



Zápis č. 9
z jednání Komise pro dopravu
Rady Olomouckého kraje
ze dne 31. 1. 2022

Přítomni:

Vzdálený přístup:

Předsedkyně komise: Seitlová Jitka, RNDr.

Bednář Roman, Ing.

Daněk Petr, Ing. arch.

Hruban Jaromír, Ing.

Lónová Tereza, Ing.

Mikeš František, Ing.

Navrátil Tomáš, Ing.

Novotný Vilém, Ing.

Ostrčil Tomáš, Ing.

Pivoňka Luděk

Skládal Miloslav, Ing.

Štencel Lubomír

Tužín Tomáš, Ing.

Urban Václav, Ing.

Vykydal Jiří

Žák Zdeněk

Nepřítomni:

Štefková Michaela, Bc.

Zmeškal Miloš

Hosté:

Michal Zácha

Ing. Ladislav Růžička

Mgr. František Pěruška

Ing. Marek Pinkava

Ing. Kateřina Suchánková, MBA

Kateřina Klesnilová

Omluveni:

Novák David, Mgr.

Tajemnice: Mgr. Kateřina Richterová

Program:

1. Zahájení, program
2. Aktuální informace z jednání Rady Olomouckého kraje týkající se dopravy (Michal Zácha, DiS., náměstek hejtmána)
3. Příprava a výstavba VRT (Ing. Martin Švehlík, vedoucí oddělení přípravy VRT na úseku

modernizace dráhy)

4. Podpora projektu Smart – digitální vybavení zastávek (Ing. Kateřina Suchánková, MBA, ředitelka KIDSOK)

5. Různé

Zápis:

1. Zahájení, program

Jednání komise proběhlo online.

Počty přihlášených a přítomných se během jednání měnily (počet hlasujících tedy není v jednotlivých usneseních komise z tohoto jednání stálý).

Komise pro dopravu usnesením UKD/9/1/2022 schválila účast přizvaných osob na jednání komise, a to pana Ing. Marka Pinkavy, Ing. Kateřiny Suchánkové, MBA a Kateřiny Klesnilové, asistentky předsedkyně komise.

Komise pro dopravu usnesením UKD/9/2/2022 schválila Program jednání Komise pro dopravu ze dne 19. 1. 2022.

Předsedkyně komise na úvod zopakovala termíny jednání komise na 1. pololetí roku 2022, které se oproti původně navrženým musely posunout kvůli účasti zejména pana náměstka pro dopravu (kolize s jednáním zastupitelstva města Přerova), důležitých pro jednání. Plánované termíny jsou v pondělí 21. 2. 2022, 28. 3. 2022, 19. 4. 2022 (úterý) a 30. 5. 2022.

