



Zápis č. 6
z jednání Komise pro dopravu
Rady Olomouckého kraje
ze dne 18. 10. 2021

Přítomni:

Předsedkyně komise: Seitlová Jitka, RNDr.

Bednář Roman, Ing.

Hruban Jaromír, Ing.

Lónová Tereza, Ing.

Navrátil Tomáš, Ing.

Novotný Vilém, Ing.

Ostrčil Tomáš, Ing.

Pivoňka Luděk

Skládal Miloslav, Ing.

Štencl Lubomír

Tužín Tomáš, Ing.

Urban Václav, Ing.

Vykydal Jiří

Tajemnice: Richterová Kateřina, Mgr.

Nepřítomni:

Zmeškal Miloš

Hosté:

Michal Zácha

Milan Navrátil

Ing. Petr Foltýnek

Ing. Kateřina Suchánková, MBA

Ing. Ladislav Růžička

Mgr. František Pěruška

Ing. Jaroslav Martínek

Alžběta Guryčová

Omluveni:

Daněk Petr, Ing. arch.

Mikeš František, Ing.

Novák David, Mgr.

Štefková Michaela, Bc.

Žák Zdeněk

Program:

1. Zahájení, program
2. Koordinace uzavírek a objízdných tras (pozvaní: Ing. Martin Smolka, MBA, ředitel Správy Olomouc ŘSD, Ing. Petr Foltýnek, ředitel SSOK)
3. Možnosti provázanosti informačních systémů pro cestující autobusy
4. Zdroje financování nákladů na opravy silnic II. a III. tříd a mostů

5. Kritéria pro hodnocení dotačních programů v oblasti dopravy
6. Různé

Zápis:

1. Zahájení, program

Komise pro dopravu usnesením UKD/6/1/2021 ze dne 18. 10. 2021 schválila účast přizvaných osob na jednání komise, a to pana Milana Navrátila, Ing. Petra Foltýnka, Ing. Jaroslava Martínka, Ing. Kateřiny Suchánkové, MBA a Alžběty Guryčové, asistentky senátorky RNDr. Jitky Seitlové.

Komise pro dopravu usnesením UKD/6/2/2021 ze dne 18. 10. 2021 schválila Program jednání Komise pro dopravu ze dne 11. 10. 2021.

Před jednáním komise rozeslala tajemnice komise mailem všem členům komise následující materiály: Pravidla dotačních programů, Střednědobý plán akcí SSOK a k seznámení směrnici č. 2/2018 „Systém zpracování a ochrany osobních údajů“ a směrnici „Systém řízení bezpečnosti informací“, které se vztahují na činnost členů komise.

2. Koordinace uzavírek a objízdných tras (pozvaní: Ing. Martin Smolka, MBA, ředitel Správy Olomouc ŘSD, Ing. Petr Foltýnek, ředitel SSOK)

K tomuto bodu programu byli pozváni uvedení zástupci. Za pana Ing. Martina Smolku, MBA, ředitele Správy Olomouc ŘSD, který se nemohl jednání zúčastnit, se jednání komise zúčastnil pan Milan Navrátil. Pan Navrátil sdělil, že pokud jde o koordinaci uzavírek a objízdných tras, ŘSD, Olomoucký kraj a SSOK se o plánovaných uzavírkách vzájemně informují a mezi sebou spolupracují. Problém je tradičně s kamionovou dopravou, nerespektováním objízdných tras a porušováním dopravních předpisů (např. zákaz tranzitu kamionové dopravy přes území obcí).

Ing. Foltýnek ke koordinaci uzavírek sdělil, že při uzavírkách oprav cest II. a III. tříd si objízdnu trasu většinou domlouvá vysoutěžený zhotovitel stavby, žadatel o povolení uzavírky. SSOK tedy nemá možnost mnohdy ovlivnit, kudy objízdna trasa povede. ŘSD, pokud jde o uzavírky v jejich gesci, směřuje objízdne trasy na silnice I. tříd. Bohužel tyto objízdne trasy nejsou vždy dodržovány (např. z důvodu délky objízdných tras, až 50 km dlouhých) a řidiči pak využívají k objížděním silnice II. a III. tříd, které jsou zatěžovány a dochází k jejich poškození. Kraj pak musí vynakládat další náklady na jejich opravu. ŘSD se dle nynějších legislativních podmínek nemůže podílet na opravách těchto cest, ačkoliv jsou reálně využívány, protože nejsou stanoveny jako oficiální objízdna trasa. Jedinou možností, jak situaci napravit je dle pana Navrátila legislativní úprava možností, kam lze investovat veřejné prostředky v rámci podobných škod.

