

# **DODAVATELSKÝ DEN**

## **dopravní stavební zakázky**

# VEŘEJNÉ ZAKÁZKY ZADÁVANÉ OLOMOUCKÝM KRAJEM

prezentuje

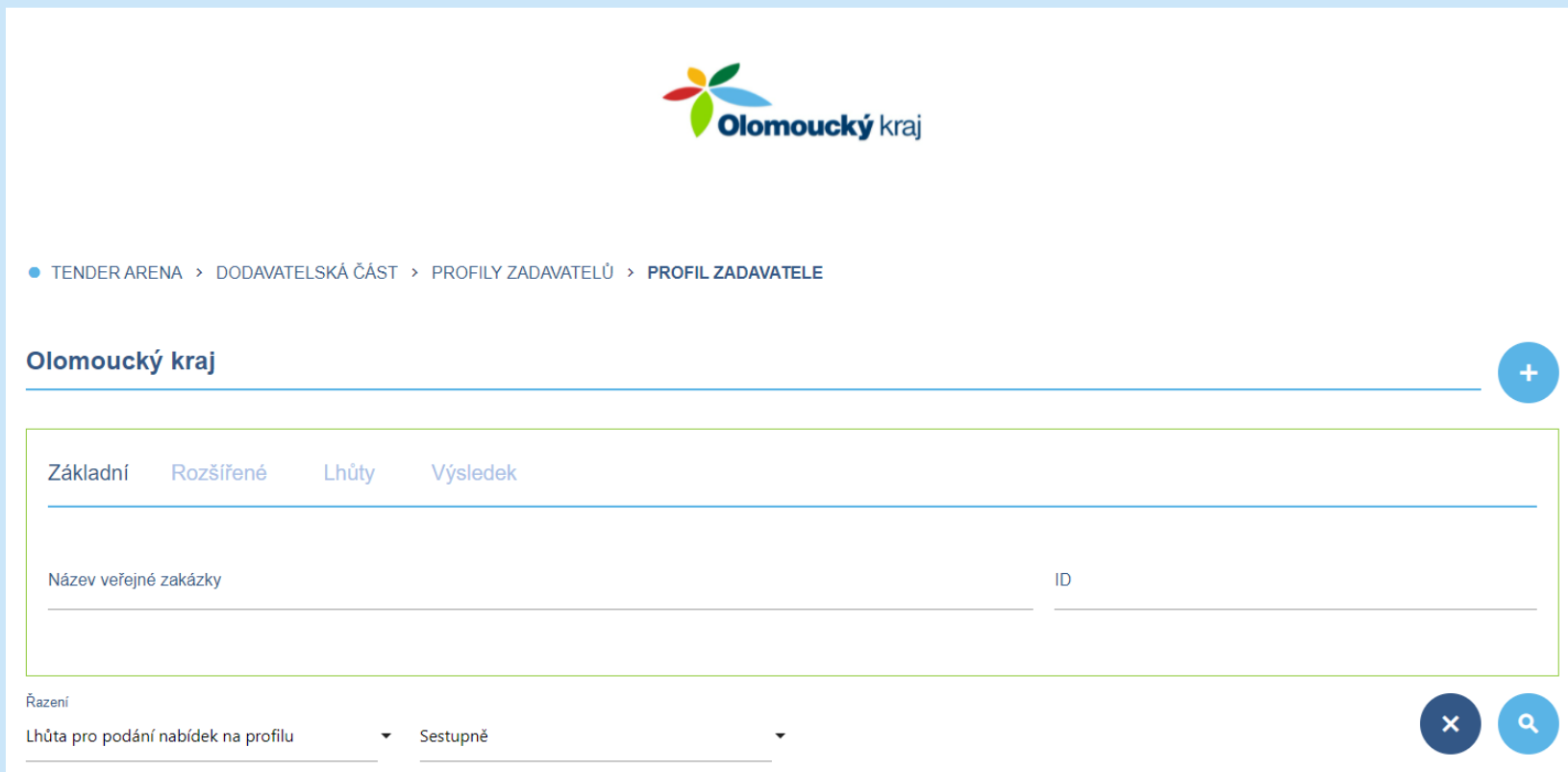
Ing. Svatava Špalková  
vedoucí odboru kancelář ředitele

# Elektronický nástroj

- Olomoucký kraj používá pro zadávání VZ certifikovaný elektronický nástroj Tender arenu
- V Tender areně je možno realizovat jakýkoliv druh zadávacího řízení podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek i mimo jeho rámec.
- Umožňuje uveřejňovat informace a dokumenty na profilu zadavatele, přijímat elektronické nabídky, hodnotit nabídky pomocí e-aukce, evidovat smlouvy a využívat mnoho dalších chytrých funkcí.

# Elektronický nástroj

- Pohled ze strany dodavatele
- Možnost nastavení vlastní filtrace k vyhledávání veřejných zakázek



The screenshot shows the 'PROFIL ZADAVATELE' (Supplier Profile) page in the 'TENDER ARENA' system. The breadcrumb trail is: TENDER ARENA > DODAVATELSKÁ ČÁST > PROFILY ZADAVATELŮ > PROFIL ZADAVATELE. The page header for the Olomoucký kraj region includes a '+' button. The main content area has four tabs: 'Základní' (selected), 'Rozšířené', 'Lhůty', and 'Výsledek'. Below the tabs is a table with two columns: 'Název veřejné zakázky' and 'ID'. The table is currently empty. At the bottom, there are two dropdown menus: 'Řazení' (set to 'Lhůta pro podání nabídek na profilu') and 'Sestupně' (set to 'Sestupně'). On the far right, there are two circular buttons: a close button (X) and a search button (magnifying glass).

