



Zápis č. 11
z jednání Komise pro dopravu
Rady Olomouckého kraje
ze dne 8. 3. 2022

Přítomni:

Předsedkyně: Seitlová Jitka, RNDr.
Tužín Tomáš, Ing.

Vzdálený přístup:

Daněk Petr, Ing. arch.
Hruban Jaromír, Ing.
Lónová Tereza, Ing.
Mikeš František, Ing.
Navrátil Tomáš, Ing.
Nezval Vojtěch
Novák David, Mgr.
Ostrčil Tomáš, Ing.
Skládal Miloslav, Ing.
Štencl Lubomír
Urban Václav, Ing.
Žák Zdeněk

Nepřítomni:

Hosté:

Zácha Michal
Růžička Ladislav, Ing.
Pěruška František, Mgr.
Charouz Miroslav, Ing.
Smítal Petr, Ing.

Omluveni:

Bednář Roman, Ing.
Novotný Vilém, Ing.
Pivoňka Luděk
Štefková Michaela, Bc.
Vykydal Jiří

Tajemnice: Richterová Kateřina, Mgr.

Program:

1. Zahájení, schválení programu
2. Posouzení předložených žádostí o poskytnutí příspěvku z rozpočtu kraje na realizaci opatření pro zvýšení bezpečnosti provozu a budování přechodů pro chodce 2022
3. Posouzení předložených žádostí o poskytnutí příspěvku z rozpočtu kraje na výstavbu a opravy cyklostezek 2022
4. Posouzení předložených žádostí o poskytnutí dotace z rozpočtu kraje na výstavbu, obnovu a vybavení dětských dopravních hřišť 2022

5. Různé

Zápis:

1. Zahájení, představení členů komise

Počty přihlášených a přítomných se během jednání měnily (počet hlasujících tedy není v jednotlivých usneseních komise z tohoto jednání stálý).

Jednání komise proběhlo online. Předsedkyně komise, Ing. Tužín (na přání předsedkyně komise), pozvaní hosté a zástupci odboru dopravy, včetně tajemnice se zúčastnili jednání osobně na krajském úřadě. Ostatní členové komise se k jednání připojili online.

Komise pro dopravu usnesením UKD/11/1/2022 schválila účast přizvaných osob na jednání komise (Ing. Miroslava Charouze, krajského koordinátora BESIP a Ing. Petra Smítala, krajského cyklokoordinátora).

Komise pro dopravu usnesením UKD/11/2/2022 schválila Program jednání Komise pro dopravu ze dne 28. 2. 2022.

2. Posouzení předložených žádostí o poskytnutí příspěvku z rozpočtu kraje na realizaci opatření pro zvýšení bezpečnosti provozu a budování přechodů pro chodce 2022

Zastupitelstvo Olomouckého kraje na svém zasedání dne 13. 12. 2021 schválilo Pravidla dotačního programu Podpora opatření pro zvýšení bezpečnosti provozu a budování přechodů pro chodce 2022.

Ve schváleném rozpočtu roku 2022 jsou vyčleněny finanční prostředky ve výši 5 000 000 Kč pro dotační program Podpora opatření pro zvýšení bezpečnosti provozu a budování přechodů pro chodce 2022.

Příjem žádostí probíhal od 14. 1. 2022 do 31. 1. 2022 do 12:00 hod.

V termínu podávání žádostí bylo přijato celkem 15 žádostí od 10 měst a obcí.

Členové komise provedli bodové hodnocení žádostí dle kritérií B:

- B1 (Bezpečnostní specifika lokality)
- B2 (nehodovost na souvisejících úsecích dopravní infrastruktury za posledních 5 let)
a
- B3 (Vazba na další projekty)

K projednávánému bodu Ing. Charouz informoval, že žadatelé, kteří dotaci nedostanou (např. na vybudování přechodu pro chodce na frekventované komunikaci), mohou prozatím zvolit nějaké preventivní programy. V rámci preventivních programů je možné uskutečnit například školení osob, které budou převádět děti u škol přes rušné komunikace. Byl uveden případ z Moravskoslezského kraje, kde dobrovolníci převádějí děti přes komunikace, na místech, kde je to z hlediska bezpečnosti vhodné.

