

Dodatek č. 4
ke Smlouvě o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky

uzavřený níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s ustanoveními § 24 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**krajské zřízení**“) a § 159 a násl. zák. č. 500/2004 Sb., správní řád

Jihomoravský kraj

zastoupený: Mgr. Janem Grolichem, hejtmanem Jihomoravského kraje
se sídlem na adrese: Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno
IČO: 70888337
bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Brno-město
č. fondu IDS: 27-9395010297/0100

dále také „JMK“
a

Olomoucký kraj

se sídlem na adrese: Jeremenkova 1191/40a, 779 00 Olomouc
IČO: 60609460
zastoupený: Koordinátorem Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace
zastoupeným Ing. Kateřinou Suchánkovou, MBA, ředitelkou
se sídlem: Jeremenkova 40b, 779 00 Olomouc-Hodolany
IČO: 72556064
DIČ: CZ72556064
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.
Číslo účtu: 107-8577310237/0100
dále také „OLK“

se dohodly takto:

Upřesnění podmínek spolupráce pro období od 1. 1. 2022 do 31. 12. 2022

I.
Objednávka mezikrajských vlaků

1. OLK ode dne 1. 1. 2022 objednává regionální železniční osobní dopravu na trati č. 300 v úseku hranice OLK a JMK – Vyškov, a to dle jízdního řádu, který je částí a) přílohy č. 1 tohoto dodatku. JMK bere na vědomí a souhlasí, že OLK ode dne 1. 1. 2022 objednává regionální železniční osobní dopravu na trati č. 300 v úseku hranice OLK a JMK – Vyškov, a to dle jízdního řádu, který je částí a) přílohy č. 1 tohoto dodatku.
2. JMK ode dne 1. 1. 2022 objednává regionální železniční osobní dopravu na trati č. 300 a č. 303 v úseku hranice JMK a OLK – Kojetín – hranice OLK a Zlínského kraje, a to dle jízdního řádu, který je částí b) přílohy č. 1 tohoto dodatku. OLK bere na vědomí a souhlasí, že JMK ode dne 1. 1. 2022 objednává regionální železniční osobní dopravu na trati č. 300 a č. 303 v úseku hranice JMK a OLK – Kojetín –

hranice OLK a Zlínského kraje, a to dle jízdního řádu, který je částí b) přílohy č. 1 tohoto dodatku.

3. Podmínkou pro financování dopravních služeb ze strany Jihomoravského kraje specifikovaných v čl. I. odst. 1 tohoto dodatku je uzavření Smlouvy o podmínkách přepravy a zajištění činností s provozováním IDS JMK (dále jen „Smlouva IDS JMK“) mezi dopravcem, který bude tyto dopravní výkony provozovat, a společností KORDIS JMK, a.s. (dále jen „KORDIS“).

II. Tarif

1. Smluvní strany se dohodly, že v období do 31. 12. 2022 ve všech vlacích dopravce České dráhy a.s. dle přílohy č. 1 tohoto dodatku uznávají tarif dopravce České dráhy, a.s. v rozsahu a dle pravidel uvedených v příloze č. 2 tohoto dodatku, přičemž konstatují, že tak činí již od 01.01.2022. Přílohu č. 2 tohoto dodatku lze po projednání mezi odborem dopravy Jihomoravského kraje a Koordinátorem Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvkovou organizací, změnit odsouhlasením jejího změněného znění vedoucím odboru dopravy Krajského úřadu Jihomoravského kraje a ředitelkou Koordinátora Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace, alespoň 10 dnů přede dnem její účinnosti. Olomoucký kraj a Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace, berou na vědomí, že ke změně Přílohy č. 2 tohoto dodatku ze strany Jihomoravského kraje je možné přistoupit pouze za předpokladu, že předem dojde k aktualizaci Dohody o akceptaci tarifu dopravce uzavřené mezi Jihomoravským krajem a Českými drahami, a.s., která je schvalována v Radě Jihomoravského kraje.
2. Smluvní strany se dohodly, že pro vnitrokrajské i mezikrajské cesty uznávají celostátní tarif Ministerstva dopravy České republiky – Systém jednotného tarifu, přičemž konstatují, že tak činí již od 13. 12. 2020.

III. Výše finančního vypořádání, záloha

1. Jihomoravský kraj se zavazuje, že při splnění podmínky dle čl. I. odst. 3 tohoto dodatku zaplatí Olomouckému kraji náklady související se zajištěním regionální železniční osobní dopravy na území Jihomoravského kraje za období od 1. 1. 2022 do 31. 12. 2022 v předpokládané výši uvedené v části a) přílohy č. 3 tohoto dodatku.
2. Olomoucký kraj se zavazuje, že zaplatí Jihomoravskému kraji náklady související se zajištěním regionální železniční osobní dopravy na území Olomouckého kraje za období od 1. 1. 2022 do 31. 12. 2022 v předpokládané výši uvedené v části b) přílohy č. 3 tohoto dodatku.

3. Smluvní strany si vzájemně poskytnou zálohy na finanční vypořádání ve výši stanovené v příloze č. 3 tohoto dodatku.

IV.

Závěrečná ustanovení

1. Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu poslední ze smluvních stran. Akceptace návrhu s dodatky nebo odchylkami, které podstatně nemění podmínky návrhu, je vyloučena. Tento dodatek nabývá účinnosti dnem, kdy bude uveřejněn v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Uveřejnění tohoto dodatku v registru smluv provede Olomoucký kraj a o uveřejnění bude bezodkladně informovat Jihomoravský kraj.
2. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou:
příloha č. 1 – Aktuální jízdní řády
příloha č. 2 – Uznávání tarifu dopravce České dráhy, a.s.
příloha č. 3 – Vyčíslení nákladů na zajištění dopravní obslužnosti území obou krajů
3. Pro vyloučení pochybností smluvní strany konstatují, že si vzájemně udělují souhlas se zajišťováním dopravní obslužnosti v územním obvodu druhé smluvní strany v souladu s ust. § 3 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů.
4. Tento dodatek smlouvy je vyhotoven v šesti vyhotoveních s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží JMK, dvě vyhotovení obdrží OLK, jedno vyhotovení obdrží Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace a jedno vyhotovení obdrží KORDIS.
5. Obě smluvní strany prohlašují, že souhlasí se zveřejněním textu této smlouvy v souladu s ustanoveními zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
6. Smluvní strany prohlašují, že tuto Smlouvu uzavřely na základě vážné a svobodné vůle, nikoli v tísní a na důkaz toho připojují své podpisy.