Pan Tužín navrhl, že v rámci velkých silničních staveb by měl kraj vstupovat do koordinace uzavírek už v rámci přípravy stavby, např. efektivnější časovou etapizací uzavírek, aby nedocházelo ke zbytečným kolizím.

Pan náměstek Zácha uvedl, že koordinace probíhá, je zpracován časový harmonogram staveb, ale už v rámci povolovacích procesů může dojít ke zpožděním z důvodu nutnosti dopracování dokumentace. Stavby jsou pak zahajovány později a časový harmonogram není možné dodržet, může docházet ke kolizím.

Předsedkyně komise k projednávanému bodu navrhla revokovat usnesení, které bylo přijato na minulém jednání komise, a to usnesení UKD/5/4/2021 ze dne 13. 9. 2021, kterým doporučila Radě Olomouckého kraje ke zvážení:

- v rámci Asociace krajů podpořit změnu legislativy na omezení tranzitu nákladních vozidel na silnicích II. a III. třídy cestou celoplošného satelitního mýta,
 - vytipovat ve spolupráci s Policií ČR místa pro zastavování vozidel,
 - podpořit zavedení úsekového měření rychlosti v obci, pokud obec podá podnět (např. jako prevenci před zvýšenou hlukovou zátěží),
 - zabývat se podporou zvýšení pokut za porušování rychlosti v obcích a porušení zákazu tranzitu vozidel nad 12 tun na silnicích II. a III. tříd v rámci své zákonodárné iniciativy
- a navrhla v některých částech usnesení doplnit a upravit.

Komise pro dopravu usnesením UKD/6/3/2021 ze dne 18. 10. 2021 doporučuje Radě Olomouckého kraje ke zvážení v rámci Asociace krajů podpořit změnu legislativy na omezení tranzitu nákladních vozidel na silnicích II. a III. třídy cestou celoplošného satelitního mýta.

Komise pro dopravu usnesením UKD/6/4/2021 ze dne 18. 10. 2021 doporučuje Radě Olomouckého kraje požádat Policii ČR, aby ve spolupráci se starosty obcí vytipovala místa pro zastavování a kontrolu vozidel při podezření z porušení dopravních předpisů.

Komise pro dopravu usnesením UKD/6/5/2021 ze dne 18. 10. 2021 doporučuje Radě Olomouckého kraje podpořit zavedení úsekového měření rychlosti v obci, pokud obec podá podnět (např. jako prevenci před zvýšenou hlukovou zátěží).

Komise pro dopravu projednala doporučení Radě Olomouckého kraje požádat Ministerstvo dopravy o vypracování metodického pokynu pro státní správu v oblasti dopravy, která stanoví, aby v projektech staveb vyžadujících uzavírky silnic I., II. a III. třídy byly objízdné trasy uváděny v povoleních staveb pro zhotovitele jako závazné (a následně tato závazná povolení aplikovat při rozhodování o stanovení dopravního značení). Toto usnesení nebylo přijato.

Dále předsedkyně komise navrhovala schválit usnesení, kterým by doporučila Radě Olomouckého kraje požádat Ministerstvo dopravy, aby zahájilo jednání s provozovateli internetových navigací o zavedení systému odpovídajícímu stanoveným závazným objízdovým trasám. Na základě diskuze vyplynul nový návrh, aby Rada požádala Ministerstvo dopravy o prověření, zda je důsledně ve všech navigačních trasách dodržována zásada objízdových tras a okamžitě aplikována. Komise o návrhu usnesení zatím nehlasovala.

Rovněž nebylo hlasováno o návrhu doporučení Radě, aby využila, iniciovala a podporovala opatření vedoucí k zvýšení životnosti oprav prováděných SSOK (čímž by došlo i k snížení počtu uzavěr kvůli nyní častěji opravovaným úsekům). Posledním nehlasovaným byl návrh, aby Rada navrhovala do stanovisek kraje k dopravním stavbám, vyžadujícím uzavěry, penále pro zhotovitele v případech nedodržení zásad organizace výstavby – předsedkyně komise proto požádala členy o sdělení jejich návrhů, jak situaci lépe řešit.