2. Aktuální informace z jednání Rady Olomouckého kraje týkající se dopravy (Michal Zácha, DiS., náměstek hejtmana)

Předsedkyně komise požádala pana náměstka, aby sdělil základní informace k předmětnému bodu. Pan náměstek informoval, že byl schválen rozpočet na rok 2022. V oblasti veřejné dopravy, byl stanoven úkol, aby byly uspořeny prostředky v řádech několika desítek milionů korun. V rámci uzavřených smluv na zajištění dopravní obslužnosti území Olomouckého kraje je možné rozsah dopravní obslužnosti omezit, ale vše je otázkou jednání, které v současné době probíhají např. s Českými drahami, a.s. a dalšími dopravci. Nechystá se žádná razantní redukce spojů na území kraje. Vše bude předmětem jednání vedení Olomouckého kraje. Dále pan náměstek sdělil, že se vláda chystá snížit poskytování slev na jízdné u studentů a seniorů, nebude to stávajících 75 %, ale pravděpodobně 50 %. Platné by mělo být od 1. 4. 2022. Snížení slev se řešilo také na Asociaci krajů ČR, s tím, zda tento termín bude pro kraje akceptovatelný. Pokud jde o silnice, mosty, propustky a jejich opravy, avizované navýšení pro kraje ze 4 na 6 miliard korun, které mělo být v rámci státního rozpočtu pro rok 2022 předloženo ke schválení Poslanecké sněmovně, nebude. Kraj se snaží z havarijních stavů vytipovat ty nejvíce havarijní, které se opraví, zasanují, zrekonstruuje, aby nedošlo k jejich případnému uzavírání. Předsedkyně doplnila informaci, že na Radě Olomouckého kraje byly předloženy dva návrhy týkající se dopravy, a to dodatek č. 1 ke smlouvě o úhradě části nákladů na realizaci stavby „Přeshraniční dostupnost Hanušovice – Stronie Ślaskie (II/446 Hanušovice – Nová Seninka)“ mezi Olomouckým krajem a městem Staré Město a druhý byl dodatek č. 9 ke smlouvě o dílo a smlouvě příkazní na akci „II/150 Přerov, jihozápadní obchvat, přeložka“ uzavřené s HBH Projekt spol. s r.o. Dodatkem č. 9 bude změněn termín pro doplnění podkladů stavebnímu úřadu pro pokračování přerušovaného územního řízení na 30. 4. 2022. Předsedkyně komise položila dotaz, k tomu, že se jedná již o 9. dodatek a termín dodání podkladů se opakovaně posouvá. Pan náměstek sdělil, že intenzivně jednají s ŘSD o zafinancování úseku stavby, ale bez

platného stavebního povolení to nepůjde. Společnost HBH Projekt spol. s r.o. uvádí, že nejsou plněny termíny od subdodavatelů. Ve věci proběhlo jednání a tento dodatek má být poslední. Předsedkyně komise dále sdělila, že na jednání Rady Olomouckého kraje (ROK) 24. 1. 2022 byly schváleny dodatky zřizovacích listin a dodatky ke smlouvám o zajištění železniční dopravy mezi sousedními kraji. Dále byla projednána zpráva o výsledku forenzního auditu SSOK a ROK byl předložen návrh opatření u SSOK. Předsedkyně komise požádala pana náměstka, aby komisi informoval o přijatých opatřeních v souvislosti s forezním auditem. Pan náměstek sdělil, že je to audit za období 2015 až 2020. ROK dala přednost koncepčnímu a systémovému řešení, budou doplněny vnitřní předpisy SSOK, které budou klást ještě větší důraz na transparentnost při zadávání veřejných zakázek, budou oslovovat ještě více dodavatelů, než ukládá zákon, zveřejňovat na Tender aréně, aby u zakázek malého rozsahu se mohlo zúčastnit, co nejvíce dodavatelů. SSOK hospodáří s velkou částí finančních prostředků i z evropských fondů a nikdy nebylo v tomto směru shledáno pochybení. Přijatá opatření jsou již v běhu a plnění jednotlivých opatření bude SSOK předkládat ROK každého čtvrt roku. Pan náměstek dále upozornil, že je také třeba prioritně uklidnit situaci v SSOK kvůli tlaku na zaměstnance, který je na ně v souvislosti s mediální stránkou auditu vyvíjen. V rámci diskuze se ozval pan Mikeš s požadavkem na poskytnutí informací o výsledku auditu písemně členům komise. Pan náměstek sdělil, že zatím není možné zprávu publikovat, ale je možné poskytnout zprávu z jednání ROK, kde jsou mimo jiné informace o přijatých opatřeních uvedeny (tajemnice komise zajistí předání zprávy z ROK členům komise). Pan Urban se dotázal pana náměstka, zda se ROK zabývala usnesením z poslední komise ve věci obnovy železniční zastávky ve Zlatých Horách, Zlatokupecký skanzen. Pan náměstek odpověděl, že ROK jednala o věcech, které je třeba řešit prioritně, ale že předmětné usnesení zůstává stále v jednání. Předsedkyně komise dále upozornila, že komise přijala více usnesení např. usnesení z jednání komise dne 15. 11. 2021, které se týkalo stromořadí podél krajských silnic a mělo tři části. Předsedkyně komise chce požádat předsedu komise pro životní prostředí, aby mohli tyto body usnesení na ROK předložit. Dále předsedkyně komise zmínila komisi přijaté obecnější usnesení k redukci veřejné dopravy. Bod týkající se redukce veřejné dopravy byl na jednání ROK přerušen a bude se o něm ještě jednat. Pokud budou mít členové k uvedeným usnesením dotazy, požádala předsedkyně komise, aby je přednesli v bodě Různé. Pan náměstek k úsporám ve veřejné dopravě doplnil, že k plánované redukci dopravy bude komisi poskytnut až materiál, který bude nachystaný k projednání ve vedení kraje. Zatím se hledají řešení a jednotlivé návrhy redukce veřejné dopravy. Pár týdnů bude trvat, než bude předloženo ve finálním návrhu do vedení kraje. Předsedkyně komise požádala, aby komise obdržela návrh předtím, než se předloží ROK.

