



Zápis č. 10
z jednání Komise pro dopravu
Rady Olomouckého kraje
ze dne 21. 2. 2022

Přítomni:

Vzdálený přístup:

Předsedkyně komise: Seitlová Jitka, RNDr.

Daněk Petr, Ing. arch.

Hruban Jaromír, Ing.

Lónová Tereza, Ing.

Mikeš František, Ing.

Navrátil Tomáš, Ing.

Novotný Vilém, Ing.

Ostrčil Tomáš, Ing.

Pivoňka Luděk

Skládal Miloslav, Ing.

Štencel Lubomír

Tužín Tomáš, Ing.

Urban Václav, Ing.

Vykydal Jiří

Nepřítomni:

Zmeškal Miloš

Hosté:

Michal Zácha

Ing. Ladislav Růžička

Mgr. František Pěruška

Ing. Dušan Věženský

Ing. Miroslav Charouz

Bc. Šárka Havelková Seifertová

Kateřina Klesnilová

Omluveni:

Bednář Roman, Ing.

Novák David, Mgr.

Štefková Michaela, Bc.

Žák Zdeněk

Tajemnice: Mgr. Kateřina Richterová

Program:

1. Zahájení, schválení programu
2. Bezpečnost na silnicích - nárůst dopravních nehod v Olomouckém kraji (pozvání Mgr. Dušan Věženský, vedoucí Odboru služby dopravní policie, Ing. Miroslav Charouz, krajský koordinátor BESIP)
3. Projekt „D35 odpočívka Mohelnicko v lokalitě Mohelnice/Litovel“ (pozvání Bc. Šárka Havelková Seifertová, starostka města Loštice, zástupce ŘSD)

4. Různé

Zápis:

1. Zahájení, program

Jednání komise proběhlo online.

Počty přihlášených a přítomných se během jednání měnily (počet hlasujících tedy není v jednotlivých usneseních komise z tohoto jednání stálý).

Komise pro dopravu usnesením UKD/10/1/2022 schválila účast přizvaných osob na jednání komise, a to pana Mgr. Dušana Věženského, Ing. Miroslava Charouze, Bc. Šárky Havelkové Seifertové, Ing. Marty Černé a Kateřiny Klesnilové, asistentky předsedkyně komise.

Komise pro dopravu usnesením UKD/10/2/2022 schválila Program jednání Komise pro dopravu ze dne 14. 2. 2022.

Z technických důvodů se byla nucena odpojit předsedkyně komise a řízení se ujal Mgr. Pěruška. Předsedkyně komise dále komunikovala prostřednictvím chatu a telefonicky přes svoji asistentku.

2. Bezpečnost na silnicích - nárůst dopravních nehod v Olomouckém kraji (pozvání Mgr. Dušan Věženský, vedoucí Odboru služby dopravní policie, Ing. Miroslav Charouz, krajský koordinátor BESIP)

