



Podpora rozvoje  
Olomouckého kraje



# VYBRANÉ PROJEKTY OLOMOUCKÉHO KRAJE A JEHO PŘÍSPĚVKOVÝCH ORGANIZACÍ REALIZOVANÉ Z REGIONÁLNÍHO OPERAČNÍHO PROGRAMU STŘEDNÍ MORAVA





Podpora rozvoje  
Olomouckého kraje



## Obsah

### Obsah:

Úvodní slovo .....	3
Regionální operační program Střední Morava .....	4
Projekty Olomouckého kraje a jeho příspěvkových organizací .....	6
Vybrané projekty Olomouckého kraje a jeho příspěvkových organizací...	9



Vážené dámy, vážení pánové

prostřednictvím publikace, kterou držíte v rukou, bychom Vám rádi představili některé ze čtyřiceti čtyř projektů, které byly realizovány ve všech prioritních osách Regionálního operačního programu Střední Morava (ROP SM) na území Olomouckého kraje do konce září 2009.

Seznámíte se zde s obsahem a zaměřením ROP SM, vybranými realizovanými projekty Olomouckého kraje a jeho příspěvkových organizací. Poznáte práci lidí, jejichž hlavním cílem je dosažení trvalého hospodářského růstu našeho regionu, řešení jeho naléhavých problémů a v neposlední řadě také zvyšování a zlepšování životní úrovně všech našich obyvatel.

Na následujících stránkách uvidíte, co nového se podařilo v Olomouckém kraji vybudovat v oblasti dopravy, rozvoje měst a venkova či cestovního ruchu. Zjistíte, jakým způsobem Olomoucký kraj napomáhá obcím s přípravou kvalitních projektů, čímž nemalou měrou zvyšuje šanci uspět v žádostech o dotace.

Jsem rád, že Vám jako předseda Regionální rady mohu ukázat, jak se díky ROP SM podařilo zlepšit život v celém našem regionu. Ať už prostřednictvím nových komunikací, na něž jsme získali dotaci přesahující jednu miliardu, nebo zlepšením v oblasti cestovního ruchu, která díky téměř třicetimilionové finanční injekci do lázeňství, obnovy sportovních areálů, naučných stezek, či oprav kulturních památek pomohou do Olomouckého kraje přilákat turisty nejen z naší vlasti, ale i ze sousedních zemí. Ke kvalitnějšímu životu v obcích, ve zdravějším prostředí s dostupnou lékařskou péčí a upravenými veřejnými prostranstvími přispěla dotace ve výši 220 milionů korun. Získanou částku přesahující 17 milionů korun jsme využili na kurzy, semináře a školení, která hlavně obcím, ale i ostatním zájemcům pomohla při vypracovávání kvalitních projektů.

Jsem přesvědčen, že celková částka jeden a půl miliardy korun, jež byla v tomto sledovaném období rozdělena na projekty z ROP SM, je viditelným příspěvkem k rozvoji celého našeho regionu, rozhodně však není konečná a my se budeme i nadále snažit, abychom se mohli v dohledné době pochlubit dalšími, neméně úspěšnými projekty Olomouckého kraje.



Ing. Martin Tesařík, hejtman Olomouckého kraje

Úvodní slovo



## Regionální operační program Střední Morava

Je operační program regionu soudržnosti Střední Morava (ROP SM), zaměřen na dosažení trvalého hospodářského růstu, zlepšování životní úrovně obyvatelstva a řešení problémů v daném regionu.

Obsahuje tyto tématické prioritní osy :

### **DOPRAVA**

Cílem této prioritní osy je zajištění kvalitní dopravní infrastruktury, modernizace regionální sítě silnic, zlepšení systému veřejné dopravy v regionu a zkvalitnění infrastruktury pro bezmotorovou dopravu.

### **INTEGROVANÝ ROZVOJ A OBNOVA REGIONU**

Cílem této prioritní osy je zlepšení kvality života v regionu, zvýšení atraktivity a kvality života v regionálních centrech, zajištění kvalitních vzdělávacích a sociálních služeb a vytvoření vhodných podmínek pro podnikání.

### **CESTOVNÍ RUCH**

Cílem této prioritní osy je zvýšení atraktivnosti regionu v oblasti cestovního ruchu zlepšením infrastruktury, služeb, informovanosti, marketingu a propagace.

### **TECHNICKÁ POMOC**

Cílem této prioritní osy je podpora přípravné, správní, monitorovací, hodnotící, informační, kontrolní činnosti řídicího orgánu ROP SM včetně posílení absorpční kapacity subjektů v regionu (dostatečné množství kvalitních projektů).

### **Prioritní osa 1 – Doprava**

Oblast podpory 1.1 – Regionální dopravní infrastruktura

Podoblast podpory 1.1.1 Silnice II. a III. třídy

Podoblast podpory 1.1.2 Letiště

Oblast podpory 1.2 – Veřejná doprava

Podoblast podpory 1.2.1 Rozvoj integrovaného systému, přestupní terminály a zastávky

Podoblast podpory 1.2.2 Obnova vozidel železnic

Podoblast podpory 1.2.3 Obnova drážních vozidel – trolejbusy a tramvaje

Podoblast podpory 1.2.4 Obnova vozidel v systému veřejné dopravy

Oblast podpory 1.3 – Bezmotorová doprava





## Prioritní osa 2 – Integrovaný rozvoj a obnovy regionu

Oblast podpory 2.1 Rozvoj regionálních center

Oblast podpory 2.2 Rozvoj měst

- Podoblast podpory 2.2.1 Fyzická revitalizace území
- Podoblast podpory 2.2.2 Infrastruktura pro rozvoj sociálních služeb
- Podoblast podpory 2.2.3 Infrastruktura pro rozvoj vzdělávání
- Podoblast podpory 2.2.4 Infrastruktura pro rozvoj zdravotnictví
- Podoblast podpory 2.2.5 Infrastruktura pro rozvoj volnočasových aktivit
- Podoblast podpory 2.2.6 Rozvoj krizové infrastruktury
- Podoblast podpory 2.2.7 Úpravy infrastruktury s ohledem na integraci marginalizovaných skupin společnosti
- Podoblast podpory 2.2.8 Rozvoj finančních nástrojů a pilotní projekty
- Podoblast podpory 2.2.9 Integrované projekty ve městech nad 5000 obyvatel
- Podoblast podpory 2.2.10 Integrované projekty rozvoje zón

Oblast podpory 2.3 Rozvoj venkova

- Podoblast podpory 2.3.1 Fyzická revitalizace území
- Podoblast podpory 2.3.2 Sociální infrastruktura
- Podoblast podpory 2.3.3 Integrované projekty