3. Příprava a výstavba VRT (Ing. Martin Švehlík, vedoucí oddělení přípravy VRT na úseku modernizace dráhy)

Pana Ing. Švehlíka, který se z jednání omluvil, zastoupil pan Ing. Marek Pinkava. Pan Pinkava přednesl prezentaci k VRT (vysokorychlostní trať) k úseku týkajícímu se Olomouckého kraje, což je úsek mezi Brnem a Ostravou. Na úvod uvedl proč VRT. Ve spolupráci s Českou republikou a Ministerstvem dopravy připravují území ČR na VRT. Prioritou je dostupnost do větších center, které působí jako neucelené nesourodé ostrůvky. Záměrem je spojení aglomerací, ucelený prostor mezi centry. Důvodem je také radikální zkrácení cestovních dob a propojení oblastí ekonomického zájmu, které dnes fungují jako samostatné ostrůvky. VRT by mohla přispět ke zmírnění stěhování obyvatel z menších regionů do velkých center jako je Praha, Brno a zabránit odlivu lidí ze severní Moravy. Snahou je vytvoření páteře veřejné dopravy šetrné k životnímu prostředí, což odpovídá snaze EU o snížení produkce oxidu uhličitého. VRT se připravuje pro osobní dopravu. Záměrem je udržení lidí v malých regionech z důvodu zkrácení času dojezdových vzdáleností do velkých měst. Je potřeba dopravní systém navrhnout tak, aby vycházel

z Programu rozvoje rychlých spojení, které schválila vláda. Systém VRT plně integrují do stávajícího systému, nevytváří žádný oddělení dopravní systém. Vlaky budou jezdit stejně/podobně jako dnes. Plánuje se také různorodá skladba vlaků, aby vyhovovaly potřebám cestujících. Počítá se i s vybudováním trasy z Prahy do Drážďan, která napojí severní Čechy. Stejně tak z Prahy na východ do Hradce Králové. Olomouckého kraje se týká úsek mezi Brnem a Ostravou (VRT připravována pro rychlost 320 km/h, je připravována pouze pro osobní dopravu, což se promítá v technickém návrhu s ohledem na hluk v obcích, kterými projíždí). VRT bude i pro cestující v rámci regionů. Plánuje se kombinace VRT a konvenční železnice (navrženo propojení, které obslouží Olomouc). Jižní část trati mezi Brnem a Přerovem (VRT v horizontech zprovoznění - první horizont je plánován do roku 2025). Dojde k úspoře času s ohledem na vyšší rychlost. Cesta z Olomouce do Brna by se měla zkrátit na 25 minut. V severní části trati Olomouc – Ostrava probíhá zpracování projektové dokumentace. VRT vypadá stejně jako současné železniční koridory. Mezi Rokytnicí a Císařovem je vedeno nad povrchem. Rezerva na kanál Dunaj-Odra-Labe. Častou otázkou je, proč není VRT vedena v souběhu s dálnicemi. Bohužel, ne vždy je to možné. Proběhla diskuze ve Vinarech, jak VRT povede, trasa vede blízko k zástavbě, diskuze bude ještě probíhat a bude se řešit, jak ochránit zástavbu před hlukem. Častá je připomínka ze strany zemědělců, jak se k nim bude stavět ochranné pásmo železnice, které je 100 m. Trasa je z bezpečnostních důvodů oplocena. Zemědělská činnost je možná těsně k oplocení. V obcích se diskutuje, jak bude možné se přes VRT dostat. Přemostění jsou součástí projektu. Řeší se, jak VRT připojit k dálnici, aby nebyl další zářez v krajině. Snaží se o vedení trati v souběhu s již existujícími trasami. Všude to bohužel není možné.

