



DATUM: Prosinec 2021

VYPRACOVAL: Ing. Petr Smítal
IČO: 1202264

Olomoucký kraj

Zajištění činností krajského cyklokoordinátora na období roku 2021

Závěrečná zpráva

Objednatel:

Olomoucký kraj

Adresa: Jeremenkova 40a, Olomouc 779 11

Kontaktní osoba: Ing. Petr Heinisch

Tel.: 585 508 354, E-mail: p.heinisch@olkraj.cz

Dodavatel:

Ing. Petr Smítal

Adresa: Hvězdoslavova 1, Olomouc-Nemilany, 783 02

Tel.: 603 980 299, E-mail: cyklokoordinator@atelis.eu

Tým cyklokoordinátorů:

Ing. Petr Smítal

Ing. Jaroslav Martinek

Ing. Stanislav Losert

Obsah

1.1.1 Výstavba a údržba komunikací pro cyklisty.....	3
1.2.1 V rámci zpracování projektových dokumentací rekonstrukcí krajských komunikací prověření možnosti začlenění cyklistických opatření.....	9
1.2.2 Zamezení rizika vzniku bariér cyklistické dopravy při novostavbách a rekonstrukcích na státních komunikacích a při realizaci velkých železničních staveb	12
1.2.3 Využití stávajících cest i pro potřeby cyklistů	14
2.2.1. Vypracování studií a projektových dokumentací pro vybrané páteřní dálkové cyklotrasy	18
2.2.3 Postupné značení a přeznačení mezinárodních, dálkových a regionálních tras na území Olomouckého kraje	19
2.3.1 Zajištění průběžné údržby značení cyklotras	21
3.1.1. Koordinační podpora.....	23
3.1.2. Průběžná aktualizace a doplňování sítě cyklotras a cyklostezek a motivace měst a obcí.....	24
3.2.1. Zvyšování informovanosti zainteresovaných subjektů	28
3.2.3. Podpora řešení legislativních otázek na národní úrovni	30

1.1.1 Výstavba a údržba komunikací pro cyklisty

- A. Udržování vazby s obcemi buď přímo nebo prostřednictvím ORP, jako nejvhodnější tok informací se jeví z úrovně mikroregionů - snaha o účast na jednání mikroregionů a projednat postup přípravy konkrétních úseků cyklotras (například Troubky + Rokytnice + Tovačov; ZD Haňovice k úseku Mitrovce - Mladeč; čarodějnická stezka Jeseník – Šumperk, Velký Újezd – Lipník nad Bečvou – Hranice – Běloutín (CT 5 + odbočení na Kozlov), Olšany – Bludov a další.
- B. Aktualizace seznamu úseků cyklotras splňující podmínky opatření 1.1.1 (cyklostezky v rámci posílení bezpečnosti silničního provozu mezi obcemi) formou projektového námětu a finančního plánu ve spolupráci s obcemi (udržování aktuálnosti tabulek „Zpracovávané projekty cyklostezek“ a „Zrealizované úseky“), aktualizace akčního plánu Koncepce.
- C. Aktualizace mapové části „Koncepce cyklistické dopravy v Olomouckém kraji“ - pouze elektronicky, se zveřejněním na stránkách <https://www.atelis.eu/cyklokoncepce---mapy> 2x za rok
- D. Spolupracovat s ODSH při zpracování textu výzvy obsahující podmínky podpory dle tohoto opatření na poskytnutí dotace z krajského rozpočtu.

Realizace opatření:

- Cílem aktivity bylo udržování vazeb s obcemi buď přímo, nebo prostřednictvím ORP, či na jednání mikroregionů. Proběhla tato jednání:
 - 20.1. 2021, jednání statutárního města Olomouce a Olomouckého kraje
 - 2. 3. 2021, jednání v Mohelnici a místní šetření Moravské stezky, [viz příloha č. 1](#)
 - 15. 3. 2021, on-line jednání o vedení Moravské stezky přes Vilu Háj, [viz příloha č. 2](#)
 - 21. 4. 2021, 10:00 – jednání v Bludově a místní šetření Moravské stezky, [viz příloha č. 3](#)
 - 21. 4. 2021, 13:00 – jednání v Mohelnici k Moravské stezce, [viz příloha č. 4](#)
 - 26. 4. 2021, jednání v Hnojicích, Šternberk – Litovel, [viz příloha č. 5](#)
 - 4. 5. 2021, jednání v Dolním Újezdě k cyklotrase 5, [viz příloha č. 6](#)
 - + kontrola cyklostezky Hranice – Běloutín.
 - 26. 5. 2021, jednání v Leštině (vedení Moravské stezky), [viz příloha č. 7](#)
 - 27. 5. 2021, jednání v Jeseníku k projektu cyklostezky Horní Lipová – Ramzová
 - 28. 5. 2021, Haňovice - Dobrovolný svazek obcí (DSO) Region Moravská cesta
 - 15. 6. 2021, jednání v Plumlově a místní šetření cyklotrasy 5 [viz příloha č. 8](#)
 - 16. 6. 2021, 12:30 - jednání na radnici ve Šternberku, návaznosti na trase Šternberk – Litovel
 - 18. 8. 2021, jednání v Leštině (vedení Moravské stezky), [viz příloha č. 9](#)
 - 25. 8. 2021, jednání v Hranicích o opravě úseku polní směrem na Běloutín a Střítež.
 - 26. 8. 2021, Cyklostezka Rapotín – Velké Losiny, Čarodějnická trasa
 - 29. 9. 2021, jednání v Leštině (vedení Moravské stezky), [viz příloha č. 10](#)
- Poznámka: postup přípravy Troubky + Rokytnice + Tovačov je řešen v aktivitě 2.2.3, Tento úsek bude dále projednán v roce 2022.
- V návaznosti na jednání 4. 5. 2021 ve věci cyklotrasy 5 v úseku Velký Újezd proběhla rozsáhlá e-mailová korespondence na téma nesouhlasného stanoviska Vojenských lesů ČR s vedením cyklostezky po jejich území. Za tím účelem bylo posouzeno nové vedení, a to vlevo silnice na obecním pozemku 390/2 k. ú. Staměřice. Překlene lávkou vodní tok Říka a díky terénnímu spořádání v úrovni parcely 390/3 (obecní na k. ú. Staměřice) mimoúrovňově překlene silnici II/437. Obdobný podjezd se plánuje v Přáslavicích ve směru k Velké Bystřici. Je to však třeba prověřit na SSOK, ŘSD a Povodí Moravy.

Pak už by se využily zpevněné bermy pod mosty dálničního sjezdu a samotné dálnice ve směru do Velkého Újezd.







Pohled směr Staměřice - stezku umístit na 390/2, k.ú. Staměřice













- Dále probíhala aktualizace seznamu úseků formou projektového námětu a finančního plánu ve spolupráci s obcemi. Vazby na obce byly zajištěny buď přímo nebo prostřednictvím ORP, či jednání s mikroregiony. Vzhledem k tomu, že cyklokoordinátor nemá pravomoc „přikázat“ vytvoření povinného připomínkového místa na všechny záměry cyklistických komunikací na území kraje a ani nikdo nemá povinnost akci hlásit, tak se aspoň snažil motivovat všechny ORP, aby mu zasílaly své podněty na adresu **cyklokoordinator@atelis.eu**. Motivace je spojována, jak s vazbou na rozpočet/dotaci Olomouckého kraje na cyklostezky, tak i s vazbou na rozpočet/dotaci SFDI na cyklostezky. Projekty se získávají i dalšími cestami, od SSOK, od kolegů projektantů, z některých mikroregionů, když se o tom dozví třeba z novin, webu.

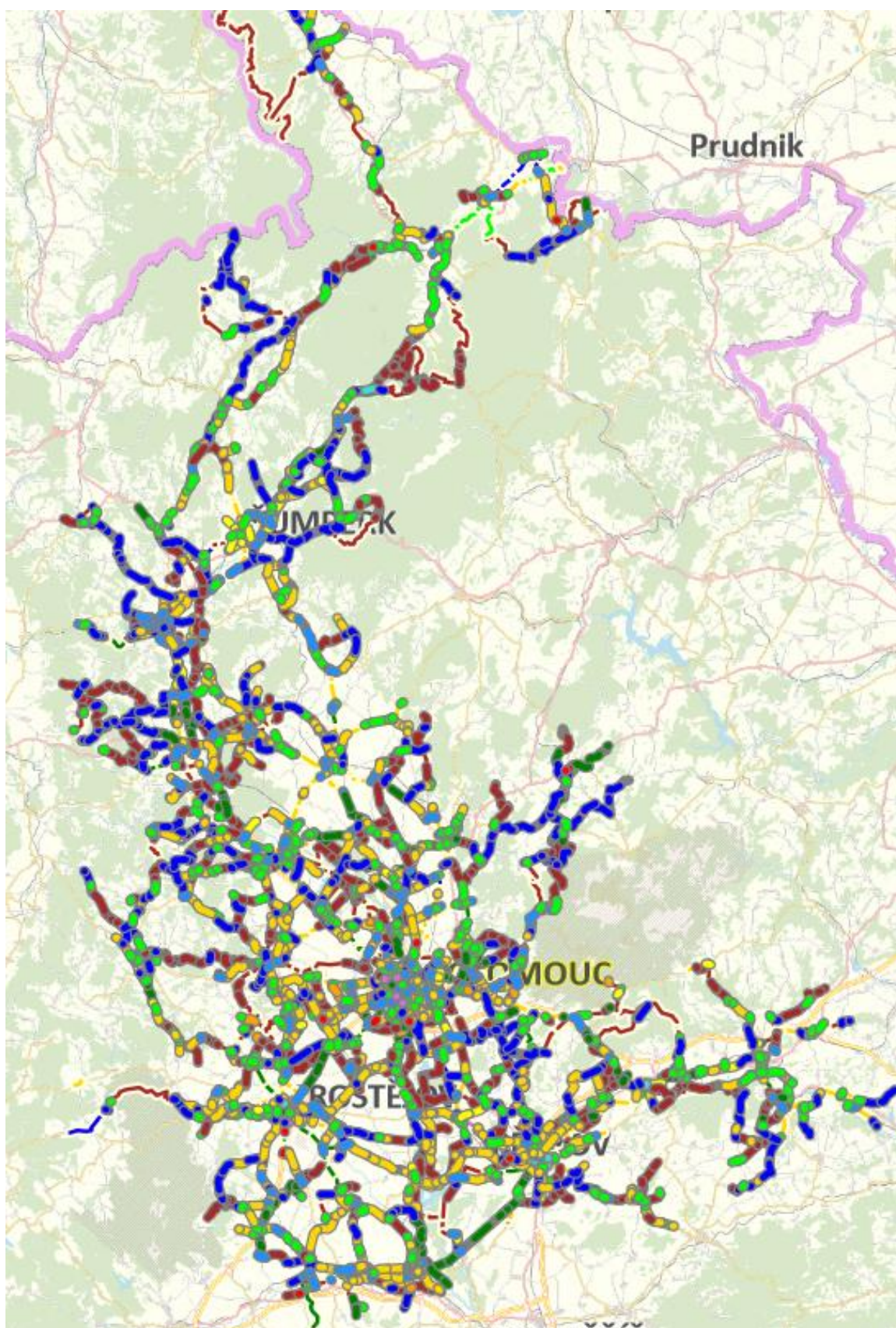
Nejllepší zdroj těchto informací jsou odbory dopravy na ORP, které dané akce povolují stavebně nebo ve společném povolení. V seznamu jsou uvedeny v zásadě jen akce, které se projektují (disponují podrobnou studií, DUR, DSP, DUSP). Tabulka slouží hlavně pro doložení toho, že absorpční kapacita v kraji je dostatečná a jakýkoliv dotační titul na cyklostezky může být vyčerpán vcelku rychle. Podstatnější je mapová část Koncepce, podle které se vyhodnocuje soulad záměrů s Krajskou koncepcí. Pokud prokážou obce zájem, dá se alokace na podporu cyklostezek navyšovat. Výstupem je:

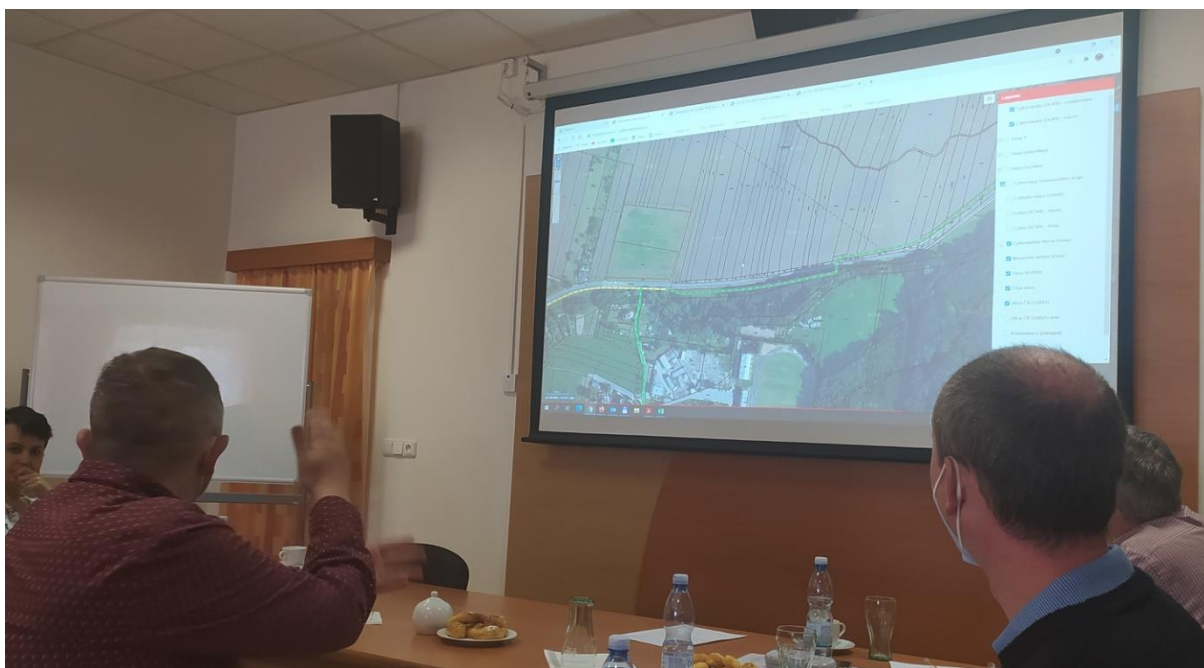
- Aktuální počet cyklostezek na území Olomouckého kraje. Od začátku roku 2017, kdy byla dokončena práce na analytické části Koncepce, bylo dobudováno nebo zahájeno budování více než **116 km cyklistických stezek a pruhů ve finančním objemu cca 1143 mil. Kč, viz příloha č.12**
- Přehled plánovaných cyklostezek ve stupni DUR a vyšším. **Je monitorováno více než 160 km cyklistických stezek a pruhů v objemu cca 1,745 mld. Kč, viz příloha č.13**
- Seznam kontaktních osob jak ze strany ORP, tak projektantů, **viz přílohy č. 14 a 15**
- Cyklokoordinátor spolupracoval s ODSH při zpracování textu výzvy obsahující podmínky podpory dle tohoto opatření na poskytnutí dotace z krajského rozpočtu. Jednání proběhlo dne 27. 4. 2021 a dále 15. 10. 2021. Výstupem jsou nová PRAVIDLA POSKYTOVÁNÍ DOTACÍ z rozpočtu Olomouckého kraje - DOTAČNÍ PROGRAM PODPORA VÝSTAVBY A OPRAV CYKLOSTEZEK 2022.

- Dále byly zaktualizované mapové přílohy dle zaslaných údajů z jednotlivých ORP. Novinkou je, že všechny mapové přílohy byly překreslené do mapové aplikace www.stavbycyklo.cz, která je aktualizována průběžně po celý rok.

LEGENDA - SEGREGAČNÍ OPATŘENÍ - NÁVRH

		STEZKY PRO CYKLISTY (C 8)
		STEZKY PRO CHODCE A CYKLISTY SE SPOLEČNÝM PROVOZEM (C 9)
		STEZKY PRO CHODCE A CYKLISTY S ODDĚLENÝM PROVOZEM (C 10)
		STEZKY PRO CHODCE S POVOLENÝM VJEZDEM CYKLISTŮ (C 7 + E 13) Pozn.: Specifický způsob vedení cyklistů při nízkém počtu chodců a u zatížených silnic
		KOMUNIKACE S VYLOUČENÍM MOTOROVÉ DOPRAVY (B 11) Pozn.: Jedná se o polní a lesní cesty, prakticky bývají označeny dodatkovou tabulkou s uvedením vozidel, které mají výjimku ze zákazu
		SINGLTRACK Pozn.: Přírodě blízké vedení cyklistické a pěší dopravy, mlatový povrch, úzké parametry





Výhodou této mapové aplikace je skutečnost, že v rámci jednání lze otevřít tento mapový portál a řešit možné vedení tras. Fotografie je z 26. 4. 2021, z jednání v Hnojicích.

1.2.1 V rámci zpracování projektových dokumentací rekonstrukcí krajských komunikací prověření možnosti začlenění cyklistických opatření

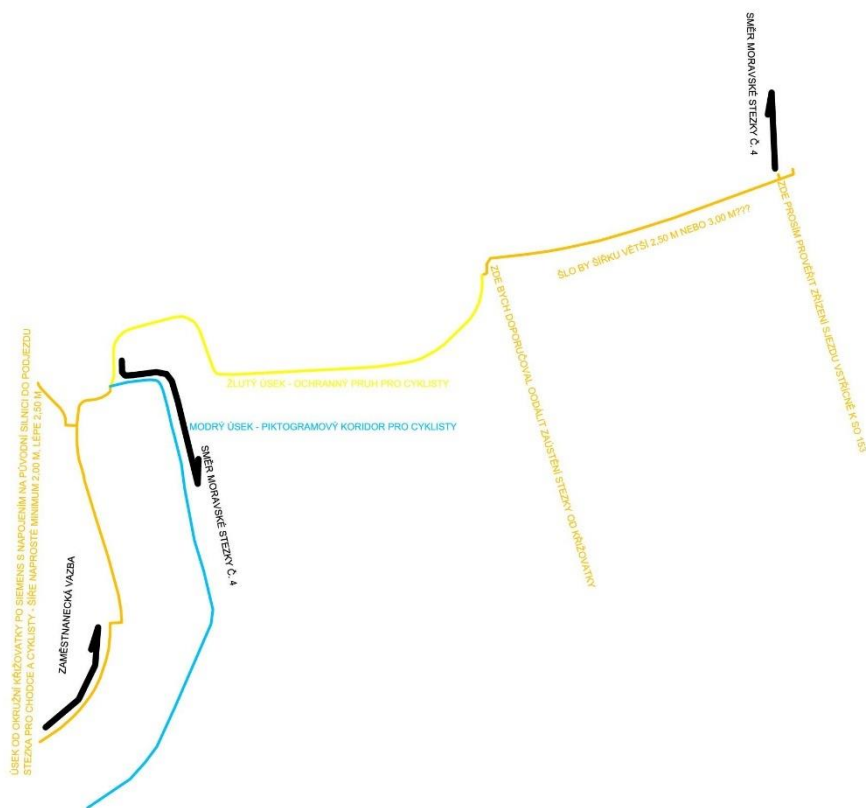
- E. Pokračování ve spolupráci na posuzování projektů oprav komunikací z pohledu využívání cyklopruhů, cyklopiktokoridorů a při posuzování PD rekonstrukcí či oprav silnic II. a III. tř. předcházet bariérám cyklistické dopravy.
- F. Spolupracovat ve fázi zadání či zpracování projektových dokumentací s SSOK a odborem investic.
- G. Požádá-li obec nebo další příslušná organizace SSOK o řešení dopravní bezpečnosti cyklistů, cyklokoordinátor bude spolupracovat s SSOK a hledat společné řešení.
- H. Konzultovat jednotlivá opatření s koordinátorem Olomouckého kraje pro BESIP.

