



Zápis č. 8  
z jednání Komise pro dopravu  
Rady Olomouckého kraje  
ze dne 20. 12. 2021

**Přítomni:**

**Vzdálený přístup:**

Předsedkyně komise: Seitlová Jitka, RNDr.

Daněk Petr, Ing. arch.

Hruban Jaromír, Ing.

Lónová Tereza, Ing.

Mikeš František, Ing.

Navrátil Tomáš, Ing.

Novák David, Mgr.

Novotný Vilém, Ing.

Ostrčil Tomáš, Ing.

Pivoňka Luděk

Skládal Miloslav, Ing.

Štencel Lubomír

Urban Václav, Ing.

Vykydal Jiří

Tužín Tomáš, Ing.

**Nepřítomni:**

Štefková Michaela, Bc.

Zmeškal Miloš

Žák Zdeněk

**Hosté:**

Ing. Ladislav Růžička

Ing. František Komárek

Ing. Kateřina Suchánková, MBA

Mgr. Alžběta Guryčová

**Omluveni:**

Michal Zách

Bednář Roman, Ing.

Tajemnice: Mgr. Kateřina Richterová

**Program:**

1. Zahájení, program
2. Aktuální stav železničních přejezdů, plány oprav a rušení přejezdů (Ing. Ladislav Kašpar, ředitel OŘ Olomouc Správy železnic, s.o.)
3. Osobní železniční doprava (Ing. Kateřina Suchánková, MBA, ředitelka KIDSOK)
4. Různé

## **Zápis:**

### **1. Zahájení, program**

Jednání komise proběhlo online.

*Počty přihlášených a přítomných se během jednání měnily (počet hlasujících tedy není v jednotlivých usneseních komise z tohoto jednání stálý).*

Komise pro dopravu usnesením UKD/8/1/2021 ze dne 20. 12. 2021 schválila účast přizvaných osob na jednání komise, a to pana Ing. Františka Komárka, Ing. Kateřiny Suchánkové, MBA a Mgr. Alžběty Guryčové, asistentky předsedkyně komise.

Komise pro dopravu usnesením UKD/8/2/2021 ze dne 20. 12. 2021 schválila Program jednání Komise pro dopravu ze dne 9. 12. 2021.

### **2. Aktuální stav železničních přejezdů, plány oprav a rušení přejezdů (Ing. Ladislav Kašpar, ředitel OŘ Olomouc Správy železnic, s.o.)**

Ing. Ladislav Kašpar, ředitel OŘ Olomouc Správy železnic, s.o., se z pracovních důvodů nemohl jednání zúčastnit, o čemž informoval členy komise a k projednávanému bodu programu zaslal členům komise prezentaci. Jednání se místo něj zúčastnil Ing. František Komárek, technický náměstek, který okomentoval prezentaci „Železniční přejezdy v Olomouckém kraji – Investiční a opravné akce Správy železnic, státní organizace“. Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Olomouc spravuje na území Olomouckého kraje celkem 466 železničních přejezdů.

Z toho je:

- 251 přejezdů zabezpečených výstražnými kříži (z nich je 21 přejezdů připraveno na nové zabezpečení světly nebo závorami)
- 139 přejezdů zabezpečených přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným (dále PZS) bez závor (v různé fázi rozpracování je připraveno 59 projektů na nové zabezpečení se závorami)
- 67 přejezdů zabezpečených PZS se závorami
- 2 přejezdy zabezpečené mechanickým přejezdovým zabezpečovacím zařízením s místní obsluhou
- 7 přejezdů zabezpečených mechanickým přejezdovým zabezpečovacím zařízením trvale opatřeným uzamykatelnou zábranou odstraňovanou na požádání

Mezi významné oblasti činnosti Správy železnic, státní organizace (SŽ) pro zajištění bezpečnosti a provozuschopnosti na železničních přejezdech patří:

1. Výstavba PZS (přejezdového zabezpečovacího zařízení) na železničních přejezdech (dle potřeby včetně rekonstrukce železničního spodku, svršku a přejezdové vozovky). Nyní probíhá příprava 80 akcí, které budou realizovány v roce 2023 a 2024.
2. Rekonstrukce PZS a doplnění závor na železničních přejezdech (dle potřeby včetně rekonstrukce železničního spodku, svršku a přejezdové vozovky). Nyní je zaslavněno v režimu projektu a realizace 31 přejezdů, s jejichž realizací se počítá v roce 2022, max. na přelomu r. 2022/2023. 8 přejezdů (doplnění závor) se bude realizovat v rámci elektrizace a zkapacitnění trati Libina – Uničov a Šumperk – Libina.
3. Rušení železničních přejezdů
4. Opravné a údržbové práce na PZS a konstrukcích železničních přejezdů (dle potřeby včetně opravy železničního spodku, svršku).

Každou z těchto oblastí pan Komárek podrobněji popsal a uvedl konkrétní případy železničních přejezdů, dále uvedl, jak probíhají prohlídky železničních přejezdů a plánování jejich údržby a oprav. Podněty na opravy a investice do rekonstrukce přejezdů vychází zejména z tzv. „komisní pětileté prohlídky“, kam se zvou zástupci SŽ, správce komunikace (ŘSD, SSOK), v odůvodněných případech Policie ČR, drážní úřad, zástupci samospráv dle katastrálního území a majitelé dotčených nemovitostí (více viz prezentace). Plánování přejezdů vždy vychází z kombinace požadavků SSOK, samospráv a ŘSD. Při každé investiční akci SŽ kontroluje všechny přejezdy na dané trati a projektant musí prokázat, že přejezdy nelze zrušit a nahradit nadjezdem či podjezdem (např. nyní bude přejezd v Bochoři nahrazen podjezdem).

Na závěr pan Komárek sdělil, že v rámci Národního plánu obnovy v oblasti dopravy se na silnicích I. tříd musí přejezdy zabezpečit závorami. Jako příklad uvedl křižovatku na ulici Palackého v Olomouci, kde je tramvajové křížení.

Předsedkyně komise se dotázala, zda je reálné všechny uvedené akce (výstavby, rekonstrukce, opravy) provést v horizontu let 2022 – 2023 (jde o cca 80 přejezdů). Pan Komárek odpověděl, že u 31 přejezdů je vyhotoven projekt a uzavřeny smlouvy, tudíž by měly být realizovány do konce roku 2022; 17 přejezdů je zasmluvněno v rámci elektrizace trati Uničov – Libina – Šumperk. Minimálně těchto 48 přejezdů tedy bude realizováno v roce 2022. U zbývajících čekají na podobu finančního plánu pro rok 2022, nyní se kvůli němu některé projekty pozastavily, i když už jsou pro ně vybráni zhotovitelé – ti s jejich realizací v daném časovém horizontu počítají.

Dále se předsedkyně komise dotázala, zda mají střednědobý plán pro zbývajících přejezdy. Pan Komárek sdělil, že SŽ má plán zabezpečení s termíny zabezpečení silnic I. třídy (závory), II. třídy (světla/závory) i III. třídy. Připravuje se průběžně, nyní jej chystají k roku 2024, kde při hodnocení vychází z nebezpečnosti přejezdů, počtu nehod, dalších konzultací. Pan Komárek přislíbil zaslání plánu členům komise k seznámení.

U každého přejezdu ověřují, zda nelze zrušit. Samosprávy se zrušením ne vždy souhlasí, ale vzhledem k úpravě zákona o pozemních komunikacích nemohou rozhodnutí zvrátit – SŽ se proto daří počty přejezdů snižovat i takto. SŽ rovněž spolupracuje s Pozemkovým fondem, kdy při pozemkových úpravách je snaha snižovat počet přejezdů, nestavět nové a zabezpečit ty nezbytně nutné.

