Seitlová. Bohužel žádný zástupce firmy AMAZON nebyl přítomen. Předsedkyně komise navrhla, aby na nadcházejícím jednání byli přítomni zástupci kraje. Se zahájením činnosti firmy AMAZON by mělo dojít ke změnám např. dopravního značení na přilehlých komunikacích, vybudování přístupových komunikací, uzpůsobení silnice II/367 náporu vozidel.

DISKUZE:

Ing. Tužín apeloval, aby se v souvislosti s dojížděním zaměstnanců do/z firmy AMAZON využívala veřejná osobní doprava, na kterou by firma AMAZON mohla kraji přispět.

Ing. Štencl upozornil, že firma AMAZON sídlící v Dobrovízi využívá pro svoz zaměstnanců zvláštní linkovou dopravu.

Pan Pivoňka uvedl, že vybudování infrastruktury má být záležitostí investorů (v tomto případě firmy AMAZON).

Předsedkyně komise uvedla, že je nutné vyvolat jednání mezi firmou AMAZON a krajem.

Pokud jde o využití regionální trati Kojetín – Tovačov, odkázala ředitelka KIDSOK na vyjádření KIDSOK, které bylo v souvislosti s možností obnovení uvedené trati zasláno členům komise před jednáním k seznámení. V předmětné věci je třeba jednat s firmou AMAZON, aby bylo známo, kolik zaměstnanců bude zaměstnávat, zda budou mít zájem dopravovat se do/z firmy veřejnou hromadnou dopravou atd.

Po diskuzi Komise pro dopravu přijala usnesení UKD/12/5/2022, kterým doporučila Radě Olomouckého kraje, aby vyvolala jednání mezi krajem a firmou AMAZON o využívání regionální trati Kojetín – Tovačov a o finanční spolupráci na provozování této trati.

5. Výstup výsledků sčítání dopravy ŘSD z let 2020 a 2021 v Olomouckém kraji na webových stránkách ŘSD

Mgr. Novák zaslal členům komise před jednáním materiál „Výstup sčítání dopravy ŘSD 2020/2021 – tabulku za OLK“, který zpracoval. Od minulého sčítání dopravy, které poběhlo v roce 2016, došlo k celkovému nárůstu dopravních výkonů o cca 10 %. Na průměrném úseku v Olomouckém kraji došlo k nárůstu o 550 vozidel/ 24 hod (o 8,4 %). Např. silnice II/446 v úseku z města Olomouce na městskou část Chomutov a dále na Štěpánov, kde je intenzita až 9 482 vozidel (nárůst o 58 %). Mgr. Novák uvedl příklady silnic II. třídy s vysokými nárůsty, kam patří například – II/434 Prostějov – Tovačov, II/435 Olomouc – Tovačov Polkovice.

DISKUZE:

Ing. Tužín upozorňuje na ovlivnění nárůstu cestujících ve veřejné hromadné dopravě vlivem koronaviru. Kraj by měl maximálně podporovat železniční dopravu a cyklostezky.

6. Různé

Příští jednání komise se uskuteční dne 19. 4. 2022, místo a čas jednání bude upřesněno.

V Olomouci dne 8. 4. 2022

Zapsala: Mgr. Richterová

.....
RNDr. Jitka Seitlová
předsedkyně komise

Přílohy:

Prezenční listina