Olomoucký kraj

• TENDER ARENA > DODAVATELSKÁ ČÁST > PROFILY ZADAVATELŮ > PROFIL ZADAVATELE









Základní Rozšířené Lhůty Výsledek

Název veřejné zakázky	ID
-----------------------	----

Řazení  
Lhůta pro podání nabídek na profilu

Sestupně

# Elektronický nástroj

	ID	↔ Fáze veřejné zakázky	🕒 Lhůta pro podání nabídek na profilu
„Hry X. letní olympiády dětí a mládeže ČR 2022 – ubytování a stravování“	 VZ0133089	↔ Neukončena	🕒 15. 03. 2022 10:00
Centrální nákup motorových vozidel 2022	 VZ0133071	↔ Neukončena	🕒 11. 03. 2022 09:00
II/570 Slatinice – Olomouc, I. a II. etapa	 VZ0128918	↔ Neukončena	🕒 11. 03. 2022 09:00
II/449 MÚK Unčovice – Litovel, úseky A, C, okružní křižovatka	 VZ0129912	↔ Neukončena	🕒 11. 03. 2022 08:00
Pořízení vozidel pro poskytovatele soc. služeb v Olomouckém kraji	 VZ0131794	↔ Neukončena	🕒 07. 03. 2022 09:00
Hospodaření se srážkovými vodami v intravilánu příspěvkových organizací Olomouckého kraje V.	 VZ0132715	↔ Neukončena	🕒 01. 03. 2022 09:00
Hospodaření se srážkovými vodami v intravilánu příspěvkových organizací Olomouckého kraje IV.	 VZ0132709	↔ Neukončena	🕒 01. 03. 2022 08:00
Centrální nákup kancelářského papíru 2022 - II.	 VZ0133022	↔ Neukončena	🕒 28. 02. 2022 09:00

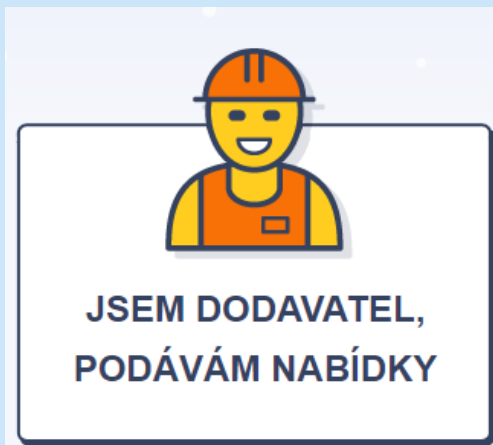
# Elektronický nástroj

- Nabídky na podlimitní, nadlimitní i veřejné zakázky malého rozsahu se podávají elektronicky prostřednictvím Tender areny
- S nabídkami zadavatel před termínem pro podání nabídek nemůže manipulovat
- Během lhůty pro podání nabídek účastníci podávají nabídky, které mohou během této doby vzít zpět
- Před prvním podáním nabídky je nutné se registrovat

# Elektronický nástroj

- Dodavatel na portálu Tender arena z rozcestníku vybere volbu *Jsem dodavatel*
- Registrace dodavatele probíhá prostřednictvím registračního formuláře Centrální databáze dodavatelů (CDD) na portálu FEN.cz
- Registraci dodavatele je možné provést na:

<https://cdd.fen.cz/#/registrace>



Tender arena je napojena na Centrální databázi dodavatelů (CDD) s nejvyšším počtem registrovaných dodavatelů veřejných zakázek v České republice. CDD je provozována v rámci portálu FEN.cz a přináší dodavatelům veřejných zakázek možnost přihlašování do nejvýznamnějších elektronických nástrojů prostřednictvím jediného účtu.

# Elektronický nástroj

- Před zahájením registrace dodavatele je zapotřebí mít k dispozici:
  - doklad prokazující subjektivitu organizace (např. výpis z obchodního rejstříku nebo jiný relevantní dokument),
  - plnou moc k jednání jménem či za organizaci (v případě, kdy jste zároveň statutárním zástupcem nebo budete registraci provádět s využitím datové schránky, plnou moc nepotřebujete),
  - elektronický podpis založený na kvalifikovaném certifikátu (pro elektronický způsob ověření dodavatele).

- Náповěda:

<https://sites.google.com/fen.cz/napovedafen/náповěda-fen/registrace-a-ověření-dodavatele>



# Elektronický nástroj

- Umožňuje dodavatelům nastavení notifikace k zasílání upozornění na všechny datové zprávy
- Dodavatel na kartě „Detail uživatele“ musí povolit možnost zasílat upozornění

## ↓ Údaje o uživateli

[Zpět](#)

Přihlašovací jméno:	<div></div>	Souhlas se zasíláním novinek:	Ano
Datum registrace:	23.10.2017 15:44:55	Datum posledního přihlášení:	21.02.2022 12:49:56
Stav:	Povolen	Datum vypršení hesla:	23.10.2018 15:47:37
Zasílat upozornění emailem na všechny datové zprávy:	Ano	Zasílat upozornění emailem na datové zprávy zaslané organizační jednotce, jejíž je uživatel členem:	Ano

# Novelizace ZZVZ v 2021

- Nové zásady v § 6 odst. 4 ZZVZ (odpovědné zadávání) od 1. 1. 2021

Týká se všech VZ bez ohledu na jejich předpokládanou hodnotu.

- Zjišťování skutečného majitele po 1. 6. 2021

U české právnické osoby je jediná možnost, jak zjistit skutečného majitele nahlédnutí do evidence skutečných majitelů. Pokud nelze zjistit údaje o jeho skutečném majiteli z evidence skutečných majitelů, zadavatel v souladu s § 122 odst. 7 ZZVZ tohoto vybraného dodavatele vyloučí.

## Odpadová legislativa

- Zákon č. 543/2020 Sb., kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím zákona o odpadech a zákona o výrobcích s ukončenou životností; část desátá, změna ZZVZ
- Cílem podpora společensky odpovědného zadávání, důraz na recyklace

## § 6 odst. 4 ZZVZ

Zadavatel je při postupu podle tohoto zákona, a to při vytváření **zadávacích podmínek**, **hodnocení** nabídek a **výběru** dodavatele, povinen za předpokladu, že to bude vzhledem k povaze a smyslu zakázky možné, dodržovat zásady sociálně odpovědného zadávání, environmentálně odpovědného zadávání a inovací ve smyslu tohoto zákona. Svůj postup je zadavatel povinen řádně odůvodnit.

# Odpovědné zadávání

## **DEFINICE § 28 písm. p) až r) ZZVZ**

- p) sociálně odpovědným zadáváním postup podle tohoto zákona, při kterém má zadavatel povinnost zohlednit například pracovní příležitosti, sociální začlenění, důstojné pracovní podmínky a další sociálně relevantní hlediska spojená s veřejnou zakázkou,
- q) environmentálně odpovědným zadáváním postup podle tohoto zákona, při kterém má zadavatel povinnost zohlednit například dopad na životní prostředí, trvale udržitelný rozvoj, životní cyklus dodávky, služby nebo stavební práce a další environmentálně relevantní hlediska spojená s veřejnou zakázkou,
- r) inovaci implementace nového nebo značně zlepšeného produktu, služby nebo postupu související s předmětem veřejné zakázky.