Předsedkyně poděkovala za prezentaci a dala prostor pro diskuzi. Pan Daněk se dotázal, jestli už jsou známé orientační intervaly vlaků, např. z Olomouce do Brna, z Přerova do Brna, z Hranic do Brna. Pan Pinkava odpověděl, že na hlavní trase v jižní a severní části se předpokládají vždycky 4 vlaky za hodinu. V úseku Brno – Olomouc se předpokládá jeden vlak za hodinu, v úseku Ostrava – Olomouc jeden vlak za hodinu, v úseku Olomouc – Hranice a Přerov - Ostrava jeden vlak za 1 – 2 hodiny. Obsluha vlaky mezi Přerovem, Hranicemi, Studénkou zůstane ve stávajících časových intervalech. Reálný jízdní řád může být jiný, jak si objednatel objedná. Pan Skládal se dotazuje, zda VRT budou zajíždět do Přerova do Olomouce nebo tam bude přestupní terminál. Počítá se s cestovními časy i s těmi zajíždkami do původních stanic nebo to bude něco navíc? Tím by cestovní rychlost vyšla nastejno. Pan Pinkava uvedl, že tak to není, vlaky z VRT sjedou a dojedou do příslušných stávajících stanic (např. Olomouc, Přerov). Tím bude dosaženo navržených časových dob, tj. z centra do centra. Žádné přestupování nebo nové terminály se neplánují. Pan Navrátil slyšel, že by se VRT měla používat i pro nákladní vlaky. Pan Pinkava sdělil, že VRT připravují tak, že nebude umožněn provoz nákladních vlaků kvůli stoupání trati v některých úsecích, což by pro nákladní vlaky nebylo vhodné. Náklad bude umožněno převážet, ale jen v drobných balíčcích v rámci VRT, ale ne klasickými nákladními vlaky. V noci bude na VRT probíhat údržba. Předsedkyně komise zaznamenala, že se bude ještě jedna o úpravách některých koridorů, z důvodu, že nejdou přes krajská města např. sever Čech, města o to ale usilují. Dotázala se na termíny úprav, které by byly ještě možné, tam kde není schválena ZUR. Pan Pinkava sdělil, že mezi Prosenicemi a Ostravou připravují aktualizaci k územnímu řízení. Krajské město bude napojeno běžnou tratí, není nutné, aby VRT vedla přes krajská města. Vlaky budou jezdit přes propojení. O VRT mají velký zájem Liberec a Plzeň. Oblast Moravy je z hlediska koridoru stabilizovaná a je to o propojeních do konvenční sítě. Předsedkyně komise se domnívá, že Zlín přišel hodně zkrátka ohledně VRT (sdělila, že bude ještě předmětem diskuze). Předsedkyně komise zmínila, že přes Přerov by VRT mohla být vedena, Přerov byl vždy centrem dopravy a železniční uzel. Pan Pinkava sdělil, že Přerov bude mít napojení tratí, kde se bude jezdit 200 km/h. V úseku Přerov, Prosenice, Ostrava plánují v roce 2025 a 2026 zahájit výstavbu a v roce 2030 zprovoznit. U jižní části připojení mezi Olomoucí a Prosenicemi není časově ukotveno, schválené je, ale

