



Zápis č. 3
z jednání Komise pro dopravu
Rady Olomouckého kraje
ze dne 14. 6. 2021

Přítomni:

Předsedkyně: Seitlová Jitka, RNDr.
Tajemnice: Richterová Kateřina, Mgr.
Bednář Roman, Ing.
Daněk Petr, Ing. arch.
Hruban Jaromír, Ing.
Lónová Tereza
Mikeš František, Ing.
Navrátil Tomáš, Ing.
Novotný Vilém, Ing.
Ostrčil Tomáš, Ing.
Pivoňka Luděk
Skládal Miloslav, Ing.
Štencí Lubomír
Tužín Tomáš, Ing.
Urban Václav, Ing.
Vykydal Jiří
Žák Zdeněk

Nepřítomni:

Novák David, Mgr.
Štefková Michaela, Bc.
Zmeškal Miloš

Hosté:

Zácha Michal
Mgr. David Fiala
Ing. Martin Smolka, MBA
Ing. Kateřina Suchánková, MBA
Růžička Ladislav, Ing.
Guryčová Alžběta

Omluveni:

Novák David, Mgr.
Štefková Michaela, Bc.
Zmeškal Miloš

Program:

1. Zahájení, program
2. Informace k přípravě investičních akcí ŘSD
3. Veřejná doprava v období pandemie způsobené covid-19
4. Kritéria pro hodnocení dotačních programů v oblasti dopravy
5. Různé

Zápis:

1. Zahájení, program

Předsedkyně komise uvítala členy na jednání Komise pro dopravu Rady Olomouckého kraje.

Komise pro dopravu usnesením UKD/3/1/2021 schválila Program jednání Komise pro dopravu ze dne 4. 6. 2021.

2. Informace k přípravě investičních akcí ŘSD

K tomuto bodu programu byli pozváni dva zástupci ŘSD, pan Mgr. David Fiala, ředitel Závodu Brno a pan Ing. Martin Smolka, ředitel Správy Olomouc, aby seznámili členy komise s přípravou a realizací staveb ŘSD na území Olomouckého kraje. Mgr. Fiala sdělil, že Závodu Brno se týká realizace dvou staveb „D55 Kokory - Přerov“ a „D1 Říkovice - Přerov“. U stavby „D55 Kokory - Přerov“ byla podána kasační stížnost a zrušeno územní rozhodnutí, soudní spor probíhá s obcí Rokytnice, se kterou je ale podepsané memorandum na základě kterého již došlo k dohodě. ŘSD předpokládá, že po rozhodnutí soudu obec Rokytnice podání stáhne. Poté bude moct být zahájen výkup pozemků a dopracována dokumentace pro stavební povolení, i ta soutěžní. U stavby „D1 Říkovice - Přerov“ je vydáno pravomocné územní rozhodnutí. Byla podána žaloba proti územnímu rozhodnutí kvůli nakládání se zasolenými vodami. Dne 22. 6. 2021 má být veřejné jednání na ministerstvu dopravy ke stavebnímu povolení, očekává se, že koncem července by mělo být schváleno. Probíhá zadávací řízení na zhotovitele stavby, běží všechna stavební řízení, majetková vypořádání s vizí, že v 1. a 2. čtvrtletí roku 2022 by se mohlo začít stavět. Předsedkyně komise vznesla dotaz na stav výkupů pozemků u zbývajících vlastníků, načež bylo sděleno, že jsou připraveny kupní smlouvy. Pokud nebudou uzavřeny do 60 dnů, chce s vlastníky Mgr. Fiala nadále jednat, vyvlastnění pozemků dle zákona pokládá za poslední stádium jednání. Do příštího jednání komise má Mgr. Fiala písemně sdělit, jak probíhá majetkové vypořádání se zbývajícími vlastníky pozemků.

Ing. Martin Smolka, MBA sdělil, že Správa Olomouc realizuje 19 staveb v hodnotě cca 18 mld. Kč. K těmto stavbám sdělil:

Stavba „D55 Olomouc - Kokory“ – pozemky téměř vyvlastněny, 2022 chtějí zahájit stavbu.
Stavba „I/46 Olomouc – východní tangenta“ – změna územního plánu, protože stavba je v ochranném pásmu vod 2. stupně a přetíná alej na Svatý Kopeček. Problém je se zásobárnou vody pro společnost Olma, její podmínkou je poskytnutí záložních zdrojů pitné vody ze 100 %. Vhodné zdroje se na základě průzkumů financovaných ŘSD našly, není však zatím jasné, kdo by měl být jejich majitelem a provozovatelem. Po vyřešení stávajících problémů bude aktualizovaná projektová dokumentace stavby. Žádost o stanovisko EIA plánují podat v 3/2022.