# Odpovědné zadávání

## **Používané aspekty odpovědného zadávání u VZ OK**

- Zaměstnávání osob znevýhodněných na trhu práce, absolventů
- Dodržování právních předpisů ČR – pracovněprávní předpisy a předpisy z oblasti zaměstnanosti a bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- Zapojování sociálních podniků (možnost náhradního plnění)
- Dodržování srovnatelných smluvních podmínek i ve vztahu k poddodavatelům
- Dodržování plnění finančních závazků ke svým poddodavatelům (řádně a včas)
- Využívání ekologicky šetrných řešení
- Snižování dopadu na životní prostředí - vliv emisí na životní prostředí, uhlíková stopa
- Snižování objemu odpadů, recyklace

# Odpovědné zadávání

## Další používané aspekty

- Vzorové dokumenty - zadávací dokumentace, formuláře
- Smlouva o dílo a Obchodní podmínky používané Olomouckým krajem
- Uveřejnění smlouvy na profilu zadavatele a v registru smluv
- Komunikace zadavatele s účastníky elektronicky prostřednictvím profilu zadavatele
- V případě nejasností v zadávacích podmínkách, projektové dokumentaci – možnost dotazu
- Posuzování kvalifikace – zadavatel využívá možnost danou zákonem vyzvat vybraného účastníka k vyjasnění, popř. doplnění kvalifikace

# PLÁN VEŘEJNÝCH ZAKÁZEK OLOMOUCKÉHO KRAJE

prezentuje

**Ing. Miroslav Kubín**

vedoucí odboru investic

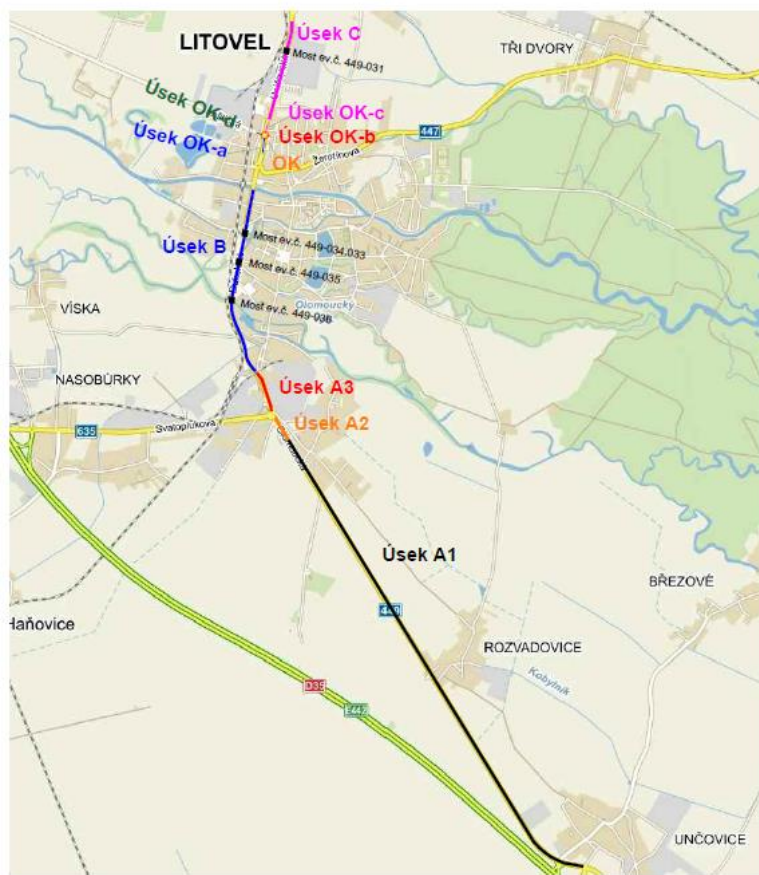
# II/449 MÚK Unčovice – Litovel, úseky A, C, okružní křižovatka

## LEGENDA

Úsek A1 (délka 3,552 29 km) pasport 35161 – 31609 m II/449  
 Úsek A2 (délka 0,237 50 km) pasport 31609 – 31370 m II/449  
 Úsek A3 (délka 0,276 13 km) pasport 31340 – 31064 m II/449  
 Úsek B (délka 1,266 69 km) pasport 31052 – 29785 m II/449  
 Úsek C (délka 0,704 16 km) pasport 29330 – 28626 m II/449

## LEGENDA

Úsek OK  
 Úsek OK-a  
 Úsek OK-b  
 Úsek OK-c  
 Úsek OK-d



Celková předpokládaná hodnota VZ:  
**122 010 224,68 Kč bez DPH**  
 Spolufinancováno prostřednictvím IROP

Termín pro podání nabídek:  
**11. 3. 2022**

Termín zahájení stavebních prací:  
**do 30 dnů od nabytí účinnosti smlouvy**

Dokončení stavebních prací:  
**do 30. 6. 2023**



## II/449 MÚK Unčovice – Litovel, úseky A, C, okružní křižovatka

- Celková délka řešeného úseku komunikace II/449 činí cca **4,740 km.**
- Projekt řeší stavební úpravy silnice II/449 od mimoúrovňové křižovatky silnic D35 a II/449 u Unčovic přes Rozvadovice až po město Litovel a dále část průtahu Litovle a končí na pomezí intravilánu a extravilánu města Litovle u areálu firmy Papcel. Dle projektové dokumentace se jedná o rekonstrukci extravilánového úseku A1 a intravilánových úseků A2, A3, C a výstavbu nové okružní křižovatky. V intravilánu Litovle budou mimo jiné řešeny i stavební úpravy mostu ev. č. 449-030, přeložky stávajících inženýrských sítí, úpravy stávajících komunikací pro pěší atd.

## II/449 MÚK Unčovice – Litovel, úseky A, C, okružní křižovatka

Realizace stavby je z důvodu probíhající rekonstrukce mostu ev. č. 449-036 v úseku B a zajištění dopravní obslužnosti města rozdělena na 3 dílčí etapy následovně:

- **1. etapa – úsek C (včetně mostu ev. č. 449-030) a okružní křižovatka**

Výstavba okružní křižovatky bude kvůli zajištění dopravní obslužnosti probíhat po polovinách. Úsek C bude z důvodu zajištění dopravní obslužnosti prováděn po 6 dílčích etapách.

Termín realizace 1. etapy: od zahájení stavebních prací do 6 měsíců od zahájení SP

- **2. etapa – úseky A1 a A2**

Realizace úseků A1 a A2 bude probíhat s ohledem na zajištění dopravní obslužnosti Rozvadovic na dvě části. První část ve směru od Litovle zahrnuje úsek A2 a cca první polovinu úseku A1 po Rozvadovice, druhá část zbytek úseku A1 od Rozvadovic po Unčovice.