neví, kdy bude napojeno. Pan Tužín se obává, aby se nepřišlo na to, že to vše stojí plno peněz a přijde se na to, že taková odbočení budou seškrtnána. Vlaky nechají pak na hlavní VRT a boční tratě přijdou zkrátka. Pan Pinkava odpověděl, že rozsah dopravy by se neměl změnit, dojde pouze k přetrasování, některé vlaky budou nově jezdit po VRT a stanice budou nadále obsluhovány jako v současné době. Předsedkyně komise uvedla, že je pak třeba mít vlaky, které jsou schopny obsluhovat VRT i odbočky do stanic. Pan Pinkava potvrdil, že ano, bude potřeba mít mnoho kvalitních vlaků. Pan Tužín sdělil obavy, že nebudou kvůli VRT obsluhovány některé stanice. Pan Pinkava odpověděl, že nikoliv, stávající spojení na konvenčních tratích budou zachována a poukázal, že v současné době expresní vlaky také ve všech stanicích nezastavují. Předsedkyně komise debatu ukončila s tím, že si mají členové o tomto bodu popřemýšlet, protože se k němu Komise bude v budoucnu jistě ještě vracet.

4. Podpora projektu Smart – digitální vybavení zastávek (Ing. Kateřina Suchánková, MBA, ředitelka KIDSOK)

Předsedkyně komise udělila slovo Ing. Suchánkové, MBA, ředitelce KIDSOK. Paní ředitelka sdělila, že v druhém týdnu měsíce ledna 2022 proběhlo setkání pracovní skupiny Smart projektu pro dopravu v Olomouckém kraji. Setkání se zúčastnili zástupci ODSH, KIDSOK, SSOK, ŘSD a SŽ. Je potřeba vytvořit koncepční studii, která bude obsahovat vybavenost terminálu v jednom celku. V rámci skupiny přednesl KIDSOK návrhy koncepční studie. U přestupních terminálů mezi autobusovou a drážní dopravou je potřeba diskutovat s obcemi, majiteli pozemku, kde se má nacházet přestupní terminál. Musí se vytvořit společná koncepce toho, co se požaduje. Do koncepce zasáhne i cykloturistika, ale je třeba připravit zázemí pro cyklistickou dopravu (cyklověže, úschovny kol). Pro inspiraci bylo nahlíženo do měst, kde jsou již vybudovány moderní terminály. V rámci koncepční studie by mělo být řešeno, jaké přestupní terminály se v Olomouckém kraji budou budovat, jakou moderní technologií budou tyto přestupní terminály disponovat, protože pro cestujícího je potřeba nejen získat rychle informace, ale mít také připojení k WIFI, možnost dobíjení telefonů, využívat mobilního telefonu na úhradu cestovného, poplatku za cyklověž, úschovu kola, parkovné. Terminály by měly být vybaveny např. nabíječkou pro elektroautomobily, elektrokola, elektrokoloběžky. KIDSOK má návrh připraven a čeká na další návrhy např. od SŽ, která by měla sdělit, jak budou vypadat železniční zastávky. Dále je potřeba stanovit garanta, který bude koncepční studii koordinovat. Výše uvedené by se mělo zvládnout co nejdříve, a to z důvodu možnosti čerpání peněžních prostředků, které jsou v rámci Smart projektu k dispozici. Předsedkyně komise doporučila, aby se Komise k návrhu koncepční studie vyjádřila. Pan Mikeš v rámci diskuze navrhl, zda by se koncepce nedala napláňovat na jednání komise jako samostatný bod. Paní ředitelka sdělila, že materiál ještě není k dispozici, ale komise by měla vyslovit koncepci podporu. Dále paní ředitelka sdělila, že KIDSOK spolupracuje např. s městem Olomouc, se kterým chystá řadu projektů na území města Olomouce, ale je potřeba spolupracovat i s jinými městy a obcemi, vše musí být sladěno v koncepci (záchytná parkoviště, cyklověže aj.). Na základě výše uvedeného přiajala komise usnesení UKD/9/3/2022, kterým doporučila ROK, aby se zabývala záměrem vypracování koncepční studie hromadné veřejné dopravy v projektu Smart s ohledem na využití moderních technologie pro výstavbu přestupních terminálů, které usnadní využívat komfort cestování na úrovni evropského standardu.