V.
Doložky

Tento dodatek smlouvy byl schválen Zastupitelstvem Jihomoravského kraje na zasedání, konaném dne, usnesením č. nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

Tento dodatek smlouvy byl schválen Zastupitelstvem Olomouckého kraje na zasedání, konaném dne, usnesením č. nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

V Brně dne

V Olomouci dne

.....
Jihomoravský kraj
Mgr. Jan Grolich
hejtman

.....
Olomoucký kraj
v z. Koordinátor Integrovaného
dopravního systému Olomouckého kraje,
příspěvková organizace
Ing. Kateřina Suchánková, MBA
ředitelka

Příloha č. 1 – Aktuální jízdní řády, část a)

↪ 300 Přerov - Vyškov na Moravě (- Brno hl. n.)

IDSOK Přerov - Nezamyslice ↔ JMK Nezamyslice - Vyškov na Moravě

Objednatel	JMK	OLK	OLK	OLK	OLK	OLK	OLK	OLK	OLK	OLK	OLK	OLK	OLK	OLK	OLK	OLK	OLK	
Vlak	4088	4065	4071	4073	4067	4075	4077	4079	3813	4077	3815	3817	3873	3819	3875	OLK	OLK	
Ze stanice Bystřice p.H.																		
0 Přerov 270,271,330 ↔ 51 6 Věží ↔ 57 12 Chropyně ↔ 202 17 Kojetín 303,304 ↔ 58	o	29	4:15	4:20	4:26	4:31	5:20	5:25	5:31	5:35	5:40	5:43	5:48	5:53	5:57	6:03	6:09	
			4:15	4:20	4:26	4:31	5:20	5:25	5:31	5:35	5:40	5:43	5:48	5:53	5:57	6:03	6:09	
			4:15	4:20	4:26	4:31	5:20	5:25	5:31	5:35	5:40	5:43	5:48	5:53	5:57	6:03	6:09	
			4:15	4:20	4:26	4:31	5:20	5:25	5:31	5:35	5:40	5:43	5:48	5:53	5:57	6:03	6:09	
			4:15	4:20	4:26	4:31	5:20	5:25	5:31	5:35	5:40	5:43	5:48	5:53	5:57	6:03	6:09	
Kojetín 303,304 ↔ 58 21 Měrovice nad Hanou ↔ 58 23 Němčice nad Hanou ↔ 47 27 Nezamyslice 301 ↔ 47	o	76	4:35	4:39	4:42	4:47	5:36	5:40	5:43	5:48	5:53	5:57	6:03	6:09	6:15	6:21	6:27	
			4:35	4:39	4:42	4:47	5:36	5:40	5:43	5:48	5:53	5:57	6:03	6:09	6:15	6:21	6:27	
			4:35	4:39	4:42	4:47	5:36	5:40	5:43	5:48	5:53	5:57	6:03	6:09	6:15	6:21	6:27	
			4:35	4:39	4:42	4:47	5:36	5:40	5:43	5:48	5:53	5:57	6:03	6:09	6:15	6:21	6:27	
			4:35	4:39	4:42	4:47	5:36	5:40	5:43	5:48	5:53	5:57	6:03	6:09	6:15	6:21	6:27	
Nezamyslice 301 ↔ 765 31 Chvalkovice na Haně ↔ 750 34 Ivanovice na Haně ↔ 750 37 Hořovice-Heroltice ↔ 750 43 Vyškov na Moravě ↔ 740	o	76	4:55	4:59	5:02	5:05	5:54	6:08	6:11	6:14	6:19	6:22	6:25	6:29	6:32	6:36	6:40	
			4:55	4:59	5:02	5:05	5:54	6:08	6:11	6:14	6:19	6:22	6:25	6:29	6:32	6:36	6:40	
			4:55	4:59	5:02	5:05	5:54	6:08	6:11	6:14	6:19	6:22	6:25	6:29	6:32	6:36	6:40	
			4:55	4:59	5:02	5:05	5:54	6:08	6:11	6:14	6:19	6:22	6:25	6:29	6:32	6:36	6:40	
			4:55	4:59	5:02	5:05	5:54	6:08	6:11	6:14	6:19	6:22	6:25	6:29	6:32	6:36	6:40	
Do stanice Bmo hl.n.			4:52															
Objednatel		JMK	OLK	OLK	OLK	OLK	OLK	OLK	OLK	OLK	OLK	OLK	OLK	OLK	OLK	OLK	OLK	
Vlak		4081	3821	3823	4083	3825	3827	4085	3831	3833	4087	3835	3877	3839	3877	3839	OLK	
Ze stanice																	OLK	
0 Přerov 270,271,330 ↔ 51 6 Věží ↔ 57 12 Chropyně ↔ 202 17 Kojetín 303,304 ↔ 58	o	29	12:57	13:03	13:09	13:16	14:05	14:10	14:16	14:22	14:28	14:33	14:38	14:42	14:47	14:50	14:55	
			12:57	13:03	13:09	13:16	14:05	14:10	14:16	14:22	14:28							
Kojetín 303,304 ↔ 58 21 Měrovice nad Hanou ↔ 58 23 Němčice nad Hanou ↔ 47 27 Nezamyslice 301 ↔ 47	o	18	13:20	13:24	13:27	13:32	15:20	15:24	15:28	15:33	16:20	16:24	16:28	16:33	16:38	16:42	16:47	
			13:20	13:24	13:27	13:32	15:20	15:24	15:28	15:33	16:20	16:24	16:28	16:33	16:38	16:42	16:47	
Nezamyslice 301 ↔ 765 31 Chvalkovice na Haně ↔ 750 34 Ivanovice na Haně ↔ 750 37 Hořovice-Heroltice ↔ 750 43 Vyškov na Moravě ↔ 740	o	18	13:20	13:24	13:27	13:32	15:20	15:24	15:28	15:33	16:20	16:24	16:28	16:33	16:38	16:42	16:47	
			13:20	13:24	13:27	13:32	15:20	15:24	15:28	15:33	16:20	16:24	16:28	16:33	16:38	16:42	16:47	
Do stanice																		
Bmo hl. n.																		