Termín realizace 2. etapy: od 1. 7. do 30. 11. 2022

- **3. etapa – úsek A3**

Realizace úseku A3 bude s ohledem na zajištění dopravní obslužnosti výrobního areálu společnosti HEAD probíhat opět s rozdělením na dvě části, a to s hranicí v polovině vjezdu do výrobního areálu.

Termín realizace 3. etapy: od 1. 3. 2023 do 30. 6. 2023

**78 118 255,20 Kč bez DPH**

**11. 03. 2022**

**do 45 dnů od nabytí účinnosti  
smlouvy**

**do 14 měsíců od zahájení prací**

## **II/570 Slatinice – Olomouc, I. a II. etapa**

- Celková délka řešeného úseku komunikace II/570 činí cca **5,884 km.**
- Projekt řeší rekonstrukci extravilánových úseků pozemní komunikace II/570 mezi obcemi Slatinice, Lutín, Hněvotín a Nedvězí a rekonstrukci mostu ev. č. 570 - 006.
- Řešené úseky komunikace mají délku 2 223,08 m (Nedvězí - Hněvotín), 1 921,20 m (Hněvotín – Lutín) a 1 740,00 m (Lutín – Slatinice).

## II/570 Slatinice – Olomouc, I. a II. etapa

- Stavební úpravy komunikace spočívají v šířkové konsolidaci stávající silnice II/570 na parametry S 7,5/70 a zesílení krajnic, které se místy propadají a vznikají praskliny v asfaltovém krytu. V případě neúnosného podloží je uvažováno s jeho zlepšením formou vápnění tloušťky 300 mm.
- Rekonstrukce mostu přes vodoteč Blata mezi obcemi Hněvotín a Lutín spočívá v odbourání a znovu provedení mostního svršku včetně bezpečnostního zařízení.
- Je možná souběžná realizace etap „II/570 Slatinice-Olomouc – I. etapa“ (most ev. č. 570-006 vč. navazující komunikace) a „II/570 Slatinice-Olomouc – II. etapa“ (komunikace v extravilánu).

- Předpoklad realizace akce je v letech 2023 – 2024.
- Předpokládané náklady stavby 150 mil. Kč bez DPH.
- Celková délka řešeného úseku činí **10,130 km**.

## CELKOVÁ SITUACE STAVBY 1:20 000

### LEGENDA

- SO102 PŘEROV - UL. HRANICKÁ STAVEBNÍ OBJEKT
- KM 22 STANČENÍ
- REALIZOVANÉ ÚSEKY
- 01 KLAID LISTŮ
- PŘEDMĚSTÍ
- HRANICE KATASTRÁLNÍCH ÚZEMÍ
- TECHNOLOGIE OPRAVY VOZOVKY
- NAVÝŠENÍ VOZOVKY
- STAVBY
- CÍLO VÝZKUMU NA OBSAH PAU V HAV

ÚSEK A KM 20,208 - KM 20,282 KM 21,016 - KM 21,175	ÚSEK A 101 – Přerov – křižovatka se sil. I/55 102 – Přerov – ul. Hranická
ÚSEK B KM 23,337 - KM 24,997 KM 24,997 - KM 26,326 KM 26,326 - KM 26,580 KM 26,580 - KM 27,563 KM 27,350 - KM 27,440 KM 27,563 - KM 28,585 KM 28,585 - KM 29,692 KM 29,692 - KM 30,176	ÚSEK B 103 – Čekyně 104 – Čekyně – Penčice 105,1 – Penčice 105,2 – Penčice 105,3 – Úpravy kolem mostu 436-015 106,1 – Penčice – hr. okresu Přerov 106,2 – hr. okresu Olomouc – Tršice 107 – Tršice I
ÚSEK C KM 30,535 - KM 30,782 KM 30,782 - KM 32,518	ÚSEK C 108 – Tršice II 109 – Tršice – Doloplazy
ÚSEK D KM 34,208 - KM 35,288	ÚSEK D 110 – Doloplazy – křiž. II/437

### NAVRH TECHNOLOGIE OPRAVY VOZOVKY





- Záměrem projektu je rekonstrukce vozovky silnice II/436 v úseku od města Přerov (křižovatka ulice Hranické se sil. I/55) až ke křižovatce se sil II/437 za obcí Doloplazy.
- Z rekonstrukce jsou vyjmuty v minulosti již rekonstruované úseky silnice (část ulice Hranické v Přerově, extravilánový úsek Přerov – Čekyně, část obce Tršice a obec Doloplazy).
- Stavba je pro účely realizace rozdělena na 5 etap, a to z důvodu zajištění částečné obsluhy přilehlých nemovitostí a firem.

- Rekonstrukce vozovky je navržena ve stávajících směrových a šířkových parametrech s lokálním rozšířením zpevněné části vozovky v místech, kde šíře vozovky nedosahuje alespoň 6m a zároveň toto rozšíření umožňují místní podmínky.
- Lokální rozšíření nepřesáhne 0,5 m a je navrženo na úkor odvodňovacího zařízení komunikace a nedochází k rozšíření mimo stávající zemní těleso komunikace. Výškově bude vozovka komunikace zvednuta dle zvolené technologie opravy (recyklace podkladních vrstev za studena, obnova krytových vrstev) v jednotlivých úsecích rekonstrukce.



# PLÁN VEŘEJNÝCH ZAKÁZEK SPRÁVY SILNIC OLOMOUCKÉHO KRAJE

prezentuje

**Michal Zácha**

náměstek hejtmána pro dopravu

- SSOK se řídí stejně jako KÚOK zákonem 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění
- pro SSOK platí vše obdobně, jak bylo prezentováno pro KÚOK
- mimo režim zákona zadává SSOK dle vnitřní směrnice
- zakázky od 400 tis. Kč jsou poptávány transparentně přes profil zadavatele
- zakázky do 400 tis. Kč jsou zadávány na základě průzkumu trhu
- kvalifikace je nastavena tak, aby byl osloven co největší okruh možných dodavatelů (např. referenční zakázky jsou požadovány do výše 50 % předpokládané hodnoty zakázky)
- SSOK využívá profil zadavatele Tender Arena

- Pohled ze strany dodavatele
- Možnost nastavení vlastní filtrace k vyhledávání veřejných zakázek

