

**Dodatek č. 2 ke Smlouvě o úhradě protarifovací ztráty vzniklé
integrací železniční dálkové dopravy v Integrovaném dopravním systému
Olomouckého kraje**

Smluvní strany

1. Olomoucký kraj

Sídlo: Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 779 00 Olomouc
IČ: 60609460
Zastoupený: **Koordinátorem Integrovaného dopravního systému
Olomouckého kraje, příspěvková organizace (dále jen
„KIDSOK“)**
zastoupený **Ing. Kateřinou Suchánkovou, MBA,**
ředitelkou
Sídlo: Jeremenkova 1211/40b, Hodolany, 779 00 Olomouc
IČO: 72556064
DIČ: CZ72556064
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.
Číslo účtu: 107-8577310237/0100

Za objednatele je dále oprávněn jednat:

ve věcech smluvních: **Ing. Kateřina Suchánková, MBA**
ředitelka Koordinátora Integrovaného dopravního systému
Olomouckého kraje, p.o.
ve věcech technických a organizačních: **Michaela Lavrenčíková DiS.**
tarifní specialista / analytik

(dále jen „**Objednatel**“)

a

2. České dráhy, a.s.

Sídlo: Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
Zastoupený: **Ivanem Bednářikem, MBA**
předsedou představenstva
Ing. Jiřím Ješetou
členem představenstva
IČO: 70994226
DIČ: CZ70994226
Zapsané v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, odd. B, vložka 8039
Bankovní spojení: ČSOB, a.s.
Číslo účtu: 17878493/0300

Za dopravce je dále oprávněn jednat:

ve věcech smluvních: **Ing. Hana Motyková**
obchodní ředitel ROC Olomouc

ve věcech technických: **Ing. Marta Nováková**
oborový specialista

(dále jen „**Dopravce**“)

Preamble

Smluvní strany se dohodly na uzavření tohoto Dodatku č. 2 (dále jen „**Dodatek č. 2**“) ke Smlouvě o úhradě protarifovací ztráty vzniklé integrací železniční dálkové dopravy v Integrovaném dopravním systému Olomouckého kraje uzavřené dne 7. 4. 2020 (dále jen „**Smlouva**“). Účelem Dodatku č. 2 Smlouvy je aktualizace Přílohy č. 8, která nově obsahuje výpočet a úpravu výše protarifovací ztráty za období 1. čtvrtletí roku 2021 v důsledku dopadu epidemiologických opatření COVID-19 na provoz dálkové dopravy zapojené do IDSOK.

I.

Změna Smlouvy

1. **Ke Smlouvě se tímto Dodatkem č. 2 připojuje** aktualizovaná Příloha č. 8 – „Úprava výše protarifovací ztráty ve vybraném období v důsledku vyhlášení nouzového stavu a dopadů epidemiologické situace COVID-19“.

II.

Závěrečná ustanovení Dodatku č. 2 Smlouvy

1. Veškerá ostatní ustanovení Smlouvy nedotčená tímto Dodatkem č. 2 zůstávají v platnosti beze změn.
2. Tento Dodatek č. 2 Smlouvy nabývá platnosti dnem jeho podpisu zástupci obou smluvních stran a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv v souladu s ustanovení čl. XIII. odst. 4 Smlouvy.
3. Tento Dodatek č. 2 Smlouvy se vyhotovuje ve čtyřech (4) stejnopisech s platností originálu, z nichž dva (2) obdrží Objednatel a dva (2) Dopravce.
4. Uzavření tohoto Dodatku č. 2 Smlouvy bylo schváleno usnesením Rady Olomouckého kraje č. _____ ze dne _____. 2021.

5. Nedílnou součástí tohoto Dodatku č. 2 Smlouvy je aktualizovaná Příloha č. 8 Smlouvy.

6. Přílohy Dodatku č. 2 Smlouvy:

Příloha č. 8 Smlouvy – Úprava výše protarifovací ztráty ve vybraném období
v důsledku vyhlášení nouzového stavu a dopadů
epidemiologické situace COVID-19

V Olomouci dne:

V Praze dne:

Za Objednatele:

Za Dopravce:

.....
Ing. Kateřina Suchánková, MBA
ředitelka **KIDSOK**

.....
Ivan Bednárik, MBA
předseda představenstva
České dráhy, a.s.

.....
Ing. Jiří Ješeta
člen představenstva
České dráhy, a.s.

**Úprava výše protarifovací ztráty ve vybraném období
v důsledku vyhlášení nouzového stavu a dopadů epidemiologické situace
COVID-19**

Smluvní strany prohlašují, že dospěly ke shodě na principu stanovení a na úpravě výpočtu výše protarifovací ztráty za období 1. čtvrtletí roku 2021, který byl ovlivněn vyhlášením nouzového stavu v České republice. Příslušná úprava je doložena výpočtem v této Příloze č. 8 Smlouvy.

