



Zápis č. 5
z jednání Komise pro dopravu
Rady Olomouckého kraje
ze dne 13. 9. 2021

Přítomni:

Bednář Roman, Ing.
Hruban Jaromír, Ing.
Lónová Tereza, Ing.
Mikeš František, Ing.
Navrátil Tomáš, Ing.
Novák David, Mgr.
Novotný Vilém, Ing.
Ostrčil Tomáš, Ing.
Skládal Miloslav, Ing.
Štencel Lubomír
Tužín Tomáš, Ing.
Urban Václav, Ing.
Žák Zdeněk

Tajemnice: Richterová Kateřina, Mgr.

Nepřítomni:

Daněk Petr, Ing. arch.
Štefková Michaela, Bc.
Zmeškal Miloš

Hosté:

Ing. Marek Sládeček
Marek Svoboda
Mgr. Michaela Sigmundová, Ph.D.
Růžička Ladislav, Ing.
Pěruška František, Mgr.
Guryčová Alžběta

Omluveni:

Michal Zácha
Ing. Petr Foltýnek
Seitlová Jitka, RNDr., předsedkyně komise
Pivoňka Luděk
Vykydal Jiří

Program:

1. Zahájení, program
2. Koordinace uzavírek a objízdných tras, zatížení obcí kamionovou dopravou (pozvaní: zástupce Krajského ředitelství Policie ČR, Ing. Martin Smolka, MBA, ředitel Správy Olomouc ŘSD, Ing. Petr Foltýnek, ředitel SSOK)
3. Kritéria pro hodnocení dotačních programů v oblasti dopravy
4. Zdroje financování nákladů na opravy silnic III. tříd a mostů

5. Problém mostu v Rejhoticích
6. Různé

Zápis:

1. Zahájení, program

Vzhledem k tomu, že se předsedkyně komise ze zdravotních důvodů nemohla zúčastnit jednání komise konaného dne 13. 9. 2021, rozhodli přítomní členové na začátku jednání svým hlasováním, aby předsedajícím tohoto jednání byl člen komise pan Tužín. V souvislosti s tím přijala Komise pro dopravu usnesení UKD/5/1/2021 ze dne 13. 9. 2021, na základě kterého rozhodla o předsedajícím jednání komise, kterým byl pro jednání komise konané dne 13. 9. 2021 zvolen Ing. Tomáš Tužín.

Dále Komise pro dopravu usnesením UKD/5/2/2021 ze dne 13. 9. 2021 schválila účast přizvaných osob, a to pana Ing. Marka Sládečka, Marka Svobody, Mgr. Michaely Sigmundové, Ph.D. a Alžběty Guryčové, asistentky senátorky RNDr. Jitky Seitlové.

Před schválením programu vystoupil pan Bednář s návrhem úpravy změny bodů programu, kdy chtěl jako bod programu doplnit „Problém mostu v Rejhoticích“. Komise pro dopravu usnesením UKD/5/3/2021 ze dne 13. 9. 2021 schválila Program jednání Komise pro dopravu ze dne 2. 9. 2021 doplněný o nový bod 5. „Problém mostu v Rejhoticích“.

Před jednáním komise byly členům rozeslány materiály, které si členové komise vyžádali na minulém jednání komise konané dne 19. 7. 2021, a to „návrh kritérií hodnocení dotačních programů“, materiály připravené od příspěvkové organizace KIDSOK (materiál k vyřízení trati Nezamyslice – Kouty nad Desnou (části Šumperk – Kouty nad Desnou), včetně nákladů na provoz; materiál týkající se možnosti provázanosti informačních systémů pro cestující v Olomouckém kraji) a materiál od Správy železnic, státní organizace reagující na materiál pana Tužína týkající se nedostatků železničních staveb, včetně odkazů na vizualizace představující činnost Správy železnic, státní organizace v úseku trati Nezamyslice – Kojetín – Přerov v souvislosti s modernizací trati Brno – Přerov.

2. Koordinace uzavírek a objízdných tras, zatížení obcí kamionovou dopravou (pozvaní: zástupce Krajského ředitelství Policie ČR, Ing. Martin Smolka, MBA, ředitel Správy Olomouc ŘSD, Ing. Petr Foltýnek, ředitel SSOK)

K tomuto bodu programu byli pozváni uvedení zástupci. Jako zástupce Krajského ředitelství Policie ČR byl pozván pan Ing. Marek Sládeček, za obce Marek Svoboda, starosta obce Tovačov a Mgr. Michaela Sigmundová, Ph.D. Z naléhavých pracovních důvodů se bohužel nemohli jednání zúčastnit Ing. Martin Smolka, MBA, ředitel Správy Olomouc ŘSD a Ing. Petr Foltýnek, ředitel SSOK.