## Profil zadavatele



● TENDER ARENA > DODAVATELSKÁ ČÁST > PROFILY ZADAVATELŮ > PROFIL ZADAVATELE

**Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace**




Základní   Rozšířené   Lhůty   Výsledek


Název veřejné zakázky

ID

## Prohlídky, údržba a opravy nákladních vozidel SSOK

	VZ0133044	 Neukončena	 22. 03. 2022 10:00
---	-----------	--	--

## DNS na dodávky náhradních dílů pro automobily, nástavby, traktory a jiné mechanismy SSOK

	VZ0133498	 Neukončena	 ---
---	-----------	--	---

## III/37352 před obcí Ptení

	VZ0133245	 Neukončena	 07. 03. 2022 11:00
---	-----------	--	--

## II/369 před Hanušovicemi (stabilizace svahu)

	VZ0132973	 Neukončena	 16. 03. 2022 11:00
---	-----------	--	--




## III/4368 Buk - průtah

	VZ0133085	 Neukončena	 07. 03. 2022 10:00
---	-----------	--	--




## II/457 st. hranice – Javorník, po kř. s I/60 - diagnostika

	VZ0132857	 Neukončena	 02. 03. 2022 11:00
---	-----------	--	--



## II/369 před Hanušovicemi (stabilizace svahu)

	VZ0132809	 Zrušená	 14. 03. 2022 11:00
---	-----------	---	--

## III/4388 Byškovice – Horní Újezd, sanace

	VZ0132407	 Neukončena	 22. 02. 2022 10:00
---	-----------	--	--

## Seřezání krajnic v okrese Olomouc 2021

	VZ0132383	 Zadána	 ---
---	-----------	--	---

# Finanční prostředky souhrn

<b>FINANČNÍ PROSTŘEDKY 2022</b>	<b>tis. Kč</b>
z provozního plánu SSOK	90 800
z investic OK	200 548
z SFDI ( předpoklad)	246 726
z IROP (předpoklad)	209 500
<b>CELKEM</b>	<b>747 574</b>

A KCE HRAZENÉ Z PROVOZNÍHO PLÁNU SSOK - opravy					Předp. cena vč. DPH	
Středisko údržby Olomouc						
1.	OL	III/37321	Obectov-hr.okr.ŠU	lokální sanace,pokládka ABV	8 000	tis.Kč
2.	OL	III/44437	Most ev.č. 44437 - 1 Bělkovice	odstranění závad z HP	2 500	tis.Kč
3.	OL	III/4491	Plinkout - intravilán	oprava vozovky ve spolup. s obcí po kanalizaci	3 500	tis.Kč
4.	OL	III/43615	Tršice - hr.okr.PR	tenkovrstvé úpravy silnice (NUE)	3 100	tis.Kč
CELKEM					17 100	tis.Kč
Středisko údržby JIH						
1.	PV	III/36635,4	Pěnčín - průtah	oprava vozovky ve spolup. s obcí po kanalizaci	9 500	tis.Kč
2.	PV	III/37752	Ohrozim- průtah	oprava vozovky ve spolup. s obcí po kanalizaci	3 000	tis.Kč
3.	PV	III/37356	Suchdol,Jednov-průtah	oprava vozovky ve spolup. s obcí po kanalizaci	9 500	tis.Kč
CELKEM					22 000	tis.Kč
Středisko údržby Šumperk						
1.	ŠU	III/37321	Loštice - hr.okr.OL(Obectov)	ACL klíny,pokládka ACO	4 000	tis.Kč
2.	ŠU	III/31534	Zábřeh n Moravou - ul. Sokolská	frézování ,pokládka ACO	3 000	tis.Kč
3.	ŠU	III/31545	Rohle- Kamenná	ACL klíny,pokládka ACO	1 700	tis.Kč
4.	ŠU	III/31521	Křemačov- Řepová (I.a II. etapa)	ACL klíny,pokládka ACO	5 900	tis.Kč
5.	ŠU	III/3703	Most ev.č. 3703 - 3 Dolní Studénky	oprava mostního svršku vč. izolace mostu	4 000	tis.Kč
CELKEM					18 600	tis.Kč
A KCE HRAZENÉ Z PROVOZNÍHO PLÁNU SSOK - investice					Předp. cena vč. DPH	
1.	PV	III/44924	Slatinky - průtah	stavební úpravy silnice	8 000	tis.Kč
2.	ŠU	III/3701	Most ev.č. 3701-3 , Lesnice	stavební úpravy mostu,zvýšení únosnosti	12 000	tis.Kč
3.	OL	III/03551	Olomouc-ul.17.listopadu	rekonstrukce autob.zastávky	1 000	tis.Kč
4.	ŠU	III/31518	Dlouhá Ves - Maletín	recyklace,pokládka ABV	7 000	tis.Kč
5.	PR	III/03557	Lipník n B.-ul.Nádražní,Dr.Brzobohatého	stavební úpravy silnice	4 000	tis.Kč
6.	OL	III/44920	Nové Dvory	stavební úpravy silnice	1 100	tis.Kč
CELKEM					33 100	tis.Kč

Stavba – z provozního plánu SSOK 2022

Předpokládaná hodnota – 12,0 mil. Kč s DPH

Délka nosné konstrukce 45,0 m ( třípólová konstrukce) - stavební stav V/VI

Stavba nosné konstrukce ve stávajícím místě

Předpokládaný termín zahájení : do 30. 7. 2022



- Nosná konstrukce mostovky bude provedena jako dodatečně předepjatý deskotrám s náběhy. Tloušťka v nejnižším místě je 0,65 m. a v místě podpor je 0,95 m.
- Most bude dodatečně předepnutý po dosažení 80% pevnosti betonu. Most bude vybaven na obou stranách mostními římsami se zábradlím a mostním svodidlem. Na mostě budou umístěny odvodňovače.
- Mostní konstrukce je založena na stávající konstrukci (opěra č.1, podpěra č. 2 a 3) a na nově vybudované opěře č.4. Stávající úložné prahy a opěra č.4 budou odstraněny a nahrazeny novými železobetonovými konstrukcemi. Opěra č.4 bude založena plošně na železobetonovém základu.



