



Zápis č. 4
z jednání Komise pro dopravu
Rady Olomouckého kraje
ze dne 19. 7. 2021

Přítomni:

Předsedkyně: Seitlová Jitka, RNDr.
Tajemnice: Richterová Kateřina, Mgr.
Bednář Roman, Ing.
Daněk Petr, Ing. arch.
Hruban Jaromír, Ing.
Lónová Tereza
Mikeš František, Ing.
Navrátil Tomáš, Ing.
Novák David, Mgr.
Novotný Vilém, Ing.
Skládal Miloslav, Ing.
Štencl Lubomír
Tužín Tomáš, Ing.
Žák Zdeněk

Nepřítomni:

Pivoňka Luděk
Štefková Michaela, Bc.
Zmeškal Miloš

Hosté:

Zácha Michal
Bocák Miroslav, Ing.
Růžička Ladislav, Ing.
Pěruška František, Mgr.
Guryčová Alžběta

Omluveni:

Ostrčil Tomáš, Ing.
Urban Václav, Ing.
Vykydal Jiří

Program:

1. Zahájení, program
2. Informace k přípravě investičních akcí Správy železnic, státní organizace
3. Kritéria pro hodnocení dotačních programů v oblasti dopravy
4. Různé

Zápis:

1. Zahájení, program

Předsedkyně komise uvítala členy na jednání Komise pro dopravu Rady Olomouckého kraje.

Na žádost člena komise p. Žáka bylo hlasováno o posunutí začátku konání schůzí komise na 15:00. Tento návrh nebyl schválen v poměru 9 hlasů proti k 2 hlasům pro.

Komise pro dopravu usnesením UKD/4/1/2021 ze dne 19. 7. 2021 schválila účast přizvaných osob, a to pana Ing. Miroslava Bocáka, ředitele Stavební správy východ a paní Alžběty Guryčové, asistentky senátorky RNDr. Jitky Seitlové.

Komise pro dopravu usnesením UKD/4/2/2021 ze dne 19. 7. 2021 schválila Program jednání Komise pro dopravu ze dne 9. 7. 2021.

Následně pan náměstek Zácha podal členům komise informace k plánu oprav krajských komunikací a mostů. Sdělil, že na sestavení plánu oprav krajských komunikací a mostů se pracuje a že sestavení plánu se bude odvíjet od přidělených finančních prostředků.

Dále pan náměstek informoval členy komise, že probíhá forenzní audit v příspěvkové organizaci SSOK, který zadalo vedení kraje, k prošetření průběhu zadávacích řízení na dopravní stavby. Předmětem auditu jsou zadávací řízení od roku 2015.

2. Informace k přípravě investičních akcí Správy železnic, státní organizace

K tomuto bodu programu byl pozván zástupce Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), pan Ing. Miroslav Bocák, ředitel Stavební správy východ, aby seznámil členy komise s přípravou a realizací staveb SŽ na území Olomouckého kraje. Ing. Bocák k následujícím stavbám sdělil:

Stavba „Modernizace trati Brno-Přerov, 4. stavba Nezamyslice – Kojetín“ – modernizace týkající se zvýšení rychlosti na trati a dvoukolejnosti trati. Je vydáno územní rozhodnutí a probíhá tendr na realizaci DSP. V roce 2024 by se mělo začít stavět.

Stavba „Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín – Přerov“ – stavba by měla být zahájena v druhé polovině roku 2024.

Stavba „Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“ – zahájena v roce 2019, dokončení je plánováno v r. 2022. Od 1. 9. 2021 by měl být plně funkční železniční přejezd u Dluhonic.

Stavba „Lipník n. B. – Drahotuše, BC“ – vydáno územní rozhodnutí, požádáno o stavební povolení.

Stavba „Elektrizace a zkapacitnění trati Olomouc – Uničov“ – je v realizaci a má být dokončena koncem roku 2021. Zahajuje se stavba „Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk – Libina“. Dokončení celého úseku včetně „Elektrizace a zkapacitnění trati Libina – Uničov“ je plánováno na rok 2022, zavedení ETCS na rok 2023.

Stavba „Náhrada přejezdu P6532 v km 204,392 trati Přerov – Olomouc“ – vydáno územní rozhodnutí, zpracována dokumentace pro stavební povolení a realizována by měla být v roce 2022 a dokončena v roce 2023.

Stavba „Rekonstrukce ŽST Prostějov hl. n.“ – zažádáno o vydání územního rozhodnutí, stavba by měla být realizována na konci roku 2023 a dokončena v roce 2025.

Stavba „ETCS Přerov – Česká Třebová“ – spočívající v instalaci vlakového zabezpečovacího systému je realizována.