### **3. Osobní železniční doprava (Ing. Kateřina Suchánková, MBA, ředitelka KIDSOK)**

K tomuto bodu programu byla pozvána paní Ing. Kateřina Suchánková, MBA, ředitelka KIDSOK. Sdělila, že Olomoucký kraj má na zajištění dopravní obslužnosti v drážní dopravě uzavřeny smlouvy s dopravcem České dráhy, a.s., a to pro provozní soubor Haná, provozní soubor Sever, provozní soubor Elektrická síť a stále trvající smlouvu na vozidla z programu ROP z roku 2008, kterou pro rok 2022 ošetří dodatkem č. 35. Celkový rozsah dopravní obslužnosti v drážní dopravě objednávaný pro rok 2022 je 6 287 tis. km z toho 5 918 tis. km tvoří čistá objednávka pro území Olomouckého kraje. V rámci mezikrajských smluv (přesahy do sousedních krajů v rámci krajů za účelem dojezdu do zaměstnání a do škol) je na území Pardubického kraje objednáváno 1900 km, na území Zlínského kraje 293 tis. km a na území Jihomoravského kraje 73 tis. km. Celkem tedy 6 287 tis. km, což je rozsah schválený zastupitelstvem Olomouckého kraje. Finanční rámec pro tuto objednávku činí 1 046 296 000 Kč. V rámci úhrady mezikrajských smluv hradí Olomoucký kraj jiným krajům 27 mil. Kč (je to předpokládaná částka, chybí údaje z jiných krajů pro vyčíslení dopadů rozsahu a objednávky pro rok 2022). Odpočítává se dotace od MD v rámci uzavřeného Memoranda a v rámci ošlapného. Předpokládaný dopad do rozpočtu Olomouckého kraje by měl činit necelých 790 mil. Kč. Objednávka v rámci

jednotlivých provozních oblastí činí pro soubor Sever 1 500 tis. km, soubor Haná 795 tis. km, soubor Elektrická síť 3 200 tis. km, vozidla z programu ROP 681 tis. km.

Vedení Olomouckého kraje nyní požaduje snížení rozsahu dopravní obslužnosti tak, aby úspora činila cca 50 mil. Kč. Olomoucký kraj (zastoupený KIDSOK) ve spolupráci s dopravcem ČD zredukuje dopravní obslužnost tak, aby dopad byl co nejméně bolestivý, proto navrhne rozsah snížení dopravní obslužnosti u vlaků, které jsou minimálně využívané cestujícími; nebudou zavedeny vlaky, které se plánovalo zavést, budou se snižovat i počty/rozsahy spěšných vlaků. Tato redukce má přinést úsporu pouze 28 mil. Kč. Další postup bude projednán vedením Olomouckého kraje a zastupitelstvem.

Předsedkyně komise dala prostor pro dotazy, a to nejprve členům komise, kteří přispěli svými materiály k tomuto bodu programu (panu Tužínovi a panu Novákovi).

Pan Tužín poslal členům komise podněty týkající se osobní drážní dopravy, ale neví, na kolik jsou aktuální, protože v souvislosti s redukcí drážní dopravy je nebude možné uskutečnit. Myslí si, že by v rámci redukce měla proběhnout diskuze i nad redukcí autobusové dopravy. Poukázal na vlakové spoje souběžné s autobusovými linkami nebo linkami MHD, autobusy mu často přijdou prázdné (uvedl případy autobusů z Olomouce do Horky nad Moravou a Skrbně). Paní ředitelka Suchánková souhlasí s názorem pana Tužína, ale sdělila, že při redukcí musí brát v úvahu aspekty, že cestující neradi přestupují a autobus je mnohdy spolehlivější než vlak. Dále uvádí, že důležitý bude vývoj pro návaznosti autobusů na vlakovou dopravu po ukončení elektrizace trati Olomouc – Uničov (rok 2023), kdy se bude muset změnit koncept vedení autobusových linek (nebudou dlouhé linky Olomouc – Šternberk, Olomouc – Šumperk, Olomouc - Uničov, ale soustředí se na návoz lidí k vlakům). Pan Novák prosí o zaslání textového návrhu konceptu a jeho projednáním na některém z dalších jednání komise (předsedkyně komise s návrhem souhlasí).