Realizace opatření:

- Na základě dohody s odborem dopravy cyklokoordinátor dostává informace s vazbou na cyklodopravu na adresu cyklokoordinator@atelis.eu. SSOK zaslala cyklokoordinátorovi aktuální střednědobý plán oprav, rekonstrukcí a budování silnic II. a III. třídy na roky 2021-2022. Jedná se o tyto akce.
 - II/150 Ohrozm – obchvat (PD z roku 2007, 2015 se aktualizoval ZE kvůli MP činnosti)
 - II/150 Přerov - jihozápadní obchvat, přeložka
 - II/448 Olomouc - přeložka silnice - I. Etapa
 - II/448 Olomouc - přeložka silnice - II. Etapa
 - III/37349 Ptení – obchvat (nyní je příprava této akce pozastavena)
 - Přeložka II/444 – jednání s Ing. Dlábalem dne 15.10.2021
 - II/366 Prostějov - přeložka silnice - 2. etapa (zpracovává se vyhledávací studie)

- Bylo tak možné stanovit počet a charakter kolizních míst se sítí cyklostezek a cyklotras v souladu se zpracovanou cyklokonceptcí. Cyklokoordinátor s SSOK prodiskutoval jednotlivá kolizní místa a přijaly se příslušná opatření a doporučení tak, aby je bylo možné případně zahrnout do aktualizace střednědobého plánu oprav. Cílem je ovlivnit záměry k realizaci až 2021-2023, u kterých ještě není zpracována PD nebo se zpracovává s vazbou na Akční plán Cyklokonceptce.
- Podrobně byla připomínkována stavba přeložky II/444 v Mohelnici, na což navází jednání s projektantem v roce 2022
 - extravilán podél nového úseku silnice (trasa Moravské stezky): zde mají šíři 2,00 m, chtěl bych prověřit, zda by nešlo udělat širší, přeci jen je to dálková trasa, chtěl bych lépe řešit koncová místa (oranžová barva);
 - směrem k Mohelnici bude dále využita původní silnice a původní podjezd, nově již s minimálním dopravním zatížením, proto doporučuji zřídit ochranné pruhy pro cyklisty (žlutá);
 - Moravská stezka pak odbočí na ul. Nádražní (výhledově je možné provést piktogramový koridor) a směřuje k Moravičanům (modrá);
 - pro zaměstnaneckou dopravu (zejména do Siemensu) je vhodné podél silnice od nové okružní křižovatky po Siemens a ul. Nádražní zřídit stezku pro chodce a cyklisty, nyní se tam navrhuje jen chodník. Podle prostorových možností tam nejde zřídit tuto stezku na severní straně, musí tedy přecházet, proto je třeba všechna tato křížení mít navržena jak pro pěší, tak cyklisty. A šířkově nám nestačí 1,50 m, ale 2,00 m je minimum, vhodnější 2,50 m.





- Dne 29.01.2021 proběhlo jednání u nám. SSOK Ing. Černého ve věci umísťování chrániček v rámci komunikací OK.
- Dne 28. 6. 2021 proběhlo jednání na Magistrátu v Prostějově k obchvatu Prostějov Kostecká – Plumlovská a jeho vazbě na cyklostezky, **viz příloha č.16.**



- Dne 20. 4. 2021 a 14.12.2021 proběhla koordinační jednání o spolupráci s BESIP (**viz přílohy č. 17a a 17b.**)

1.2.2 Zamezení rizika vzniku bariér cyklistické dopravy při novostavbách a rekonstrukcí na státních komunikacích a při realizaci velkých železničních staveb

- I. Pokračovat ve spolupráci s obcemi v úseku Olomouc-Přerov v rámci připomínkování projektu, který zajišťuje kompenzaci realizaci D55 budováním opatření podporující bezmotorovou dopravu a řešení kolizních záměrů (úseky: Přerov - Předmostí; Rokytnice - Brodek u Přerova; Kokory - Brodek u Přerova; Krčmaň - Majetín; Velký Týnec - Krčmaň; Grygov - Velký Týnec a Přerov - Tovačov)
- J. Spolupracovat s ŘSD na možnosti využívání cyklopruhů na silnicích I. třídy.
- K. Spolupracovat se SŽ při realizaci křížení cyklostezky přes železniční koridor č. 270 Olomouc - Zábřeh v místě Trusovického potoka a Grygavy, dále vedení cyklostezky z Olomouce - Černovíra do Štěpánova - Březnů podél trati č. 270. Dále se bude spolupracovat při uplatnění podmínek pro rozvoj cyklistické dopravy v rámci modernizace koridoru Nezamyslice – Olomouc a Hranice – Valašské Meziříčí.
- L. Zapojovat zástupce těchto organizací do pracovní skupiny.

Realizace opatření s vazbou na ŘSD:

- Cyklokoordinátor pokračoval ve spolupráci s obcemi v úseku Olomouc-Přerov v rámci kompenzačních opatření D55 budováním opatření podporující bezmotorovou dopravu a řešení kolizních záměrů (úseky: Přerov - Předmostí; Rokytnice - Brodek u Přerova; Kokory - Brodek u Přerova; Krčmaň - Majetín; Velký Týnec - Krčmaň; Grygov - Velký Týnec a Přerov - Tovačov). Výstupem je Návrh kompenzačních opatření při výstavbě D55 Olomouc-Přerov - mapová část **viz příloha č. 18** a tabulková část **viz příloha č. 19**. Jednání k dané problematice proběhlo dne 9. 12. 2021 na magistrátě v Olomouci. Ze strany obce Rokytnice bude poskytnuta aktuální projektová dokumentace členěná na soubory I, II, III, což umožní zpřesnění spravovaného podkladu StavbyCyklo.cz
- Cyklokoordinátor průběžně nabízel městům a obcím konzultaci ohledně výhledových staveb ŘSD, které jsou zveřejněné na jejich mapovém portále.¹

Realizace opatření s vazbou na SŽ:

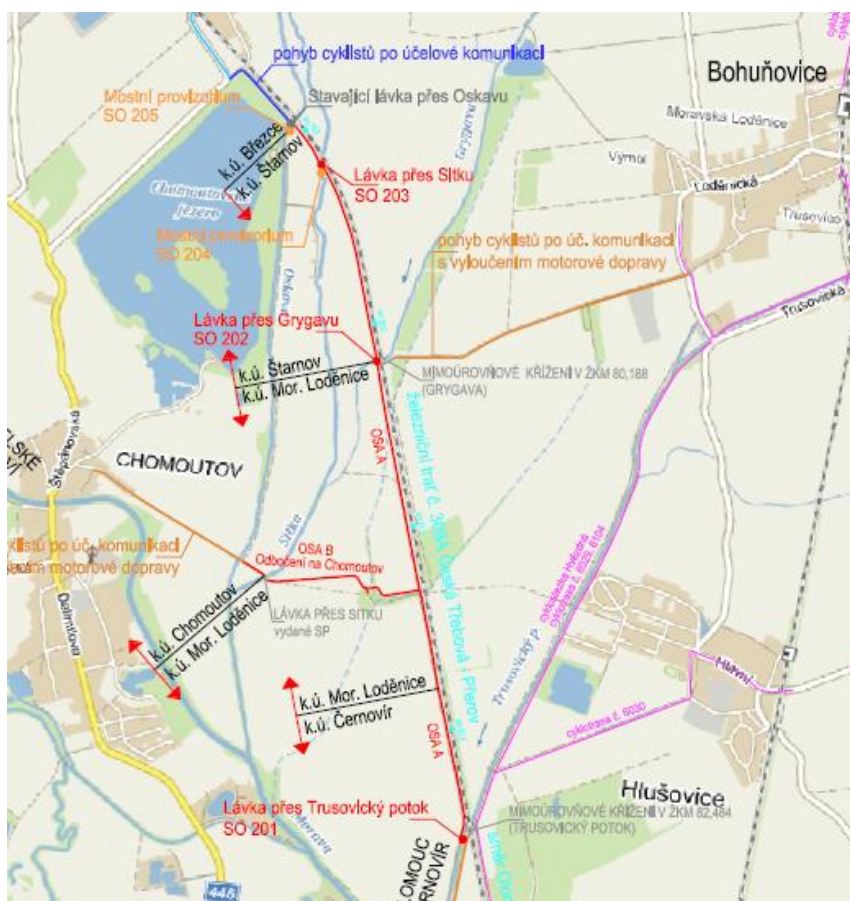
Jednání se SŽ proběhlo dne 20. 4. 2021 s Ing. Ladislavem Kašparem, Ing. Františkem Komárkem a Ing. Mirkem Volkem. Zápis je uveden **v příloze č. 20**.

Mimo jiné se projednávalo:

- vedení cyklostezky podél trati č. 270 a návaznosti na mimoúrovňová křížení mezi žst. Štěpánov a žst. Olomouc;
- je možné naplánovat cyklostezku v ochranném pásmu železnice a dále je možné provést opravy propustků v místech Trusovického potoka a Grygavy za souhlasu Povodí Moravy;
- SŽ v současné době trasu projektuje tak, aby pod železnici mohli projít chodci a projet cyklisté a skončilo nebezpečné riskování cyklistů a chodců při překonávání železniční trati;

¹ [https://www.rsd.cz/wps/portal/web/mapa-projektu/ut/p/a/1/04_Sj9CPykssy0xPLMnMz0vMAfGjzOK9Pb09DZ2cDbzdjQ0MDRzNXFyNTX1CDAwMDIEIoEKnN0dPUzMfYAiJhZGBp4uTh4u5pa-BgaeZsTpN8ABHA0I6Q_XjwlrwecCsAI8VhTkhkYYZDoqAgCJ8XUV/#/stavby?filters\[\]=StavbyRealizace&filters\[\]=StavbyPriprav&page=0](https://www.rsd.cz/wps/portal/web/mapa-projektu/ut/p/a/1/04_Sj9CPykssy0xPLMnMz0vMAfGjzOK9Pb09DZ2cDbzdjQ0MDRzNXFyNTX1CDAwMDIEIoEKnN0dPUzMfYAiJhZGBp4uTh4u5pa-BgaeZsTpN8ABHA0I6Q_XjwlrwecCsAI8VhTkhkYYZDoqAgCJ8XUV/#/stavby?filters[]=StavbyRealizace&filters[]=StavbyPriprav&page=0)

- řešení provázanosti na průchody pod tratí podél cyklostezky Hvězdné /v současné době zpracovává DUSP potřebná pro vydání společného povolení stavby na opravu mostů.);
- projednání termínů realizace trati Hranice – Valašské Meziříčí;
- oprava mostu v km 80,188 na trati Česká Třebová – Olomouc s vazbou na možnost zprůjezdnění cyklistické dopravy pod tímto mostem;
- Dne 18.3.2021 proběhlo jednání mezi panem Nejezchlebem a nám. hejtmána Šafaříkem ve věci cyklostezky Prostějov – Vrbátky, podél trati.