nejezdě 24., 31.XII.

nejezdě 23. – 31.XII., 1.VIII. – 31.VIII.

nejezdě 31.XII.

jezdě v 16.IV., 29.X., nejezdě 24.XII. – 1.I., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

jezdě v 16.IV., 29.X., nejezdě 24.XII. – 1.I., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

jezdě v 16.IV., 29.X., nejezdě 24.XII. – 1.I., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

jezdě v 16.IV., 29.X., nejezdě 24.XII. – 1.I., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

jezdě v 16.IV., 29.X., nejezdě 24.XII. – 1.I., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

jezdě v 16.IV., 29.X., nejezdě 24.XII. – 1.I., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

jezdě v 16.IV., 29.X., nejezdě 24.XII. – 1.I., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

jezdě v 16.IV., 29.X., nejezdě 24.XII. – 1.I., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

jezdě v 16.IV., 29.X., nejezdě 24.XII. – 1.I., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

jezdě v 16.IV., 29.X., nejezdě 24.XII. – 1.I., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

jezdě v 16.IV., 29.X., nejezdě 24.XII. – 1.I., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

jezdě v 16.IV., 29.X., nejezdě 24.XII. – 1.I., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

jezdě v 16.IV., 29.X., nejezdě 24.XII. – 1.I., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

jezdě v 16.IV., 29.X., nejezdě 24.XII. – 1.I., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

jezdě v 16.IV., 29.X., nejezdě 24.XII. – 1.I., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

jezdě v 16.IV., 29.X., nejezdě 24.XII. – 1.I., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

jezdě v 16.IV., 29.X., nejezdě 24.XII. – 1.I., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

jezdě v 16.IV., 29.X., nejezdě 24.XII. – 1.I., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

jezdě v 16.IV., 29.X., nejezdě 24.XII. – 1.I., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

jezdě v 16.IV., 29.X., nejezdě 24.XII. – 1.I., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

jezdě v 16.IV., 29.X., nejezdě 24.XII. – 1.I., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

jezdě v 16.IV., 29.X., nejezdě 24.XII. – 1.I., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

jezdě v 16.IV., 29.X., nejezdě 24.XII. – 1.I., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

jezdě v 16.IV., 29.X., nejezdě 24.XII. – 1.I., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

jezdě v 16.IV., 29.X., nejezdě 24.XII. – 1.I., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

jezdě v 16.IV., 29.X., nejezdě 24.XII. – 1.I., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

jezdě v 16.IV., 29.X., nejezdě 24.XII. – 1.I., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

jezdě v 16.IV., 29.X., nejezdě 24.XII. – 1.I., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

jezdě v 16.IV., 29.X., nejezdě 24.XII. – 1.I., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

jezdě v 16.IV., 29.X., nejezdě 24.XII. – 1.I., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

jezdě v 16.IV., 29.X., nejezdě 24.XII. – 1.I., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

jezdě v 16.IV., 29.X., nejezdě 24.XII. – 1.I., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

jezdě v 16.IV., 29.X., nejezdě 24.XII. – 1.I., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

jezdě v 16.IV., 29.X., nejezdě 24.XII. – 1.I., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

jezdě v 16.IV., 29.X., nejezdě 24.XII. – 1.I., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

jezdě v 16.IV., 29.X., nejezdě 24.XII. – 1.I., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

jezdě v 16.IV., 29.X., nejezdě 24.XII. – 1.I., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

jezdě v 16.IV., 29.X., nejezdě 24.XII. – 1.I., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

jezdě v 16.IV., 29.X., nejezdě 24.XII. – 1.I., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

jezdě v 16.IV., 29.X., nejezdě 24.XII. – 1.I., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

jezdě v 16.IV., 29.X., nejezdě 24.XII. – 1.I., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

jezdě v 16.IV., 29.X., nejezdě 24.XII. – 1.I., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

jezdě v 16.IV., 29.X., nejezdě 24.XII. – 1.I., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

jezdě v 16.IV., 29.X., nejezdě 24.XII. – 1.I., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

jezdě v 16.IV., 29.X., nejezdě 24.XII. – 1.I., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

jezdě v 16.IV., 29.X., nejezdě 24.XII. – 1.I., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

jezdě v 16.IV., 29.X., nejezdě 24.XII. – 1.I., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

jezdě v 16.IV., 29.X., nejezdě 24.XII. – 1.I., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

jezdě v 16.IV., 29.X., nejezdě 24.XII. – 1.I., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

jezdě v 16.IV., 29.X., nejezdě 24.XII. – 1.I., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

jezdě v 16.IV., 29.X., nejezdě 24.XII. – 1.I., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

jezdě v 16.IV., 29.X., nejezdě 24.XII. – 1.I., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

jezdě v 16.IV., 29.X., nejezdě 24.XII. – 1.I., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

jezdě v 16.IV., 29.X., nejezdě 24.XII. – 1.I., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

jezdě v 16.IV., 29.X., nejezdě 24.XII. – 1.I., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

jezdě v 16.IV., 29.X., nejezdě 24.XII. – 1.I., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

jezdě v 16.IV., 29.X., nejezdě 24.XII. – 1.I., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

jezdě v 16.IV., 29.X., nejezdě 24.XII. – 1.I., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

jezdě v 16.IV., 29.X., nejezdě 24.XII. – 1.I., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

jezdě v 16.IV., 29.X., nejezdě 24.XII. – 1.I., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

jezdě v 16.IV., 29.X., nejezdě 24.XII. – 1.I., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

jezdě v 16.IV., 29.X., nejezdě 24.XII. – 1.I., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

jezdě v 16.IV., 29.X., nejezdě 24.XII. – 1.I., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

jezdě v 16.IV., 29.X., nejezdě 24.XII. – 1.I., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

jezdě v 16.IV., 29.X., nejezdě 24.XII. – 1.I., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

jezdě v 16.IV., 29.X., nejezdě 24.XII. – 1.I., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