# Stavby z investic Olomouckého kraje

NOVÉ INVESTICE Z ROZPOČTU OK - silnice, opěrné zdi					Předpokládaná hodnota vč. DPH	
1.	SU	III/3697	Most ev.č.3697-8 Jindřichov (k.ú. Pusté Žibřidovice)	stavební úpravy mostu	6 751	
2.	PR	III/04724	Most ev.č.04724-1 Prosenice	stavební úpravy mostu	9 607	
3.	OL	III/4469	Most ev.č.4469 - 1 Štarnov	stavební úpravy mostu	13 200	
4.	PV	III/37352	Před obcí Ptení	stavební úpravy silnice a propustu	5 700	
5.	PV	III/37356	Most ev.č.37356 - 3 Ptenský Dvorek	stavební úpravy mostu	6 798	
6.	OL	III/44417	Most ev.č.44417-4 Paseka	stavební úpravy mostu	7 200	
7.	SU	II/369	Stabilizace svahu před Hanušovicemi	stabilizace svahu, zřízení opěrné zdi	89 000	
8.	PR	III/4375	III/4375, III/4377 Loučka po kř. III/44025	stavební úpravy silnice	40 292	
9.	PV	III/37766 ,3776	Určice - průtah	stavební úpravy silnice	22 000	
<b>CELKEM</b>					<b>200 548</b>	<b>tis.Kč</b>

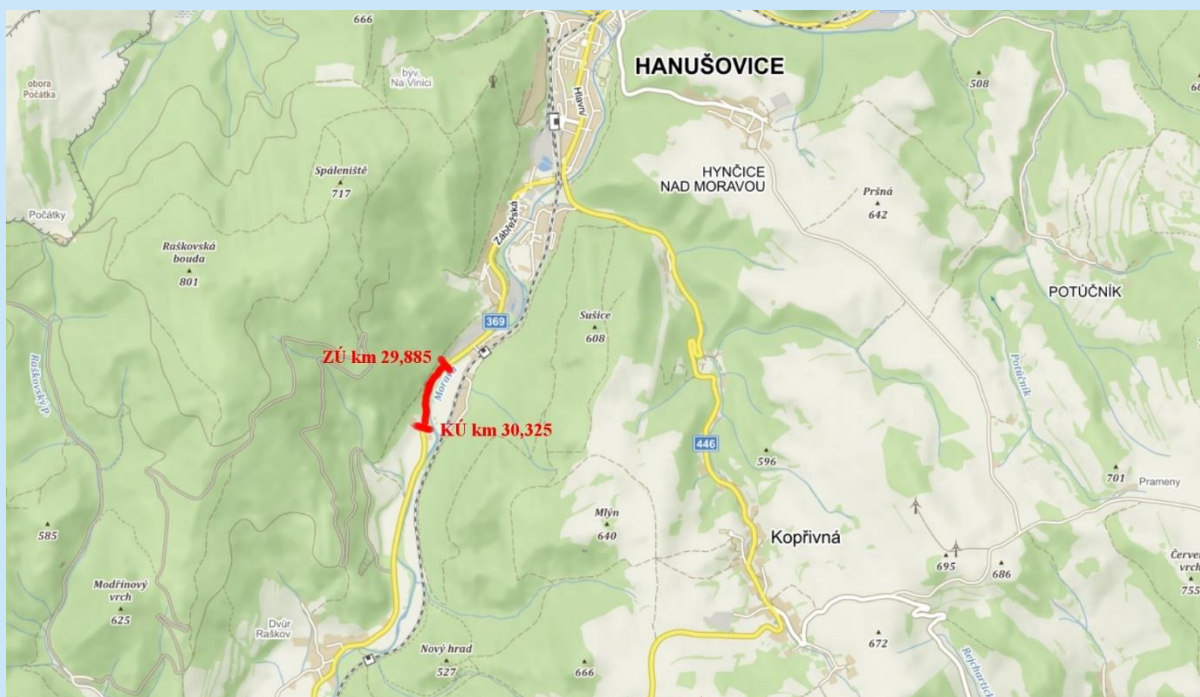
# Silnice II/369 Stabilizace svahu před Hanušovicemi

Stavba – financována z finančních prostředků OK

Předpokládaná hodnota – 89,0 mil. Kč s DPH

Délka úseku 0,44 km

Výběrové řízení - probíhá, nabídky do 16. 3. 2022



## **Silnice II/369 Stabilizace svahu před Hanušovicemi**

- Jedná se o stavební úpravu silnice II/369 za městem Hanušovice směrem na obec Raškov resp. Olšany, provozní staničení 29,885 – 30,325 km.
- V únoru 2021 došlo k sesuvu svahu a části komunikace, kdy 04/2021 proběhlo provizorní zajištění svahu (záporové pažení v délce cca 40 m) a komunikace je nyní o šířce cca 3,25 m a je zde v současné době jednosměrný provoz řízený semaforem.
- Stavba řeší stabilizaci sesuvu silničního tělesa a přilehlého svahu. V rámci stabilizace sesuvu je navrženo přetížení paty svahu spolu s novou zárubní a opěrnou zdí. Navržené opatření vyžaduje přeložení trasy koryta řeky Moravy, způsobeného přetížením paty svahu tvořící pravý břeh řeky, a vybudování úseku silnice II/369 v nové trase. V rámci navrženého řešení je navrženo odvodnění povrchových vod pomocí vpustí, žlabů, propustků a vytvoření revizního chodníku, pro pohyb údržby a kontrolu stavu provedených konstrukcí. Revizní chodník bude vytvořen jako součást opěrné zdi.

## **Silnice II/369 Stabilizace svahu před Hanušovicemi**

- Stabilizace sesuvu bude provedena přitížením paty svahu z tvrdých skalních hornin se sklonem 1:1,5, železobetonovou zárubní a opěrnou zdí. Výška opěrné zdi je cca 1,5 m nad upraveným terénem v délce cca 318,9 m. Viditelná plocha dříku opěrné zdi bude provedena z pohledového betonu. Horní hrana dříku opěrné zdi bude ukončena železobetonovou římsou. Výška zárubní zdi se pohybuje od je cca 1,0 - 2,5m nad upraveným terénem v délce cca 120,0 m. Viditelná plocha dříku opěrné zdi bude provedena z pohledového betonu. Horní hrana dříku opěrné zdi bude ukončena železobetonovou římsou.
- Propustky pod silnicí II/369 budou provedeny z platových korugovaných trub DN 500, které budou obetonovány. Oba propustky budou ukončeny na vtokové straně vtokovou jímkou a na výtoku budou vyústěny skrze novou opěrnou zeď. Stavební práce budou prováděny v několika etapách výstavby s co největší možnou mírou zachování stávající dopravy. V případě úplné uzavírky silnice bude silniční doprava probíhat po současné objízdné trase vedené přes obce Bohdíkov, Ruda nad Moravou a Olšán.