Další jednání se SŽ proběhla v těchto termínech:

- Dne 18. 3. 2021 jednání ve věci cyklostezky Prostějov - Vrbátky podél trati.
- Dne 24.03.2021 v Prostějově. Jednání se týkalo zrušení železničního přejezdu č. P6547, na pozemku p. č. 1310/4 v k. ú. Smržice. Správa železnic již podruhé podala žádost o zrušení železničního přejezdu č. 37760-1 na silnici č. III/37760 (Mostkovice a Smržice) v křížení s železnici v úseku Prostějov místní nádraží – Kostelec na Hané. Žádosti bylo vyhověno a byl vydán souhlas se zrušením přejezdu. Tím ale bohužel došlo k přerušení poměrně frekventovaného cyklistického propojení (jedná se o přímou návaznost na CS Prostějov – Kostelec na Hané). Nicméně se dá předpokládat, že i nadále budou cyklisté komunikaci používat a trať i po stavební přestavbě přejezdu překračovat.
- Dne 10. 5. 2021 - jednání s projektantem ke koordinaci opravy mostu přes Trusovický potok na km 82,484 a km 80,188 **viz příloha č. 21**

1.2.3 Využití stávajících cest i pro potřeby cyklistů

- M. V návaznosti na aktivity roku 2020 pokračovat v jednáních se zainteresovanými organizacemi o možnostech realizace víceúčelových komunikací (cyklostezka + účelová komunikace) podél vodních toků (např. cyklostezka Romže; protipovodňová opatření IV. přírodě blízká na řece Moravě v Olomouci).
- N. Informovat obce o nových možnostech dotační politiky Olomouckého kraje, která umožňuje rekonstrukci a výstavbu polních cest v katastrálních územích s vazbou na podporu cyklistické dopravy.

Realizace opatření:

- V rámci přípravy budování cyklostezky Romže proběhla konzultace se starostou z Konice, zpráva o problematice vedení cyklotrasy po lesní cestě je popsána v **příloze č. 22**. Problém je řešen v opatření 3.2.3.
- Dne 8.10.2021 proběhlo jednání na SPÚ s JUDr. Romanem Brnčalem (725 358 784) a s Ing. Janem Jílkem (728 985 575). Na základě jednání byly cyklokoordinátorům zaslány seznamy všech rozpracovaných a zahajovaných pozemkových úprav, **viz příloha č. 23**. Pozemkový úřad Jeseník provádí pozemkové úpravy (Ing. Petr Toul) a jedná přímo s majiteli pozemků.
- Dále bylo zorganizováno jednání s ředitelem Olomouckého závodu Povodí Moravy s.p., kde se řešila problematika hráze Bohutín – Bludov, Baťova kanálu, hrází na Zábřežsku, úseku podél Bečvy Přerov – Tovačov. Jednání proběhlo dne 25. 10. 2021. Jednání se vedlo zejména o možnostech využití protipovodňových hrází na Moravské stezce. Aktuálně je potřeba řešit úsek využití úseku mezi Hynkovem a Lhotou na Moravě. Dále je třeba řešit úsek cyklostezky Bečvy u Prosenic, kde padá břeh (viz níže).
- Obecné závěry z jednání: stále zůstává požadavek, aby mezi podporovaná dotační opatření, byla zařazena i **komunikace s vyloučením motorové dopravy**, označena dopravní značkou **B11** neboli komunikace, kde může např. občas projet zemědělská technika. Podpora pro tyto typy komunikací není doposud nikde z úrovně státu zavedena. A přitom je takových úseků v terénu hodně a nemá ekonomický a ani dopravní smysl budovat v souběhu vedle takovýchto polních cest samostatné cyklostezky. A to se bohužel mnohdy děje, protože dotační titul na komunikaci s vyloučením motorové dopravy (B11) chybí. Anebo se tyto úseky nestaví vůbec a ponechávají se svému osudu, protože obce na jejich úpravu nemají peníze. Tak nikdy nevznikne ucelená síť pro cyklisty na daném území. Aby se zabránilo spekulacím, že by si každý začal opravovat své polní a lesní cesty, tak každý takový úsek, který by mohl získat podporu, by musel být v souladu s územně plánovací dokumentací (krajskou Konceptí rozvoje cyklistické dopravy). Tato iniciativa je nyní podporována ze strany Komise dopravy Asociace krajů. Je možné v tomto kontextu vycházet z právní analýzy, kterou si Olomoucký kraj nechal v roce 2019 zpracovat. Právní analýza řeší možnosti vedení cyklistické infrastruktury podél vodních toků, na polních a lesních cestách, k možnostem majetkoprávního vypořádání a k odpovědnosti plynoucí z vedení cyklistické infrastruktury. Analýza popisuje současný stav právní úpravy k dané problematice, vytipovává konfliktní místa, která buď zabraňují, nebo komplikují snahu o vedení cyklotras a budování cyklistické infrastruktury po pozemcích v majetku či ve správě organizací jako jsou Povodí Moravy, Povodí Odry, Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, obce, Ministerstvo zemědělství, Lesy ČR, Arcibiskupské lesy apod. především z pohledu obav ze zodpovědnosti za bezpečnost cyklistů. Z popisu stávajícího právního stavu jsou vyvozeny návrhy na řešení včetně návrhů, ve kterých oblastech by bylo potřebné udělat případné legislativní změny, či předložit návrhy na využití již stávajících právních předpisů k snadnějším možnostem budování cyklistické infrastruktury.

- V rámci opatření bylo také provedeno místní šetření u Bečvy, které navázalo na jednání v Lipníku k erozní činnosti Bečvy u cyklostezky Bečva. Schůzka byla svolána za účelem diskuse nad vzniklou situací na cyklostezce Bečva na katastru obce Sušice. V rámci přípravy stavby objízdné trasy bude zadána vyhledávací studie, kterou by hradil Olomoucký kraj. Studie určí kudy by měla cyklostezka vést po pravém břehu Bečvy, tedy na straně obce Osek nad Bečvou. Studie bude zadána nejdříve v roce 2022.



Více informací k dané problematice:

V tomto úseku je ponechaný tzv. přirozený vývoj řeky a ta postupně podemílá levý břeh a přibližuje se k cyklostezce. Obec Sušice, na jejímž katastru tento úsek leží, musela přistoupit k uzavření toho nebezpečného úseku.

Během setkání se tedy jednalo o dvou věcech, a to o aktuálním značení objízdné trasy a řešení vzniklé situace – vybudování nového úseku ve větší vzdálenosti (cca 50 – 60 m) od řeky, tedy odklonění stezky od řeky. To je navrženo přes pozemky, které jsou ve vlastnictví obce Sušice. Pan starosta z obce Osek nad Bečvou, Martin Engl upozornil, že zmiňované místo na katastru obce Sušice, není jediné místo, kde přirozeně meandrující řeka Bečva postupně „ukrajuje“ levý břeh a nebezpečně se přibližuje k cyklostezce. Jedná se o místo na katastru Oseku nad Bečvou, mezi jezírky, kde dochází k těžbě štěrkopísku a řekou.



Další problémem je, že mezi řekou a stávající cyklostezkou stojí 2 stožáry vysokého napětí, kdy ČEPS má zpracovaný projekt na nové stožáry (400 kV). Pokud by bylo možné do projektu nahlédnout, byly by známy pevné body, kde budou stožáry stát a od těchto by se dalo navrhnout nové vedení cyklostezky. Pan Gibala dále zmínil, že na navrhovaných pozemcích, kde by mohlo dojít k odklonění od řeky, probíhá komplexní pozemková úprava. Navíc Báňský úřad povolil v těchto místech další těžbu štěrkopísku. I tento problémový úsek by měla řešit nová vyhledávací studie vedení cyklostezky po pravé straně toku řeky Bečvy.



1.3.1. Zmapování potřeby podpory systému sdílení kol (bikesharing) a podpora rozvoje systému BIKE & RIDE v uzlových bodech IDS a v rámci budování dopravních terminálů

- O. Spolupracovat s obcemi a SŽ při podpoře rozvoje systému BIKE & RIDE v uzlových bodech IDS (např. možnost budování stojanů na kola u vlakových zastávek a nádražních budov z prostředků SŽ). Jednat s odborem dopravy o úpravě textu výzvy na podporu budování cyklostezek, aby obsahovala i podporu dle tohoto opatření již od roku 2022.

Realizace opatření:

- Spolupráce se SŽDC ve věci podpory rozvoje systému BIKE & RIDE v uzlových bodech IDS navázala na zkušenosti z roku 2020. SŽ počítá s rozvojem systému BIKE & RIDE v souladu s jejich plánem rekonstrukce nádraží, kam mohou zařadit i toto opatření (viz také jednání z 20. 4. 2021) Obce mohou žádat o dotaci v rámci evropských fondů pro období 2021 – 2027.
- Dále proběhlo on-line jednání s ředitelkou KIDSOK Kateřinou Suchánkovou, na kterém opětovně byla projednána možnost propojení cyklistické a veřejné dopravy, zejména možnost přepravy kol ve vlacích ČD. Na vybraných tratích lze zajistit vlaky s větší kapacitou přepravy jízdních kol lze:
 - trať 270: úsek Olomouc – Zábřeh na Moravě,
 - trať 291: Zábřeh na Moravě – Bludov – Šumperk,
 - trať 292: Šumperk – Bludov – Hanušovice – Jeseník – Krnov,
 - trať 294: Hanušovice – Staré Město pod Sněžníkem,
 - trať 295: Lipová Lázně – Javorník ve Slezsku,
 - trať 297: Mikulovice – Zlaté Hory,
 - trať 310: Olomouc – Moravský Beroun
 - trať 017: Dzbel - Moravská Třebová,
 - trať 271: Prostějov - Dzbel,
 - trať 273: Prostějov - Červenka,
 - trať 274: Litovel Předměstí - Mladeč,
 - trať 275: Olomouc – Drahanovic.

