

Regionální akční plán Olomouckého kraje (RAP) – silnice

A) Popis transparentního a nediskriminačního postupu tvorby aktivity RAP

Zpracovatel RAP a zapojené subjekty:

Regionální akční plán zpracoval sekretariát Regionální stálé konference pro území Olomouckého kraje (RSK OK) ve spolupráci s Odborem dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Olomouckého kraje, Odborem investic Krajského úřadu Olomouckého kraje a Správou silnic Olomouckého kraje, která je příspěvkovou organizací Olomouckého kraje.

Způsob projednání a schválení v RSK OK:

Pracovní skupinu pro dopravu RSK OK neustanovila. Zjištěnou absorpční kapacitu projektů projednala a vzala na vědomí Regionální stálá konference pro území Olomouckého kraje na svém jednání 17. září 2020 a 24. února 2021. Regionální stálá konference pracuje na bázi partnerství v daném regionu. RSK OK je složena ze zástupců regionálních partnerů (kraj, města, obce, MAS, neziskový sektor, akademický sektor, oblast venkova, hospodářství a sociální partneři, apod.). Projednaná absorpční kapacita projektů silnic II. třídy značně převyšuje alokaci určenou pro Olomoucký kraj, je ovšem deklarací připravenosti pro čerpání finančních prostředků z Integrovaného regionálního operačního programu 2021-2027. Regionální akční plán včetně seznamu projektů silnic, uvedené v příloze, bude možné aktualizovat vždy po půl roce od schválení v RSK OK a to po vyhlášení výzvy IROP 2021-2027.

B) Věcná náplň aktivity RAP

ANALÝZA POTŘEB A ABSORPČNÍ KAPACITA:

Olomoucký kraj potřebuje modernizovat a rekonstruovat silnice II. třídy, které nesplňují stavebně technický stav a dále potřebuje dobudovat silniční přeložky a nové obchvaty sídel s intenzivním dopravním provozem. V roce 2011 bylo v havarijním stavu 27 % (251 km) silnic a ve stavu nevyhovujícím 26 % (235 km) z celkové délky 993,5 km silnic II. třídy. Stav silnic se zhoršuje mimo jiné i v důsledku kůrovcové kalamity.

Podmínkou podpory projektů prostřednictvím RAP je, aby silnice II. třídy uvedené v příloze RAP byly součástí stanovené prioritní regionální silniční sítě definovanou Integrovaným regionálním operačním programem 2021-2027.

Absorpční kapacita Olomouckého kraje za silnice II. třídy evidované v prioritní regionální silniční síti je 3,6 mld. Kč, z toho ve vysokém stupni připravenosti k realizaci jsou projekty za 1 702 mil. Kč, k okamžitému zahájení stavby jsou projekty ve výši 663 mil. Kč.

Způsob prioritizace potřeb bude doplněn po přidělení finanční alokace pro RAP OK.

CÍLOVÝ STAV:

Strategie rozvoje územního obvodu Olomouckého kraje 2021-2027 s výhledem do roku 2030 (SROK) stanovila dlouhodobou prioritou „dobudování a modernizace silniční infrastruktury“ a návaznou střednědobou prioritou „zlepšit stav a bezpečnost silničních komunikací“. SROK je zastřešujícím koncepčním dokumentem, určující dlouhodobou vizi, strategické cíle a dlouhodobé a střednědobé priority pro rozvoj Olomouckého kraje. Silniční infrastruktura je důležitým faktorem pro rozvoj území a pro jeho dostupnost. Po silnicích se přepravuje většina osob i nákladů.

Cílem je do roku 2030 rekonstruovat xx silnic na základě finančních prostředků, které bude mít území Olomouckého kraje k dispozici v rámci aktivity RAP doprava.

FINANČNÍ ALOKACE:

Schválený seznam prioritních projektů RAP může obsahovat projekty maximálně 30 % nad stanovenou hranici krajské alokace (EFRR) v dané aktivitě a v dané výzvě IROP. RAP bude tedy obsahovat prioritní projekty max. do 130 % alokace (EFRR).

Alokace z EFRR pro Olomoucký kraj činí 45 220 813,16 EUR (1 150 869 694,922 Kč dle kurzu z 1. 6. 2021)

130 % alokace z EFRR pro Olomoucký kraj činí 58 787 057,108 EUR (1 496 130 603,3986 Kč dle kurzu z 1. 6. 2021)

ZÁVAZEK RAP:

Číselná hodnota indikátorů IROP bude doplněna po přidělení finanční alokace pro RAP OK.