Oblast podpory 2.4 Podpora podnikání

## Prioritní osa 3 – Cestovní ruch

Oblast podpory 3.1 Integrovaný rozvoj cestovního ruchu

Oblast podpory 3.2 Veřejná infrastruktura a služby

Oblast podpory 3.3 Podnikatelská infrastruktura a služby

- Podoblast podpory 3.3.1 Podnikatelská infrastruktura a služby na území definovaném v oblasti podpory 3.1
- Podoblast podpory 3.3.2 Podnikatelská infrastruktura a služby na území definovaném v oblasti podpory 3.2
- Podoblast podpory 3.3.3 Aquaparky, golfová hřiště, kongresová centra a výstaviště

Oblast podpory 3.4 Propagace a řízení

## Prioritní osa 4 – Technická pomoc

Oblast podpory 4.1 Podpora řídicích, implementačních a kontrolních úkolů řídicího orgánu

Oblast podpory 4.2 Podpora zvyšování absorpční kapacity regionu

ORP	Podoblast podpory	Název	Schválená dotace (Kč)	Dotace celkem ORP (Kč)
Hranice	1.1	Rekonstrukce silnice II/438 Opatovice – průtah	15 710 552, 76	109 070 153, 38
	1.1.1	Rekonstrukce silnice III/44016 Bělotín - Kunčice - Špičky	41 818 743, 26	
	1.1.1	Rekonstrukce mostu event.č. 4382-2 Hranice	21 991 526, 61	
	1.1.1	<b>III/4384 a III/4387 Všechnovice - okružní křiž.</b>	29 549 330, 75	
Jeseník	1.1	<b>II/457 Travná – rekonstrukce mostů 457-02,03,04</b>	20 189 166, 31	46 796 301, 90
	1.1.1	Rekonstrukce silnice III/4531 Bílý Potok - Bílá Voda	20 911 449, 59	
	2.2.3	Vybudování centra odborného vzdělávání žáků školy	5 695 686, 00	
Konice	1.1	III/36618 a III/36620 H. Štěpánov-Konice	52 950 739, 00	76 901 956, 88
	1.1	<b>Rekonstrukce silnice III/37354 H. Štěpánov – Pohora</b>	23 951 217, 88	
Litovel	1.1.1	<b>Silnice II/447 a II/449 Litovel - okružní křiž.</b>	11 732 681, 97	11 732 681, 97
Mohelnice	1.1	<b>Silnice II/444 Mohelnice – Stavenice</b>	279 398 536, 95	347 916 458, 21
	1.1	Rekonstrukce silnice III/37322 Loštice průtah	6 806 844, 90	
	1.1.1	III/4446 Mohelnice - ulice Zábřežská, II. etapa	34 373 245, 14	
	1.1.1	Rekonstrukce mostu event.č. 4441-3 Moravičany	27 337 831, 22	
Olomouc	1.1	Silnice III/4468 Štěpánov, most – napřímení silnice	42 748 782, 76	337 762 085, 25
	1.1	Rekonstrukce silnice II/437 Lipník – Přáslavice	30 169 857, 98	
	1.1	Silnice III/4432 Velká Bystřice – průtah	39 611 418, 72	
	1.1	Silnice II/436 Tršice průtah	31 428 532, 97	
	1.1	III/46319 Velký Týnec – rekonstrukce průtahu	22 954 252, 71	
	1.1	Silnice III/57011 Lutín – ul. J. Sigmunda	22 911 349, 58	
	1.1.1	Rekonstrukce mostu ev.č. 5709-0A Křelov	19 473 720, 75	
	1.1.1	Silnice III/44921 Loučany - průtah	33 860 481, 48	
	2.2.4	<b>ZZS OK - Přístrojové vybavení vozidel</b>	21 012 782, 00	
	2.2.4	<b>ZZS OK - Vozové terminály</b>	13 809 227, 50	
	2.3.2	Středisko celoživotního vzdělávání ve strojírenských oborech II.	14 993 659, 00	
	3.4	<b>Tvorba nových produktů cestovního ruchu a komunikační aktivity na podporu návštěvnosti kraje</b>	24 724 996, 80	
	3.4	Rozšíření aplikací turistického portálu Olomouckého kraje	3 058 810, 00	
	4.2	<b>Podpora rozvoje Olomouckého kraje 2008 - 2010</b>	17 004 213, 00	

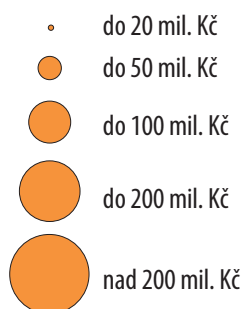


ORP	Podoblast podpory	Název	Schválená dotace (Kč)	Dotace celkem ORP (Kč)
Prostějov	1.1	Rekonstrukce silnice III/4335 Hradčany – Kobeřice	19 931 412, 72	75 706 456, 37
	1.1.1	Rekonstrukce silnice III/37726 a III/37727 Protivanov - Niva	13 866 724, 30	
	2.2.1	<b>Revitalizace areálu staré nemocnice v Prostějově - I. etapa</b>	22 999 936, 70	
	2.2.2	Rekonstrukce budovy 2A v areálu staré nemocnice v Prostějově	18 908 382, 60	
Přerov	2.2.3	<b>Podpora rozvoje technických oborů, zejména strojírenství, mechatroniky a optiky</b>	7 144 629, 00	47 039 730, 00
	2.2.3	Modernizace střediska odborné přípravy pro výuku gastronomických oborů SŠGS v Přerově	18 596 298, 00	
	2.2.3	Půdní vestavba pro rozšíření výuky	21 298 803, 00	
Šternberk	2.2.2	<b>Bydlení pro matky/otce s dětmi v tísni Šternberk - Dalov</b>	18 689 664, 75	18 689 664, 75
Šumperk	2.3.2	<b>Centralizace výuky a rozšíření odborných dílen</b>	27 494 460, 00	48 508 865, 00
	2.3.2	Půdní vestavba a stavební úpravy projektu	21 014 405, 00	
Uničov	1.1	<b>III/4451 a III/4456 Paseka – hranice krajů</b>	14 095 747, 92	186 350 273, 04
	1.1	Silnice II/444, II/446 a MK Uničov – okružní kř.	22 292 650, 35	
	1.1.	Silnice II/446, III/44629 Šumvald – Břevenec	117 727 622, 10	
	1.1.1	Silnice III/44419 Újezd u Uničova – průtah	30 198 844, 68	
	1.3	<b>Výstavba cyklostezky v Odborném léčebném areálu v Pasece</b>	2 035 407, 99	
Zábřeh	1.1.1	<b>Rekonstrukce silnice III/31534 Lupéné - Bušínov</b>	43 038 670, 05	43 038 670, 05
Celkem za všechna ORP (44 projektů)			1 349 513 296, 80	