jezdě v 16.IV., 29.X., nejezdě 24.XII. – 1.I., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

jezdě v 16.IV., 29.X., nejezdě 24.XII. – 1.I., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

jezdě v 16.IV., 29.X., nejezdě 24.XII. – 1.I., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

jezdě v 16.IV., 29.X., nejezdě 24.XII. – 1.I., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

jezdě v 16.IV., 29.X., nejezdě 24.XII. – 1.I., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

jezdě v 16.IV., 29.X., nejezdě 24.XII. – 1.I., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

jezdě v 16.IV., 29.X., nejezdě 24.XII. – 1.I., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

jezdě v 16.IV., 29.X., nejezdě 24.XII. – 1.I., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

jezdě v 16.IV., 29.X., nejezdě 24.XII. – 1.I., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

jezdě v 16.IV., 29.X., nejezdě 24.XII. – 1.I., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

jezdě v 16.IV., 29.X., nejezdě 24.XII. – 1.I., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

jezdě v 16.IV., 29.X., nejezdě 24.XII. – 1.I., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

jezdě v 16.IV., 29.X., nejezdě 24.XII. – 1.I., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

jezdě v 16.IV., 29.X., nejezdě 24.XII. – 1.I., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

jezdě v 16.IV., 29.X., nejezdě 24.XII. – 1.I., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

jezdě v 16.IV., 29.X., nejezdě 24.XII. – 1.I., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

jezdě v 16.IV., 29.X., nejezdě 24.XII. – 1.I., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

jezdě v 16.IV., 29.X., nejezdě 24.XII. – 1.I., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

jezdě v 16.IV., 29.X., nejezdě 24.XII. – 1.I., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

jezdě v 16.IV., 29.X., nejezdě 24.XII. – 1.I., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

jezdě v 16.IV., 29.X., nejezdě 24.XII. – 1.I., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

jezdě v 16.IV., 29.X., nejezdě 24.XII. – 1.I., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

jezdě v 16.IV., 29.X., nejezdě 24.XII. – 1.I., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

jezdě v 16.IV., 29.X., nejezdě 24.XII. – 1.I., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

jezdě v 16.IV., 29.X., nejezdě 24.XII. – 1.I., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

jezdě v 16.IV., 29.X., nejezdě 24.XII. – 1.I., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

jezdě v 16.IV., 29.X., nejezdě 24.XII. – 1.I., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

jezdě v 16.IV., 29.X., nejezdě 24.XII. – 1.I., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

jezdě v 16.IV., 29.X., nejezdě 24.XII. – 1.I., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

jezdě v 16.IV., 29.X., nejezdě 24.XII. – 1.I., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

jezdě v 16.IV., 29.X., nejezdě 24.XII. – 1.I., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

jezdě v 16.IV., 29.X., nejezdě 24.XII. – 1.I., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

jezdě v 16.IV., 29.X., nejezdě 24.XII. – 1.I., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

jezdě v 16.IV., 29.X., nejezdě 24.XII. – 1.I., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

jezdě v 16.IV., 29.X., nejezdě 24.XII. – 1.I., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

jezdě v 16.IV., 29.X., nejezdě 24.XII. – 1.I., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

jezdě v 16.IV., 29.X., nejezdě 24.XII. – 1.I., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

jezdě v 16.IV., 29.X., nejezdě 24.XII. – 1.I., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

jezdě v 16.IV., 29.X., nejezdě 24.XII. – 1.I., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

jezdě v 16.IV., 29.X., nejezdě 24.XII. – 1.I., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

jezdě v 16.IV., 29.X., nejezdě 24.XII. – 1.I., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

jezdě v 16.IV., 29.X., nejezdě 24.XII. – 1.I., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

jezdě v 16.IV., 29.X., nejezdě 24.XII. – 1.I., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

jezdě v 16.IV., 29.X., nejezdě 24.XII. – 1.I., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

jezdě v 16.IV., 29.X., nejezdě 24.XII. – 1.I., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

jezdě v 16.IV., 29.X., nejezdě 24.XII. – 1.I., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

jezdě v 16.IV., 29.X., nejezdě 24.XII. – 1.I., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

jezdě v 16.IV., 29.X., nejezdě 24.XII. – 1.I., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

jezdě v 16.IV., 29.X., nejezdě 24.XII. – 1.I., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

jezdě v 16.IV., 29.X., nejezdě 24.XII. – 1.I., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

jezdě v 16.IV., 29.X., nejezdě 24.XII. – 1.I., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

jezdě v 16.IV., 29.X., nejezdě 24.XII. – 1.I., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

jezdě v 16.IV., 29.X., nejezdě 24.XII. – 1.I., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

jezdě v 16.IV., 29.X., nejezdě 24.XII. – 1.I., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

jezdě v 16.IV., 29.X., nejezdě 24.XII. – 1.I., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

jezdě v 16.IV., 29.X., nejezdě 24.XII. – 1.I., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

jezdě v 16.IV., 29.X., nejezdě 24.XII. – 1.I., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