Rozšíření centrálního dispečinku v Přerově – stavba nové budovy z důvodu potřeby navýšení sálů pro další tratě, má být realizována v letech 2023 – 2025.

Stavba „Rekonstrukce ŽST Prostějov místní nádraží“ – řeší vlastní výpravní budovu, zázemí pro cestující, realizace se předpokládá v roce 2025 – 2026.

Stavba „Oprava TV v úseku Skalka - Hranice na M. město“ již byla dokončena.

Stavba „Modernizace trati Prostějov – Nezamyslice“ - chystá se zadávací dokumentace, předpokládaný termín realizace je po roce 2026.

Stavba „Oprava traťového úseku Hanušovice – Jeseník“ – již byla dokončena.

Stavba „Modernizace trati Olomouc – Prostějov“ – začíná realizace projektu, koordinace s tratí Brno – Přerov; realizace v roce 2027 – 2029.

Stavby „Oprava trati v úseku Lipová Lázně - Javorník ve Sl.“ a „Oprava trati v úseku Ptení – Džbel“ byly dokončeny.

Stavba „Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Senice na Hané“ – v přípravné fázi, realizována by měla být v roce 2022.

Stavba „Hranice na Moravě, nádražní budova“ - v přípravné fázi, realizována by měla být v roce 2024.

Stavba „Říkovice ON – rekonstrukce“ - v přípravné fázi, realizována by měla být v roce 2022.

Stavba „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Hanušovice“ – bude dokončena v červenci 2021.

Stavba „Moravský Beroun ON – rekonstrukce“ – probíhají stavební práce, dokončena má být v roce 2022.

Stavba „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Přerov - 2. část“ – v přípravné fázi, realizace v roce 2023.

Stavba „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Ostružná“ – v polovině roku 2022 by měla být dokončena.

U staveb „RS 1 VRT Prosenice - Hranice na Moravě (včetně)“ a „RS 1 VRT Hranice na Moravě (mimo) - Ostrava-Svinov“ není zatím termín realizace a dokončení staveb stanoven (oslovují se orgány místní samosprávy a veřejnost, DÚR by se mohla realizovat v roce 2023 a v roce 2026 by se mohla zahájit realizace staveb).

Stavba „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí-Hustopeče nad Bečvou“ je dokončena.

Stavba „Modernizace a elektrizace trati Kojetín (mimo) – Hulín“ by měla být realizována až v roce 2026.

Následovala diskuze, kde Ing. Bocák na dotaz předsedkyně komise upřesnil, že úsek VRT Přerov – Ostrava bude realizován jako první. Následně se dotazoval Ing. Růžicka, vedoucí Odboru dopravy a silničního hospodářství k řešení VRT v Hranicích, Ing. Bocák sdělil, že Hranice jsou součástí VRT a do Hranic bude odbočka, aby mohlo být následně pokračováno na Ostravu. Trasa dle Ing. Bocáka nemá být směřována do blízkostí lázní Teplice nad Bečvou. Vše je koordinováno.

Komise na základě podnětu Ing. Bednáře požaduje, aby byla věnována zvýšená pozornost ze strany provozovatele železnice při výlukách a náhradní dopravě, pokud jde o informování cestujících veřejnosti o místě a časech odjezdů náhradní dopravy, návaznosti

spoju při výlukách a náhradní dopravě atd.

Mgr. Novák vznesl dotaz k zabezpečení přejezdů, zda SŽ řeší zabezpečení přejezdů. Ing. Bocák sdělil, že SŽ realizuje projekt „Přejezdy 500“ za účelem zvýšení stupně zabezpečení na 500 přejezdech (doplnění závor, světelné signalizace). Realizace projektu má být dokončena v roce 2024.

Ing. Tužín seznámil členy komise s podkladem „Soupis základních nedostatků železničních staveb, realizovaných stavební správou východ SŽ“, který zpracoval k tomuto bodu programu a zaslal jej členům komise k seznámení před jednáním komise. Na základě tohoto dokumentu Odbor dopravy a silničního hospodářství osloví Správu železnic, státní organizaci s žádostí o písemné vyjádření k námitkám nebo připomínkám v dokumentu uvedených a to do termínu konání příští komise.

Ing. Hruban vznesl dotaz ke stavbě „Modernizace trati Olomouc – Prostějov“, kde je plánovaná cyklostezka (posunutí cyklostezky). Ing. Bocák sdělil, že do konce srpna by měl být zpracován projekt, definovány hranice, kam je možné cyklostezku posunout. V listopadu 2021 bude komisí prověřeno, zda k výše uvedenému došlo.