Pan Štencl připomněl, že v minulosti se 25 % z výnosů ze silniční sítě investovalo do oprav cest. Domnívá se, že toto opatření by se mělo promítnout do financování silnic i v dnešní době.

3. Možnosti provázanosti informačních systémů pro cestující autobusy

K tomuto bodu programu byla pozvána Ing. Kateřina Suchánková, MBA ředitelka příspěvkové organizace Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje (dále jen "KIDSOK"). Navázala na materiál, který byl členům komise v této věci zaslán. Dále sdělila, že KIDSOK měl v roce 2016 připravený projekt na provázanost informačních systémů, kdy plánovali všechny významné přestupní uzly v kraji osadit informačními tabulemi. Tento projekt za 250 mil. Kč předložil ke schválení orgánům kraje, bohužel nebyl schválen z důvodu nedostatku financí. V rámci debaty předsedkyně komise požádala ředitelku Suchánkovou, ať KIDSOK prověří hledisko cenových nákladů a zda jsou obce ochotny na projektu nyní spolupracovat. Na závěr požádala ředitelku o

prověření možnosti zjednodušit přístup k aplikaci vyhledávače spojení a kalkulátoru jízdného „CestujOK.cz“.

4. Zdroje financování nákladů na opravy silnic II. a III. tříd a mostů

Předsedkyně komise seznámila členy komise se statistikou silnic a mostů ve správě Olomouckého kraje. Kraj má ve správě celkem cca 3100 km silnic II. a III. třídy, z toho přes 1 600 km je podle analýzy provedené v roce 2019 v zcela havarijním stavu. Situace se navíc rok od roku zhoršuje. Ing. Foltýnek sdělil, že 330 mostů je ve špatném až havarijním stavu a potřebuje opravu. Problémem jsou finance. V roce 2021 žádali 190 mil. Kč na mosty, získali 34, 5 mil. Kč za které opravili 3 mosty (Partutovice, Opatovice, Přerov). Ideální by bylo mít ročně finance na opravu 20 – 25 mostů. Pro rok 2022 počítali s 225 mil. Kč ze SFDI na rekonstrukce cest II. a III. tříd, 53 mil. Kč z iROP na dokončení komunikace vedoucí z D35 Velký Újezd – Potštát. Dále informoval, že Ministerstvo dopravy zřídilo mostní komisi, která má přidělit finance na rekonstrukci mostů II. a III. tříd. Olomoucký kraj by měl získat 95 mil. Kč, zatím nebylo potvrzeno.

Komise pro dopravu usnesením UKD/6/6/2021 ze dne 18. 10. 2021 doporučuje Radě Olomouckého kraje pověřit Michala Záchu, náměstka hejtmána, iniciovat na Asociaci krajů ČR naléhavou žádost vládě ČR a Parlamentu ČR o zásadní navýšení samostatné položky státního rozpočtu na opravy a investice mostů a silnic II. a III. třídy.

5. Kritéria pro hodnocení dotačních programů v oblasti dopravy

Předsedkyně komise seznámila členy komise s materiálem, který připravila a v němž navrhla změny u některých kritérií. Na základě toho komise v návrhu pravidel Dotačního programu „Podpora opatření pro zvýšení bezpečnosti provozu a budování přechodu pro chodce 2022“ doporučila svým usnesením UKD/6/7/2021 Radě Olomouckého kraje zvážit následující návrhy: v bodě A2 nebo (nejlépe) A3 snížit max. hodnocení na 10 bodů a navrhovanou škálu odstupňování úměrně tomu upravit. Zvážit účelnost navrženého kritéria A4 pro stanovený dotační cíl (bylo zrušeno). Bod B1 svěřený komisi je formálním početním úkonem a patří gesci administrátora do bloku A. Do bloku B, hodnocení poradním orgánem – komisí, doplnění bodu (nahrazení bodu B1) „bezpečnostní specifika lokality“ (např. blízkost veřejných budov – školy, školky, sportovišť, vzdálenost přehodů na frekventované ulici apod.) Max. výši hodnocení navrhuje do 10 bodů. Posouzení žádostí provede komise spolu s BESIP. Navrhované hodnoty pro „bezpečnostní specifika lokality“: musí být blíže specifikovány jako vysoká – střední – nízká. Navrhovanou změnou se zachová poměr max. hodnocení bodů administrátora a komise 60:40 a je ve prospěch rozhodujícího kritéria bezpečnosti silničního provozu.