€ 300 (Brno hl. n.-) Vyškov na Moravě - Přerov

		⇌ JMK Vyškov na Moravě - Nezamyslice ⇌ IDSOK Nezamyslice - Přerov											
Objednatel		OLK	OLK	OLK	OLK	OLK	OLK	OLK	OLK	OLK	OLK	JMK	OLK
KČD, a.s.	Vlak	4070	4064	3812	4072	4074	4066	3860	4076	4068	3816	Sp 1783	3872
m		de	de	de	de	de	de	de	de	de	de	de	de
Brno hl. n.												45	7:45
Ze stanice												Brno hl. n.	
0 Vyškov na Moravě ⇌ 740	23	4:33			5:17	38	5:46	23	6:20			45	8:59
6 Hořovice-Heroltice ⇌ 750		x 4:38			x 5:22		x 5:51		x 6:25				x 9:04
9 Ivanovice na Haně ⇌ 750		4:41			5:25		5:54		6:28			R	9:09
12 Chvalkovice na Haně ⇌ 750		4:44			5:28		5:57		6:31			A	9:12
16 Nezamyslice 301 ⇌ 765	23	4:48			5:32	38	6:01	23	6:35			D	9:16
20 Náměnice nad Hanou ⇌ 47			4:50	5:23						6:37	7:06	H	9:18
22 Měrovice nad Hanou ⇌ 58			4:55	5:28						6:42	7:11	O	9:24
26 Kojetín 303,304 ⇌ 58			4:58	5:31						6:45	7:14	S	9:27
31 Chropyně ⇌ 202			5:02	5:35						6:49	7:18	T	9:30
37 Větky ⇌ 57			5:03	5:40						6:54	7:19		9:31
43 Přerov 270,271,330 ⇌ 51	23		5:07	5:45						6:58	7:24	45	9:36
Do stanice			5:13	5:54						7:05	7:30		9:41
			5:19	6:00						7:11	7:36	18	9:50
Olomouc hl. n.													
Frenštát p.R.													
Olomouc hl. n.													
Objednatel		OLK	OLK	OLK	OLK	OLK	OLK	OLK	OLK	OLK	OLK	OLK	JMK
KČD, a.s.	Vlak	3874	3822	4078	3826	4082	4084	3828	3832	4086	3834	3876	3838
m		de	de	de	de	de	de	de	de	de	de	de	de
Brno hl. n.												10	10
Ze stanice													72
0 Vyškov na Moravě ⇌ 740	23	10:59		12:59	18	14:19	14:59			16:59		18:59	21:04
6 Hořovice-Heroltice ⇌ 750		x 11:04		x 13:04		x 14:24	x 15:04			x 17:04		x 19:04	
9 Ivanovice na Haně ⇌ 750		11:09		13:09		14:28	15:09			17:09		19:09	21:11
12 Chvalkovice na Haně ⇌ 750		11:12		13:12		14:31	15:12			17:12		19:12	
16 Nezamyslice 301 ⇌ 765		11:16		13:16	18	14:35	15:16			17:16		19:16	21:17
20 Náměnice nad Hanou ⇌ 47		11:18	12:23					15:23	16:23		17:23	19:23	20:28
22 Měrovice nad Hanou ⇌ 58		11:24	12:28					15:28	16:28		17:28	19:28	20:33
26 Kojetín 303,304 ⇌ 58		11:27	12:31					15:31	16:31		17:31	19:31	20:36
31 Chropyně ⇌ 202		11:30	12:35					15:35	16:35		17:35	19:35	20:39
37 Větky ⇌ 57		11:31	12:40					15:40	16:40		17:40	19:40	20:40
43 Přerov 270,271,330 ⇌ 51	23	11:36	12:45					15:45	16:45		17:45	19:45	20:44
Do stanice		11:41	12:54					15:54	16:54		17:54	19:54	20:50
		11:50	13:00					16:00	17:00		18:00	20:00	20:56
Olomouc hl. n.													
Bystřice p.H.													

Příloha č. 1 – Aktuální jízdní řády, část b)

R12 Bmo hl.n. - Kroměříž Hodonín - Staré Město U.H.		Hulín - Bystřice pod Hostýnem - Valašské Meziříčí		2022	
Mimošlápní kapacita souprav: 2) min. 70 míst k sezení 4) min. 140 míst k sezení 5) min. 180 míst k sezení 64) v 4 min. 235 míst k sezení, v 4 a 1 min. 140 míst k sezení 424) min. 70+140 míst k sezení		kordis jmk			
km	vlak	Sp	Os	Os	Os
0,0 Bmo hl.n.	z	1783	4089	4249	4089
2,4 Bmo-Zdenice		7,53	20,25		23,19
26,8 Roslínov			20,50		23,26
34,8 Lučec		8,29	20,57		23,32
41,3 Vyškov na Moravě		8,29	21,04		
49,9 Bystřice pod Hostýnem			21,11		
53,7 Bystřice pod Hostýnem			21,17		
56,6 Nezamyslice			21,17		
58,6 Nazanyšovice			21,17		
61,1 Němčice na Hané			21,22		
67,9 Kojetín		8,49	21,28		
67,9 Kojetín		8,50	21,29		
70,8 Bystřice pod Hostýnem		9,01	21,41		
77,1 Kroměříž		9,09	21,49		
84,6 Hulín				21,17	
54,1 Staré Město u Uherského Hradiště			21,22		
59,4 Huslenovice			21,27		
63,2 Spýřínov			21,30		
65,6 Následná			21,36		
71,1 Otrokovice			21,37		
77,3 Turnačov			21,43		
81,7 Záhlnice			21,48		
84,6 Hulín			21,52		
84,6 Hulín		9,10	22,02		
92,0 Holesov		9,20	22,20		
99,2 Hlinsko pod Hostýnem		9,28	22,20		
102,9 Bystřice pod Hostýnem		9,33			
102,9 Bystřice pod Hostýnem		9,34			
110,1 Osíčko		9,43			
114,7 Podhradní Lhota		9,48			
128,9 Valašské Meziříčí		10,03			
do					

1 = nejede 24., 25., 31. XII.

2 = jede 31. XII.

3 = jede v 4 do 25.VI. a od 3.IX. a 31.XII., 15.IV., 28.X., nejede 25.XII., 1.I., 16.IV., 29.X., od 2.VIII. do 28.VIII. jede v 4 a 1

R12	Valašské Meziříčí - Bystřice pod Hostýnem - Hulín -	Staré Město U.H. -	Hodonín
		Kroměříž	Brno hl.n.

