



Zápis č. 7
z jednání Komise pro dopravu
Rady Olomouckého kraje
ze dne 15. 11. 2021

Přítomni:

Předsedkyně komise: Seitlová Jitka, RNDr.
Bednář Roman, Ing.
Hruban Jaromír, Ing.
Skládal Miloslav, Ing.
Tužín Tomáš, Ing.

Vzdálený přístup:

Daněk Petr, Ing. arch.
Lónová Tereza, Ing.
Mikeš František, Ing.
Navrátil Tomáš, Ing.
Novák David, Mgr.
Novotný Vilém, Ing.
Ostrčil Tomáš, Ing.
Pivoňka Luděk
Štefková Michaela, Bc.
Štencí Lubomír
Urban Václav, Ing.
Žák Zdeněk

Nepřítomni:

Vykydal Jiří
Zmeškal Miloš

Hosté:

Michal Zácha
Daniel Řezníček, M.A.
Ing. et Ing. Martin Šmída
Ing. Petr Foltýnek
Ing. Ladislav Růžička
Ing. Stanislav Losert
Ing. Jaroslav Martínek
Ing. Petr Smítal
Mgr. Alžběta Guryčová

Omluveni:

Tajemnice: Mgr. Kateřina Richterová

Program:

1. Zahájení, program
2. Stromořadí podél krajských silnic (přizván Daniel Řezníček, M.A., předseda Komise pro životní prostředí ROK)
3. Střednědobý plán akcí Správy silnic Olomouckého kraje (přizván Ing. Petr Foltýnek,

ředitel SSOK)

4. Koncepce cyklistické dopravy (přizván Ing. Stanislav Losert, Ing. Jaroslav Martinek, Ing. Petr Smítal, cyklokoordinátoři Olomouckého kraje)
5. Různé

Zápis:

1. Zahájení, program

Počty přihlášených a přítomných se během jednání měnily (počet hlasujících tedy není v jednotlivých usneseních komise z tohoto jednání stálý).

Komise pro dopravu usnesením UKD/7/1/2021 ze dne 15. 11. 2021 schválila účast přizvaných osob na jednání komise, a to pana Daniela Řezníčka, M.A., Ing. Petra Foltýnka, Ing. et Ing. Martina Šmídy a Mgr. Alžběty Guryčové, asistentky předsedkyně komise.

Komise pro dopravu usnesením UKD/7/2/2021 ze dne 15. 11. 2021 schválila Program jednání Komise pro dopravu ze dne 5. 11. 2021.

2. Stromořadí podél krajských silnic (přizván Daniel Řezníček, M.A., předseda Komise pro životní prostředí ROK)

K tomuto bodu programu byl pozván Daniel Řezníček, M.A., předseda Komise pro životní prostředí Rady Olomouckého kraje. Sdělil, že Komise pro životní prostředí na svém jednání dne 2. 11. 2021 projednávala problematiku obnovy alejí podél krajských silnic, ke kterému si pozvali Mgr. Vaidu, provozního náměstka SSOK. Uvedeného jednání se účastnila také předsedkyně Komise pro dopravu. Pan Řezníček sdělil, že dle dlouhodobých statistik stromořadí kolem silnic v Olomouckém kraji ubývá. Ve srovnání s ostatními kraji se řadí z hlediska obnovy stromořadí do slabší poloviny. Od roku 2003 do 2019 bylo cca 17 500 stromů vykáceno, přitom asi cca 10 400 vysazeno. Problémem je nedostatek pozemků ve vlastnictví Olomouckého kraje, nedostatek finančních a personálních zdrojů na SSOK, zamítavá stanoviska Policie ČR k žádostem o výsadbu stromů z hlediska bezpečnosti silničního provozu.

K uvedenému bodu programu vystoupil pan náměstek Ing. et Ing. Šmída, který poděkoval za pozvání na jednání Komise pro dopravu a požádal komisi v souvislosti s plněním Programového prohlášení Rady Olomouckého kraje o spolupráci při plnění bodu „Podpoření vzniku a obnovy stromořadí, polních cest, remízků, lužních lesů, slepých ramen, tůní, suchých poldrů a dalších krajinných prvků, které napomáhají zadržování vody, zamezují erozi půdy a podporují biodiverzitu.“ Následovala diskuze:

Pan Skládal se dotazoval, co je důvodem zamítavých stanovisek PČR. Náměstek Šmída sdělil, že je to většinou z důvodu bezpečnosti silničního provozu.