Ing. Tužín uvedl k žádosti města Litovel o dotaci na výstavbu chodníku u silnice II/373 v MČ Chudobín uvedl, že ve vyjádření SSOK (podklad k žádosti), že silnice II/373 byla kompletně rekonstruována v rámci IROP, z čehož pro SSOK vyplývají určité závazky. Jakýkoliv zásah do vozovky v daném úseku je možné realizovat až po 1. 1. 2023. Přitom město Litovel si žádá o dotaci na rok 2022. Mgr. Pěruška tuto skutečnost potvrdil. Pokud by město Litovel

dostalo dotaci a akci realizovalo před 1. 1. 2023, muselo by město Litovel zaplatit SSOK částku ve výši vratky z důvodu porušení závazků vyplývajících pro SSOK z IROP.

K tomuto bodu přijala Komise pro dopravu usnesení UKD/11/3/2022, kterým doporučuje Radě Olomouckého kraje souhlasit s předloženým návrhem bodového hodnocení seznamu akcí na poskytnutí dotace z dotačního programu „Podpora opatření pro zvýšení bezpečnosti provozu a budování přechodů pro chodce pro rok 2022“.

3. Posouzení předložených žádostí o poskytnutí příspěvku z rozpočtu kraje na výstavbu a opravy cyklostezek 2022

Zastupitelstvo Olomouckého kraje dne 13. 12. 2021 schválilo pravidla dotačního programu Podpora výstavby a oprav cyklostezek 2022.

Ve schváleném rozpočtu roku 2022 jsou vyčleněny finanční prostředky ve výši 11 000 000 Kč pro dotační program Podpora výstavby a oprav cyklostezek 2022.

Příjem žádostí probíhal od 14. 1. 2022 do 31. 1. 2022 do 12:00 hod.

V požadovaném termínu bylo doručeno 20 žádostí od 20 měst a obcí.

Členové komise provedli bodové hodnocení žádostí dle kritérií B:

- B1 (Intenzita cyklistů v oblasti projektované cyklostezky)
- B2 (nehodovost na souvisejících úsecích dopravní infrastruktury za posledních 5 let)
a
- B3 (Vazba cyklistické stezky nebo cyklistické komunikace na Koncepti rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji)

Ing. arch. Daněk upozornil, že u hodnocení tohoto dotačního programu není doplněno kritérium B3. Předsedkyně komise upozornila, že doplněno je a je k dispozici z MS Teams, následně přečetla návrh bodů u jednotlivých žádostí.

Ing. Smítal měl poznámku k modelu hodnocení, které probíhá poprvé a navrhl změnu výše bodového hodnocení kritéria B3 v souladu s Konceptí rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji. Ing. Smítal sdělil, že všechny akce jsou v souladu s Konceptí rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji, o všech akcích cyklokoordinátoři kraje ví. Navrhl úpravu hodnocení kritéria B3 u žádostí obcí Lutín, Skrbeň, Troubelice, Vranovice-Kelčice, města Zábřeh, městyse Náměšť na Hané, obce Dlouhá Loučka a obce Klenovice na Hané. Komise s předmětnou úpravou souhlasila.

Ing. Tužín se vyjádřil ke kvalitě zpracování žádostí a podkladů. Kvalita podkladů u obce Haňovice je nedostačující, není zpracován projekt. Naopak u obce Vranovice-Kelčice jsou podklady (vizualizace, prezentace) na velmi vysoké úrovni, velmi dobře zpracované.

K tomuto bodu přijala Komise pro dopravu usnesení UKD/11/4/2022, kterým doporučuje Radě Olomouckého kraje souhlasit s předloženým návrhem bodového hodnocení seznamu akcí na poskytnutí dotace z dotačního programu „Podpora výstavby a oprav cyklostezek 2022“.

4. Posouzení předložených žádostí o poskytnutí dotace z rozpočtu kraje na výstavbu, obnovu a vybavení dětských dopravních hřišť 2022

Zastupitelstvo Olomouckého kraje schválilo dne 13. 12. 2021 pravidla dotačního programu Podpora výstavby, obnovy a vybavení dětských dopravních hřišť 2022.

Ve schváleném rozpočtu roku 2022 jsou vyčleněny finanční prostředky ve výši 4 000 000 Kč pro dotační program Podpora výstavby, obnovy a vybavení dětských dopravních hřišť

2022.

Příjem žádostí probíhal od 14. 1. 2022 do 31. 1. 2022 do 12:00 hod.

V požadovaném termínu bylo doručeno 6 žádostí od 6 měst a obcí.