Minimální kapacita souprav:

2) min. 70 mjest

4) min. 140 míst k sezení

5) min. 190 ml st k sezení

34) v 8 min. 235 ml et k sezení v 6 a 1 min. 140 ml et k sezení

34) v x mm: 250 míst k sezení,
(24) min. 70+140 míst k sezení

km	vlak	Sp	Os	Os	Os	Os	Os
		1784	4088	4088	4241	4248	4002
		5)		2)		4)	64)
z							
0,0	Valašské Meziříčí	19,01					
14,3	Podhradní Lhota	19,15					
18,8	Osík						
26,0	Bystřice pod Hoštěm	19,26	3,05				
29,7	Hlinsko pod Hoštěm	19,40	3,17				
36,9	Holešov	19,48	3,25				
44,3	Hulín					3,33	
47,3	Záhlnice					3,36	
51,7	Turnašov					3,41	
57,9	Orlovice					3,48	
57,9	Orlovice					3,49	
63,3	Napsleda					3,54	
65,8	Spýlín					3,58	
69,5	Hušetice					4,02	
74,8	Staré Město u Uherského Hradiště					4,08	
44,3	Hulín	19,51	3,29				
51,8	Kroměříž	20,02	3,38				
59,2	france OLK - ZLK						
61,1	Kopetín	20,12	3,48				
61,1	Kopetín	20,13	3,49				
67,9	Němčice na Hané	20,22	3,55				
72,3	Nezamyslice	20,23	4,00				
75,2	france JMK - OLK						
79,0	Ivanovice na Hané	20,30	4,06				
87,6	Výškov na Moravě	20,38	4,14				
87,6	Výškov na Moravě	20,41	4,14				
94,1	Lulec		4,21				
102,1	Rousínov		4,28				
28,9	Brno hl.n.	21,18	4,51				
do							

17 = nejede 25., 26.XII., 1.I.

■ iade 1.L

¹⁶ = jede 1. r.,
¹⁷ = jede v. do 26.VI. a od 4.IX. a 18.IV., nejede 26.XII., 17.IV., od 2.VII. do 28.VIII. jede v. 6. a 1.

Příloha č. 2 – Uznávání tarifu dopravce České dráhy, a.s.

ČLÁNEK 1
ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1. Tato příloha v návaznosti na ustanovení článku 4 Dohody o akceptaci Tarifu Dopravce uzavřené mezi Jihomoravským krajem a Českými drahami, a.s. (dále jen „Dohody“) blíže specifikuje rozsah jízdních dokladů Tarifu Dopravce, které se Objednatel zavazuje akceptovat ve vlacích objednávaných Objednatelem případně jinými kraji dle pravidel uvedených v této Dohodě. Specifikace akceptovaných druhů jízdních dokladů Tarifu Dopravce je uvedena v článku 2 této přílohy.
2. Pro vymezení rozsahu akceptace jízdních dokladů Tarifu Dopravce v článku 2 této přílohy jsou vymezeny následující typy relací. Relací je vymezena přepravní cesta mezi dvěma tarifními body (stanice nebo zastávka), které jsou obsluhovány jakýmkoliv vlaky Dopravce:
 - a) „Vnitrokrajskými relacemi“ se rozumí relace, jejichž výchozí i cílová stanice se nachází v Jihomoravském kraji nebo se jedná o pohraniční bod, pokud se Smluvní strany nedohodnou jinak,
 - b) „Mezikrajskými relacemi“ se rozumí relace, u kterých se jeden tarifní bod nachází v Jihomoravském kraji a druhý tarifní bod v jiném kraji;
 - c) „Ostatními relacemi“ se rozumí všechny zbývající relace, které nespádají do definice Vnitrokrajské relace ani Mezikrajské relace.
3. Jízdní doklady Tarifu Dopravce se pro účely této Dohody rozdělují na:
 - a) „Adresné jízdní doklady“, které mají definovanou výchozí i cílovou stanici přepravní cesty,
 - b) „Neadresné jízdní doklady“, které nemají definovanou výchozí a cílovou stanici přepravní cesty, tj. jedná se zejména o síťové jízdní doklady, které umožňují realizovat neomezený počet cest v územním rozsahu a čase platnosti,
 - c) „Ostatní doklady“, které nejsou výše uvedené. Jedná se zejména o přepravné zavazadel, rezervační doklady a doplatkové doklady.
4. Objednatel bere na vědomí, že uvedené vymezení relací v odst. 2 tohoto článku, které se vztahuje na vymezení druhu akceptovaných dokladů dle článku 2 této přílohy, je uplatňováno výhradně pro vlaky regionální dopravy v Jihomoravském kraji.
5. Podíl na tržbách z jízdních dokladů vymezených v článku 2 této přílohy se stanoví na základě Pravidel pro přiřazení, které jsou popsány v příloze č. 2 Dohody.

ČLÁNEK 2
DRUHY AKCEPTOVANÝCH JÍZDNÍCH DOKLADŮ

1. V Mezikrajských relacích a v Ostatních relacích jsou akceptovány tyto druhy jízdních dokladů Tarifu Dopravce:
 - a) vnitrostátní Adresné jízdní doklady jednotlivé jednosměrné nebo zpáteční základní (Flexi jízdenka) s kilometrickým výpočtem ceny jízdného,
 - b) vnitrostátní Adresné jízdní doklady jednotlivé jednosměrné zvýhodněné (Flexi zvýhodněná jízdenka, Vázaná jízdenka),
 - c) vnitrostátní Adresné jízdní doklady traťové s kilometrickým výpočtem ceny jízdného,
 - d) vnitrostátní Adresné jízdní doklady skupinové jednosměrné nebo zpáteční,
 - e) vnitrostátní Adresné jízdní doklady akviziční (Vlak+, atd.),
 - f) vnitrostátní Neadresné jízdní doklady celostátní síťové (IN100, IN Business, IN Senior, Celodenní jízdenka, Skupinová víkendová jízdenka, Jízdenka na léto a Kilometrická banka),
 - g) vnitrostátní Neadresné jízdní doklady regionální síťové (např. Celodenní jízdenka a Skupinová víkendová jízdenka) pro region Pardubický a Zlínský v rozsahu jejich platnosti dle Tarifu Českých drah pro vnitrostátní přepravu cestujících a zavazadel TR10 účinného ke dni 01. 01. 2021,
 - h) vnitrostátní Ostatní doklady (Rezervace, Doplatky k jízdnému vč. časového doplatku do 1. třídy, Přepravné pro zavazadla, celostátní Celodenní síťový doklad pro kolo, Přepravné pro psa),
 - i) mezinárodní Adresné jízdní doklady jednotlivé jednosměrné, zpáteční, skupinové a traťové vydávané Dopravcem a jinými dopravci v zahraničí (Jízdné NRT, Jízdné v přepravě ČD-ZSSK, Včasná jízdenka Evropa, Europa Spezial, SparSchiene, 10 x Vídeň, atd.),

