

**Dodatek č. 3 ke Smlouvě o úhradě protarifovací ztráty vzniklé  
integrací železniční dálkové dopravy v Integrovaném dopravním systému  
Olomouckého kraje**

**Smluvní strany**

**1. Olomoucký kraj**

Sídlo: Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 779 00 Olomouc  
IČ: 60609460  
Zastoupený: **Koordinátorem Integrovaného dopravního systému  
Olomouckého kraje, příspěvková organizace** (dále jen  
„KIDSOK“)  
zastoupený **Ing. Kateřinou Suchánkovou, MBA**, ředitelkou  
Sídlo: Jeremenkova 1211/40b, Hodolany, 779 00 Olomouc  
IČO: 72556064  
DIČ: CZ72556064  
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.  
Číslo účtu: 107-8577310237/0100

Za objednatele je dále oprávněn jednat:

ve věcech smluvních: **Ing. Kateřina Suchánková, MBA**  
ředitelka Koordinátora Integrovaného dopravního systému  
Olomouckého kraje, p.o.  
ve věcech technických a organizačních: **Michaela Lavrenčíková DiS.**  
tarifní specialista / analytik  
(dále jen „**Objednatel**“)

a

**2. České dráhy, a.s.**

Sídlo: Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1  
Zastoupený: **Ivanem Bednárikem, MBA**  
předsedou představenstva  
**Ing. Jiřím Ješetou**  
členem představenstva  
IČO: 70994226  
DIČ: CZ70994226  
Zapsané v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, odd. B, vložka 8039  
Bankovní spojení: ČSOB, a.s.  
Číslo účtu: 17878493/0300

Za dopravce je dále oprávněn jednat:

ve věcech smluvních: **Ing. Hana Motyková**  
obchodní manažerka OCO Východ

ve věcech technických: **Ing. Marta Nováková**  
specialista smluvního zajištění

(dále jen „**Dopravce**“)

### Preambule

Smluvní strany se dohodly na uzavření tohoto Dodatku č. 3 (dále jen „**Dodatek č. 3**“) ke Smlouvě o úhradě protarifovací ztráty vzniklé integrací železniční dálkové dopravy v Integrovaném dopravním systému Olomouckého kraje uzavřené dne 7. 4. 2020 (dále jen „**Smlouva**“). Účelem Dodatku č. 3 Smlouvy je stanovení odhadu výše protarifovací ztráty za zapojení dálkové dopravy do IDSOK pro rok 2022 na celém území Olomouckého kraje.

### I.

#### Změna Smlouvy

1. Příloha č. 2 Smlouvy – „Odhad výše protarifovací ztráty pro rok 2021“ **se nahrazuje novou** Přílohou č. 2 – „Odhad výše protarifovací ztráty pro rok 2022“, která tvoří přílohu tohoto Dodatku č. 3 Smlouvy.

### II.

#### Závěrečná ustanovení Dodatku č. 3 Smlouvy

1. Veškerá ostatní ustanovení Smlouvy nedotčená tímto Dodatkem č. 3 zůstávají v platnosti beze změn.
2. Tento Dodatek č. 3 Smlouvy nabývá platnosti dnem jeho podpisu zástupci obou smluvních stran a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv v souladu s ustanovením čl. XIII. odst. 4 Smlouvy.
3. Tento Dodatek č. 3 Smlouvy se vyhotovuje ve čtyřech (4) stejnopisech s platností originálu, z nichž dva (2) obdrží Objednatel a dva (2) Dopravce.
4. Uzavření tohoto Dodatku č. 3 Smlouvy bylo schváleno usnesením Rady Olomouckého kraje č. \_\_\_\_\_ ze dne \_\_\_\_\_.

5. Přílohy Dodatku č. 3 Smlouvy:

Příloha č. 2 Smlouvy – Odhad výše protarifovací ztráty pro rok 2022

V Olomouci dne:

V Praze dne:

Za Objednatele:

Za Dopravce:

.....  
**Ing. Kateřina Suchánková, MBA**  
ředitelka **KIDSOK**

.....  
**Ivan Bednárik, MBA**  
předseda představenstva  
**České dráhy, a.s.**

.....  
**Ing. Jiří Jeřeta**  
člen představenstva  
**České dráhy, a.s.**

**Odhad výše protarifovací ztráty pro rok 2022**

Číslo tratí	Vzorec pro výpočet skutečně dosažené protarifovací ztráty	T <sub>1</sub> v Kč bez DPH (již po indexaci K <sub>2022</sub> )	V <sub>1</sub> ve vlkm	Odhad protarifovací ztráty v Kč vč. DPH
ST <sub>2019</sub>	$PZ = (K_{2022} \times T_{2019} : V_{2019} - T_{2022} : V_{2022}) \times V_{2022}$	T <sub>2019</sub> = 103 506 167	V <sub>2019</sub> = 1 988 787,0	15 500 000 Kč
Celkový odhad výše protarifovací ztráty včetně DPH				<b>15 500 000 Kč</b>