Realizace se ale přesunula až na rok 2022.

2.2.1. Vypracování studií a projektových dokumentací pro vybrané páteřní dálkové cyklotrasy

- P. Pokračovat ve spolupráci s odborem investic na zpracované vyhledávací studii, která definuje nově přetrasované úseky dálkové Moravské cyklostezky, které budou realizovány Olomouckým krajem a doporučit pořadí realizace. K tomuto účelu bude připomínkována projektová příprava úseků Horní Lipová – Ostružná, Leština – Lesnice. Zabývat se dále řešením úseků Mitrovce – Mladeč, Olšany – Bludov, koridor jižně od Olomouce až po Tovačov a Kojetín a přeložení cyklostezky Bečva v úseku Osek – Grymov, u kterých by byla zahájena investiční příprava v následujícím roce 2022.
- Q. Následně navázat spolupráci s projektantem a odborem investic při projektové fázi, účastnit se pracovních výborů.

Realizace opatření (sada 1) – spolupráce s odborem investic

- Olomoucký kraj finančně podporuje zpracování projektové dokumentace DÚR v úseku Ramzová – Horní Lipová. V tomto případě cyklokoordinátoři řeší protichůdná vyjádření ze strany Arcibiskupských lesů.
- Olomoucký kraj finančně podporuje zpracování projektové dokumentace DÚR v úseku Leština – Lesnice. Cyklokoordinátoři se účastnili několika jednání. V tomto případě, ale překvapivě bude nutné řešit problém s obcí Leština, resp. s panem starostou, který se dále odmítá angažovat v této akci, a to i přesto, že existuje podepsána smlouva o spolupráci. Problém bude řešen dne 13. 12. 2021 na zastupitelstvu obce Leština.
- Olomoucký kraj bude finančně podporovat zpracování projektové dokumentace DÚR v úseku Doubravice - Římice. Cyklokoordinátoři intenzivně jednají s obcemi v daném koridoru.
- **Popis jednání zadaných úseků**
 - Lesnice – Leština (26.5.2021)
 - Horní Lipová – Ramzová, jednání v Jeseníku s projektantem (27.5.2021)
 - Jednání s hejtmánem ohledně cyklostezky Mitrovce - Mladeč - iniciovalo město Mohelnice (24. 9. 2021)
 - KÚOK - jednání se starostou Leštiny (29. 9. 2021)
 - Mitrovce – Mladeč –místní šetření (19.10.2021 proběhlo setkání starostů v lokalitě Nové Mlýny).

Realizace opatření (sada 2) – další úseky

- **Úsek Olšany – Bludov:** dne 21.4.2021 proběhlo jednání v Bludově se starosty Bludova, Olšan, nám. hejtmána Šafaříka Povodí Moravy provozu Šumperk a radního Sršně (viz opatření 1.1.1. a příloha č.3)
- **Moravská stezka – Hynkov.** Zahájení zpracování projektu na opravu polní cesty z Hynkova trase Moravské stezky je velice pozitivní. Podařilo se upravit pravidla dotace z Olomouckého kraje, aby obec mohla získat alespoň nějaký příspěvek z Olomouckého kraje, i když se nejedná o cyklostezku. V projektu bude dopravní značení B11 (Zákaz vjezdu motorových vozidel) s výjimkou např. zemědělské techniky.
- **Moravská stezka – Kojetín.**
 - k.ú. Kojetín směr Tovačov: <https://mapy.cz/s/lagetafou> - získaná dotace ze SFDI v roce 2020, realizace od jara 2021.
 - k.ú. Kojetín směr Bezměrov: <https://mapy.cz/s/luhagaculo> - vydané pravomocné ÚR, běží SP, chtějí žádat v únoru na SFDI.

- k.ú. Bezměrov od Kojetína: <https://mapy.cz/s/pepotumone> - krátký úsek napojující stavbu na polní cestu, zpracovaná studie, zadaná DUSP s termínem plnění do konce roku 2021



2.2.3 Postupné značení a přeznačení mezinárodních, dálkových a regionálních tras na území Olomouckého kraje

- R. Spolupracovat s OKH na průběžné koordinaci značení cyklotras dle tohoto opatření s příslušnými marketingovými koordinátory dané tematické trasy a na nově zbudované úseky cyklostezek v souladu s AP na období 2021 – 2023 a zpracovat jednoduchý metodický postup. (CT4: Moravská stezka - Řimice - Mladeč - Sobáčov - Víska - Litovel na místo stávající trasy Nové Mlýny - Nové Zámky - Litovel; Nemilany - Kožušany - po pěšince pod estakádou na místo po stávající trase po silnici II/435; přeznačení Moravské Tovačov – Bezměrov – Kroměříž. CT 5: rozhodnout o vyznačení CT v úseku Lipník nad Bečvou - Hranice - Běloutín - Lučice. CT 50: Skalička (Černotín) – Hranice.

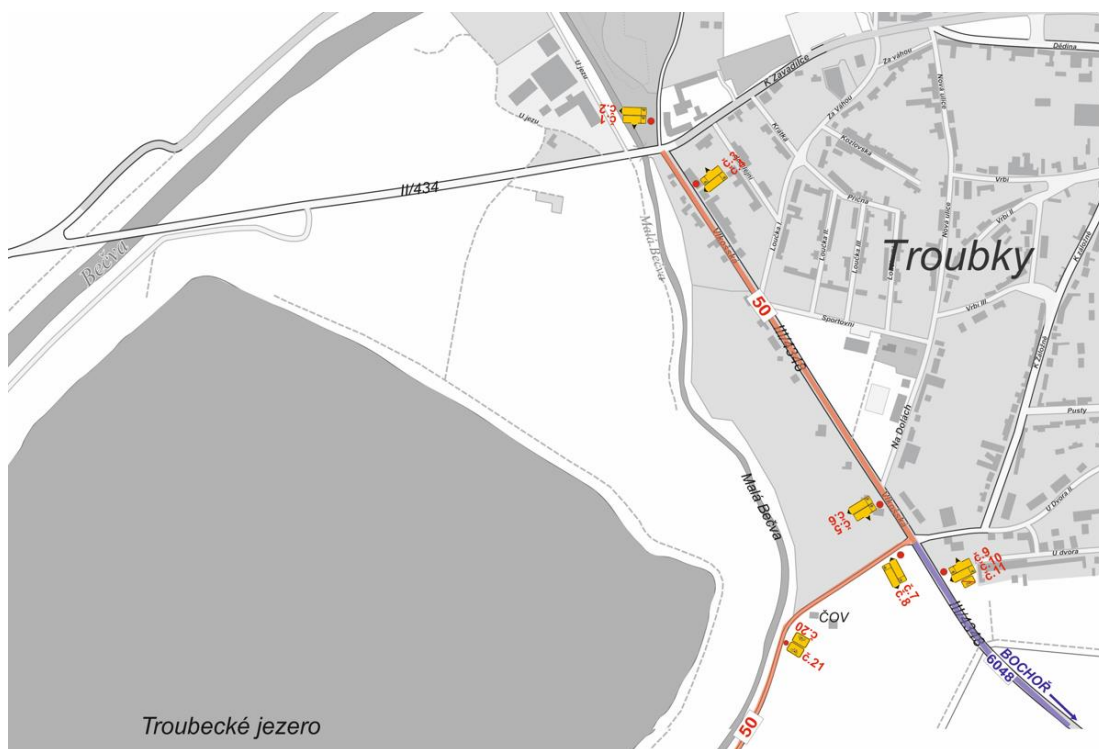
Realizace opatření: Krajsí cyklokoordinátoři zpracovali popis problematických úseků na Moravské stezce. K vybraným úsekům byla vedena individuální jednání.

- 19.3.2021, koordinační jednání mimo jiné i k postupnému značení a přeznačení mezinárodních a dálkových tras – stanovení postupu, jak tento úkol splnit, viz příloha č. 24

- 18. 5. 2021, koordinačního jednání nad vedením páteřních tras -5, 50, 4 (jih od Olomouce), viz příloha č. 25.
- 1. 6. 2021 Koordinační jednání nad vedením páteřních tras - 4 (sever od Olomouce), viz příloha č. 26.

Výstupy

- Návrh na úpravy značení 4 - akt. 2021, viz příloha č. 27.
- Návrh na úpravy značení 5 - akt. 2021, viz příloha č. 28.
- **Jednání se týkala páteřních cyklotras**
 - Bylo provedeno přeznačení dálkové cyklotrasy EuroVelo 9 na celém území Olomouckého kraje, a to formou samolepek na všech značkách IS19 a IS20. Veškeré EV peážují s trasami dálkových tras č. 4 a č.5. Od severu od hranic s Polskem od Mikulovic po dálkové trase č.4 po Moravské stezce a od Olomouce po „5“ a dále na jih až po hranici s po Jihomoravským krajem.
 - Bylo provedeno přeznačení dálkové cyklotrasy EuroVelo 4 na celém území Olomouckého kraje, a to formou samolepek na všech značkách IS19 a IS20. Veškeré EV peážují s trasami dálkových tras č. 4, č.5 a č.50. EV4 vyznačeno na hranici Moravskoslezského kraje po dálkové trase č. „5“ a od Přerova pak dále po dálkové trase č.50 po cyklostezce Bečva a od Tovačova pak po dálkové trase č.4 po Moravské stezce.



- Je navrženo zrušení vyznačení stávající trasy Jantarové stezky z Olomouce do Přerova a přeznačení cyklostezky jako č.5 z Olomouce do Lipníka nad Bečvou přes Velký Újezd. První etapa daného opatření se chystá realizovat v roce 2022, a to v úseku Lipník nad Bečvou – Hranice – Běloutín – Jeseník nad Odrou. Opatření je koordinováno s MS krajem. Za tím účelem proběhlo dne 26. 10. 2021 koordinační jednání s cyklokoordinátorem MS kraje a dále dne 16. 11. 2021 jednání v Jeseníku nad Odrou s obcemi Poodří o cyklotrase 5.