Pan Tužín sdělil, že dle požadavku předsedkyně komise bude část bodu programu týkající se koordinace uzavírek a objízdných tras přesunuta na příští jednání komise, kde budou pozváni Ing. Marek Sládeček, zástupce Krajského ředitelství Policie ČR, Ing. Martin Smolka, MBA, ředitel Správy Olomouc ŘSD a Ing. Petr Foltýnek, ředitel SSOK. Komise se tedy věnovala pouze části bodu programu, a to zatížení obcí kamionovou dopravou. Problém spočívá v tom, že nákladní vozidla o maximální přípustné hmotnosti převyšující 12 tun využívají k tranzitu silnice II. a III. tříd, ve většině případů vedené přes obce Olomouckého kraje, aby se vyhnuly placeným úsekům silnic a dálnic, čímž znepráhňují život občanům v dotčených obcích, ať už hlukem, vibracemi, znečištěním ovzduší, ohrožením bezpečnosti, zatěžováním a ničením pozemních komunikací i rodinných domů.

Pan Tužín udělil slovo pozvaným hostům. Paní Sigmundová považuje za kritickou např. situaci na silnici II/435 vedoucí přes obec Kožušany – Tážaly – Tovačov. Obec na trase silnice II/435 od Olomouce do Tovačova se snaží zabránit tranzitu nákladních vozidel přes území obce umístěním zákazových značek (zákaz vjezdu vozidel nad 12 tun), což ale není dlouhodobé řešení. Zákazové značky mají omezenou časovou platnost jen do 31. 10. 2021, řidiči nákladních vozidel zákazové značky nerespektují, obec se na umístění zákazových značek podílí ze svých rozpočtů, přičemž by tyto prostředky mohly použít jinde. Paní Sigmundová upozornila na požadavek vůči Krajskému úřadu Olomouckého kraje, aby prodloužil platnost zákazových značek.

Mgr. Pěruška sdělil, že prodloužení platnosti bude možné do 31. 12. 2022, čeká se na žádost od příslušných úřadů. Dále hovořil o překročení hlukových limitů. Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje (KHS OK) nyní prošetřuje 3 podněty z obce Kožušany. Uvedl, že dosavadní protihluková opatření, jejichž realizace doposud stála 520 000 Kč, jsou podle KHS OK nedostatečná, bude tedy nutné provést nová protihluková opatření a rovněž požádat o výjimku provozování zdroje hluku.

Ing. Růžička vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství uvedl, že kraj má snahu situaci řešit, proběhlo a probíhá jednání s obcemi, občany, bohužel problém je i v tom, že se nedodržují předpisy, dopravní značení, pokuty za porušení zákazu vjezdu jsou velmi nízké.

Ing. Sládeček uvedl, že Policie ČR se snaží provádět kontroly, pokutovat řidiče za porušení zákazu vjezdu, k řešení situace by pomohlo vybudování kontrolních stanišť, stanišť na vážení. Bohužel ne všechny komunikace jsou na to vhodně přizpůsobeny. Nyní má jejich tým speciální vozidlo s váhami, které financoval Olomoucký kraj, využívají ho na území celého kraje dle potřeby (měřit ale mohou jen na technicky vhodné silnici). K tématu dodal, že ŘSD ČR (Ing. Caudr) vytipovává místa, kam umístí kontrolní staniště, týká se ale pouze cest I. tříd a dálnic. Dále upozornil, že informativní dopravní značení, které se týká objízdných tras, nemusí být řidiči dodrženo. Objížděné trasy musí být takové, aby neohrožily okolní obce, ale také by objížděka neměla být příliš dlouhá (ČESMAD si pak stěžuje na neúměrně se zvyšující náklady). Současné sazby pokut za porušení zákazu vjezdu vozidel nad 12 t považuje za velmi nízké.

Ing. Tužín navrhl, zda by nebylo možné zastavování kamionů ke kontrole v zálivech autobusových zastávek v časech, kdy zastávkou neprojíždí žádné autobusy (dle známého jízdního řádu). Šlo by pouze o provizorní řešení do doby, než by se podařilo zajistit plnohodnotné odpočívky jako plochy, určené mj. pro tuto činnost. Zálivy zastávek podle něj jako jediné splňují veškeré technické podmínky pro zastavení kamionů (mají parametry pro zastavení rozměrných vozidel, zpevněný povrch, jsou součástí silnice v majetku kraje, jsou odvodněné a osvětlené).

Dle zástupce Policie ČR a vedoucího Pěrušky asi vážení možné není, obávají se, že by nedošlo k dodržení metodiky vážení místa, kterou stanovuje Český hydrometeorologický ústav. K tomu Ing. Tužín upřesnil, že by odstavování vozidel v zálivech mohlo sloužit i k řešení jiných přestupků řidičů (např. zákazy vjezdu, překročení rychlosti atd.).

Pan Svoboda, starosta Tovačova, sdělil, že situace s tranzitní dopravou je neúnosná i v Tovačově, nyní si kvůli tomu zřizují městskou policii. Auta nedodržují rychlost, dle vyjádření Policie ČR není z technických důvodů možné na území Tovačova zřídit staniště pro měření aut.