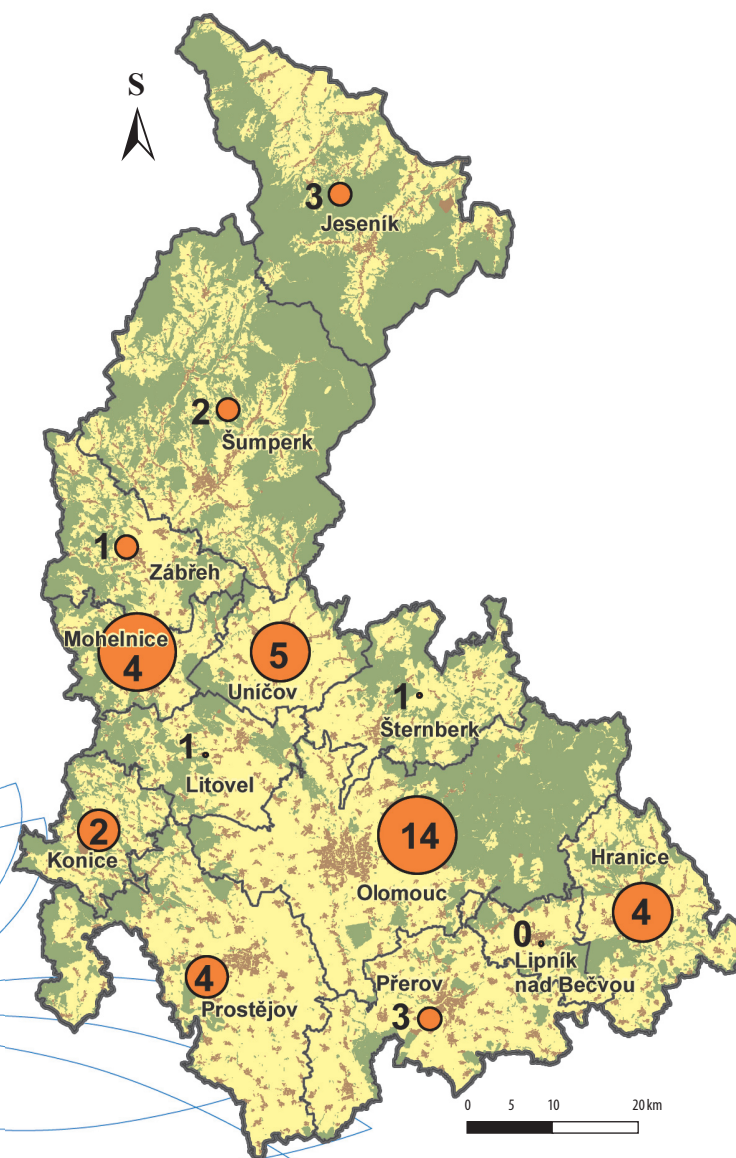
Tučně zvýrazněné projekty jsou podrobně představeny na dalších stranách publikace



## Výše alokovaných prostředků z ROP SM do ORP



14 Počet projektů z ORP





Podpora rozvoje  
Olomouckého kraje



# VYBRANÉ PROJEKTY OLOMOUCKÉHO KRAJE A JEHO PŘÍSPĚVKOVÝCH ORGANIZACÍ REALIZOVANÉ Z REGIONÁLNÍHO OPERAČNÍHO PROGRAMU STŘEDNÍ MORAVA







## Prioritní osa

1 Doprava

## Oblast podpory

1.1 Regionální dopravní infrastruktura

## Podoblast podpory

1.1.1 Silnice II. a III. třídy

## Název projektu

II/457 Travná - rekonstrukce mostů 457-02,03,04

## Žadatel projektu

Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, 779 00 Olomouc

## Místo realizace

Javorník - Travná

## Rozpočet projektu

Celkové náklady 23 635 277, 00 Kč

Dotace 20 189 166, 31 Kč

## Důvod projektu

S otevřením Schengenského prostoru k 1.1. 2008 došlo k větší míře využití předmětné komunikace, přičemž jediným omezujícím faktorem byl stav stávajících mostních objektů, které byly fakticky dožité a při vyšší vodě či průjezdu těžších nákladních automobilů hrozilo zborcení.

## Cíle projektu

Rekonstrukce 3 mostů (ev. č. 457-002,003,004) na silnici II/457 přes Javornický potok v místní části Javorníku Travná. Realizací stavby došlo k rekonstrukci 3 bodových závad (mostních objektů) a ke zvýšení plynulosti průjezdu směrem ke hraničnímu přechodu, což bylo hlavním cílem tohoto projektu. Realizací projektu také došlo ke zlepšení povrchu vozovky, zvýšení bezpečnosti silničního provozu a z hlediska budoucího provozu ke snížení nákladů na údržbu mostů.



Podpora rozvoje  
Olomouckého kraje



## Prioritní osa

### 1 Doprava

## Oblast podpory

### 1.1 Regionální dopravní infrastruktura

## Podoblast podpory

### 1.1.1 Silnice II. a III. třídy

## Název projektu

Rekonstrukce silnice III/37354 Horní Štěpánov – Pohora

## Žadatel projektu

Správa silnic Olomouckého kraje, p.o., Lipenská 120, 779 00 Olomouc

## Místo realizace

Východní část okr. Prostějov

## Rozpočet projektu

Celkové náklady 27 018 844,55 Kč

Dotace 23 951 217,88 Kč

## Důvod projektu

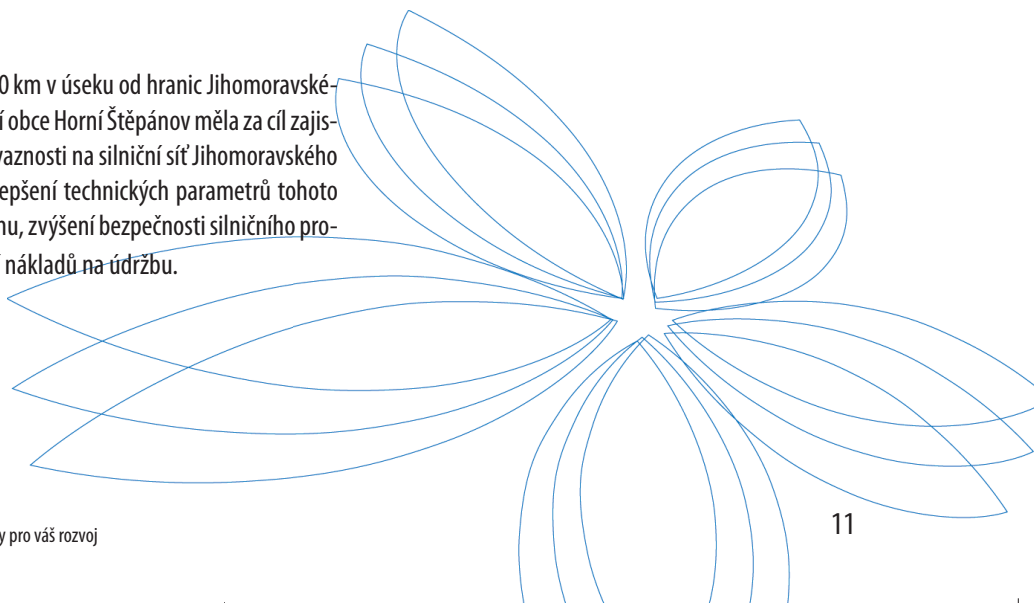
Důvodem pro realizaci projektu byla v souladu s Konceptí rozvoje silniční sítě na území Olomouckého kraje obnova a modernizace regionální dopravní infrastruktury a její návaznost na silniční síť Jihomoravského kraje.