2.3.1 Zajištění průběžné údržby značení cyklotras

- S. Spolupracovat s vybraným partnerem dané tematické trasy o provádění údržby značení a stanovit systém údržby značených cyklotras na území Olomouckého kraje.
- T. Koordinace přípravy zpracování projektu značení a případného přeznačení z důvodu přeložení nebo úplného zrušení nevhodných cyklotras a stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci od Silničního správního úřadu v souladu s AP v roce 2022. Iniciovat doplnění zpracovaného a údržba pasportu cyklotras s jejich vazbou na nové cyklistické stezky včetně návrhu na přeznačení vybraných cyklotras na celém území Olomouckého kraje.

Realizace opatření:

- Spolupráce s vybraným partnerem vybrané tematické trasy (např. Romže, Čarodějnická stezka, Hvězdná, apod.) se zkomplikovala tím, že nebyla vystavena objednávka pro Českomoravského cyklokoordinátora z.s., který by měl mít danou oblast na starosti. Krajsí cyklokoordinátoři ale i přesto v roce 2021 realizovali několik setkání ke zpracování pasportu cyklotras s jejich vazbou na nové cyklistické stezky včetně návrhu na přeznačení vybraných cyklotras na celém území Olomouckého kraje. Pasport značek je k dispozici na odkaze: <https://mapy.machovsky.cz/pasport/>. Do systému je možné vstoupit jen pomocí hesla, který obdrželi vybrané osoby Olomouckého kraje a cyklokoordinátoři. Vážně povinnost správce jednotlivých značených tras se zadáváním dat do pasportu. To bylo způsobeno opět nevystavením objednávky ze strany OKH. Dle on-line jednání dne 9.12.2021 se správcem a zástupcem objednatele bylo dohodnuto, že se veškerá nová data nahrají do pasportu do 31.1.2022.
- **Součástí realizace opatření byla také diskuse k přeznačení cyklotrasy CT 6027 na novou stezku tak, aby nepřekračovala dvakrát trať.** Současně se řešilo i nové značení nové cyklostezky mezi Senicí na Hané a Příkazy-Úsek bude řešen od příštího roku studií. Podobných případů existuje v regionu více. Kdy je třeba umístit cyklotrasy na zbudované cyklostezky.
- **Cyklokoordinátoři také pomáhali s přípravou smluv k provádění údržby značených cyklotras, případně k realizace nových úseků.** Cyklokoordinátor ve spolupráci s Mikroregionem Šternbersko pomohl připravit v tomto kontextu dvě smlouvy:
 - V prvním případě jde o stavební úpravy již před několika lety postavené cyklostezky "Hvězdná", která je vedena z Olomouce-Černovíra do Šternberka a je už třeba provést některé stavební práce za účelem prodloužení životnosti, a hlavně zvýšení bezpečnosti. Jednotlivé úpravy jsou definovány v příloze ke smlouvě o partnerství. Vůdčím subjektem bude v této akci Mikroregion Šternbersko, který bude vystupovat jako investor a žádat i o dotaci,
 - nové cyklostezky, spojující Olomouc-Černovír se Štěpánovem-Březce podél železnice č.270 Česká Třebová - Olomouc v převážné míře po pozemcích Správy železnic (SŽ) s odbočením kolem Hromova dubu a přes lávku přes Sítku (lávka je samostatnou investicí města a má již stavební povolení) do Chomoutova. Zde se jde také přes více katastrů více obcí, a tudíž je třeba uzavřít smlouvu o partnerství mezi těmito obcemi za účelem vyprojektování a následné realizace. I zde vůdčím subjektem bude Mikroregion Šternbersko, který bude vystupovat jako investor a žádat i o dotaci. Město Olomouc a ostatní obce budou přispívatelé na investici dle toho jaká část stavby bude stavěna na jejich katastru, a to opět v intencích předkládané smlouvy.

2.3.4 Podpora realizace doprovodné cyklistické infrastruktury

- U. Spolupracovat s obcemi na téma podpora pro půjčovny, úschovny kol, stojany na kola, cykloboxy a servisní služby pro cyklisty včetně vzniku nabíjecích stanic pro elektrokola.

Realizace opatření:

- **Doprovodná cyklistická infrastruktura a atypické stojany na kola.** Cyklokoordinátor v rámci své koordinační činnosti pomáhá s propagací možností umístění cyklostojanů, které jsou vhodné k umístění zejména podél **cyklostezek a cyklotras**, k **infocentrům**, k obecním úřadům, **kulturním a historickým památkám**, ke **sportovištím**, k **rekreačním** provozům, k **restauračním a pohostinským** provozům, či k **prodejnám kol a elektrokol**. Cyklokoordinátor oslovuje s tímto záměrem projektanty cyklostezek, kteří by je mohli začít navrhovat do svých projektů cyklostezek v rámci mobiliářů podél projektovaných cyklostezek. Dále oslovuje firmy provozující sdílení kol (bikesharing) ve městech. Mohly by se jim takové stojany hodit.
- **Dobíjecí stanice pro elektrokola, cyklověže.** Cyklokoordinátor v rámci své koordinační činnosti pomáhá s propagací dobíjecích stanic pro elektrokola, případně cyklověže a to na základě poznatků, které získal dne 10. 2. 2021 v Přerově, kde byla daná **Doprovodná cyklistická infrastruktura prezentována**.

Další informace:

- I když se doporučilo odboru dopravy, aby byla do dotačního titulu podpora cyklodopravy v Olomouckém kraji v roce 2022 zařazena položka na budování cyklostojanů a cykloboxů, tak tento požadavek byl zamítnut.
- SŽDC ke stavbě řešící elektrizaci a zkapacitnění trati Olomouc-Uničov-Šumperk, byla podána ze strany SŽDC informace, že každou zastávku vybaví vhodně umístěnou zpevněnou plochou, kde budou stojany typu obráceného U, pro cca 15 kol. Jedná se o Hlušovice, Babice, Mladějovice, Troubelice - střed, zast., Nová Hradečná, Hrabišín, Nový Malín. Obdobně se řeší (plocha + U stojan) i stanice Libina. Stanice Uničov a zastávka mají přístřešek na kola již dnes.
- Újezd u Uničova - zde bude nová zastřešená kolárna jako náhrada za zrušenou stávající kolárnu pro 20 kol. Ve Šternberku se nyní připravuje studie přednádražního prostoru (investor město) - o umístění stojanů jedná SŽDC s městem. Bohuňovice plánují zcela novou kolárnu obec. Jediná zastávka Uničov (u UNEXu) nebude mít plochu pro kola, protože k tomu nevidí SŽDC důvod, neboť kolárna je ihned po vjezdu do areálu UNEX.
- Součástí aktivity také byla konzultace s firmou CYKLOREST FARAO DESIGN, <https://faraodesign.cz/cyklorest/>, a to ve vztahu k nabídce produktů pro města.
- Problémem je že se některé obce a města staví negativně k tomu, aby budovali v rámci mobiliáře pro elektrokola nabíjecí stanice s tím, že nemohou přeprodávat elektřinu. A na druhé straně nemohou tuto službu nabíjení elektrokol poskytovat zdarma, protože by se nechovali s péčí řádného hospodáře.

3.1.1. Koordinační podpora

- V. Monitoring naplňování jednotlivých opatření a spolupráce na jejich realizaci se zainteresovanými odbory a dalšími institucemi.
- W. Koordinace činností kolem mezinárodních a krajských cyklokoridorů.
- X. Jednání pracovní cykloskupiny, složené z jednotlivých zainteresovaných odborů a dalších institucí. Úkolem bude průběžný monitoring jednotlivých opatření tohoto dokumentu. Jednotliví členové mohou přinášet podněty rovněž průběžně. Klíčovými aktivitami spolupráce je především pomoc v realizaci cílů: 1.2 Vytvoření podmínek pro koncepční řešení cyklistické dopravy na krajských a státních dopravních stavbách a 2.2 Realizace dálkových páteřních tras na území kraje.

Realizace opatření (sada 1)

- Monitoring naplňování jednotlivých opatření a spolupráce na jejich realizaci se zainteresovanými odbory a dalšími institucemi byl realizován průběžně a je popsán v jednotlivých opatřeních.
- Koordinace činností kolem mezinárodních a krajských cyklokoridorů byla realizována v rámci opatření 2.2.1. a 2.2.3.
- V rámci roku probíhaly individuální setkání s jednotlivými členy pracovní skupiny. Společné setkání proběhlo dne 18. 11. 2021 a také on-line dne 26. 11. 2021. Zápis je přiložen **v příloze č. 29.**
- Pravidelné setkání s městskými cyklokoordinátory bylo realizováno především v rámci opatření 1.1.1., které je spojeno s přípravou výstavby cyklostezky. Cílem je, ale problematiku jednání s městskými cyklokoordinátory posunout do vyšší úrovně, a to ve spojení s městskou mobilitou.

Realizace opatření (sada 2) – zastupování Olomouckého kraje na pracovních setkání krajských cyklokoordinátorů

- 12. 5. 2021, koordinační jednání setkání všech krajských cyklokoordinátorů,
- 24. – 25. 6. 2021, Olomoucký kraj byl hostitelem dalšího setkání krajských cyklokoordinátorů a proběhla demonstrační cyklojízda zainteresovaných starostů obcí a zástupců Olomouckého kraje po Moravské stezce z Rudy nad Moravou do Olomouce včetně zamýšlených úseků k přeznačení trasy blíže k toku řeky Moravy,
- 21. – 22. 9. 2021, Hradec Králové - Národní setkání aktérů cykloturistiky ČR,
- 11. – 13. 10. 2021, koordinační jednání setkání všech krajských cyklokoordinátorů, Hořehedly v Plzeňském kraji.