Stavba – financována z finančních prostředků OK

Předpokládaná hodnota – 13,2 mil. Kč s DPH

Délka nosné konstrukce 6,1 m - stavební stav VI/VII

Předpokládaný termín zahájení : do 30. 7. 2022

Novostavba ve stávajícím místě





- Údaje o založení a spodní stavbě mostu
- Spodní stavbu tvoří železobetonové monolitické opěry tl. 0,5 m. Na opěry mostu navazují mostní
- železobetonové monolitické křídla tl. 0,55 m. Křídla a opěry jsou z betonu C30/37 XF2 z oceli B500.
- Založení mostu je plošné z betonu C30/37 XA2 z oceli B500. Kolmá šířka základu pod opěrou je
- 2,0 m a výška základu je 0,8 m. Pod křídly je šířka základu 1,5 m.
- Výkop kolem mostu je proveden z části otevřeným výkopem a z části pažením.
- Přechodová oblast mostu bude řešena samostatným přechodovým klínem bez přechodové desky.

- Popis nosné konstrukce mostu
- Most je navržen jako železobetonová rámová konstrukce o jednom poli tloušťka příčle je 0,35 - 0,425 m s náběhy z betonu C35/45 XF2 s výztuží z oceli B500 B. se šikmou šířkou nosné konstrukce 7,1 m a šikmou délkou 13,93 m. Volná šířka mezi obrubami je 6 m a na každé straně mostu je navržena římsa š. 0,8 m.
- Komunikace na mostě je navržena ve střechovitém sklonu 2,5 % směrem k římsám.
- V podélném sklonu most kopíruje nově navrženou niveletu. Most se nachází ve výškovém oblouku
- $R = 640$  m. Stavební výška mostu je 0,84 m. Závěry na mostě nejsou provedeny.
- Navržený most převede vodu Q20+0,5 m

# Stavby z SFDI (předpoklad)

S F D I investiční kompenzace po stavbě D1 - 0137 Přerov - Lipník n Bečvou						Předpokládaná hodnota vč. DPH	
1.	PR	III/4368	Buk - průtah	stavební úpravy silnice	20 000		
						<b>20 000</b>	tis.Kč
S F D I investiční nové na 2022							
1.	OL	III/3732 III/3734	Haňovice- Myslechovice	stavební úpravy silnice	20 000		
2.	OL	III/4498	Nové Zámky	stavební úpravy opěrné zdi	6 500		
3.	OL	III/4465	Horka n Moravou - ul Olomoucká	stavební úpravy silnice	20 000		
4.	ŠU	III/4442,4441	Moravičany - průtah	stavební úpravy silnice (SO 103)	11 700		
5.	ŠU	III/4442	Loštice - ul. Moravičanská	stavební úpravy silnice	38 000		
6.	JE	II/456	Most ev.č. 456- 002 Žulová	stavební úpravy mostu	15 987		
7.	ŠU	III/4442	Most ev.č. 4442- 1 Loštice na I/35	stavební úpravy mostu	25 000		
8.	OL	III/37314	Most ev.č. 37314-1 Cakov	stavební úpravy mostu	3 150		
9.	OL	III/37314	Most ev.č. 37314-2 Cakov	stavební úpravy mostu	6 400		
10.	OL	III/44317	Most ev.č. 44317-18 Hrubá Voda	stavební úpravy mostu	33 300		
11.	PV	III/4354,4344	Hrdibořice	stavební úpravy silnice	12 000		
12.	PR	III/43724	Dřevohostice - průtah	stavební úpravy silnice	14 889		
13.	PV	III/43321	Hruška - průtah	stavební úpravy silnice	15 000		
14.	ŠU	III/44631	Most ev.č.44631 - 5 Mostkov	stavební úpravy mostu	4 800		
<b>CELKEM</b>						<b>226 726</b>	tis.Kč



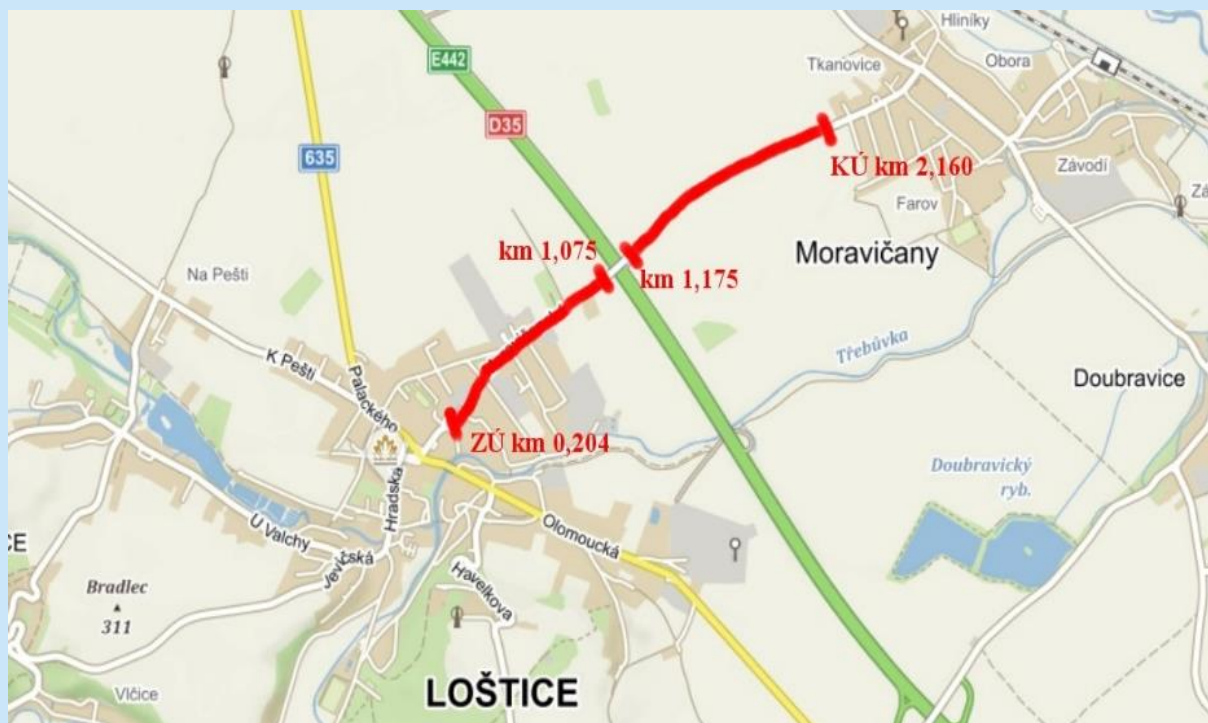
# Silnice III/4442 Loštice – ul. Moravičanská

Stavba – v návrhu financování z finančních prostředků SFDI

Předpokládaná hodnota – 38,0 mil. Kč s DPH

Délka úseku 1,856 km

Předpokládaný termín zahájení : do 30. 7. 2022



- Jedná se o stavební úpravy stávající silnice III/4442 - v intravilánu Města Loštice a v extravilánu po obec Moravičany.
- Stavební úprava prvního úseku (provozní staničení km 0,204 - 0,866) začíná rozhraním dlážděného a asfaltového krytu ve městě Loštice a končí plánovaným posunutím značky konce/začátku obce. Celková délka stavební úpravy prvního úseku je 0,662 km.
- Stavební úprava druhého úseku (provozní staničení km 0,866 - 1,075; 1,175 - 2,160) navazuje na první úsek (konec/začátek města Loštice) a končí u začátku obce Moravičany, kde navazuje na stavbu „Průtah silnicí III/4441 a III/4442 obcí Moravičany“. Oprava komunikace ve staničení km 1,075 - 1,175 je vynechána, jelikož se zde nachází most přes dálnici D35 resp. oprava tohoto úseku je součástí opravy mostu (stavba "most ev. č. 4442-1 Loštice I/35). Celková délka stavební úpravy druhého úseku tak činí 1,194 km.