Členové komise provedli bodové hodnocení žádostí dle kritérií B:

- B1 (Počet dopravně bezpečnostních akcí pořádaných na DDH pro děti MŠ a žáky ZŠ v roce 2021 mimo výuku povinné dopravní výchovy pro děti 4. tříd ZŠ)
- B2 (Návštěvnost dětského dopravního hřiště (DDH) v roce 2021 (dětí, dětí MŠ a žáků ZŠ)) a
- B3 (Přínos akce)

Ing. Charouz k tomuto dotačnímu programu sdělil, že jde o dlouhodobý proces, projekty poběží ještě několik let. Jedním z hodnotících kritérií je spádovost. Např. Město Jeseník toto kritérium splňuje a v souvislosti s tím má velký bodový náskok, naopak obec Bělá pod Pradědem předmětné kritérium nesplňuje. Na bodování se také promítla situace s covid-19, která způsobila, že návštěvnost dopravních hřišť nebyla vysoká.

K tomuto bodu přijala Komise pro dopravu usnesení UKD/11/5/2022, kterým doporučuje Radě Olomouckého kraje souhlasit s předloženým návrhem bodového hodnocení seznamu akcí na poskytnutí dotace z dotačního programu „Podpora výstavby, obnovy a vybavení dětských dopravních hřišť pro rok 2022“.

5. Různé

Na minulém jednání komise proběhla debata o formě jednání komise. Předsedkyně komise a někteří členové preferují jednání prezenční formou, někteří preferují formou online. Prezenční forma jednání nebyla s ohledem na usnesení Rady Olomouckého (ROK) kraje ze dne 22. 11. 2022 možná. Předmětné usnesení ukládalo předsedům komise svolávat jednání komise výhradně distančním způsobem, a to až do odvolání. Předsedkyně komise seznámila členy komise s novým usnesením ROK ze dne 7. 3. 2022, kdy se předsedům komise doporučuje při svolání komisí zvažovat formu jednání dle aktuální epidemiologické situace. Nadcházející jednání komise budou vedena pokud možno prezenční formou. Vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství Ing. Růžička informoval členy komise o chystaném Nařízení kraje o maximálních cenách jízdného v IDSOK, které bude členům komise zasláno a jako bod programu projednáno na jednání komise dne 28. 3. 2022.

Ing. Urban informoval členy komise ve věci provádění zimní údržby v Olomouckém kraji. V této věci připraví na jednání komise dne 19. 4. 2022 materiál, který bude projednán.

Pan Štencel poděkoval administrátorům dotačních programů za skvěle zpracované podklady k dotačním programům, které byly předloženy členům komise kvůli hodnocení kritérií.

Předsedkyně komise se dotázala Mgr. Nováka na jeho materiál týkající se zveřejnění výstupu sčítání dopravy ŘSD z let 2020 a 2021, který zaslal 25. 1. 2022 členům komise dopravy. Mgr. Novák souhlasil se zařazením jeho materiálu jako bodu na příští jednání komise 28. 3. 2022.

Dále předsedkyně komise zmínila podklad ve věci železniční trati Kojetín – Tovačov a informovala o jednání v této věci dne 18. 3. 2022 se starosty dotčených obcí, kterého se osobně zúčastní.

V rámci bodu Různé proběhla také diskuze k situaci na Ukrajině, k financování pomoci uprchlíkům z Ukrajiny, dále diskuze ke zvýšení cen pohonných hmot, což bude mít zajisté také dopad na dopravní obslužnost v kraji.

Mgr. Pěruška informoval členy komise, že s ohledem na nastavená pravidla dotačních programů může u některých dotačních programů dojít k více než 30% rozdílu mezi součty bodů hodnocení kritérií A a B. V takovém případě bude muset Odbor dopravy a silničního

hospodářství požádat komisi o stanovisko k předmětnému rozdílu. Vzhledem k tomu, že k více než 30% rozdílu mezi součty bodů hodnocení kritérií A a B v některých případech došlo, byla komise požádána o stanovisko.

Stanovisko Komise pro dopravu k výraznému nesouladu mezi hodnocením A a hodnocením B:

K rozdílu mezi hodnocením A a B dochází ze své podstaty matematicky tím, že kritéria A a kritéria B mají jinou váhu (60:40) a v kombinaci s tím, že každé z kritérií je nastaveno jinak a hodnotí jiné aspekty, potom dochází k velkým rozptylům v hodnocení. Odůvodňovat rozdíly v hodnocení by mělo smysl pouze tehdy, pokud by dva nezávislé hodnotitelské orgány hodnotily stejné údaje podle stejných kritérií a se stejnou váhou a přitom by došly k rozdílným závěrům.

Příští jednání komise se uskuteční dne 28. 3. 2022, místo a čas jednání bude upřesněno.

V Olomouci dne 15. 3. 2021

.....
RNDr. Jitka Seitlová
předsedkyně komise

Přílohy:

Prezenční listina