V rámci projednávaného bodu byla členy komise navržena možná řešení např. zavedení plošného zákazu jízdy - tranzitu nákladním vozidlům o maximální přípustné hmotnosti převyšující 12 tun po silnicích II. a III. tříd., zásadní zvýšení pokut za porušení zákazu i nedodržení povolené rychlosti v obcích, zavedení mytného systému na silnicích II. a III. tříd, snížení rychlosti v obcích na 30 km/hod (mohlo by zajistit i snížení hluku z aut v obcích). Na základě výše uvedeného Komise pro dopravu usnesením UKD/5/4/2021 ze dne 13. 9. 2021 doporučila Radě Olomouckého kraje ke zvážení:

- v rámci Asociace krajů podpořit změnu legislativy na omezení tranzitu nákladních vozidel na silnicích II. a III. třídy cestou celoplošného satelitního mýta,
- vytipovat ve spolupráci s Policií ČR místa pro zastavování vozidel,
- podpořit zavedení úsekového měření rychlosti v obci, pokud obec podá podnět (např. jako prevenci před zvýšenou hlukovou zátěží),
- zabývat se podporou zvýšení pokut za porušování rychlosti v obcích a porušení zákazu tranzitu vozidel nad 12 tun na silnicích II. a III. tříd v rámci své zákonodárné iniciativy.

3. Kritéria pro hodnocení dotačních programů v oblasti dopravy

Tento bod bude z důvodu nepřítomnosti předsedkyně komise projednán na příštím jednání komise. Vedoucí Růžička upozornil, že komise dle požadavku Rady může navrhnout úpravy pouze pro kritéria B.

Ing. Tužín žádá o přeformulování textu v titulu KRITÉRIA HODNOCENÍ DOTAČNÍHO PROGRAMU „PODPORA OPATŘENÍ PRO ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI PROVOZU A BUDOVÁNÍ PŘECHODŮ PRO CHODCE“ – část B1. Text uvádí, že intenzitu posoudí cyklokoordinátor, což v tomto případě nedává smysl.

4. Zdroje financování nákladů na opravy silnic III. tříd a mostů

Na základě požadavku předsedkyně komise bude tento bod projednán na příštím jednání komise.

5. Problém mostu v Rejhoticích

Tento bod byl dodatečně zařazen do programu na základě návrhu člena komise pana Bednáře, který na minulém jednání komise na problém mostu v Rejhoticích upozornil, načež měl připravit materiál s návrhem usnesení, které má komise přijmout. Pan Bednář seznámil členy komise se svým materiálem a návrhem usnesení. Po seznámení s materiálem došla komise k závěru, že problém mostu v Rejhoticích nespadá do její působnosti a nemůže tak žádné usnesení v předmětné věci přijmout. Sdělené informace vzala pouze na vědomí.

6. Různé

Pan Bednář se vyjádřil k materiálu vytíženosti trati Nezamyslice – Kouty nad Desnou (části Šumperk – Kouty nad Desnou), kde postrádá informaci o nárůstu počtu vlaků. Na některém z příštích jednání komise má být pozvána paní Ing. Suchánková, MBA, ředitelka příspěvkové organizace KIDSOK, bude tedy možnost, aby dotaz zodpověděla přímo.

Pan Tužín navrhuje, aby na některém z příštích jednání komise samostatně probrala bod „Regionální osobní železniční doprava“ s cílem projednat a navrhnout změny pro její zlepšení. Pan Mikeš doplnil, že by bylo vhodné, aby ředitelka KIDSOK poskytla členům komise před tímto jednáním podněty obcí se kterými se na KIDSOK v této věci obrací a zatím nebyly vyřešeny.

Pan Novák vznesl dotaz týkající se dokumentace „Kategorizace Projektování silnic a dálnic návrhové kategorie na výhledové síti dálnic a silnic I. třídy“ zveřejněné na webových stránkách Ředitelství silnic a dálnic (ŘSD). Předmětný dotaz zaslal mailem a požadoval prostřednictvím komise získat vyjádření ŘSD. Komisi pak s obsahem dotazu seznámil. Ing. Růžička sdělil, že uvedený dotaz zaslal na ŘSD panu Ing. Smolkovi, MBA, který na dotaz odpověděl a s odpovědí seznámil pana Nováka i ostatní členy komise. Panu Novákovi byla odpověď zaslána.

Tajemnice komise informovala členy komise o tom, že na základě nového Jednacího řádu komisí Rady Olomouckého kraje (dále jen „jednací řád komisí“) schváleného Radou Olomouckého kraje na schůzi dne 14. 6. 2021 jsou zápisy spolu s usnesením po

projednání v Radě Olomouckého kraje zveřejňovány na webu Olomouckého kraje. Tento jednací řád komisí byl členům komise rozeslán mailem dne 18. 6. 2021.

V souvislosti s uvedeným jednacím řádem komisí dále upozornila členy komise na to, že člen komise poskytuje veřejnosti informace související s výkonem jeho funkce s výjimkou informací, které podléhají ochraně podle zvláštních předpisů. Toto omezení platí i po skončení funkce člena komise.

Příští jednání Komise pro dopravu se uskuteční dne 18. 10. 2021 ve 14:00.

V Olomouci dne 22. 9. 2021

.....
Ing. Tomáš Tužín
předsedající

Přílohy:
Prezenční listina