Zástupce PČR k předmětnému bodu sdělil, že míra dopravních nehod v ČR mírně klesá. Pokles je způsoben také díky lockdownům v souvislosti s Covid-19. Nejčastějšími příčinami dopravních nehod je nepřiměřená rychlost. PČR se snaží měřit rychlost na silnicích, každý týden běží akce na měření rychlosti, dopravní akce na alkohol. Další příčinou dopravních nehod je alkohol, nesprávný způsob jízdy a nedání přednosti v jízdě. PČR dále provádí vážení vozidel, kontroluje provoz na dálnicích. Nehodovost v roce 2021 byla v Olomouckém kraji nejhorší za měsíc červen (6 mrtvých), červenec (7 mrtvých) a srpen (6 mrtvých). Rok 2021 byl jeden z nejhorších roků (41 mrtvých). Krajský koordinátor BESIP Ing. Charouz doplnil, že k zamezení nehodovosti probíhají různé preventivní akce, přednášky pro veřejnost, kampaně. Je nutné dbát na výcvik v autoškolách, dost nehod způsobili řidiči v mladém věku, nezkušení; měla by probíhat kontrola výcviku v autoškolách, kontrola zkoušek v autoškolách. Poukázal, že na nehodovost má ze 40 % vliv stav komunikací, dále chyby v dopravním značení. Zmínil, že dopravní policie nemůže být tím, kdo vše zachrání, ale kontrolu by měla provádět také samospráva. Předsedkyně komise se dotázala, zda mají vytipovaná místa, kde je vyšší nehodovost. Zástupce PČR zmínil nehodu u Nemilan, kde zemřeli 4 lidé, a která je ještě v šetření. Uvedl, že úsekové měření může pomoci tam, kde má opodstatnění. Za problematický úsek uvedl Červenohorské sedlo (ČHS), kde se požaduje úsekové měření, hlídky PČR mají naplánované kontroly a každý týden tam budou hlídky. Pan Pivoňka uvedl, že podobná místa jako ČHS mají svodidla nahoře i dole, zda by pomohla motosvodidla. Zástupce PČR sdělil, že byl požadavek, aby tu byl instalován systém svodidel pro motocyklisty. Bohužel po dobu udržitelnosti se tam nesmí nic instalovat. Mgr. Pěruška doplnil, že tam běží udržitelnost a záruka 72 měsíců, tj. záruka končí dle informací ŘSD v roce 2024. Pokud by ŘSD chtělo provést jakoukoli změnu, musí požádat o souhlas zhotovitele stavby, který souhlas nedá, protože by bylo zasaženo do díla a tím by byly narušeny záruky, což je důvod, proč tam ty spodní pásnice nejsou osazeny. Pan Pivoňka vznesl dotaz, proč to tam nebylo osazeno od začátku, proč to nebylo v projektu, jde přece o lidské životy. Mgr.

Pěruška sdělil, že projekt je cca z roku 2009, stavební povolení od cca roku 2010. Jak se zjistilo, že budou osazena obyčejná svodidla, chtěl kraj i PČR doplnit spodní svodidla alespoň do zatáček, což ŘSD odmítlo, jsou to vícepráce, museli by měnit projekty. Kraj i PČR se stále snaží motosvodidla na stávající zádržný systém osadit (alespoň v zatáčkách), ale bez souhlasu zhotovitele to nelze (náklady by vyšly na cca 7 - 8 milionů korun).

3. Projekt „D35 odpočívka Mohelnicko v lokalitě Mohelnice/Litovel“ (pozvání Bc. Šárka Havelková Seifertová, starostka města Loštice, zástupce ŘSD)