Dále se vyjádřil ředitel SSOK Foltýnek, který sdělil, že dříve měl správce komunikace sadařské čety starající se o výsadbu, údržbu, česání ovoce. Nyní SSOK provádí údržbu zeleně (kácení, průřezy, výsadbu) v omezené míře s ohledem na finanční prostředky. S novou výsadbou kromě Policie ČR často nesouhlasí i projektanti silnic. Problematická je i otázka pozemků – strom musí být vysazen 9 metrů od silnice, tedy často na pozemcích soukromých osob, kteří nemusí s výsadbou souhlasit. Situace se ale postupně zlepšuje, od roku 2020 už SSOK více stromů vysadila než pokácela. Problémem jsou chybějící finanční prostředky.

Pan Tužín sdělil, že historické aleje jsou velmi blízko cest, kdy stromy nemohou dobře vegetovat z důvodu mechanického poškození od vozidel (zejména nákladních), solení

silnic, teplotních šoků (v létě teplý asfalt vysušuje stromy). Dle jeho názoru je proto z uvedených důvodů vhodnější historické aleje neobnovovat a soustředit se na výsadbu stromů u cyklostezek a obnovených polních cest. Dále upozornil, aby v souvislosti s hospodařením se srážkovou vodou a jejím zasakováním nedocházelo k narušení silnic.

Předsedkyně komise upozornila, že dle její diskuze s odborníky je možná výsadba v případě realizace pozemkových úprav – mohou se v rozsahu předpokládané výsadby vyčlenit do koridoru silnice. Dále při výkupu pozemků v případech rozšiřování silnic. Obnova alejí je možná v případech, kdy se stromy nachází za příkopem.

Pan Novák sdělil, že zeleň a silniční komunikace k sobě patří. Mělo by být prioritou, aby při návrzích nových komunikací bylo pamatováno i na zeleň, stromořadí považuje za prioritu. Když nelze dát zeleň kolem silnice, tak ji vysadit jako náhradu u jiných méně frekventovaných komunikací, např. cyklostezek. Navrhuje, aby dotační program na podporu výstavby a oprav cyklostezek zohledňoval, zda je v návrhu projektováno stromořadí.

Pan Žák se podělil o osobní zkušenost, kdy spolek Živé cesty alejí obnovují staré poutní aleje, kdy spolek požádá vlastníka přilehlé komunikace o souhlas s obnovou, např. zemědělská družstva, která výsadbu většinou povolí, neboť mají zkušenost, že stromy v takovém případě pozemkům, půdě pomáhají.

Pan Hruban nesouhlasí s výsadbou stromořadí u krajských silnic (stromořadí by zrušil), protože je ohrožena bezpečnost silničního provozu, doporučuje výsadbu křovin.

Pan Bednář se dotazoval, zda se na pozemcích kolem I/44 v Loučné nad Desnou plánují vysadit keře jako větrolamy. Neplánuje se, keře nejsou vhodné, držela by se v nich zvěř, což by mělo negativní dopady na bezpečnost silničního provozu (střet dopravních prostředků se zvěří).

Pan Daněk souhlasil s panem Novákem a prioritní výsadbou u ostatních komunikací (cyklostezky, polní cesty). Aleje dle něj podporují bezpečnost, protože vykreslují oblouky trasy komunikace, spíše by se zaměřil na úpravu rychlosti v úsecích.

Předsedkyně komise přečetla usnesení, která v souvislosti s výše uvedeným přijala Komise pro životní prostředí s návrhem, aby i Komise pro dopravu tato usnesení podpořila. Komise pro dopravu přijala usnesení UKD/7/3/2021 až UKD/7/7/2021, kterými Radě Olomouckého kraje doporučuje:

- aby se zasadila o zintenzivnění výsadby, obnovy a zvýšení kvality údržby stromořadí a alejí a zakládání nových keřových pater podél silnic ve správě Olomouckého kraje.
- aby prověřila možnosti získání externích finančních prostředků pro výše uvedené účely.
- aby při zadávání zakázek na výsadbu liniové zeleně stanovila udržitelnost výsadeb a povinnost povýsadbové péče ze strany dodavatele minimálně 5 let.
- zvážit řídit se při zadávání metodikou zpracovanou spolkem Arnika „Silniční stromořadí v české krajině – koncepce jejich zachování, obnovy a péče o ně“.
- aby při zadávání projektování silničních staveb dbala na realizaci prvků modrozelené infrastruktury, zejména vzhledem k hospodaření se srážkovou vodou a jejím zasakováním.

K uvedeným usnesením se bude komise na svých jednáních ještě vracet.