Realizace opatření (sada 3) – připomínkování strategických dokumentů na národní a krajské úrovni:

- Vypracování připomínek za Olomoucký kraj k IROP SC 2.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility s vazbou na podporu cyklo dopravy,
- 28. 5. 2021 jednání ve věci ITI 3.2.5 - infrastruktura CR a 4.1.2 - výstavba a rekonstrukce cyklistické infrastruktury,
- Vypracování připomínek k provázaným integrovaným řešením ITI Olomoucké aglomerace,

3.1.2. Průběžná aktualizace a doplňování sítě cyklotras a cyklostezek a motivace měst a obcí

- Y. Průběžné aktualizování sítě cyklotras a cyklostezek na území Olomouckého kraje a stanovování přiměřené finanční dotace z prostředků Olomouckého kraje nebo ze SFDI nebo jiných dotačních titulů.
- Z. Získávání informací od obcí o jejich aktivitách v oblasti cyklodopravy a jejich koordinování s dalšími partnery jako je SSOK, ŘSD, SŽDC, další obce apod., zejména pro využití zdrojů ze SFEU, SFDI, ITI apod.
- AA. Motivování starostů obcí a prosazování myšlenky, aby budování cyklostezek brali jako součást základní dopravní obslužnosti obcí (např. v rámci setkávání regionalistů, mikroregionů a konference samospráv).
- BB. Spolupráce s organizacemi, které zajišťují sčítání cyklistů jedoucích za dopravním, či rekreačním účelem a vytipování úseků na území Olomouckého kraje, kde je vhodné sčítat cyklisty. Za tímto účelem iniciovat zakoupení potřebného počtu sčítačů cyklistů.

Realizace opatření (sada 1) – vytváření podmínek pro vybudování sítě komunikací pro cyklisty.

- Průběžně byla aktualizována síť cyklotras a cyklostezek na území Olomouckého kraje. Po dohodě s Odborem dopravy byla finanční dotace z prostředků Olomouckého kraje stanovena ve stejné výši jako pro rok 2021.
- Opatření je spojeno s bodem 1.1.1., díky kterému byly průběžně získávány informace od obcí o jejich aktivitách v oblasti cyklodopravy. Informace následně byly dále koordinovány prostřednictvím dalších opatření s partnery jako je SSOK, ŘSD, SŽDC (opatření 1.2.1. a 1.2.2.), zejména pro využití zdrojů ze SFEU, SFDI, ITI apod.
- Motivování starostů obcí ve vztahu k prosazování myšlenky, aby budování cyklostezek brali jako součást základní dopravní obslužnosti obcí, je realizováno v rámci opatření 1.1.,

Poznámka: Olomoucký kraj se léta snaží budovat na svém území **síť komunikací pro cyklisty**. Záměrně píšeme komunikací pro cyklisty, neboť to nejsou jen cyklostezky či cyklopruhy. Obecně platí, že územně plánovací dokument Olomouckého kraje (Koncepce rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji) definuje na svém území síť komunikací pro cyklisty. Ta je tvořena v zásadě dvěma opatřeními, a to **segregačními** opatřeními a **integračními** opatřeními. Obě tyto věci se musí vzájemně doplňovat a provázet, aby mohla vzniknout smysluplná síť dopravní infrastruktury pro cyklisty. Nelze z toho podporovat a realizovat jen některé vybrané věci, pak síť nevznikne.

Za tím účelem **Segregační opatření**:

- Stezky pro cyklisty (C8) + dodatková tabulka (E13) vstup chodců povolen, pokud v územní neexistuje paralelní trasa chodníku;
- Stezky pro chodce a cyklisty se společným provozem (C9);
- Stezky pro chodce a cyklisty s odděleným provozem (C10);
- Stezky pro chodce s povoleným vjezdem cyklistů (C7 + E13) – specifický způsob vedení cyklistů při nízkém počtu chodců a u zatížených silnic;
- Komunikace s vyloučením motorové dopravy (B11) - jedná se o polní a lesní cesty, prakticky bývají označeny dodatkovou tabulkou s uvedením motorových vozidel, které mají výjimku ze zákazu;
- Singltrack – přírodě blízké vedení cyklistické a pěší dopravy, mlatový povrch, úzké parametry.

Integrační opatření:

- Zklidněná komunikace – obytná zóna, zóna 30 - jedná se o místní komunikace v zastavěném území, které nevyžadují opatření pro bezpečný provoz cyklistů, povrch v různé kvalitě.
- Obousměrný provoz cyklistů v jednosměrných komunikacích (E12).
- Piktogramové koridory pro cyklisty (V20) – mohou být osazeny i v plošně zklidněných zónách pro lepší orientaci na místních komunikacích, zejména z pohledu cykloturistiky.
- Jízdní pruhy (vyhrazené/ochranné) pro cyklisty (V14/IP20) – toto opatření zahrnuje i způsob vedení cyklistů v přidruženém prostoru, ale výhradně při obou stranách vozovky jednosměrně.
- Komunikace s minimálním dopravním zatížením – provoz cyklistů společně s ostatními uživateli po veřejně přístupné účelové komunikaci, místní komunikaci, silnicích III. třídy, specificky i II. třídy – bez stavebních opatření.

Všechny výše uvedené typy opatření pro cyklisty v praxi v terénu, ale i v územně plánovacích dokumentech tvoří **ucelenou síť**.

Realizace opatření (sada 2) – sčítání cyklistů

- Ve věci sčítání cyklistů pravidelně se komunikuje s Nadací Partnerství, která monitoruje počet cyklistů jedoucích za dopravním, či rekreačním účelem. Údaje jsou k dispozici na webové stránce <https://www.mereninavstevnosti.cz/>. V Olomouckém kraji se pravidelně sčítá na Moravské stezce mezi Olomoucí a Horkou nad Moravou a dále na Rychlebských stezkách (jen za účelem cykloturistiky). Rovněž se komunikuje s firmou Machovský, s.r.o., která rovněž provádí monitoring: <http://scitac.machovsky.cz/>. Další údaje o sčítání cykloturistů tým JESENÍKY-Sdružení cestovního ruchu, který využívá další firmy na sčítání. Na základě plnění Akčního plánu Cyklokonceptu 2021 – 2023 je plánováno v roce 2022 zakoupení přenosných sčítačů, aby bylo možné monitorovat cyklisty na více místech v Olomouckém kraji. Bylo vytipováno 10 lokalit pro sčítání cyklistů: <https://mapy.cz/s/nekuzetedo>
 1. Velká Bystřice - stávající cyklostezka extrémně vytížená při dojížděcí za prací (průmyslový areál v Mariánském údolí) i volnočasovými aktivitami. Jedná se o trasu krajské úrovně cyklostezek (údolí Bystřice)
 2. Litovel-Tři Dvory - trasa budoucího propojení cyklistickými komunikacemi mezi městy ORP Litovel a Šternberk. Cyklostezka dobudovaná v 10/2021 vede do průmyslového areálu v Třech Dvorech. Data budou důležitá pro podporu přípravy dalších úseků.
 3. Červenka - podjezd pod koridorem - trasa (téměř) uceleného propojení měst ORP Litovel a Uničov, pro argumentaci, že budování ucelených tahů spojující ORP mají smysl jak pro každodenní dojížděku, tak pro cykloturistiku.
 4. Plumlov - nová cyklostezka podél přehrady, cyklotrasa č. 5, na které není dosud žádný sčítač
 5. Cyklostezka Ústín - radiální vazba z Olomouce. Obce Těšetice a Ústín cyklostezky zbudované mají. Není zbudovaný důležitý úsek na území města Olomouce, na chybějícím úseku došlo ke smrtelné nehodě srážky vozidla s cyklistou. Data poslouží ke zdůvodnění potřeby akce, navíc ukážou množství cyklistů ochotných jezdit po nebezpečné silnici
 6. Rapotín - stávající cyklostezka v trase další krajské cyklistické komunikace údolím Desné
 7. Velký Újezd - koncová část na zbudované trase od Olomouce - data podpoří přípravu chybějícího úseku mezi Velkým Újezdem - Dolním Újezdem a Lipníkem nad Bečvou. Jedná se o budoucí trasu č. 5 a zároveň propojení ORP Olomouc a Lipník nad Bečvou

8. Lutotín - koncová část zbudovaného úseku cyklostezky Romže (zároveň spojení ORP Prostějov a Konice) ve směru od Prostějova a Kostelce na Hané, připravují se projekty na doplnění úseků až do Konice
9. Ruda nad Moravou - pokrytí chybějících dat na Moravské stezce v její severnější části, obec má zbudovanou kvalitní infrastrukturu
10. Šumvald - trasa budoucího spojení ORP Uničov a Šumperk, stávající úseky jsou zbudované od Uničova po Šumvald a od Šumperka po Nový Malín, navíc se připravují úseky Nový Malín - Hrabšíň

Další informace jsou uvedeny **v příloze č. 30.**

Dále jsou prováděny lokální sčítání v návaznosti na podávání projektů na SFDI. Příkladem je **sčítání cyklostezky Černovír – Štěpánov podél dráhy**. Vlastní sčítání dopravy bylo provedeno ve středu 22.9.2021, ve čtvrtek 23.9.2021, ve středu 29.9.2021 a ve čtvrtek 30.9.2021. Výsledky jsou shrnuty v následující tabulce:

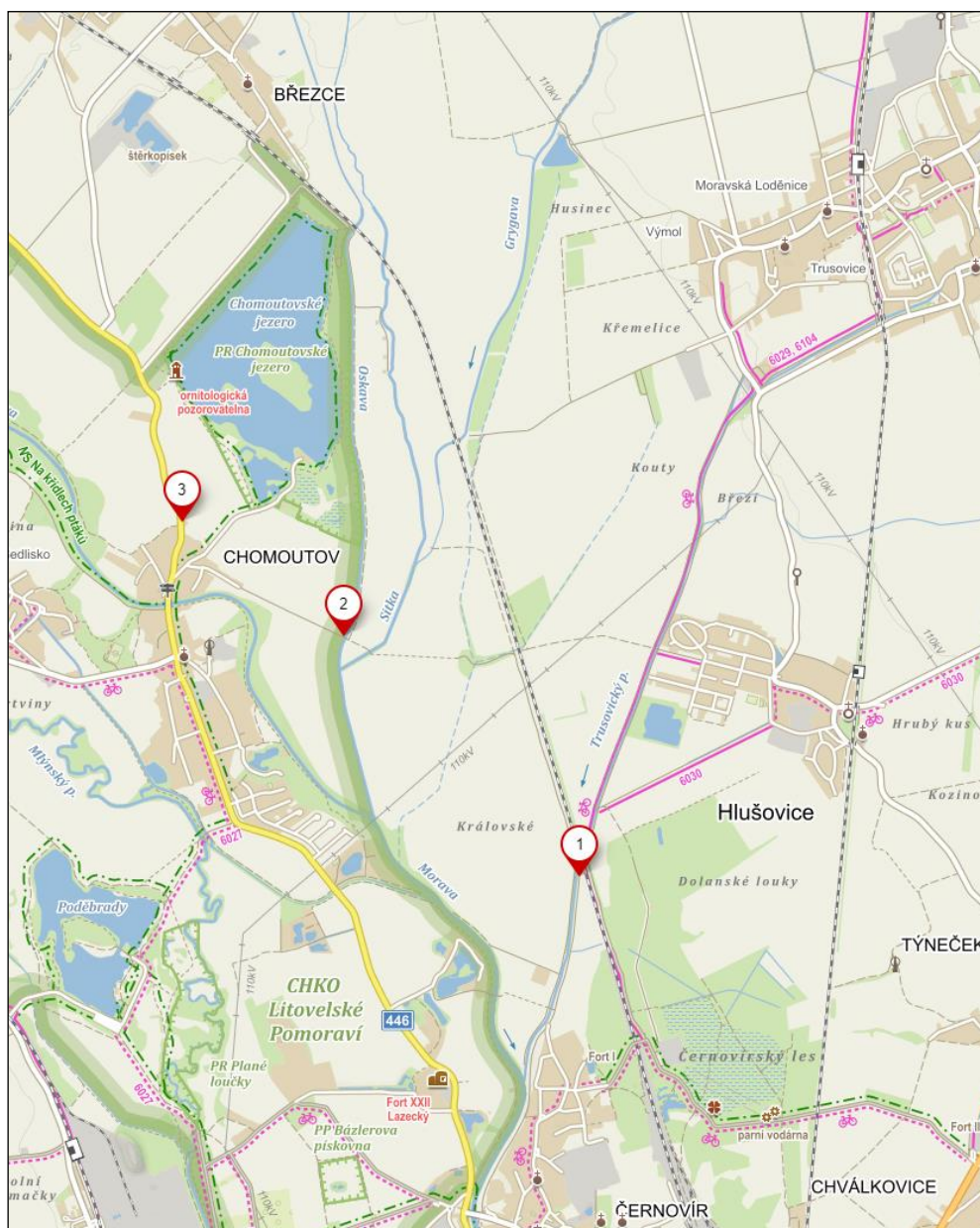
Poloha	Počet vozidel za den	Počet cyklistů za den	Počet chodců za den	Datum	Den	Klim. Podmínky
1) Hráz u žel. mostu přes Trusovku	-	91	31	29.9.2021	středa - dopoledne	polojasno, 6-14 °C
	-	108	66	30.9.2021	čtvrtek - odpoledne	skoro jasno, 16-18°C
průměr	-	100	49			
2) Polní cesta u mostu přes Oskavu	-	43	21	29.9.2021	středa - odpoledne	polojasno, 14-19 °C
	-	34	13	30.9.2021	čtvrtek - dopoledne	polojasno, 12-17 °C
průměr	-	39	17			
3) Výjezd z Chomoutova do Štěpánova u silnice II/446	9169	11	0	22.9.2021	středa - dopoledne	přeháňky, 8-14 °C
	9707	111	0	23.9.2021	čtvrtek - odpoledne	Polojasno, 15-18 °C
průměr	9438	61	0			
celkem	-	200	66			

Výsledky celostátního sčítání dopravy v roce 2016:

Sč. úsek	Úsek	Celoroční průměrná intenzita všech vozidel [počet vozidel / 24 hod]	Z toho podíl těžkých vozidel		Cyklistů
7-1930	II/446 Chomoutov	6 013	635	10,6 %	522

Zdroj: <http://scitani2016.rsd.cz/pages/map/default.aspx>

Údaj o cyklistech zahrnuje uživatele zejména v úseku Černovír-Chomoutov.



3.2.1. Zvyšování informovanosti zainteresovaných subjektů

- CC. Uspořádání pracovní jízdy pro politické zástupce kraje, případně pro zástupce ministerstev za účelem jednání o alokacích z IROP na výstavbu dálkových cyklotras.
- DD. Informování o aktivitách cyklokoordinátora na webových stránkách <https://www.atelis.eu/cyklokoordinator>
- EE. Sledování a vytypování k účasti zástupců Olomouckého kraje na vhodných konferencích, seminářích a školeních pořádaných ostatními subjekty v oblasti cyklodopravy, cykloturistiky a terénní cyklistiky za účelem přenosu know-how do Olomouckého kraje.
- FF. Pomoci zástupcům Olomouckého kraje s podporou cyklistické dopravy v širším kontextu, zejména s kampaní CityChangers, pro rok 2021 pak spojenou s kampaní 10.000 kroků.

Realizace opatření:

- Realizace pracovní jízdy pro politické zástupce kraje po Moravské stezce (z Rudy nad Moravou až do Olomouce) se uskutečnila dne 25. 6. 2021 (viz. i opatření 3.1.1)
- Klíčové aktivity cyklokoordinátora jsou zveřejněné na webovém portálu - <https://www.atelis.eu/cyklokoordinator>, na kterém jsou průběžně zveřejňovány novinky, které jsou následně tematicky tříděné.

Cyklokoncepte - text	>	Cyklokoncepte - mapy	>	Aktivity roku 2018	>
Města a regiony	>	Páteční cyklotrasy	>	Finance	>
Opatření pro cyklisty na krajských komunikacích	>	Spolupráce se SŽDC	>	CityChangers	>
Zajímavosti	>				

- Zástupci Olomouckého kraje byly pravidelně informovány o souvisejících konferencích, seminářích a školeních pořádaných ostatními subjekty v oblasti cyklodopravy, cykloturistiky a terénní cyklistiky.
- CityChangers je iniciativa ke zlepšení situace v dopravě a jejím plánování. Platforma ukazuje příklady, kdy se podařilo propojit obyvatele s vedením měst ale také situace, kde se projekty teprve připravují. Iniciativa v Olomouckém kraji byla realizována podporou:
 - místní iniciativy za cyklostezku Olomouc – Chomoutov: <https://www.citychangers.eu/projekty-detail/23/cyklostezka-olomouc---chomoutov>,
 - místní iniciativy za cyklostezku Zvole – Lukavice – Mohelnice. <https://www.citychangers.eu/projekty-detail/37/cyklostezka-lukavice-libiva>

Cyklostezka Lukavice-Libivá

Olomoucký kraj

Řešení

Projekt počítá se zbudováním cyklostezky nahrazující přejezd úseku na I/44, alternativa je oprava polní cesty podél železnice.

Jelikož se každý den přepravuji na kole do zaměstnání ze Zvole do Mohelnice (cca 9 km), musím překonat zhruba 2 km po silnici I/44. Rozhodl jsem se tudíž pokusit tento úsek vyjednat a nahradit výstavbou cyklostezky kopírující zmiňovanou silnici I/44. V loňském roce se již podařilo zrealizovat díky mohelnické radnici zhruba polovinu úseku. Výstavba nové cyklostezky sice již byla zařazena do koncepce Olomouckého kraje, je však otázkou, zda se podaří realizovat.

Nabízí se ještě alternativa vyhnutí se nebezpečného úseku projetím podél železniční trati Lukavice-Libivá, v délce 3 km, tento úsek je však částečně v stavu pro kolo nesjízdňé. Případná výstavba cyklostezky či oprava polní cesty se týká obce Lukavice a města Mohelnice, nad kterou snadná správa obce Libivá

Ambasador projektu:

**Riffler Martin**

občan



- o zajištění vyhlášení nejlepších účastníků výzvy 10000 kroků za Olomoucký kraj, které proběhlo dne 22. 10. 2021.



- Součástí aktivity byly osvětové prezentace:
 - Dne 18.2.2021 proběhlo setkání krajských cyklokoordinátorů s novým vedením Olomouckého kraje a následně,
 - Dne 12.4.2021 se krajské cyklokoordinátory setkali s celou Radou Olomouckého kraje a prezentovali co je jejich náplní práce (viz power-pointová prezentace, **příloha č. 33**),
 - dne 12. 5. 2021 na setkání krajských cyklokoordinátorů,
 - dne 17. 5. 2021 S klub tř. 17.listopadu - setkání krajských cyklokoordinátorů s veřejností,
 - dne 8. 9. 2021 na Silniční konferenci (Olomouc),
 - dne 14. 10. 2021 na konferenci „Od strategie ke koncepci“, kterou pořádala Asociace pro urbanismus a územní plánování ČR, Olomouc,
 - Dne 15.11.2021 proběhlo setkání krajských cyklokoordinátorů se členy Komise pro dopravu,
 - Dne 8.12.2021 proběhlo on-line prezentační jednání se členy Kontrolního výboru Olomouckého kraje.

Se zástupci Moravskoslezského kraje byla dne 16. 11. 2021 dohodnuta společná akce s Moravskoslezským krajem na podporu cyklotrasy č. 5 a to v termínu 23. – 24. 6. 2022

3.2.3. Podpora řešení legislativních otázek na národní úrovni

GG. Ve spolupráci s politickými zástupci kraje projednat legislativní dopady pro správce státního majetku jako jsou Státní lesy či Povodí Moravy a Povodí Odry v případě vyznačení cyklotras na jejich komunikacích a vyvodit z toho návrhy na legislativní změny pro příslušné ministerstvo.

Realizace opatření: bylo realizováno v rámci opatření 1.2.3. Součástí realizace opatření bylo:

- Reakce na připomínky Lesů ČR (Komárková), které vznesly k Akčnímu plánu 2021 – 2023. **Viz příloha č. 31.** Samotné připomínky jsou v **příloze č. 32.**
- Dne 14. 12. 2021 se uskutečnilo jednání s Policií ČR a zástupcem BESIP pro Olomoucký kraj k celkovému pohledu na aktivity v oblasti cyklodopravy.