Zástupci ŘSD odprezentovali jednotlivé projekty odpočívek a stručnou prezentaci záměru, proč jsou v dané lokalitě odpočívky navrženy. Jednou z možností je vybudování odpočívky mezi MUK Mohelnice a MUK Litovel. Pan Pivoňka uvedl reakci obcí Loštice a Moravičany na uvedený záměr. U Loštic odpočívku nechtějí z důvodu blízkosti lidských obydlí, bonity zemědělské půdy atd. U D35 má být 600 parkovacích míst s rozestupy odpočívek cca 15 km od sebe. Zástupce ŘSD k vzdálenosti odpočívek v úseku Mohelnice - Litovel uvedl, že se plánuje vybudovat pouze jedna z těchto odpočívek. ŘSD si je vědomo odporu Loštic. Koncepční studii se snažili projednat s obcemi (rozměřit 15 km vzdálenosti, zabývali se dopady na životní prostředí, územně plánovací dokumentací aj.) Pan Pivoňka uvedl, že v Německu jsou úseky mezi odpočívkami např. 20-30 km, tady jsou moc nahusto. Pan Tužín uvedl, že rozestupy mezi odpočívkami 15 km pro kamiony mu připadají zbytečné, vznesl dotaz, z čeho vyplývá výpočet pro kapacitu vozidel. Uvedl, že do roku 2030 má být 30 % dálkové dopravy převedeno na železnici, do roku 2050 to má být 50 %. Pijde mu zbytečné plánovat velkokapacitní odpočívky v blízkosti dálnic, pokud strategie státu počítá v blízké budoucnosti s výrazným přesunem nákladní dopravy ze silnic na železnici. Zástupce ŘSD uvedl, že počet umístění 600 míst vychází ze sčítání vozidel, zdrojových dat, mytných bran a různých dalších studií. Rozmístění odpočívek vyplývá z technických možností a odhadů, po 15 km odpočívky určitě nebudou. ŘSD je rádo, když se podaří umístit jednu odpočívku z deseti. Vzdálenost 15 km je minimální vzdálenost z požadavku ČSN, jsou dány technické limity, které je nutné dodržovat, a pak také limity zásadní a důležité jako životní prostředí, bonita půd, zastavěnost území, podněty různých spolků, petice. V lednu Krajský úřad Olomouckého kraje zveřejnil oznámení EIA pro záměr posouzení vlivu připravovaného záměru Mohelnice nebo Litovel (bude jen jedna z těchto variant). K tomuto oznámení se bylo možné vyjádřit (16. 2. 2022 byl konec lhůty k vyjádření). Doručená vyjádření byla předána ŘSD. Dojde k posuzování vlivu podle EIA. Poté se uvidí, co bude doporučeno a jak bude pokračováno. Pan Tužín uvedl, že by se neměla zabírat úrodná půda. Zástupce ŘSD uvedl, že těch 600 míst je plánováno od MUK Opatovice po MUK Olomouc, není to jen u Olomouce. Vybudování odpočívky vychází ze zákona, musí být splněna zákonná kritéria. Předsedkyně komise poukázala na jiná čísla počtu vozidel na odpočívkách, než uvádí ŘSD. Zástupce ŘSD uvedl, že jde o čistý počet parkovacích míst, která platí pouze pro osobní automobily a motocykly, pro větší automobily se přepočítá podle vzorce, proto to vyjde na vyšší číslo. Starostka Loštic měla dotaz k odpočívce u Starého Města - kolik bude mít parkovacích míst, proč nevyužijí stávající středně velkou odpočívku, která by se rozšířila. Zástupce ŘSD sdělil, že odpočívka ve Starém Městě bude mít 100 parkovacích míst pro kamiony na každé straně, tj. 200 parkovacích míst. Těch výše uvedených 600 míst je také 300 a 300 na každé straně. Jsou tři velikosti odpočívek, malá, střední a velká, je třeba rozlišovat čerpací stanici a odpočívku, každá má jiné parametry. ŘSD komunikovalo s obcemi a je ochotno k ústupkům, kompromisům a dialogu. Starostka Loštic potvrdila, že obec jednala s ŘSD před rokem a půl, s odpočívkou nesouhlasili z důvodu ochrany zemědělské půdy, pak už s nimi nikdo nejednal. Zástupce ŘSD potvrdil, že ještě bude s obcí jednáno, obec se bude moci vyjádřit, budou zohledněna všechna hlediska (ochrana ZPF, ochrana vod, životního

prostředí aj.). Starostka sdělila, že budou v procesu dále pokračovat, chtějí půdu v Lošticích a Moravičanech ochránit. Pan Pivoňka vznesl technický dotaz, ke strategii umístění odpočívky velká, střední, malá. Zná praxi v nákladní dopravě. Řidiči nákladní dopravy jsou vázáni limity zákonem daných přestávek, kdy musí najít odpočívku. Zda by nebylo lepší stavět menší odpočívky, aby bylo vyhověno potřebám řidičů. Pan Tužín navrhl místo jedné velké odpočívky najít jiné lokality, u čerpacích stanic nebo stávajících odpočívky, využít stávajících odstavných ploch, tak aby nebyl odpor obcí proti těmto stavbám. Pokusit se najít míst více, kde by to nemohlo být nazváno odpočívku, ale byla by to jen odstavná plocha, přijatelné pro všechny subjekty, co jsou proti velkým odpočívám. Zástupce ŘSD sdělil, že by to legislativně provést nešlo, nemohlo by jako ŘSD financovat, nebyla by to odpočívka a bylo by to i v rozporu se zřizovací listinou ŘSD. Starostka reagovala změnou legislativy, kdo by měl navrhnout změnu legislativy, aby to šlo. Zástupce ŘSD sdělil, že právě politici by měli podat návrh na změnu legislativy. Zástupce PČR upozornil na stížnosti na nedostatek míst pro kontrolní stanoviště, kde by mohli nákladní vozidla - kamiony odstavit, zkontrolovat sociální předpisy, přestávky a doby odpočinku, součástí dálnic by měly být odpočívky, jde i o aspekt bezpečnosti silničního provozu, kdy řidiči potřebují dělat bezpečnostní přestávky a PČR bude moci vykonávat kontrolní činnost. Asistentka předsedkyně komise sdělila v zastoupení předsdkyně komise, že informace o nemožnosti financování ze strany ŘSD budou ověřeny a předsdkyně komise dá usnesení o změně legislativy na příští komisi.