3. Střednědobý plán akcí Správy silnic Olomouckého kraje (přizván Ing. Petr Foltýnek, ředitel SSOK)

K tomuto bodu programu byl pozván pan Foltýnek, ředitel SSOK. Slova se ujal pan náměstek Zácha, který sdělil, že sice existuje Střednědobý plán akcí správy silnic Olomouckého kraje, ale vše závisí na finančních prostředcích. Nyní finalizují rozpočet pro rok 2022. Dle dosavadních jednání SSOK získá nejspíše o 70 mil. Kč méně do fondu investic (finance využívány na letní sanace, zimní údržbu, propustky). Finance na obnovu technického parku budou přidělovány přímo z rozpočtu kraje – z rozpočtu, který dříve činil

29 mil. Kč nyní získají pouze 5 mil. Kč. Pro investiční akce bude vyhrazena částka cca 160 mil. Kč za kterou jsou schopni realizovat 10 akcí. V rámci jednání Asociace krajů ČR budou apelovat na nového ministra dopravy, aby vznikly nové dotační tituly na opravy mostů a propustky. Pro rok 2022 s těmito tituly ministerstvo dopravy nepočítá. Kraj plánuje úsporná opatření. V roce 2022 mají v dopravní obslužnosti kraje ušetřit 50 mil. Kč, což bude vzhledem k uzavřeným běžícím smlouvám obtížné. Náměstek Zácha předpokládá u drážní dopravy omezení spojů max. v míře 10 %, v autobusové o 5 %.

Ing. Foltýnek k Střednědobému plánu sdělil, že při jeho tvorbě se vychází ze stavu komunikací, zda mají obce dokončenu výstavbu inženýrských sítí, dopravního významu komunikací (míře dopravní obslužnosti). V havarijním stavu je 60 % komunikací. Hlavní problém je nedostatek finančních prostředků. Opravy dalších cest snad bude možné hradit z fondu SFDI, konkrétní částka ale zatím pro kraj nebyla schválena. Na úrovni ministerstva dopravy došlo k vytvoření mostního programu, vzniká zde mostní oddělení, ale chybí finance. Pro rok 2022 měl kraj přislíbeno na opravy mostů 95 mil. Kč, nedostanou nic. SSOK také přišla o provozní odpisy.

Předsedkyně komise upozornila, že návrh oprav pro rok 2021 byl vyčíslen na 521 mil. Kč na opravy silnic, 110 mil. Kč na mosty. Náměstek Zácha upřesnil, že požadovali 190 mil. Kč, dostali 0, dokryto bylo 30 mil. Kč. Pro rok 2022 zpracovali požadavek na 380 mil. Kč, snad dostanou 160 mil. Kč ze kterých pokryjí 9 akcí – 5 mostů, 2 komunikace II. třídy, 2 komunikace III. třídy.

Pan Žák se dotázal pana náměstka Záchy, zda kraj již vstoupil do jednání s nově ustavenou Poslaneckou sněmovnou s ohledem na možné návrhy legislativních změn v oblasti rozpočtového určení daní ve vztahu k vyčlenění financí pro opravy krajských komunikací. Pan náměstek sdělil, že oficiálně ne, čeká se na jmenování vlády. Na prosincovém jednání Asociace krajů formulují požadavky na nadcházející vládu.

Pan Štencl se dotázal na termín opravy cesty v Hanušovicích. Dle náměstka Záchy je záměr jako poslední v pořadí k realizaci, finančně je nejnáročnější (85 mil. Kč), bude záležet na volných finančních prostředcích.

Pan Novák se dotázal pana náměstka k plánovanému omezení dopravní obslužnosti. Požádal, aby KIDSOK komisi poskytl důvodovou zprávu k plánovaným omezením dopravní obslužnosti a téma bylo s komisí projednáno v takovém časovém horizontu, aby měla prostor se k ní vyjádřit před jejím projednáním Radou. Apeloval, aby bylo provedeno jako systémová a citlivá optimalizace. Pan náměstek sdělil, že uvedené omezení se netýká jen našeho kraje. Platit má nejdříve k 1. 7. 2022. Nyní oslovují dopravce, do konce roku 2021 očekává vyjádření autobusových a drážních dopravců. Bude dále projednáno na všech úrovních, dotkne se všech obcí. Komise bude samozřejmě s plánovanými návrhy omezení seznámena. Předsedkyně komise následně vyjádřila požadavek, aby komisi byly průběžně sdělovány informace o projednání. Tématem se bude zabývat začátkem roku 2022.

Pan Urban se dotázal, podle jakého klíče se budou vybírat akce na příští rok. Pan náměstek sdělil, že podle havarijního stavu, kde hrozí zavření komunikace.