## Cíle projektu

Rekonstrukce komunikace o celkové délce 4,290 km v úseku od hranic Jihomoravského kraje přes osadu Pohora po začátek zastavění obce Horní Štěpánov měla za cíl zajistit kvalitní dopravní dostupnost v regionu v návaznosti na silniční síť Jihomoravského kraje. Realizací projektu došlo k výraznému zlepšení technických parametrů tohoto úseku silnice III/37354, zkvalitnění jejího povrchu, zvýšení bezpečnosti silničního provozu a z hlediska budoucího provozu ke snížení nákladů na údržbu.



Prioritní osa 1





## Prioritní osa

### 1 Doprava

## Oblast podpory

### 1.1 Regionální dopravní infrastruktura

## Podoblast podpory

### 1.1.1 Silnice II. a III. třídy

## Název projektu

Silnice II/444 Mohelnice - Stavenice

## Žadatel projektu

Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, 779 00 Olomouc

## Místo realizace

Mohelnice

## Rozpočet projektu

Celkové náklady 310 442 818, 84 Kč

Dotace 279 398 536, 95 Kč

## Důvod projektu

Projekt řeší obnovu a modernizaci regionální dopravní infrastruktury s ohledem na vzájemné propojení ekonomických center NUTS II Střední Morava (napojení mikro-regionu Mohelnicko na rychlostní komunikaci R35 Olomouc – Hradec Králové, R44 Šumperk – PL). Konkrétně se jedná o rekonstrukci a zlepšení stávajícího nevyhovujícího trasování krajské silnice II/444 v celkové délce 0,91 km a rekonstrukci 6 mostních objektů, které jsou v havarijním stavu.

## Cíle projektu

Hlavním cílem projektu je zlepšení dopravní obslužnosti v regionu, propojení místní a regionální silniční dopravy se silniční sítí v okolních regionech – rychlostní komunikace R35 a R44 (NUTS II Severovýchod, Polsko), zajištění spolehlivé, únosné, trvanlivé komunikace, která umožní bezpečný, plynulý, hospodárný a pohodlný silniční provoz s omezeným vlivem na životní prostředí. Mezi dílčí přínosy realizace projektu patří odstranění dopravních závad (nevyhovující mosty), zlepšení směrového trasování silnice, pozitivní dopad na životní prostředí - snížení hluku a emisí v návaznosti na plynulost dopravy, zvýšení bezpečnosti a snížení nehodovosti, lepší dostupnost dotčených obcí, nepřímo i vyšší atraktivita obcí pro bydlení a podpora podnikání a služeb.



Podpora rozvoje  
Olomouckého kraje



## Prioritní osa

### 1 Doprava

## Oblast podpory

### 1.1 Regionální dopravní infrastruktura

## Podoblast podpory

### 1.1.1 Silnice II. a III. třídy

## Název projektu

Rekonstrukce silnice III/4451 a III/4456 Paseka – hranice krajů

## Žadatel projektu

Správa silnic Olomouckého kraje, p.o., Lipenská 120, 779 00 Olomouc

## Místo realizace

Severní část okr. Olomouc

## Rozpočet projektu

Celkové náklady 16 817 784, 80 Kč

Dotace 14 095 747, 92 Kč

## Důvod projektu

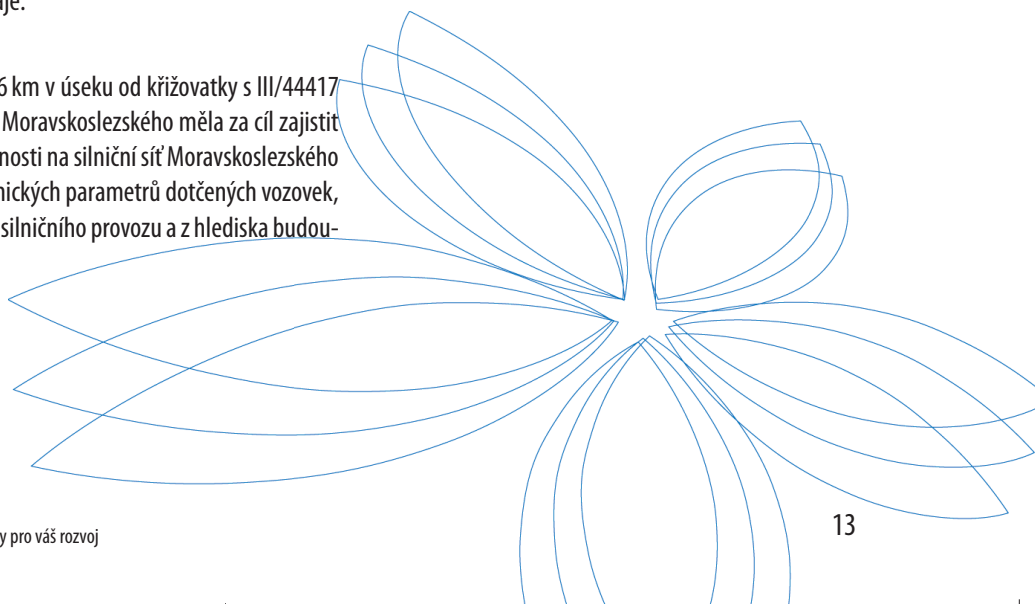
Důvodem pro realizaci projektu byla v souladu s Konceptí rozvoje silniční sítě na území Olomouckého kraje obnova a modernizace regionální dopravní infrastruktury a její návaznost na silniční síť Moravskoslezského kraje.