Indikátor výstupu

- Délka podporovaných nových silnic – mimo TEN-T:
- Délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic – mimo TEN-T:

Hodnoty indikátorů uvedené v RAP nebudou mít na hodnocení IROP vliv. Slouží pouze k monitoringu.

BARIÉRY/RIZIKA:

Rizika a bariéry naplnění Regionálního akčního plánu Olomouckého kraje - silnice:

- Administrativní (projektová příprava, stavební povolení...);
- Změna prioritizace potřeb;
- Nedostatečné kvantitativní kapacity firem realizujících stavby (realizátorů);
- Zvyšování intenzity silniční dopravy a z toho plynoucí důsledky pro kvalitu silniční infrastruktury;
- Změna systému financování dopravních staveb;
- Rizika a bariéry z důvodu pandemie COVID-19
 - prodloužení termínů staveb
 - snížení finančních zdrojů, rušení velkých investičních záměrů.

C) Příloha:

Silnice II. třídy												
Seznam projektů	Název projektu	Číslo silnice	Krajní body úseku		Výdaje projektu v Kč		Předpokládaný termín realizace měsíc, rok		Naplňování indikátorů		Stav připravenosti projektu k realizaci	
			začátek	konec	celkové výdaje projektu	z toho předpokládané způsobilé výdaje EFRR	zahájení realizace	ukončení realizace	název indikátoru	cílová hodnota dosažená realizací projektu	stručný popis např. zpracovaná PD, zajištěné výkupy, výběr dodavatele	vydané stavební povolení ano/ne
1	Přerov – jihozápadní obchvat, přeložka	150			704 000 000		2023	2027			probíhá územní řízení, cena je z počátku roku 2019 a postupem času bude narůstat	předpoklad ÚR 12/2021
2	hr. kraje - Prostějov	150			602 000 000		2022	2025			probíhá příprava, řeší se výkupy pozemků, možná realizace po úsecích dle připravenosti. Jedná se o odhad nákladů.	NE
3	hr. okr. Svitavy - Konice	366			150 000 000		2023	2024			před přípravou	
4	hr. okr. – křiž. s II/369 před Zábřehem	368			150 000 000		2025	2026			před přípravou	
5	Šumperk - Uničov	446			93 000 000		2023	2024			před přípravou	
6	Konice – Prostějov	366			350 000 000		2022	2023			před přípravou	
7	Šternberk – hr. okr. Bruntál	445			54 000 000		2026	2027			před přípravou	
8	kř. II/368 – Hanušovice - Jeseník	369			100 000 000		2025	2026			před přípravou	
9	Leština – Úsov	315			50 000 000		2026	2027			před přípravou	
10	Přerov – hr. Zlínského kraje	150			60 000 000		2025	2026			před přípravou	
11	hr. okr. – Teplice n. Bečvou – po kř. I/35	438			250 000 000		2026	2027			před přípravou	
12	Olomouc – přeložka silnice (I a II. etapa). Křelovská - Řepčinská	448			110 000 000		2023	2026			akce je ve stadiu přípravy	Územní řízení probíhá
13	Přerov - Doloplazy	436			189 400 000		2022	2024			SP vydáno, PDPS zpracována	ano
14	Přáslavice – Lipník nad Bečvou (I. etapa)	437			186 500 000		2022	2023			probíhá stavební řízení	Stavební řízení probíhá
15	hr.okr.Ustí nad O - křiž. II/446 před Hanušovicemi	312			280 000 000		2023	2025			V současnosti není zpracována DSP, jedná se o odhad nákladů.	zatím není
16	kř.D35 - Potštát	441			199 000 000		2021	2022			Vydán právní akt	

17	II/449 MÚK Unčovice - Litovel, úseky A, C a okružní křižovatka	449			149 000 000	112 500 000	2022	2023			předpokládá se realizace v rámci 95. výzvy IROP. Žádost o dotaci podána v únoru 2021	Ano
18	II/570 Slatinice - Olomouc	570			74 900 000	60 700 000	2022	2023			Vydán právní akt	Ano na extravilány Ne na intravilány
19	II/444 Medlov- Uničov - extravilán	444			23 770 000		2021	2021			Vydán právní akt	
20	II/448 Laškov - Kandia - hr. okr. Ol (SSOK)	448			33 600 000		2021	2021			Vydán právní akt	
21	II/437 Lipník n Bečvou -Přáslavice (II. Etapa)	437			175 000 000		2023	2024			probíhá stavební řízení	Stavební řízení probíhá