4. Koncepce cyklistické dopravy (přizván Ing. Stanislav Losert, Ing. Jaroslav Martinek, Ing. Petr Smítal, cyklokoordinátoři Olomouckého kraje)

Předsedkyně komise přivítala Ing. Stanislava Loserta, Ing. Jaroslava Martinka a Ing. Petra Smítala, cyklokoordinátory Olomouckého kraje. Následně proběhlo hlasování o schválení uvedených hostů. Komise pro dopravu schválila účast přizvaných osob. Ing. Losert informoval členy komise o funkci cyklokoordinátora a o Koncepci rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji. Obojí bylo ve své aktuální podobě iniciováno v roce 2016 a Koncepce Radou schválena v únoru 2018. Jejím předmětem je strategie dalšího rozvoje cyklostezek a cyklotras v Olomouckém kraji, provázanost místních regionálních i nadregionálních cyklistických tras, včetně zajištění oddělení cyklistické dopravy od

automobilového provozu. Koncepce definovala 3 úrovně cyklistických komunikací: nadregionální dálkové trasy, krajské cyklistické komunikace propojující jednotlivé ORP (13), místní cyklotrasy propojující sousedící obce. V rámci koncepce jsou definovány 3 priority, kterými se zabývají 3 pracovní skupiny (složené z úředníků, zástupců externích firem souvisejících s cyklodopravou). Jedná se o rozvoj cyklodopravy (cyklistická doprava jako nedílná součást dopravního systému), rozvoj cykloturistiky (rekreace a cestovní ruch), koordinace a rozvoj cyklistiky na území Olomouckého kraje. Nyní se naplňuje 2. akční plán pro období 2021 – 2023.

Ing. Martínek pak předvedl členům komise prezentaci týkající CYKLOVIZE 2030 – mapy dopravní sítě pro cyklisty, jejímž cílem je vybudování ucelené sítě cyklostezek a cyklotras napříč celou republikou.

Pan Daněk vznesl dotaz k plánované cyklostezce v úseku Bystrovany-Droždín-Samotičky-Tovér (problém s pozemky, nevhodný návrh odklonu trasování cyklostezky kvůli převýšení). Na dotaz odpověděl Ing. Smítal a doplnil jej Ing. Losert. Bude dodržen koridor podél cesty III. třídy, projektanti hledají technické řešení, jak se vyhnout problémovému pozemku, souhlasí, že obcemi navrhovaný odklon není vhodným řešením.

Pan Hruban se dotazoval na cyklostezku Vrbátky – Prostějov související s modernizací vlakové trati v tomto úseku. Bylo mu odpovězeno, že realizace cyklostezky je ve skluzu kvůli Správě železnic – zatím nevybrala projektanta na záměr projektu a dokumentaci k územnímu řízení pro modernizaci a zdvoukolejnění trati. Posléze projektant musí definovat přesnou vzdálenost pro cyklostezku od trati a až poté mohou pokračovat projekční práce na cyklostezce.

Předsedkyně komise se dotazovala na cyklostezku Bečva, která je v důsledku erozní činnosti řeky Bečvy v úseku Grymov a Osek nad Bečvou neprůjezdná. Ing. Martínek sdělil, že by se dalo řešit položením 150 ks panelů na objízdnu trasu (cca 15 m vzdálenou). Problém je v transportu panelů a jejich položení, není jasné, kdo by to financoval. Cena je vyčíslena na 1 200 000 Kč. V této věci se obrátili na pana Ing. Jana Šafaříka, MBA náměstka hejtmána, budou řešit v roce 2022. Ing. Losert doplnil, že se jedná o dočasné řešení a připomněl i problém s majetkoprávní situací – cyklostezka má patřit obcím, ne kraji, ovšem v dané době realizoval tehdejší okres. Obce na opravy cyklostezky nemají finanční prostředky. Trvalým technickým řešením je pouze finančně náročné převedení části cyklostezky z problematického úseku (v délce cca 4 km). Rizikem je i pád sloupu elektrického vedení, řeší Povodí Moravy a ČEPS, nejspíše dojde k odstranění sloupu.

Vlastnické vztahy k cyklostezkách jsou z 95 % dořešeny, 5 % je nejasných.