## Cíle projektu

Rekonstrukce komunikací o celkové délce 3,076 km v úseku od křižovatky s III/44417 v obci Paseka po hranice krajů Olomouckého a Moravskoslezského měla za cíl zajistit kvalitní dopravní dostupnost v regionu v návaznosti na silniční síť Moravskoslezského kraje. Realizací projektu došlo ke zlepšení technických parametrů dotčených vozovek, zkvalitnění jejich povrchu, zvýšení bezpečnosti silničního provozu a z hlediska budoucího provozu ke snížení nákladů na údržbu.



Prioritní osa 1







## Prioritní osa

### 1 Doprava

### Oblast podpory

#### 1.1 Regionální dopravní infrastruktura

### Podoblast podpory

#### 1.1.1 Silnice II. a III. třídy

### Název projektu

III/4384 a III/4387 Všechnovice - okružní křižovatka

### Žadatel projektu

Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, 779 00 Olomouc

### Místo realizace

Všechnovice

### Rozpočet projektu

Celkové náklady 32 896 970, 00 Kč

Dotace 29 549 330, 75 Kč

### Důvod projektu

Původní průsečná křižovatka krajských silnic v centru obce Všechnovice již svým dopravním uspořádáním nevyhovovala potřebám silničního provozu a byla významnou bodovou závadou na síti silnic III. třídy Olomouckého kraje. Nevhodné směrové vedení os jednotlivých větví či nedostatečné rozhledové poměry značně omezovaly plynulost silničního provozu a zvyšovaly možnost výskytu dopravních nehod.

### Cíle projektu

Hlavním cílem projektu je zvýšení bezpečnosti silničního provozu v oblasti výstavbou malé okružní křižovatky, která zajistí bezpečný, plynulý, hospodárný a pohodlný silniční provoz s omezeným vlivem na životní prostředí. Přestavba křižovatky a rekonstrukce jejich větví umožní bezpečný a bezkolizní průjezd obcí všech běžných vozidel a výrazně posílí bezpečnost pěších v dané lokalitě.





Podpora rozvoje  
Olomouckého kraje



## Prioritní osa

1 Doprava

### Oblast podpory

1.1 Regionální dopravní infrastruktura

### Podoblast podpory

1.1.1 Silnice II. a III. třídy

### Název projektu

Silnice II/447 a II/449 Litovel – okružní křižovatka

### Žadatel projektu

Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, 779 00 Olomouc

### Místo realizace

Litovel

### Rozpočet projektu

Celkové náklady 13 140 796, 30 Kč

Dotace 11 732 681, 97 Kč

### Důvod projektu

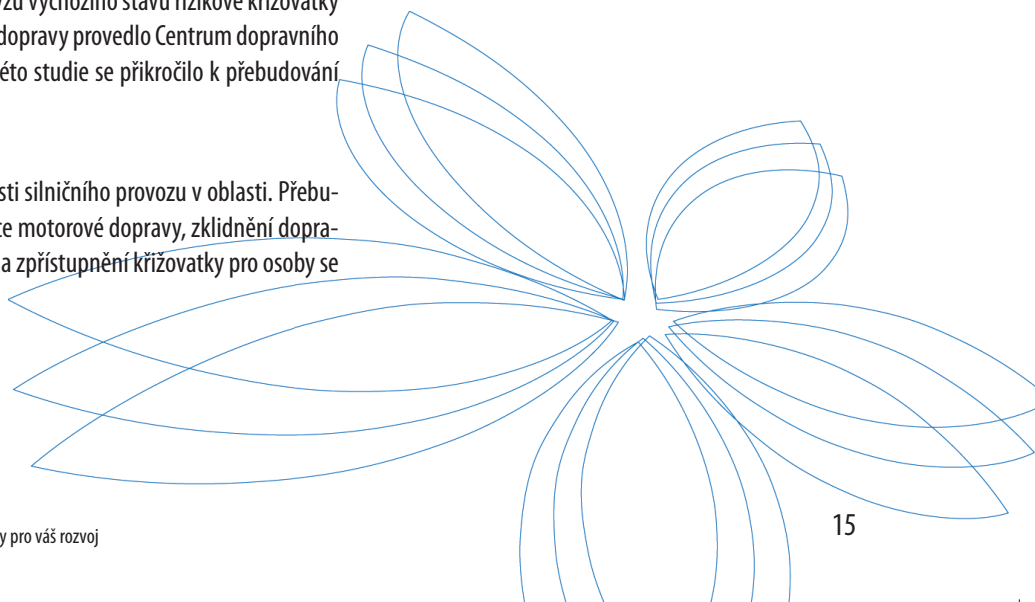
Původní průsečná křižovatka krajských silnic II/447 a II/449 již svým dopravním uspořádáním neodpovídala kapacitě silničního provozu a nezajišťovala dostatečnou bezpečnost silničního provozu. Odbornou analýzu výchozího stavu rizikové křižovatky a možnosti řešení vzhledem k vysoké intenzitě dopravy provedlo Centrum dopravního výzkumu (CDV) se sídlem v Brně. Na základě této studie se přikročilo k přebudování průsečné křižovatky na křižovatku okružní.

### Cíle projektu

Hlavním cílem projektu bylo zvýšení bezpečnosti silničního provozu v oblasti. Přebudováním křižovatky došlo k omezení dominance motorové dopravy, zklidnění dopravy ve městě, zvýšení ochrany chodců a cyklistů a zpřístupnění křižovatky pro osoby se sníženou schopností pohybu.



Prioritní osa 1





## Prioritní osa

### 1 Doprava

### Oblast podpory

#### 1.1 Regionální dopravní infrastruktura

### Podoblast podpory

#### 1.1.1 Silnice II. a III. třídy

### Název projektu

Rekonstrukce silnice III/31534 Lupěné – Dolní Bušínov

### Žadatel projektu

Správa silnic Olomouckého kraje, p.o., Lipenská 120, 779 00 Olomouc

### Místo realizace

Jihovýchodní část okr. Šumperk

### Rozpočet projektu

Celkové náklady 59 697 304, 90 Kč

Dotace 43 039 152, 00 Kč

### Důvod projektu

Důvodem pro realizaci projektu byla v souladu s Konceptí rozvoje silniční sítě na území Olomouckého kraje obnova a modernizace regionální dopravní infrastruktury a její návaznost na silniční síť Východočeského kraje.

### Cíle projektu

Rekonstrukce komunikace o celkové délce 6,000 km v úseku procházejícím obcemi Nemile, Lupěné, Dolní Bušínov, Hynčina zahrnující rekonstrukci 2 mostních objektů měla za cíl zajistit kvalitní dopravní dostupnost v regionu v návaznosti na silniční síť Východočeského kraje. Realizací projektu došlo k výraznému zlepšení technických parametrů předmětné komunikace, zkvalitnění jejího povrchu, zvýšení bezpečnosti silničního provozu a z hlediska budoucího provozu, ke snížení nákladů na údržbu.