5. Různé

Předsedkyně uvedla, že v bodě různé by se chtěla zabývat čtyřmi věcmi. První byl materiál od pana Nováka o sčítání dopravy. Bohužel pan Novák nemůže být přítomen a projednání jeho námětu bude odloženo na příští jednání komise. Druhou věcí jsou dotační programy v oblasti dopravy, třetí věcí je žádost na využití dráhy Kojetín – Tovačov od pana Kolmačky

a poslední věcí byl nárůst ceny dopravy. K dotačním programům v oblasti dopravy dostal slovo Mgr. Pěruška, který sdělil, že 31. 1. 2022 byl poslední den pro podání žádostí do dotačních programů v oblasti dopravy. Podáno bylo cca 38 – 40 žádostí. Termín pro komisi, co se týká posouzení žádostí, je 21. 2. 2022, kdy se uskuteční jednání komise. Komise se bude zabývat vyhodnocováním dotačních programů z třech oblastí dopravy. Členy komise dále seznámil se systémem, jak se členové komise mohou se žádostmi seznámit. Návod seznámení se s žádostmi názorně ukázal přes sdílenou obrazovku MS Teams. Termín pro doplnění žádostí je 14. 2. 2022. Postupně se budou všechny žádosti, jak budou kompletní, nahrávat do aplikace MS Teams, kam mají členové komise přístup. Předsedkyně komise uvedla, že je potřeba minimálně dva dny předem se seznámit s žádostmi, než budou projednávány v komisi 21. 2. 2022, kde komise zaujme k žádostem stanovisko.

Členové komise obdrželi žádost místopředsedy spolku Kroměřížská dráha pana Kolmačky, kde píše, že kraj už 10 let podporuje trať Kojetín – Tovačov. V roce 2018 byla sepsána Společná deklarace zájmu o využívání regionální dráhy Kojetín – Tovačov. Nyní vzniká velké logistické centrum AMAZON v Kojetíně, které bude mít cca 2000 zaměstnanců. Pan Kolmačka žádá, aby trať byla zařazena do dopravní obslužnosti v roce 2023 – 2024 s tím, že by se měl AMAZON podílet na financování dopravní obslužnosti. Kvůli covidovým opatřením se jednání zatím nepodařilo realizovat. Předsedkyně komise navrhuje, aby paní ředitelka KIDSOK připravila podklady pro stanovisko, jak by měl kraj postupovat, co by to pro kraj znamenalo, jaké jsou na trati podmínky a možnosti, aby se na příštím jednání mohla komise žádostí pana Kolmačky zabývat. Paní ředitelka KIDSOK sdělila, že podklady připraví. Jsou uzavřeny smlouvy s dopravcem České dráhy, a.s., kam by se trať dala zařadit. KIDSOK ale potřebuje vědět, kolika cestujících by se přeprava týkala, aby byla zajištěna kapacita dopravních prostředků, zda dráha odpovídá parametrům pro pravidelnou drážní dopravu, že železniční svršek bude schopen zvládnout zatížení, a zda jsou připravena zázemí – přestupní terminály (pro kola, auta atd.). To jsou základní věci, které KIDSOK potřebuje znát pro tuto objednávku, vyhodnocení a jaký typ vlaku nasadit. Předsedkyně komise požádala paní ředitelku KIDSOK, aby se spojila s panem Kolmačkou a pokusila se dořešit jeho žádost, aby se komise, potažmo kraj k tomu mohl vyjádřit. Pan Tužín doplnil, že s problematikou dráhy Kojetín - Tovačov je seznámen a trať je vyhovující. V Tovačově se rozjela firma Prefa a v okolí další podnik, takže cestujících bude dost. Vyjadřuje podporu této regionální trati, význam této trati dle jeho názoru stoupá. Posledním bodem různé byla krátká informace, kterou nechala předsedkyně komise zpracovat pro členy komise. Jde o srovnání kompenzace veřejné hromadné dopravy Olomouckým krajem. V roce 2020 byla částka kompenzace 850 milionů, v roce 2021 byla o cca 150 milionů vyšší a má se navyšovat pro rok 2022 o dalších 40 milionů. Paní ředitelka KIDSOK uvedla, proč dochází k nárůstu cen dopravních výkonů a tím nárůstu kompenzace, kterou dopravce na základě smluv vypočítává. Důvodem je zvyšující se minimální mzda v jednotlivých odvětvích, výše míry inflace, cena pohonných hmot a energií. Předsedkyně komise se dotázala ještě na snížení dotací na jízdné, jaký bude mít vliv. Paní ředitelka KIDSOK sdělila, že když se sníží kompenzace na 50 %, tak krajům bude nařízeno zvýšit ceny jízdného. Těch 50 % ceny jízdného je stát ochoten kompenzovat. Pan náměstek Zácha doplnil, že v rámci ostatních krajů na tom není Olomoucký kraj nejhůře. Částky kompenzace vychází z uzavřených smluv.