Období: 1. čtvrtletí roku 2021

Analýza změny frekvence cestujících:

Přepravní výkony za Olomoucký kraj dle specifikace vlaků - denní průměr

Vlaky: 120-129, 220-221, 520-523, 640-641, 800-815, 880-899, 900-915, 917, 919, 1122-1135 Ex, R

Celostátní kampaň	Osobokm	Vlakokm	Prům. obs.
2019 Leden+Březen	705 117,5	6 041,7	116,7083

Vlaky: 120-129, 220-221, 520-525, 640-641, 800-815, 880-897, 900-917, 1322-1335 Ex, R

Celostátní kampaň	Osobokm	Vlakokm	Prům. obs.
2021 Leden+Březen	245 828,5	5 600,5	43,8937

Porovnání jednotlivých kampaní z roku 2019 a 2021

Celostátní kampaň	2021 ve srovnání s 2019		
	Osobokm	Vlakokm	Prům. obs.
Leden+Březen	35%	93%	37,61

KOEFICIENT

určuje nám
38% měsíce
01,02,023

Úprava výše skutečné protarifovací ztráty za předmětné období:

1.Q 2021	s DPH	s DPH	původní s DPH	přepočítaný s DPH
	PZ dle protokolu	zapl. zálohy	doplatek PZ bez záloh	doplatek PZ bez záloh
	14 944 384,35	2 450 000,01	12 494 384,34	3 170 547,28

dle jednání
přepočítáno
na 38% výše PZ

Smluvní strany prohlašují, že dospěly ke shodě na principu stanovení a na úpravě výpočtu výše protarifovací ztráty za období 2. čtvrtletí roku 2020, který byl ovlivněn vyhlášením nouzového stavu v České republice. Příslušná úprava je doložena výpočtem v této Příloze č. 8 Smlouvy.

Období: 2. čtvrtletí roku 2020

Analýza změny frekvence cestujících:

Přepravní výkony za Olomoucký kraj dle specifikace vlaků - denní průměr

Vlaky: 120-129, 220-221,520-523,640-641,800-815,880-899,900-915,917,919,1122-1135 Ex, R

Celostátní kampaň	Osobokm	Vlakokm	Prům. obs.
2019 Březen	735 723,7	6 005,9	122,5012

Vlaky: 120-129, 220-221,520-525,640-641,800-815,880-897,900-917,1322-1335 Ex, R

Celostátní kampaň	Osobokm	Vlakokm	Prům. obs.
2020 Březen	153 994,3	5 857,3	26,2911

Porovnání jednotlivých kampaní z roku 2019 a 2020

Celostátní kampaň	2020 ve srovnání s 2019		
	Osobokm	Vlakokm	Prům. obs.
Březen	21%	98%	21,46%

KOEFICIENT

21% určuje nám
měsíce
04,05,06

Úprava výše skutečné protarifovací ztráty za předmětné období:

2.Q 2020	s DPH	s DPH	původní s DPH	přepočítaný s DPH
	PZ dle protokolu	zapl. zálohy	doplatek PZ bez záloh	doplatek PZ bez záloh
	14 887 839,40	2 450 000,01	12 437 839,39	745 204,20

dle jednání
přepočítáno
na 21% výše PZ

Smluvní strany prohlašují, že dospěly ke shodě na principu stanovení a na úpravě výpočtu výše protarifovací ztráty za období 4. čtvrtletí roku 2020, který byl ovlivněn vyhlášením nouzového stavu v České republice. Příslušná úprava je doložena výpočtem v této Příloze č. 8 Smlouvy.

Období: 4. čtvrtletí roku 2020

Analýza změny frekvence cestujících:

Přepravní výkony za Olomoucký kraj dle specifikace vlaků – denní průměr

Vlaky: 120-129, 220-221,520-523,640-641,800-815,880-899,900-915,917,919,1122-1135 Ex, R

Celostátní kampaň	Osobokm	Vlakokm	Prům. obs.
2019 Říjen	898 292,8	6 065,7	148,0930

Vlaky: 120-129, 220-221,520-525,640-641,800-815,880-897,900-917,1322-1335 Ex, R

Celostátní kampaň	Osobokm	Vlakokm	Prům. obs.
2020 Říjen	491 903,2	6 067,8	81,0681

Porovnání jednotlivých kampaní z roku 2019 a 2020

Celostátní kampaň	2020 ve srovnání s 2019		
	Osobokm	Vlakokm	Prům. obs.
Říjen	55%	100%	54,74%

KOEFICIENT

55% určuje nám
měsíce
10,11,12

Úprava výše skutečné protarifovací ztráty za předmětné období:

4.Q 2020	s DPH	s DPH	původní s DPH	přepočítaný s DPH
	PZ dle protokolu	zapl. zálohy	doplatek PZ bez záloh	doplatek PZ bez záloh
	15 236 270,78	2 450 000,01	12 786 270,77	5 890 540,54

dle jednání
přepočítáno
na 55% výše PZ