Podpora rozvoje  
Olomouckého kraje



## Prioritní osa

1 Doprava

## Oblast podpory

1.3 Bezmotorová doprava

## Název projektu

Výstavba cyklostezky v Odborném léčebném areálu v Pasece

## Žadatel projektu

Odborný léčebný ústav Paseka, příspěvková organizace

## Místo realizace

Paseka

## Rozpočet projektu

Celkové náklady 3 113 301, 49 Kč

Dotace 2 035 408, 00 Kč

## Důvod projektu

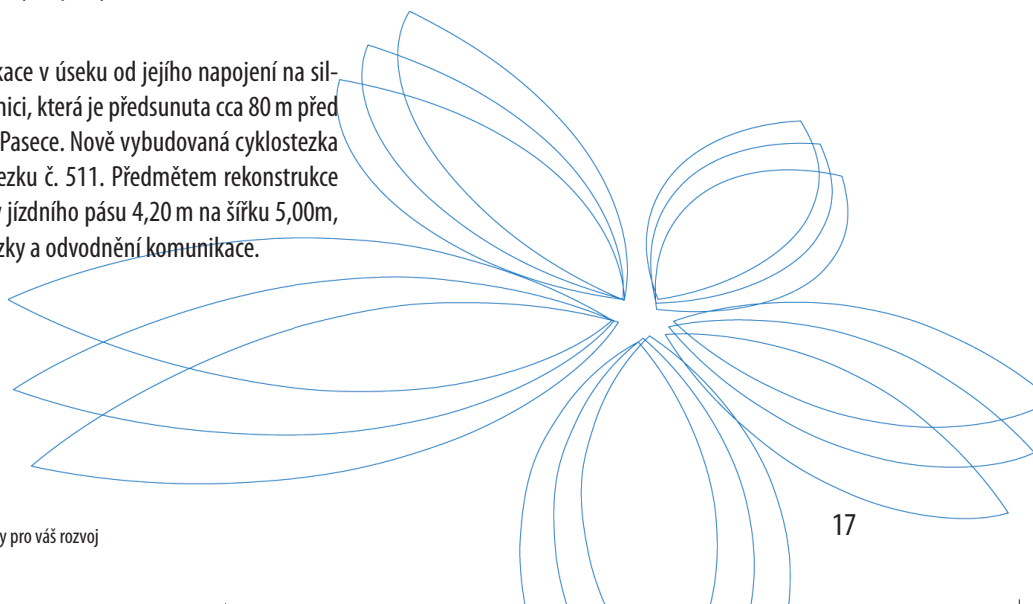
Realizace projektu je nezbytná jednak z důvodu vzniku havarijního stavu konstrukce vozovky předmětné komunikace v celém řešeném úseku, ale především z důvodu nevyhovujících parametrů (šířkové uspořádání komunikace) s nedostatečnou šířkou vozovky a s pěší dopravou vedenou po vozovce. Závažnost a míra nebezpečnosti těchto závad narůstá se současným nárůstem intenzity dopravy na řešené komunikace.

## Cíle projektu

Cílem projektu je rekonstrukce místní komunikace v úseku od jejího napojení na silnici III/445I Šternberk - Rýmařov po novou vrátnici, která je předsunuta cca 80 m před hlavní budovu Odborného léčebného ústavu v Pasece. Nově vybudovaná cyklostezka bude přímo navazovat na již existující cyklostezku č. 511. Předmětem rekonstrukce je rozšíření dlážděné vozovky ze současné šířky jízdního pásu 4,20 m na šířku 5,00m, zřízení přidruženého chodníku a cyklistické stezky a odvodnění komunikace.



Prioritní osa 1







## Prioritní osa

2 Integrovaný rozvoj a obnova regionu

## Oblast podpory

2.2 Rozvoj měst

## Podoblast podpory

2.2.1 Fyzická revitalizace území

## Název projektu

Revitalizace areálu staré nemocnice v Prostějově - I. etapa

## Žadatel projektu

Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, 779 00 Olomouc

## Místo realizace

Prostějov

## Rozpočet projektu

Celkové náklady 27 497 645, 20 Kč

Dotace 22 999 936, 70 Kč

## Důvod projektu

Areál bývalé nemocnice v Prostějově se nachází v zastavěné části středu města Prostějova. Celý areál má rozlohu 80 ha. Na této ploše se nachází budovy příspěvkové organizace Olomouckého kraje - Centra sociálních služeb (dále jen CSS), objekty ve správě odboru školství (Dětský domov) a odboru kultury (depozitáře muzea). Jedná se o největší parkovou zeleň v Prostějově. Jedním z hlavních důvodů celého projektu je otevření tohoto areálu veřejnosti jako místo pro aktivní odpočinek a relaxaci, čímž projekt současně podpoří i sociální integraci klientů CSS Prostějov, a to právě díky zprostředkování kontaktu s přirozeným prostředím - veřejností.

## Cíle projektu

Hlavním cílem projektu je komplexní řešení uceleného veřejného prostranství, kdy realizací projektu dojde ke zvýšení atraktivity města Prostějova a zvýšení kvality života jeho obyvatel. Cílem předkládaného projektu v širším významu je i vytvoření přirozeného prostředí, jako vhodného prostředku pro sociální začleňování znevýhodněných osob do společenského života.



Podpora rozvoje  
Olomouckého kraje



## Prioritní osa

2 Integrovaný rozvoj a obnova regionu

### Oblast podpory

2.2 Rozvoj měst

### Podoblast podpory

2.2.2 Infrastruktura pro rozvoj sociálních služeb

### Název projektu

Bydlení pro matky/otce s dětmi v tísní Šternberk-Dalov

### Žadatel projektu

Sociální služby Šternberk

### Místo realizace

Šternberk - Dalov

### Rozpočet projektu

Celkové náklady 23 266 109, 00 Kč

Dotace 18 689 664, 75 Kč

### Důvod projektu

Sociální služby města Šternberka společně s Městem Šternberk mají záměr využít areál bývalé mateřské školky v obci Dalov a vytvořit z něj azylový dům - bydlení pro matky/otce s dětmi, kteří se ocitnou v tíživé životní situaci. Potřebnost dlouhodobého řešení problematiky azylového domu byla prověřena při zpracování Střednědobého plánu rozvoje sociálních služeb Šternberska.

### Cíle projektu

Cílem projektu je vybudovat azylový dům v místní části Dalov - uspokojení potřeby bydlení vymezené cílové skupiny, pomoc a dostatečná podpora v chráněném prostředí při řešení obtížné životní situace, nabídka sociálně příznivého života, poskytnutí poradenských služeb, sociální pomoci, nabídka výchovných resocializačních programů, pomoc při vedení domácnosti a výchově dětí, v případě nouze poskytnutí ošacení a základních potravin a vytvoření časově omezeného klidového zázemí.