5. Různé

Před jednáním komise byly členům komise na základě pokynu pana náměstka Záchy zaslány k posouzení dvě žádosti o individuální dotace. Žádost Ozvučovací agentury SERENDIPITY s.r.o., IČO 07291591, která žádá o kraj poskytnutí dotace ve výši 200 000 Kč na mobilní dopravní hřiště a žádost obce Hnojice, která žádá kraj o poskytnutí dotace ve výši 415 428,65 Kč na vybudování cyklostezky mezi obcí Hnojice a místní částí města Štěpánov – Stádlo. Ing. Růžička, vedoucí odboru dopravy seznámil členy komise s uvedenými žádostmi, jejich posouzením, stanoviskem ODSH k oběma žádostem a návrhem administrátora. Komise poté o žádostech hlasovala a přijala následující usnesení. Komise pro dopravu usnesením UKD/7/9/2021 ze dne 15. 11. 2021 doporučila Radě Olomouckého kraje nevyhovět žádosti Ozvučovací agentury SERENDIPITY s.r.o., IČO 07291591 o poskytnutí individuální dotace ve výši 200 000 Kč.

Komise pro dopravu usnesením UKD/7/10/2021 ze dne 15. 11. 2021 doporučila Radě Olomouckého kraje v souladu s návrhem administrátora vyhovět na základě výjimky ze Zásad pro poskytování individuálních dotací z rozpočtu Olomouckého kraje v roce 2021 žádosti obce Hnojice, IČO 00298921 o poskytnutí individuální dotace ve výši 415 428,65 Kč.

Předsedkyně komise upozornila na dvě usnesení Rady Olomouckého kraje. První se týkalo poskytnutí neinvestičního příspěvku SSOK na úhradu vratky evropské dotace ve výši 2 037 638,55 Kč v souvislosti s akcí II/449 kříž. II/366 – MÚK Unčovice. Ing. Růžička sdělil, že udržitelnost projektu byla 5 let, bohužel v souvislosti s výstavbou obchvatu Prostějova, který řeší i křížení komunikace se železničním přejezdem, došlo k odstranění části vybudované komunikace II/449 a tím k narušení udržitelnosti projektu v uvedené výši. V rámci navazující stavby nešlo jinak řešit a tehdejší vedení kraje rozhodlo o narušení části tohoto úseku ve prospěch stavby obchvatu. Pozitivem navazující stavby je zrušení křížení se železniční tratí. Na základě výše uvedeného komise doporučila takovým situacím předcházet.

Druhé usnesení se týkalo dopisu adresovanému generálnímu řediteli Správy železnic, státní organizace (SŽ), kterým pan náměstek Zácha vyjadřuje jménem Olomouckého kraje nesouhlas s připravovanou organizační změnou SŽ spočívající ve sloučení Oblastního ředitelství Olomouc a Oblastního ředitelství Ostrava od 1. 1. 2022. I když jde výlučně o záležitost SŽ, má Olomoucký kraj obavy, že sloučení oblastních ředitelství a přesunutí sídla do Ostravy by mohlo mít negativní dopad na spolupráci, která je na velmi dobré úrovni. Komise se s tímto ztotožňuje. Jak se vyjádřili i někteří členové komise, hrozí také odchod kvalitních odborníků SŽ, což může mít dopad na plánované, připravované a realizované akce na železnici v Olomouckém kraji. Nesouhlas s předmětnou organizační změnou vyslovila také Rada Zlínského kraje. Na základě výše uvedeného Komise pro dopravu usnesením UKD/7/11/2021 ze dne 15. 11. 2021 podporuje nesouhlasné stanovisko Rady Olomouckého kraje a Rady Zlínského kraje k záměru Správy železnic, státní organizace, sloučit Oblastní ředitelství Olomouc a Oblastní ředitelství Ostrava.

Ing. Růžička poděkoval členům komise, kteří se podíleli na připomínkování dotačních programů v oblasti dopravy. Bodové hodnocení dotačních programů v komisi na základě došlých žádostí je plánované na únor 2022.

Náměstek Ing. et Ing. Šmída na závěr bodu Různé ukázal členům komise patky pro dopravní značky, které byly vyrobeny z recyklátu, splňují všechny normy a pořizovací cena je o 30 % nižší než standartní výrobky, čímž apeluje, aby se více v rámci akcí realizovaných krajem používaly materiály z recyklovaných výrobků. Na základě toho Komise pro dopravu usnesením UKD/7/12/2021 ze dne 15. 11. 2021 doporučuje Radě Olomouckého kraje, aby při zadávání veřejných zakázek v oblasti dopravy byly využívány výrobky z recyklovaných materiálů, které splňují potřebné technické parametry.

Příští jednání Komise pro dopravu se uskuteční dne 20. 12. 2021 ve 14:00. Na návrh pana Skládala by se mohlo jednání uskutečnit na Správě železnic – Oblastní ředitelství Olomouc. Tajemnice komise ověří, zda je to možné.

V Olomouci dne 26. 11. 2021

.....
RNDr. Jitka Seitlová
předsedkyně komise

Přílohy:
Prezenční listina