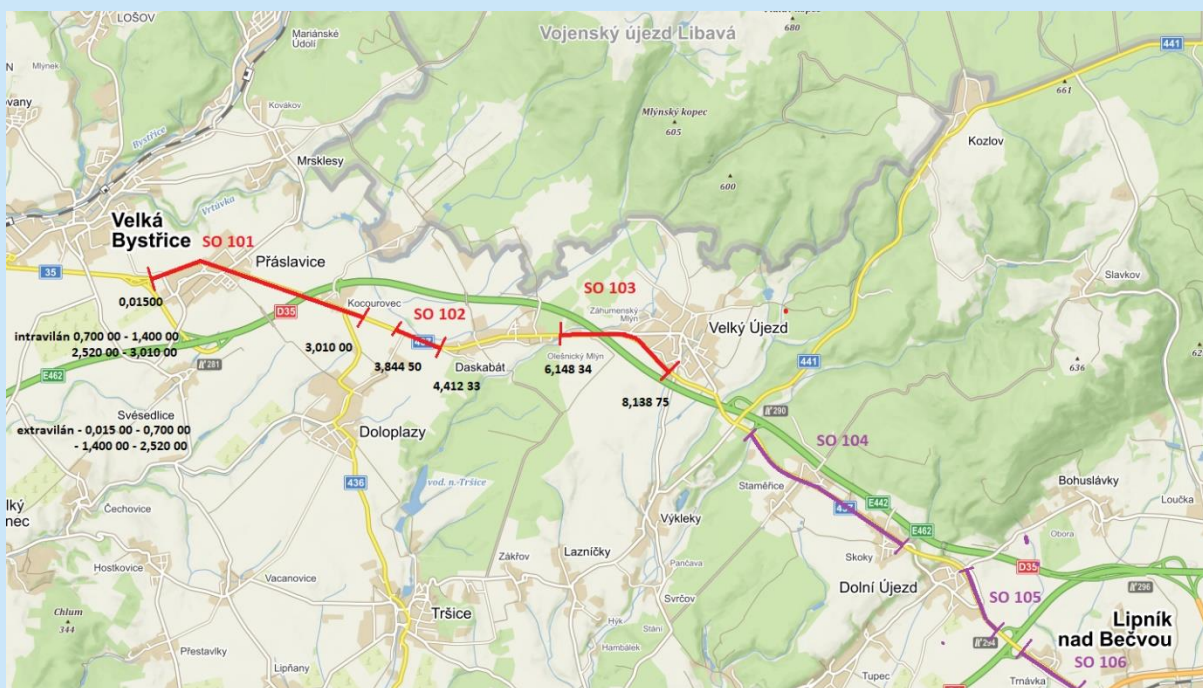
- Směrové i výškové vedení trasy bude kopírovat stávající stav s drobnými korekcemi. Základní příčný sklon vozovky bude střechovitý 2,0 a 2,5 %. Ve směrových obloucích bude plynule přecházet ze střechovitého na jednostranný sklon. Niveleta vozovky v ose silnice bude v intravilánu přibližně odpovídat stávajícímu stavu. V extravilánu dojde k navýšení nivelety vozovky v ose silnice a to z důvodu zvolené typu technologie opravy vozovky (recyklace za studena – na tomto úseku bude zapracováno odfrézované asf. souvrství z intravilánu, jež obsahuje vysoký obsah dehtu). Lokálně budou také provedeny sanace podloží vozovky a úseku staničení km 0,230 – 0,260 bude provedena sanace v celé její šířce. V extravilánu se počítá s lokální sanací krajů, předpoklad 15 % plochy vozovky.

# Stavby z IROP (předpoklad)

IROP - 2022						
1.	PV	II/448	Laškov - průtah	stavební úpravy silnice- SO 101, SO 103	23 000	
2.	OL	II/437	Přáslavice-Lipník n Bečvou	stavební úpravy silnice- I. etapa	186 500	
<b>CELKEM</b>					<b>209 500</b>	tis.Kč

Předpokládaná hodnota – 186,5 mil. Kč s DPH

Délka úseku SO 101 - 2,995 km, SO 102 - 0,56783 km, SO 103 - 1,99041 km, celkem 5,55 km





## **Silnice II/437 Přáslavice – Lipník nad Bečvou**

- Projekt řeší stavební úpravy stávající komunikace z cementobetového (CB) krytu II/437 mezi Olomoucí a Lipníkem nad Bečvou v celkové délce cca 5,55 km v rámci I. etapy. Komunikace je vedena jak v intravilánu, tak i v extravilánu a je rozdělena na objekty SO 101, SO102, SO103.
- Stavební úpravy spočívají v odstranění do hloubky 220 mm cementobetonového krytu, který bude odvezen na mezideponii a bude předrcen, poté bude odebraná část podkladní štěrkodrti v tl. 50 mm a zbývající štěrkodrt' bude urovnnána a přehutněna.
- Nová pokládka předrceného CB krytu frakce 0/63 s doplněním SDK frakce 0/4 v tl. 200 mm pomocí recyklace za studena s hydraulickým pojivem. Následuje pokládka asfaltových vrstev ACP 50 mm, ACL 60 mm, ACO 40 mm. Současně bude provedena stavební úprava autobusových zastávek, chodníků a případných sjezdů.
- V extravilánu budou dotvarovány příkopy a osazeny příkopové tvárnice v rigolech komunikace. Bude doplněna zemní krajnice z vytěženého materiálu štěrkodrti a betonového recyklátu. Dále bude provedena nezpevněná krajnice z tříděného betonového recyklátu tl. 150 mm.

**Děkujeme za pozornost**