Prioritní osa 2





## Prioritní osa

2 Integrovaný rozvoj a obnova regionu

## Oblast podpory

2.2 Rozvoj měst

## Podoblast podpory

2.2.3 Infrastruktura pro rozvoj vzdělávání

## Název projektu

Vybudování centra odborného vzdělávání žáků školy

## Žadatel projektu

SOŠ a SOU strojírenské a stavební

## Místo realizace

Jeseník

## Rozpočet projektu

Celkové náklady 8 681 937, 00 Kč

Dotace 5 695 686, 00 Kč

## Důvod projektu

Vybudování centra odborného vzdělávání žáků školy - představuje investiční projekt, který řeší vytvoření lepších prostorových podmínek pro vzdělávání žáků a studentů, tj. vytvoření multifunkční učebny v přízemí školy včetně nutného zázemí, tj. sociálního zařízení, a to i pro imobilní občany a šatny pro žáky školy. Projekt školy na vybudování nové multifunkční učebny je motivován snahou školy zajistit pro své žáky dostatečné prostorové a technické zázemí a tím i kvalitní studijní podmínky, které umožní žákům získat lepší vzdělání pro možnost dalšího studia i následného uplatnění na trhu práce.

## Cíle projektu

Zvýšení atraktivity města a kvality života ve městě prostřednictvím investic do infrastruktury pro rozvoje vzdělávání. Zlepšení stavu školy a školského zařízení ve městě v souladu s dlouhodobými regionálními záměry vzdělávání a rozvoje vzdělávací soustavy. Zkvalitnění výuky v oborech, kde je vysoká poptávka na trhu práce. Zlepšení postavení žáků a studentů na trhu práce díky dosažení lepšího vzdělání v oblasti informatiky a využití informačních technologií.



Podpora rozvoje  
Olomouckého kraje



## Prioritní osa

2 Integrovaný rozvoj a obnova regionu

### Oblast podpory

2.2 Rozvoj měst

### Podoblast podpory

2.2.3 Infrastruktura pro rozvoj vzdělávání

### Název projektu

Podpora rozvoje technických oborů, zejména strojírenství, mechatroniky a optiky

### Žadatel projektu

Střední škola technická Přerov

### Místo realizace

Přerov

### Rozpočet projektu

Celkové náklady 8 405 446, 00 Kč

Dotace 7 144 629, 00 Kč

### Důvod projektu

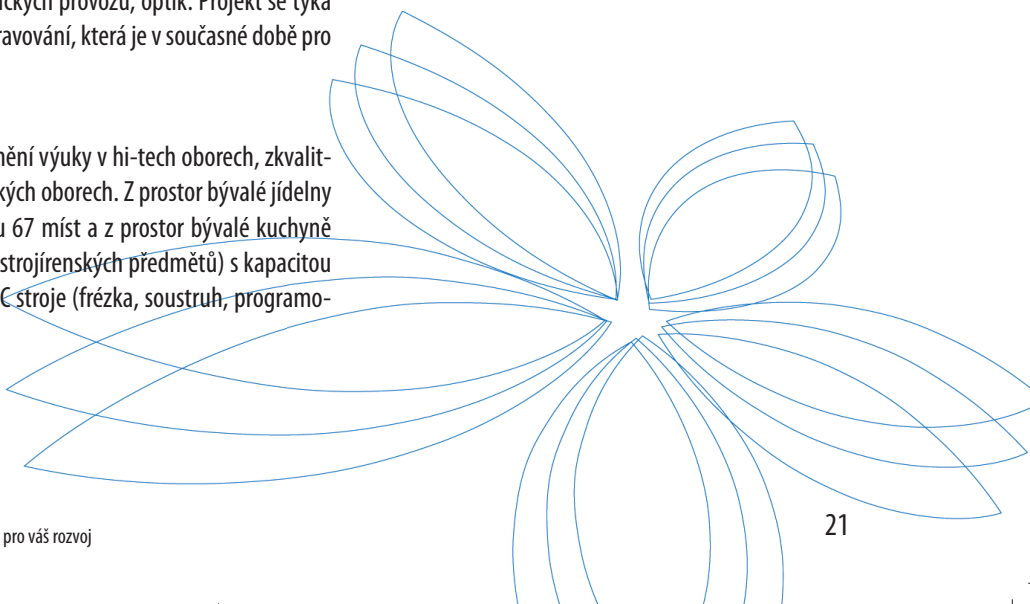
Projekt je zaměřen na zkvalitnění výuky v hi-tech oborech zaměřených na programování v 2D a 3D, provádění praktických cvičných úkolů a činností v rámci oborů mechatronika, mechanik seřizovač, technik optických provozů, optik. Projekt se týká samostatně stojící budovy bývalého školního stravování, která je v současné době pro potřeby výuky nevyužívána.

### Cíle projektu

Modernizace vzdělávací infrastruktury - zkvalitnění výuky v hi-tech oborech, zkvalitnění moderních technologií a procesů v technických oborech. Z prostor bývalé jídelny se vybuduje přednášková místnost s kapacitou 67 míst a z prostor bývalé kuchyně počítačová učebna (odborná učebna pro výuku strojírenských předmětů) s kapacitou 25 míst. V odborné učebně budou umístěny CNC stroje (frézka, soustruh, programovací stanice a výukové panely).



Prioritní osa 2





## Prioritní osa

2 Integrovaný rozvoj a obnova regionu

## Oblast podpory

2.2 Rozvoj měst

## Podoblast podpory

2.2.4 Infrastruktura pro rozvoj zdravotnictví

## Název projektu

Zdravotnická záchranná služba Olomouckého kraje (ZZS OK)  
– Přístrojové vybavení vozidel

## Žadatel projektu

Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, 779 00 Olomouc

## Místo realizace

Záchranná zdravotní služba Olomouckého kraje

## Rozpočet projektu

Celkové náklady	24 720 920, 00 Kč
Dotace	21 012 782, 00 Kč

## Důvod projektu

Podstatou celého řešeného projektu je pořízení nezbytného přístrojového vybavení pro sanitní vozidla ZZS Olomouckého kraje. Principiálně je potřeba projektu vázána na několik hledisek, přičemž nejdůležitějším a nejnaléhavějšími zdůvodněním je záchrana lidského života, jako primárního výsledku celého projektu Olomouckého kraje. Přístrojové vybavení sanitních vozidel ZZS OK je určeno vyhláškou č. 49/1993 Sb, o technických požadavcích na vybavení zdravotnických zařízení a vyhláškou č. 51/1995, která vyhlášku č. 49 upravuje. Specifikace vybavení je uvedena ve vyhlášce č. 51/1995, část III., bod 3, písm. ab) a ac) - vybavení pro vozidla RLP (rychlé lékařské pomoci) a RZP (rychlé záchranné pomoci).