V návrhu pravidel dotačního programu „Podpora výstavby a oprav cyklostezek 2022“ komise doporučuje svým usnesením UKD/6/8/2021 Radě Olomouckého kraje zvážit následující návrhy: Změna bodu A3. Navrhované kritérium „intenzita cyklistů za 24 h na úsecích pozemních komunikací, ze kterých má být cyklistický provoz převeden“ nevystihuje požadovaný cíl hodnocení. Nebezpečné silnice s vysokou intenzitou provozu cyklisté nevyužívají. Naopak cyklostezka vyvolá zvýšenou indukci počtu zájmu cyklistů. Bod A3 doporučuje komise nahradit kritériem „intenzita cyklistů v oblasti projektované cyklostezky“ dle Územní studie rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji, a toto kritérium hodnocené komisí spolu s cyklokoordinátorem kraje zařadit mezi body B a zvážit max. výši bodů do 30 (*administrátor dotací snížil na 10 z původních komisí navrhovaných 30, aby mohl být zachován poměr 60:40*). Bod B1, který je čistě formálním výpočtem, zařadit mezi body A administrátora a zvýšit možnost max. hodnocení na 30 bodů. Navrhovanou změnou se zachová poměr max. hodnocení bodů administrátora a komise 60:40 ve prospěch zvýšení využití a bezpečnosti cyklistické dopravy. Komise také Radě Olomouckého kraje doporučuje ke zvážení snížení bodového hodnocení kritéria délky trasy cyklostezky. K návrhu kritérií se vyjádřil a změny podpořil také pozvaný

cyklokoordinátor pan Ing. Martínek.

V návrhu pravidel dotačního programu "Podpora výstavby, obnovy a vybavení dětských dopravních hřišť 2022" komise doporučila svým usnesením UKD/6/9/2021 Radě Olomouckého kraje zvážit následující návrhy: pro kritérium A3 max. hodnocení 20 bodů pro obce s rozšířenou působností, stejně jako pro obce ostatní. Vypuštění neodůvodněného rozdílu, zda je povinná dopravní výchova pro žáky 4. tříd ZŠ vyučována na obci s rozšířenou působností nebo jiné obci. Navrhovanou změnou se zachová poměr max. hodnocení bodů administrátora a komise 60:40 a je ve prospěch podpory zvýšení využití a dostupnosti DDH. Upravit formální chybu a zaměnit „stavební“ za „technický“ dozor.

Doporučení komise k uvedeným dotačním programům zapracoval administrátor do Pravidel dotačních programů a byly mailem dne 22. 10. 2021 zaslány všem členům komise k seznámení a případným připomínkám.

6. Různé

Předsedkyně komise navrhla projednat na některé z dalších komisí bod „osobní železniční doprava“, kde budou řešena i již dříve zmiňovaná témata (vytížení vlaků, trať Kouty – Nezamyslice atd.).

Ing. Růžička, vedoucí odboru informoval členy komise o Koncepti rozvoje dopravy Olomouckého kraje, která má být zpracována do 31. 12. 2021.

Předsedkyně komise navrhla, aby Střednědobý plán akcí SSOK, který komise požadovala a která byl před jednáním komise zaslán všem členům, byl na příštím jednání komise členům odůvodněn z hlediska principu zařazování staveb.

Na další jednání komise bude pozván předseda Komise pro životní prostředí ROK, aby přednesl bod „Stromořadí podél krajských silnic“, který bude na začátku listopadu projednáván v jejich komisi, kam je pozvána i předsedkyně komise.

Předsedkyně komise dále sdělila, že je třeba požadovat informace od Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“) k železničním přejezdům (kolik jich je, kolik se jich opravuje a bude opravovat, kolik se bude rušit a kde), proto na příští jednání navrhla pozvat zástupce SŽ pana Ing. Kašpara.

Pan Bednář se opět vrátil k problematickému mostu v Rejhoticích, načež mu bylo sděleno, že komise opravdu v této věci není kompetentní.

Příští jednání Komise pro dopravu se uskuteční dne 15. 11. 2021 ve 14:00.

V Olomouci dne 29. 10. 2021

.....
RNDr. Jitka Seitlová
předsedkyně komise

Přílohy:
Prezenční listina