Plánovaná redukce spojů bude ještě projednávána se starosty dotčených obcí. Vedení kraje musí návrh redukce projednat během ledna, jelikož do 28. 2. 2022 musí být provedena objednávka dopravy pro rok 2023 v jasně daném rozsahu. Ředitelka Suchánková předpokládá, že po projednání materiálu jej Rada postoupí k posouzení i Komisi pro dopravu.

Předsedkyně komise vznesla dotaz, kdy se bude aktualizovat Plán dopravní obslužnosti (nynější je z r. 2019). Paní ředitelka Suchánková sdělila, že nový Plán dopravní obslužnosti bude s výhledem do roku 2030. V rámci něj dojde k novým soutěžím na dopravce, bude se měnit dopravní obslužnost atd. Na aktualizaci se začne pracovat v druhé polovině roku 2022 nebo první polovině roku 2023.

Pan Novák vznesl tři dotazy vztahující se k materiálu, který byl zaslán členům komise před jednáním a týká se podnětů obcí k osobní drážní dopravě. První dotaz se týkal podnětu města Zlaté Hory na vybudování železniční zastávky ve Zlatých Horách u areálu Zlatokopecký skanzen. Paní ředitelka Suchánková sdělila, že KIDSOK chtěl vyjít Zlatým Horám vstříc, zastávka tam kdysi byla. Na jednání ale SŽ vybudování zastávky zamítla kvůli vysokým finančním nákladům a časové náročnosti. Pan Komárek sdělil, že zastávka by se musela vybudovat nově podle platných norem (bezbariérovost, přístupová komunikace, 550 mm nad temenem kolejnice atd.) a s tím jsou spojené vysoké náklady. Zastávku by využívali spíše cestující o víkendech, zřízení zastávky by tedy nemuselo být efektivní. Druhý dotaz se týkal požadavku na zastavování většího počtu osobních vlaků ve Štarnově, což nyní není možné kvůli křížování na jednokolejně trati (nerozumí, proč se neřešilo v rámci miliardové rekonstrukce, která v oblasti proběhla). Počet obyvatel v obci roste, vlaky by ulehčili i dopravě na paralelní silnici. Paní ředitelka Suchánková sdělila, že musí vycházet z infrastruktury, která je daná, KIDSOK bohužel toto neovlivní. Pan Komárek sdělil, že se musí počkat na spuštění ETCS. Až bude rychlost na trati 160 km/h (nyní 110 km/h), předpokládá, že časově zde bude zastavování možné a zpracovatelé grafikonu je zahrnou ve větší míře. Třetí dotaz se týkal podnětu města Litovel na

nedostatečné přestupní vazby z regionální železniční dopravy na dálkové linky Ex, R v Července (dlouhé čekací doby, až 40 minut). Paní ředitelka Suchánková odpověděla, že tam dříve jezdilo více vlaků, ale drážní dopravu omezili ve prospěch autobusové z důvodu stížností místních občanů na troubení vlaků na nechráněném železničním přejezdu, které je však dle norem povinné. Pan Komárek uvedl, že jde o přejezdy na ul. Zahradní a dvou dalších, kde si obyvatelé stěžují na hluk houkání vlaku. Město Litovel chtělo nahradit tyto přejezdy obslužnou komunikací kolem cukrovaru, ulice by šly zjednosměrnit. Na místě byly různé kontroly, přejezdy by mohli zrušit, ale obyvatelé by to měli o 500 m až 1 km dále do centra, což odmítají. Pokud přejezdy zabezpečí světelným zařízením, je tak hlasitě, že hluk bude ještě větší. Signalizace je zvukově dost silná. Další možností je změnit přejezd pouze na přechod pro pěší.

Komise žádá, aby byla otázka vybudování zastávky ve Zlatých Horách prověřena v rámci dopravní obslužnosti, a dále žádá prověření zastavování více vlaků ve Štarnově.