## Cíle projektu

Cílem projektu „ZZS OK – Přístrojové vybavení vozidel“ je na základě definovaných potřeb a regionálních rozvojových koncepcí na území Olomouckého kraje pořízení nejdůležitějších a nejpoužívanějších přístrojů pro sanitní vozidla Zdravotnické záchranné služby Olomouckého kraje. Vlastní realizací projektu bude pořízeno 102 ks zdravotnických vysoce specializovaných přístrojů (např. defibrilátory, plicní ventilátory, nosítka apod..)



Podpora rozvoje  
Olomouckého kraje



## Prioritní osa

2 Integrovaný rozvoj a obnova regionu

### Oblast podpory

2.3 Rozvoj venkova

### Podoblast podpory

2.3.2 Sociální infrastruktura

### Název projektu

Centralizace výuky a rozšíření odborných dílen

### Žadatel projektu

SOŠ a SOU Šumperk

### Místo realizace

Šumperk - Rapotín

### Rozpočet projektu

Celkové náklady 30 549 400, 00 Kč

Dotace 27 494 460, 00 Kč

### Důvod projektu

Projekt řeší centralizaci výuky odborného výcviku dřevařských oborů do střediska v obci Rapotín. V současné době (výchozí stav) zde probíhá výuka 105 žáků. Dále škola vyučuje 20 žáků oboru vzdělání truhlář na jiném středisku (Uničovská 2, Šumperk). Dále v současné době využívá středisko 40 žáků odboru vzdělání zámečnick, kteří v rámci výuky zde provádějí kurz na polyfúzní svařování platů, a 25 žáků dřevařské nástavby.

### Cíle projektu

Realizací dojde k jejich vzájemnému propojení a tím i rozšíření strojní dílny žáků, která je v současné době kapacitně nevyhovující jak z hlediska možnosti umístění dalších truhlářských strojů, tak i z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a hygieny práce, jakož i nedostatečné obslužné prostory a únikové cesty v případě požáru. Výše uvedená rekonstrukce řeší dále přístavbu druhého nadzemního podlaží nad částí stávajících objektů.



Prioritní osa 2





### Prioritní osa

3 Cestovní ruch

### Oblast podpory

3.4 Propagace a řízení

### Název projektu

Tvorba nových produktů cestovního ruchu a komunikační aktivity na podporu návštěvnosti kraje

### Žadatel projektu

Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, 779 00 Olomouc

### Místo realizace

Olomouc

### Rozpočet projektu

Celkové náklady 29 088 231, 54 Kč

Dotace 24 724 996, 80 Kč

### Důvod projektu

Olomoucký kraj vykazuje poměrně vysoký potenciál cestovního ruchu a to jak kulturní, tak přírodní. Tento potenciál ale není dostatečně využíván, o čemž svědčí statistiky návštěvnosti jednotlivých krajů České republiky, v nichž se Olomoucký kraj řadí až na 11. místo. Průzkumy dále ukazují stagnaci ročního růstu návštěvnosti Olomouckého kraje, klesající tendenci v délce pobytu turistů v Olomouckém kraji a nedostatečný podíl zahraničních turistů na celkové návštěvnosti kraje. Všechny uvedené problémy jsou zapříčiněny nedostatečnou informovaností, která způsobuje, že Olomoucký kraj není turisty vnímán jako turisticky atraktivní destinace.

### Cíle projektu

Cílem projektu je zvýšit návštěvnost Olomouckého kraje prostřednictvím cílené propagace celého regionu. Přestože má OK velký potenciál cestovního ruchu (CR), řadí se v návštěvnosti až na 11. místo v ČR, roční růst návštěvnosti stagnuje. Cíle projektu bude dosaženo vytvořením nových produktů CR, vydáním a distribucí propagačních materiálů, účastí na veletrzích CR, realizací propagačních kampaní. Převažující dopad projektu bude na území OK.





Podpora rozvoje  
Olomouckého kraje



## Prioritní osa

4 Technická pomoc

## Podoblast podpory

4.2 Podpora zvyšování absorpční kapacity regionu

## Název projektu

Podpora rozvoje Olomouckého kraje 2008 - 2010

## Žadatel projektu

Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, 779 00 Olomouc

## Místo realizace

Olomoucký kraj

## Rozpočet projektu

Celkové náklady 18 893 570, 00 Kč

Dotace 17 004 213, 00 Kč

## Důvod projektu

Nedostatečná a nepřiměřená informovanost a odborná vzdělanost veřejnosti, potenciálních předkladatelů a příjemců podpory o možnostech čerpání finančních prostředků ze SF EU, o přípravě a realizaci projektů, o úspěšně realizovaných projektech v daném území, prioritách programu rozvoje kraje a dále chybějící koncepční materiály a strategické dokumenty přímo navázané na projekty následně připravované do ROP Střední Morava a s tím spojené chybějící relevantní konzultační a poradenské služby určené pro celou cílovou skupinu projektu.

## Cíle projektu

Hlavním cílem projektu je zvýšení absorpční kapacity Olomouckého kraje a zajištění úspěšného čerpání prostředků ze SF EU v plánovacím období 2007-2013. Specifickými cíli projektu jsou zvýšení informovanosti a připravenosti předkladatelů projektů, odborné připravenosti realizátorů projektů, informovanosti cílových skupin o možnostech čerpání finančních prostředků z ROP Střední Morava a o úspěšně a neúspěšně realizovaných projektech. Aktivitami, kterou povedou k naplnění cílů projektu jsou zejména příprava a tvorba koncepčních a strategických materiálů (studie a analýzy), vzdělávací akce (kurzy, semináře a školení, zahraniční studijní cesta), publikační a prezentační činnost (brožury a letáky, elektronický bulletin e-info, prezentace v médiích), setkání zástupců mikroregionů Olomouckého kraje, konference, konzultační a poradenské služby.

Evropská unie a evropský fond pro regionální rozvoj jsou partnery pro váš rozvoj



Prioritní osa 4



#### Kontakty:

Zpracováno v rámci projektu  
Podpora rozvoje Olomouckého kraje 2008-2010  
Spolufinancováno Evropskou unií

Krajský úřad Olomouckého kraje  
Odbor strategického rozvoje kraje  
Jeremenkova 40a  
779 11 Olomouc

[www.kr-olomoucky.cz/partnerstvi](http://www.kr-olomoucky.cz/partnerstvi)  
[www.rr-strednimorava.cz](http://www.rr-strednimorava.cz)