- j) mezinárodní Adresné jízdní doklady jednotlivé jednosměrné, zpáteční a traťové vydané pro tzv. malý pohraniční styk Dopravcem a jinými dopravci v zahraničí (Euregio Rakousko; MPS Slovensko pouze na přechodu Kúty z/do stanice Lanžhot),
 - k) mezinárodní Neadresné jízdní doklady (Eurail, Interrail, East European Pass, aj.).
2. Ve vnitrokrajských relacích jsou akceptovány tyto druhy jízdních dokladů Tarifu Dopravce:
- a) vnitrostátní Neadresné jízdní doklady celostátní síťové (IN100, IN Business, IN Senior, Celodenní jízdenka, Skupinová víkendová jízdenka, Jízdenka na léto a Kilometrická banka),
 - b) vnitrostátní Ostatní doklad celostátní – Celodenní síťový doklad pro kolo,
 - c) mezinárodní Neadresné jízdní doklady (Eurail, Interrail, East European Pass, aj.),
 - d) mezinárodní Adresné jízdní doklady jednotlivé jednosměrné, zpáteční, skupinové vydávané jinými dopravci v zahraničí (Jízdné NRT).
3. Akceptovány jsou také jízdní doklady dle odstavce 1 a 2 tohoto článku, které jsou vydávány se slevou pro vybrané skupiny cestujících stanovené zejména příslušnými předpisy (cenový výměr Ministerstva financí).
4. Akceptovány jsou také varianty jízdních dokladů dle odstavce 1 a 2 tohoto článku, které jsou vydávány se slevou na základě zákaznické aplikace Tarifu Dopravce IN 25 nebo IN 50.
5. Akceptace jízdních dokladů dle Tarifu Dopravce se vztahuje na 1. a 2. vozovou třídu.

Příloha č. 3: Vycílení nákladů na zajištění dopravní obslužnost území obou krajů

část a) Objednávka Olomouckého kraje na území Jihomoravského kraje

Číslo	Východí bod	Cílový bod	Z	Do	km	omezení JŘ 2021	př. JŘ 21/22		odhad JŘ 22/23		rok 2022	
							číslo	Cv/km	číslo	Cv/km	číslo	Cv/km
3873	Vyškov na Moravě	Přerov os.n.	Vyškov na Moravě	hr.VUSC 0640/0710 01	12,4	jede v x, nejede 23. – 31.XII., 1.VII. – 31.VIII.	196	2 430,4	9	111,6	205	2 542,0
3873	Přerov os.n.	Vyškov na Moravě	hr.VUSC 0640/0710 01	Vyškov na Moravě	12,4	jede v x, nejede 23. – 31.XII., 1.VII. – 31.VIII.	196	2 430,4	9	111,6	205	2 542,0
3874	Vyškov na Moravě	Přerov os.n.	Vyškov na Moravě	hr.VUSC 0640/0710 01	12,4	jede v x, nejede 27. – 31.XII.	238	2 951,2	10	124,0	248	3 075,2
3875	Přerov os.n.	Vyškov na Moravě	hr.VUSC 0640/0710 01	Vyškov na Moravě	12,4	jede v x, nejede 27. – 31.XII.	238	2 951,2	10	124,0	248	3 075,2
3876	Vyškov na Moravě	Přerov os.n.	Vyškov na Moravě	hr.VUSC 0640/0710 01	12,4	nejede 24., 31.XII.	344	4 265,6	19	235,6	363	4 501,2
3877	Přerov os.n.	Vyškov na Moravě	hr.VUSC 0640/0710 01	Vyškov na Moravě	12,4	nejede 24., 31.XII.	344	4 265,6	19	235,6	363	4 501,2
4070	Vyškov na Moravě	Nezamyslice	Vyškov na Moravě	hr.VUSC 0640/0710 01	12,4	jede v x, nejede 27. – 31.XII.	238	2 951,2	10	124,0	248	3 075,2
4071	Nezamyslice	Vyškov na Moravě	hr.VUSC 0640/0710 01	Vyškov na Moravě	12,4	jede v x, nejede 27. – 31.XII.	238	2 951,2	10	124,0	248	3 075,2
4072	Vyškov na Moravě	Nezamyslice	Vyškov na Moravě	hr.VUSC 0640/0710 01	12,4	jede v x, nejede 31.XII.	238	2 951,2	14	173,6	252	3 124,8
4073	Nezamyslice	Vyškov na Moravě	hr.VUSC 0640/0710 01	Vyškov na Moravě	12,4	jede v x, nejede 31.XII.	238	2 951,2	14	173,6	252	3 124,8
4074	Vyškov na Moravě	Nezamyslice	Vyškov na Moravě	hr.VUSC 0640/0710 01	12,4	jede v 6 a +, nejede 25.XII. – 1.I.	105	1 302,0	5	62,0	110	1 364,0
4075	Nezamyslice	Vyškov na Moravě	hr.VUSC 0640/0710 01	Vyškov na Moravě	12,4	jede v + a 16.IV., 29.X., nejede 24.XII. – 1.I., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.	53	657,2	2	24,0	55	682,0
4076	Vyškov na Moravě	Nezamyslice	Vyškov na Moravě	hr.VUSC 0640/0710 01	12,4	jede v x, nejede 27. – 31.XII.	238	2 951,2	10	124,0	248	3 075,2
4077	Nezamyslice	Vyškov na Moravě	hr.VUSC 0640/0710 01	Vyškov na Moravě	12,4	jede v 6 a 24.XII., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI., nejede 25.XII. – 1.I., 16.IV., 29.X.	52	644,8	3	37,2	55	682,0
4078	Vyškov na Moravě	Nezamyslice	Vyškov na Moravě	hr.VUSC 0640/0710 01	12,4	jede denně	344	4 265,6	21	260,4	365	4 526,0
4079	Nezamyslice	Vyškov na Moravě	hr.VUSC 0640/0710 01	Vyškov na Moravě	12,4	jede v x, nejede 27. – 31.XII.	238	2 951,2	10	124,0	248	3 075,2
4081	Nezamyslice	Vyškov na Moravě	hr.VUSC 0640/0710 01	Vyškov na Moravě	12,4	jede v x, nejede 23. – 31.XII., 1.VII. – 31.VIII.	196	2 430,4	9	111,6	205	2 542,0
4082	Vyškov na Moravě	Nezamyslice	Vyškov na Moravě	hr.VUSC 0640/0710 01	12,4	jede v x, nejede 23. – 31.XII., 1.VII. – 31.VIII.	196	2 430,4	9	111,6	205	2 542,0
4083	Nezamyslice	Vyškov na Moravě	hr.VUSC 0640/0710 01	Vyškov na Moravě	12,4	jede denně	344	4 265,6	21	260,4	365	4 526,0
4084	Vyškov na Moravě	Prostějov hl.n.	Vyškov na Moravě	hr.VUSC 0640/0710 01	12,4	jede denně	344	4 265,6	21	260,4	365	4 526,0
4085	Prostějov hl.n.	Vyškov na Moravě	hr.VUSC 0640/0710 01	Vyškov na Moravě	12,4	jede denně	344	4 265,6	21	260,4	365	4 526,0
4086	Vyškov na Moravě	Nezamyslice	Vyškov na Moravě	hr.VUSC 0640/0710 01	12,4	nejede 24., 31.XII.	344	4 265,6	19	235,6	363	4 501,2
4087	Nezamyslice	Vyškov na Moravě	hr.VUSC 0640/0710 01	Vyškov na Moravě	12,4	nejede 24., 31.XII.	344	4 265,6	19	235,6	363	4 501,2
							70	860,0		3 645,6		73 705,6