Pan Tužín navrhl zpracovat studii (zaměření území, zjištění sítí, finanční rámec) na vybudování zastávky ve Zlatých Horách, jelikož se jedná o nejdůležitější turistickou trasu.

Pan Urban otevřel otázku odkoupení pozemku u vlakového nádraží v Jeseníku. Pan Komárek upřesnil, že se jedná o část přístupového chodníku do kterého zasahuje pozemek ČD. Nyní jsou zpracovávány geometrické plány, čeká se, kdy proběhne prodej SŽ. Jednání o prodeji probíhá na úrovni nejvyššího vedení SŽ, ČD a vlády vzhledem k částce za převod pozemků v hodnotě 7 – 20 mld. Kč. Ze strany SŽ platí nabídka na zabřemenění pozemku na jehož základě může město chodník opravit. Po převedení pozemku na SŽ jsou ochotni převést pozemky pod komunikací zdarma na město. Nyní ale projekt nechťejí otevírat, jelikož se dlouho zpracovával, museli by mít souhlas generálního ředitelství.

Na závěr tohoto bodu přijala komise usnesení UKD/8/3/2021, kterým doporučila Radě Olomouckého kraje, aby byla zpracována studie věcného záměru obnovení železniční zastávky Zlaté Hory u areálu Zlatokopecký skanzen. Ve druhém usnesení UKD/8/4/2021 doporučuje Radě Olomouckého kraje, aby plánovaná redukce veřejné dopravy na příští období byla prováděna citlivě po dohodě s obcemi a s ohledem na strategickou efektivitu dopravní obslužnosti v Olomouckém kraji.

#### 4. Různé

Komise žádá KIDSOK, aby jí byl poskytnut podklad k optimalizaci dopravní obslužnosti před jeho projednáním a schválením Radou a zastupitelstvem Olomouckého kraje (zajistí tajemnice komise).

Předsedkyně komise připomněla, že během ledna nebo února bude komise projednávat a bodově hodnotit dotační programy. Rovněž upozornila, že na jednání zastupitelstva byl projednáván audit SSOK. Vzhledem k některým zjištěným závažným okolnostem nyní běží časová lhůta pro vyjádření SSOK. K písemnému vyjádření pana Urbana k problematice mýta upozornila na přijetí zákona, který nově umožňuje, aby zahraniční vozidla, která poruší české právní předpisy a nezaplatí pokutu, byla odstavena (týká se zejména vysokotonážní nákladní dopravy a jejich porušování zákazu průjezdu obcemi). Připomněla také písemný podnět paní z ulice Domovina v Olomouci, která se na komisi obrátila s problémem týkajícím se místní komunikace. Vzhledem ke kategorii komunikace jí bylo p. Daňkem odpovězeno, ať se obrátí na dopravní komisi města Olomouc, do jejíž kompetence problém spadá, na rozdíl od komise krajské.

Předsedkyně komise informovala členy o termínech jednání komise v 1. pololetí 2022, které byly vybrány tak, aby se nepřekrývaly se zasedáním Rady a zastupitelstva Olomouckého kraje a tedy, aby se jich mohl účastnit i náměstek pro dopravu, Michal Zácha. Komise bude jednat zpravidla v posledním pondělí v měsíci od 14:00, a to v termínech: **31. 1. 2022, 21. 2. 2022** (výjimka z důvodu kolize se zastupitelstvem města Přerova, kterého se pan náměstek účastní jako radní města), **28. 3. 2022, 18. 4.**

**2022** (výjimka z důvodu kolize se zastupitelstvem města Přerova, kterého se pan náměstek účastní jako radní města) a **30. 5. 2022**.

Příští jednání Komise pro dopravu se uskuteční dne 31. 1. 2022. Způsob a místo konání bude upřesněno.

V Olomouci dne 30. 12. 2021

.....  
RNDr. Jitka Seitlová  
předsedkyně komise

Přílohy:  
Prezenční listina