3. Kritéria pro hodnocení dotačních programů v oblasti dopravy

Ing. Růžička informoval členy komise, že proběhla schůzka s členem komise Ing. Tomášem Tužínem jako zástupcem komise určeným k projednání návrhu kritérií dotačních programů v oblasti dopravy doporučených komisí na jednání komise dne 14. 6. 2021. U většiny kritérií došlo ke shodě. Ostatní kritéria se musí ještě doladit nebo doplnit. Výstupem z jednání je materiál, který bude tajemnicí komise obratem zaslán všem členům komise. Vzhledem k probíhajícímu jednání ROK o nové podobě kritérií pro hodnocení dotačních programů bude tento bod znovu projednán na dalším jednání komise. Jakmile bude znám výstup z jednání ROK, bude předmětný materiál zaslán všem členům komise k seznámení. Následně předsedkyně komise žádá členy komise, aby tajemnici komise písemně zaslali své připomínky ke kritériím v dostatečném časovém předstihu před termínem dalšího jednání komise.

4. Různé

Předsedkyně komise upozornila členy komise na trvalý úkol uložený členům komise na jednání komise dne 14. 5. 2021, aby zvážili náměty, jak by se dala situace při koordinaci uzavírek řešit a zlepšit s ohledem na objízdné trasy z hlediska dopadu na situaci v obcích. Další diskuze k tématu proběhne na následujícím jednání komise.

Ing. arch. Daněk před jednáním komise zaslal mailem členům komise návrh, že chce do bodu různé zařadit usnesení, aby bylo ze strany Olomouckého kraje, resp. KIDSOK důsledněji vymáháno dodržování podmínek smlouvy ze strany Českých drah. Svůj návrh doplnil popisem zkušenosti z cesty vlakem z Olomouce do Jeseníku (stáří vozu, špína, nepořádek). Na mail zareagovala Ing. Suchánková, MBA, ředitelka KIDSOK, která slíbila, že věc prošetří. Členové komise požádali Ing. arch. Daňku, aby zpracoval na příští jednání komise materiál, kde uvede, jaké usnesení by měla komise v této věci přijmout a připojí stanovisko KIDSOK, pokud již bude známé. Materiál rozešle členům komise minimálně týden před jednáním komise, aby se členové mohli s materiálem podrobně seznámit.

Následovala diskuze k vytíženosti trati Nezamyslice – Kouty nad Desnou, po které členové komise navrhli, aby do příštího jednání komise připravil KIDSOK materiál týkající se vytíženosti této trati, včetně nákladů na provoz relace Nezamyslice – Kouty nad Desnou a zvláště i části Šumperk – Kouty nad Desnou. Jde o to, že dle zkušeností některých členů komise cestuje v úseku Šumperk – Kouty nad Desnou malý počet cestujících na vypravovaný počet vagónů, což může být pro kraj neekonomické. Tajemnice komise

seznámí KIDSOK s touto žádostí.

Předsedkyně komise na základě podnětu občanů informovala členy komise o propojenosti informačních systémů pro cestující na autobusových nádražích v Jihomoravském a Moravskoslezském kraji (informace pro cestující o příjezdech, odjezdech, návaznosti spojů, zpoždění aj.). Komise žádá, aby do příštího jednání komise připravil KIDSOK materiál týkající se možností provázanosti informačních systémů pro cestující v Olomouckém kraji (jak systém funguje, zda by se daly stávající systémy využívané městy propojit s krajským systémem). Tajemnice komise seznámí KIDSOK s touto žádostí.

Ing. Bednář navrhl, jak by bylo možné získat finanční prostředky na opravy silnic. Poukázal na zákon z roku 1927, který upravoval např. daň z motorových vozidel, v dnešní době, kdy lidé mají dva a více automobilů, by zavedení takové daně mohlo být řešením, jak získat finance na opravy silnic.

Dále Ing. Bednář informoval o problému s mostem v Rejhoticích (most naproti restaurace Zálesí), který by se měl vyřešit. Předsedkyně komise upozornila členy komise, že pokud chtějí, aby komise přijala usnesení, musí v předmětné věci zpracovat materiál jako podklad pro jednání komise, kde uvedou návrh na usnesení, které má komise v dané věci přijmout. Na základě toho má Ing. Bednář ve věci problematického mostu v Rejhoticích zpracovat materiál, kde uvede návrh usnesení, který má komise přijmout, a materiál jako podklad pro jednání komise zašle před jednáním komise členům komise k seznámení.

Předsedkyně rovněž upozornila na problém financování oprav silnic III. třídy a mostů a hledání možných nových zdrojů financování. Téma chce projednat na dalším jednání komise.

Příští jednání Komise pro dopravu se uskuteční dne 13. 9. 2021 ve 14:00.

V Olomouci dne 28. 7. 2021

.....
RNDr. Jitka Seitlová
předsedkyně komise

Přílohy:
Prezenční listina