Celkové náklady - výše zálohy**Období od 1.1.2022 do 10.12.2022**

	rozsah dopravy (vlkm)	cena za vlkm	předpokládané náklady (Kč)
Dopravní výkon	70 060,0	128,138379 Kč	8 977 374,87 Kč
Celkem			8 977 374,87 Kč

Odhad pro období od 11.12.2022 do 31.12.2022

	rozsah dopravy (vlkm)	cena za vlkm	předpokládané náklady (Kč)
Dopravní výkon	3 645,6	128,138379 Kč	467 141,28 Kč
Celkem			467 141,28 Kč

Souhrn pro období od 1.1.2022 do 31.12.2022

	rozsah dopravy (vlkm)	cena za vlkm	předpokládané náklady (Kč)
Dopravní výkon	73 705,6	128,138379 Kč	9 444 516,14 Kč
Poplatek za příst. komunikace			73 704,62 Kč
Předpokládaná výše nákladů v roce 2022			9 518 221 Kč
Stanovená výše zálohy pro rok 2022			9 518 221 Kč

Příloha č. 3: Vycísení nákladů na zajištění dopravní obslužnosti území obou krajů
část b) Objednávka Jihomoravského kraje na území Olomouckého kraje

R12	OLK
------------	------------

1.1. - 10.XII. 2022, plán 11. - 31.XII. 2022, odřad

všim Q1 - Q4-1	2 077,00	všim Q4-2	83,00
mim Q1 - Q4-1	383 790,00	mim Q4-2	14 110,00
mim Kč	1,266076	mim Kč	1,266076
celkem mim Q1 - Q4-1 Kč	482 237,99	celkem mim Q4-2 Kč	17 864,33
odhad popluku za ZOC Kč	31 636,66	odhad popluku za ZOC Kč	1 307,30
odhad popluku za předělov Kč	2 110,00	odhad popluku za předělov Kč	480,00
popluby přístup, komun. Kč	1 315,55	popluby přístup, komun. Kč	50,00
celkem Kč	527 303,90	celkem Kč	19 701,68

SUMMA SUMMARUM:

		součet výkladů v Kč																		
vlak	z	do	omezení ve PPS	zdraní posádky	číslo vlaku	všim Q1	mim Q1	číslo vlaku	všim Q2	mim Q2	číslo vlaku	všim Q3	mim Q3	číslo vlaku	všim Q4-1	mim Q4-1	číslo vlaku	všim Q4-2	mim Q4-2	
Sp 1783	Brno hl.n.	Važská Město	62	jede v [6] do 25.VI. a od 3.IX. a 31.XII., 13.IV., 28.X., nejede 23.XII., 1.I., 15.IV., 29.X., od 2.VII. do 28.VIII. jede v [6] a (4)	62	12	204,0	38 790,0	13	221,0	41 990,0	24	408,0	77 520,0	11	187,0	35 230,0	2	34,0	6 460,0
Sp 1794	Važská Město	Brno hl.n.	63	jede v [7] do 26.VI. a od 4.IX. a 18.IV., nejede 25.XII., 17.IV., od 2.VII. do 28.VIII. jede v [6] a (4)	63	13	221,0	41 990,0	13	221,0	41 990,0	24	408,0	77 520,0	10	170,0	31 300,0	2	34,0	6 460,0
Os 4088	Hulín	Brno hl.n.	53	jede 1.I.	53	1	17,0	1 190,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,0	
Os 4089	Brno hl.n.	Hulín	52	jede 31.XII.	52	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	1	17,0	1 190,0	

Celkové náklady - výše zálohy**Období od 1.1.2022 do 10.12.2022**

	rozsah dopravy (mkm)	cena za mkm	předpokládané náklady (Kč)
Dopravní výkon	388 790,0	1,266076 Kč	492 237,69 Kč
Poplatek za použití DC			31 636,66 Kč
Poplatek za přiděl kapacity DC			2 110,00 Kč
Poplatek za příst. komunikace			1 319,55 Kč
Celkem			527 303,90 Kč

Odhad pro období od 11.12.2022 do 31.12.2022

	rozsah dopravy (mkm)	cena za mkm	předpokládané náklady (Kč)
Dopravní výkon	14 110,0	1,266076 Kč	17 864,33 Kč
Poplatek za použití DC			1 307,30 Kč
Poplatek za přiděl kapacity DC			480,00 Kč
Poplatek za příst. komunikace			50,05 Kč
Celkem			19 701,68 Kč

Souhrn pro období od 1.1.2022 do 31.12.2022

	rozsah dopravy (mkm)	cena za mkm	předpokládané náklady (Kč)
Dopravní výkon	402 900,0	1,266076 Kč	510 102,02 Kč
Poplatek za použití DC			32 943,96 Kč
Poplatek za přiděl kapacity DC			2 590,00 Kč
Poplatek za příst. komunikace			1 369,60 Kč
Předpokládaná výše nákladů v roce 2022			547 006 Kč
Stanovená výše zálohy pro rok 2022			547 006 Kč

A