Pan Daněk měl podnět k výraznému nárůstu nehod v Olomouckém kraji v minulém roce. Olomoucký kraj je za poslední období jeden z nejhorších (loni zemřelo 41 osob), za 10 let nejhorší výsledek. Největší podíl na zavinění má nepřiměřená rychlost. Co s tím? Zda vyzvat PČR k zpřísnění kontroly. Komise by měla k tomuto zaujmout postoj. Na příště chce komise pozvat zástupce Policie ČR (PČR), aby jim situaci vysvětlil. Pan náměstek Zácha sdělil, že se nedávno uskutečnila akce s PČR zaměřená na kamionovou dopravu. Potvrdilo se, že může být sebelepší dopravní značení, radary atd., ale k porušování předpisů dochází stále

(kromě situací, kdy se řidiči o policejní kontrole navzájem informují a jedou předpisově). Poukázal také, že PČR nemá dostatek zaměstnanců, kteří by mohli kontroly vykonávat. Z pohledu kraje je to pak atak na PČR, aby zvýšila dopravní hlídky. Kraj apeluje na PČR, aby byly kontroly prováděny. Předsedkyně komise navrhuje na příští jednání pozvat zástupce PČR k vysvětlení nárůstu dopravních nehod, zda má návrh opatření, která by mohla nárůst nehod snížit.

Pan Urban měl připomínku k zimní údržbě. Zimní údržba na silnicích je zhoršená. Shromažďuje důkazy od řidičů, řidičů záchranné služby a dopravců potvrzující, že když napadne sníh, nejsou komunikace sjízdné a věc je vážná. Předsedkyně komise poprosila pana Urbana, aby zaznamenal důkazy, aby situace mohla být projednána s Ministerstvem dopravy a krajem.

Pan Pivoňka poprosil o zařazení bodu na příští jednání komise, který se bude týkat zahájení zjišťovacího řízení, projektu vybudování odpočívky na D 35 „D35 odpočívka Mohelnicko v lokalitě Mohelnice/Litovel“. Pan Pivoňka připraví pro jednání komise v uvedené věci písemný materiál.

Příští jednání Komise pro dopravu se uskuteční dne 21. 2. 2022. Způsob a místo konání bude upřesněno.

V Olomouci dne 7. 2. 2022

Přílohy:

Prezenční listina