4. Různé

Mgr. Pěruška zmínil ze strany ODSH dva body. Prvním byl dotaz pana Tužína týkající se dotačních programů v oblasti dopravy, konkrétně na přehrávání souborů na obou úložištích (MS Teams a Google disk) a rozsah sdílení žádostí. Podle pravidel dotačních programů, jak jsou schváleny, komise hodnotí kritéria B. K tomu musí mít všechny podklady, takže nelze sdílet pouze některé části, jinak by došlo k porušení rozhodnutí Zastupitelstva Olomouckého kraje. Dále Mgr. Pěruška ukázal na MS Teams nasdílené dokumenty a sdělil, že všechny kompletně nahrané podklady na uvedených platformách zůstávají. Soubory jsou kompletně nahrány, tak jak byly ze strany žadatele zaslány, ODSH evidovány a na platformy do souborů nahrány. Totéž ukázal na Google disku, kde opět ukázal názorně nahrané veškeré podklady. Pan Tužín přiznal, že neprošel všechny nahrané dokumenty a zkusí se na to znovu podívat; dále sdělil, že dříve jako komise hodnotili jen excelovskou tabulku, že on všechny dokumenty nikdy nežádal a neví, kdo to takto nařídil. Chce k hodnocení minimální dokumentaci. Mgr. Pěruška odpověděl, že je nastaveno tak, jak je požadováno vedením kraje, a tak to také je členům komise předáno. Pokud to někomu nevyhovuje, je to na komisi, aby reagovala u vedení kraje. Pan Tužín to uzavřel s tím, že je to na podnět pro ty, co o tom rozhodují, aby se přenastavilo, aby dokumentů bylo méně. Pan Urban měl dotaz k Google disku, kde se ukázalo, že některé žádosti vygenerované se spisové služby nejdou otevřít, což je technický problém, o kterém ODSH ví a bude odstraněn. Mgr. Pěruška doplní předmětné žádosti v pdf. Asistentka předsedkyně komise se zeptala, proč nejsou excelovské tabulky u všech programů. Mgr. Pěruška odpověděl, že nejsou ještě všechny žádosti kompletní, některé nebyly podány v pořádku a musely být žadatelem doplněny, až se tak stane, bude vygenerována předmětná tabulka a doplněna na obě zmiňované platformy.

Dalším bodem byl námět pana Mikeše ohledně online schůzek komise, resp. online schůzek do budoucna. Mgr. Pěruška navrhl odsunout tento námět na další jednání komise, až bude v prezenční formě. Mgr. Pěruška požádal o vyjádření členy komise, jak s tímto námětem naložit v rámci tohoto jednání. Pan Tužín schvaluje online jednání po dobu, kdy je nutné nosit respirátor, jinak jednání komise má být prezenčně. Pan Urban souhlasí s panem Tužínem, aby komise už byla prezenčně, pokud situace dovolí.

Předsedkyně komise potvrzuje, že jednání komise by mělo být prezenčně, nikoliv online. Mgr. Pěruška upozornil na usnesení Rady Olomouckého kraje, na základě kterého je nutné vést tato jednání (komise, výbory) do odvolání online (situace Covid-19). Pan Tužín zmínil dotaz, který zaslal ohledně železniční dopravy. Tento dotaz byl zaslán k vyjádření na KIDSOK, ale vyjádření nebylo možné zpracovat na toto jednání komise, protože byly v řešení naléhavější záležitosti. Pan Tužín sdělil, že mu odpověď stačí poslat v mailové formě.

Příští jednání Komise pro dopravu se uskuteční dne 8. 3. 2022. Způsob a místo konání bude upřesněno.

V Olomouci dne 28. 2. 2022

.....
RNDr. Jitka Seitlová
předsedkyně komise

Přílohy:
Prezenční listina