



**Usnesení 6. jednání
Komise pro dopravu
Rady Olomouckého kraje
ze dne 18. 10. 2021**

KOMISE PRO DOPRAVU RADY OLOMOUCKÉHO KRAJE

**UKD/6/1/2021 Schválení účasti přizvaných osob na jednání komise
s c h v a l u j e**

účast přizvaných osob na jednání komise, a to pana Milana Navrátila, Ing. Petra Foltýnka, Ing. Jaroslava Martínka, Ing. Kateřiny Suchánkové, MBA a Alžběty Guryčové, asistentky senátorky RNDr. Jitky Seitlové.

Výsledek hlasování: **Pro/13, Proti/0, Zdržel se/0**

**UKD/6/2/2021 Program jednání Komise pro dopravu
s c h v a l u j e**

Program jednání Komise pro dopravu ze dne 11. 10. 2021.

Výsledek hlasování: **Pro/13, Proti/0, Zdržel se/0**

**UKD/6/3/2021 Koordinace uzavírek a objízdných tras
d o p o r u č u j e**

Radě Olomouckého kraje v rámci Asociace krajů podpořit změnu legislativy na omezení tranzitu nákladních vozidel na silnicích II. a III. třídy cestou celoplošného satelitního mýta.

Výsledek hlasování: **Pro/11, Proti/0, Zdržel se/2**

**UKD/6/4/2021 Koordinace uzavírek a objízdných tras
d o p o r u č u j e**

Radě Olomouckého kraje požádat Policii ČR, aby ve spolupráci se starosty obcí

vytypovala místa pro zastavování a kontrolu vozidel při podezření z porušení dopravních předpisů.

Výsledek hlasování: **Pro/11, Proti/0, Zdržel se/1**

UKD/6/5/2021 Koordinace uzavírek a objízdných tras

d o p o r u č u j e

Radě Olomouckého kraje podpořit zavedení úsekového měření rychlosti v obci, pokud obec podá podnět (např. jako prevenci před zvýšenou hlukovou zátěží).

Výsledek hlasování: **Pro/11, Proti/0, Zdržel se/2**

UKD/6/6/2021 Zdroje financování nákladů na opravy silnic II. a III. tříd a mostů

d o p o r u č u j e

Radě Olomouckého kraje pověřit Michala Záchu, náměstka hejtmána iniciovat na Asociaci krajů ČR naléhavou žádost vládě ČR a Parlamentu ČR o zásadní navýšení samostatné položky státního rozpočtu na opravy a investice do mostů a silnic II. a III. třídy.

Výsledek hlasování: **Pro/12, Proti/0, Zdržel se/0**

UKD/6/7/2021 Kritéria pro hodnocení dotačních programů v oblasti dopravy

d o p o r u č u j e

Radě Olomouckého kraje zvážit následující úpravy v návrhu pravidel dotačního programu „Podpora opatření pro zvýšení bezpečnosti provozu a budování přechodu pro chodce 2022“:

- V bodě A2 nebo A3 snížit max. hodnocení na 10 bodů a navrhovanou škálu odstupňování úměrně tomu upravit.
- Zvážit účelnost navrženého kritéria A4 pro stanovený dotační cíl.
- Bod B1 svěřený komisi je formálním početním úkonem a patří gesci administrátora do bloku A.
- Do bloku B, hodnocení poradním orgánem – komisí, doplnění bodu (nahrazení bodu B1) „bezpečnostní specifika lokality“ (např. blízkost veřejných budov – školy, školky, sportovišť, vzdálenost přechodů na frekventované ulici apod.) Max. výši hodnocení navrhuje do 10 bodů. Posouzení žádostí provede komise spolu s BESIP.
- Hodnoty kategorie „bezpečnostní specifika lokality“ musí být blíže specifikovány jako „vysoká – střední – nízká“.

Výsledek hlasování: **Pro/11, Proti/0, Zdržel se/0**

UKD/6/8/2021 Kritéria pro hodnocení dotačních programů v oblasti dopravy

d o p o r u č u j e

Radě Olomouckého kraje zvážit následující úpravy v návrhu pravidel dotačního programu „Podpora výstavby a oprav cyklostezek 2022“:

- Bod A3 nahradit kritériem „intenzita cyklodopravy na projektované cyklostezce“ dle Územní studie rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji, a toto kritérium hodnocené komisí spolu s cyklokoordinátorem kraje zařadit mezi body B a zvážit max. výši bodů do 30.
- Bod B1, který je čistě formálním výpočtem, zařadit mezi body A administrátora a zvýšit možnost max. hodnocení na 30 bodů.
- Zvážit snížení bodového hodnocení kritéria délky trasy cyklostezky.

Výsledek hlasování: **Pro/11, Proti/0, Zdržel se/0**

UKD/6/9/2021 Kritéria pro hodnocení dotačních programů v oblasti dopravy d o p o r u č u j e

Radě Olomouckého kraje zvážit následující úpravy v návrhu pravidel dotačního programu „Podpora výstavby, obnovy a vybavení dětských dopravních hřišť 2022“:

- Pro kritérium A3 dát max. hodnocení 20 bodů pro obce s rozšířenou působností, stejně jako pro obce ostatní.
- Upravit formální chybu a zaměnit „stavební“ za „technický“ dozor.

Výsledek hlasování: **Pro/11, Proti/0, Zdržel se/0**