Stavba „I/46 Týneček – Šternberk“ – požádáno o územní rozhodnutí během kterého zjistili nezkolaudovanou síť – napojení kanalizace na čističku odpadních vod soukromého investora, po vyřešení problému bude pokračováno v územním řízení.

Stavba „I/46 – Šternberk obchvat“ – má pravomocné územní rozhodnutí, ale staré 8 let, proto jej bude nutné aktualizovat.

Stavba „I/44 Zábřeh – obchvat“ – k podání žádosti o územní rozhodnutí chybí stanovisko Povodí Moravy jakožto vodoprávního úřadu navzdory uplynutí zákonné lhůty.

Stavba „D35 Křelov – Slavonín, 2. etapa“ (obchvat „u Globusu“ v Olomouci) – začátek stavby plánují na rok 2024, může být i uspíšeno. V 7/2021 budou zahájeny výkupy pozemků.

Stavba „D35 Staré Město – Mohelnice“ – podána žádost o územní rozhodnutí, letos by chtěli uskutečnit zadávací řízení na projektovou dokumentaci.

S ohledem na právě probíhající stavbu „D46 MÚK Prostějov“ nemohou realizovat stavbu

„D46 MÚK Držovice“ a opravy havarijních úseků D46 kvůli kolabující dopravě. Na D35 u Mohelnice se chystá vybudování nouzových zálivů, oplocení, protihlukových stěn a ekoduktu nad dálnicí mezi Mladčí a Litovelským Pomoravím.

V rámci diskuze se člen komise p. Štencl dotazoval ohledně obchvatu města Šumperk. Trasa obchvatu je v územním plánu. Bylo navrženo, aby Olomoucký kraj zahájil jednání týkající se realizace obchvatu Šumperka. Člen komise Ing. Urban vznesl dotaz k úseku silnice I/60 Vlčice-Uhelná, kde dochází k nehodám nákladních vozidel, zda by ŘSD nemohlo toto řešit z hlediska BESIP. ŘSD má vytipované úseky na silnicích I. tříd, kde chtějí umístit radary. Dále Ing. Urban požádal Olomoucký kraj o pomoc při vyjednání obchvatu Žulové.

V rámci stavby přeložky silnice „II/150 Přerov – jihovýchodní obchvat“ Olomoucký kraj připraví záměr projektu podle metodiky SFDI, zajistí výkupy pozemků a pravomocné stavební povolení. Realizaci části stavby na státní silnici bude realizovat ŘSD.

Stavba „I/35 Lešná – Palačov“ – zahájení stavby se předpokládá v roce 2022, výkupy pozemků jsou téměř u konce (více než 99 % je dořešeno), nyní probíhá stavební řízení. Připravuje je ŘSD, Zlín.

Na závěr přijala Komise pro dopravu usnesení UKD/3/2/2021 ze dne 14. 6. 2021, kterým doporučuje, aby Olomoucký kraj zvážil iniciování jednání na ministerstvu dopravy k zahájení přípravy projektu „obchvat Šumperka“ a „obchvat Žulové“ a žádá Olomoucký kraj, aby realizoval veškerá opatření pro urychlení přípravy a realizace stavby D35 Křelov – Slavonín, 2. etapa (obchvat „u Globusu“ v Olomouci) a stavby D1 0136 Říkovice - Přerov.

3. Veřejná doprava v období pandemie způsobené covid-19

K tomuto bodu programu byla pozvána Ing. Kateřina Suchánková, MBA, ředitelka příspěvkové organizace KIDSOK. V úvodu seznámila členy komise s činností této příspěvkové organizace formou komentované prezentace. Předmětná prezentace bude na žádost předsedkyně komise zaslána všem členům komise. Následně odpověděla na dotazy členů komise, které byly vzneseny na minulém jednání komise a týkaly se školních spojů v době pandemie způsobené covid-19, dále sdělila informace ke smlouvám uzavřeným na zajištění dopravní obslužnosti na území Olomouckého kraje a financování veřejné dopravy.

Člen komise p. Daněk vznesl dotaz k harmonogramu nasazování el. vlaků. Ing. Suchánková sdělila, že všechny soupravy musí být vybaveny systémem ETCS. V první fázi budou nasazeny na Uničovsku (9 vlakových jednotek) od 1. 1. 2023. Kompletní obnova vozového parku má být provedena do roku 2025.

Další dotaz se týkal aplikace na jednotlivou jízdenku v e-shopu KIDSOK. KIDSOK má projekt hotový, nyní čeká na rozhodnutí řídicího výboru ITI o přidělení financí. Rozhodnutí je očekáváno do konce června 2021, následně mohou být zahájeny práce na aplikaci, které budou trvat 4 – 5 měsíců, poté může být aplikace uvedena do provozu. Komise bude vést stav projektu dále v patrnosti.

4. Kritéria pro hodnocení dotačních programů v oblasti dopravy

Předsedkyně komise sdělila návrhy obecných kritérií pro hodnocení dotačních titulů, která by mohla být doporučena Radě Olomouckého kraje k zařazení do kritérií hodnocení dotačních titulů. Členové komise o jednotlivých kritériích debatovali. Prvním kritériem bylo kritérium „kvalita projektu“, u kterého nedošlo ke shodě. Druhým obecným kritériem bylo kritérium „výše spolufinancování“, u kterého také nedošlo ke shodě. Třetím kritériem, na kterém se komise shodla byla „podpora hospodářsky slabých oblastí“.

U dotačního programu Podpora opatření pro zvýšení bezpečnosti provozu a budování přechodů pro chodce se členové komise shodli na zachování těchto specifických kritérií:

- intenzita dopravy za 24 h na řešené pozemní komunikaci podle posledního sčítání dopravy a intenzita křížícího dopravního provozu
- nehodovost na řešené pozemní komunikaci za posledních 5 let (s doporučením upravit bodové hodnocení dle počtu nehod na komunikaci, ne dle závažnosti nehod)

Členové komise navrhuji ke zvážení tato nová specifická kritéria:

- faktor BESIP
 - 200 m vzdálenost od ZŠ nebo jiné veřejné budovy
 - bezpečnostní audit nebo stanovisko policie (má/nemá)
 - jasová analýza (má/nemá)
- lokální specifika (ke zvážení a další diskuzi)

Členové komise naopak doporučují vypustit doposud využívané kritérium:

- Počet všech poskytnutých dotací na bezpečnostní opatření a přechody pro chodce Olomouckým krajem od roku 2006

U dotačního programu Výstavba a opravy cyklostezek se členové komise shodli na zachování těchto kritériích:

- intenzita cyklistů za 24 h na úsecích pozemních komunikací, ze kterých má být cyklistický provoz převeden
- intenzita dopravy za 24 hodin na úsecích pozemních komunikací, ze kterých má být cyklistický provoz převeden
- nehodovost na souvisejících úsecích dopravní infrastruktury za posledních 5 let v souvislosti s cyklistickým provozem a podle počtu nehod (nikoliv podle závažnosti nehod)
- Vazba cyklistické stezky nebo cyklistické komunikace na Koncepti rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji

Členové komise navrhuji ke zvážení tato nová specifická kritéria:

- faktor BESIP
- lokální specifika

Členové komise naopak doporučují vypustit doposud využívaná kritéria:

- Délka cyklistické stezky nebo cyklistické komunikace
- Počet všech poskytnutých dotací v rámci tohoto dotačního programu od roku 2004

U dotačního programu Dětská dopravní hřiště (výstavba, obnova, vybavení) se členové komise shodli na těchto kritériích:

- návštěvnost dětského dopravního hřiště v letech neovlivněných situací covid-19 a omezením pohybu (děti, MŠ, ZŠ)
- počet dopravně bezpečnostních akcí pořádaných na DDH pro děti MŠ a ZŠ v době nezasažené situací covid-19 mimo výuku povinné dopravní výchovy pro 4. třídy ZŠ
- výuka povinné dopravní výchovy pro žáky 4. tříd ZŠ v době nezasažené situací covid-19

Členové komise navrhuji ke zvážení toto nové specifické kritérium:

- vzdálenost k nejbližšímu dopravnímu hřišti

Členové komise naopak doporučují vypustit doposud využívané kritérium:

- počet obyvatel obce

Komise doporučuje ke zvážení do dotačního titulu zahrnout i mobilní dopravní hřiště, a to za podmínky jeho provozování pouze na území Olomouckého kraje. Komise také dává ke zvážení, aby se rozšířil seznam žadatelů i na neziskové organizace za podmínky, že organizace má sídlo na území Olomouckého kraje.

Na závěr tohoto bodu programu se komise dohodla, že její člen, Ing. Tomáš Tužín, jako zástupce komise projedná výše uvedená kritéria s administrátorem dotačních programů Odboru dopravy a silničního hospodářství, na základě čehož připraví materiál, který bude předložen k projednání a schválení v komisi, jako doporučení Radě Olomouckého kraje.

5. Různé

Předsedkyně komise informovala členy o videokonferenci ve věci petice několika obcí Olomouckého kraje, kterým vadí, že po silnicích II. a III. tříd jezdí vozidla nad 12 tun a chtějí zavedení plošného zákazu nákladních vozidel o maximální přípustné hmotnosti převyšující 12 tun po silnicích II. a III. tříd a aby došlo k zavedení mýtného na uvedených silnicích.

Příští jednání Komise pro dopravu se uskuteční dne 19. 7. 2021 ve 14:00.

V Olomouci dne 16. 6. 2021

.....
RNDr. Jitka Seitlová
předsedkyně komise

Přílohy:

Prezenční listina

Prezentace KIDSOK