

## Zápis z jednání

# Prezentace dobíjecích stanic pro elektrokola a cyklověže Přerov

**Datum konání:** úterý 10.března od 10:00

**Místo konání:** nám. TGM 2, Přerov

**Přítomni:** viz prezenční listina, Kabelová televize Přerov

**Předsedající:** Marek Dostál, předseda Komise pro rozvoj, investice, dopravu a bezpečnost (dále jen Komise RIDB)

**Zapsal:** Mgr. Janalík, cyklokoordinátor města Přerova

---

M. Dostál – představil jednotlivé hosty, stručně uvedl prezentaci městské dobíjecí stanice od firmy Elektrokola Přerov, která oslovila se svou nabídkou město Přerov

M. Šindar

– představil samotnou dobíjecí stanici ve dvou variantách – verze sestavených boxů pro upevnění na chodník či jinou zpevněnou plochu a verzi s jedním modulem/boxem pro upevnění na zeď

– prezentoval technické parametry zařízení včetně zabezpečení proti zneužití – uzamykatelný box se zámkem/mincovníkem nebo kódovým zámkem, ochrana před zapojením zařízení s vyšším odběrem, než na které je stanice dimenzována

- dále popsal tzv. režimovost zařízení – tedy možnost nastavení provozní doby, tak aby zařízení nemohlo být zneužíváno v nočních hodinách, automatické otevírání zařízení vždy po určitém časovém intervalu (zamezení dlouhodobého blokování stanice)

- nastínil i řešení vzorových situací, které se mohou při provozu objevit, například zapomenutí kódu zámku
- uvedl, že uživatel je při obsluze veden praktickým návodem, který je umístěn jak na dvířcích každého boxu, tak uvnitř něj
- na boxu bude vždy uvedeno kontaktní telefonní číslo pro případ poruchy zařízení či jiné technického problému
- firma nabízí kompletní dodávku, montáž i servis dobíjecí stanice

M. Dostál – rozvedl šířeji důvod svolání setkání a nastínil průběh a výsledky přechozích jednání Komise RIDB ve věci poskytnutí dotace na pořízení dobíjecích stanic se zástupci Olomouckého kraje a Sdružení cestovního ruchu Střední Morava

Mgr. Janalík – uvedl, že město Přerov přizvalo okolní města z důvodu nastartování spolupráce při budování jednotné sítě dobíjecích stanic

- doplnil, že obdobnou síť dobíjecích stanic již realizuje Olomoucký kraj v Jeseníkách a nově také na Konicku
- výhodou společného budování sítě je z pohledu uživatele standardizace technického řešení i navigačního značení a také možnost společné propagace v rámci cyklostezky Bečva, ve spolupráci se Sdružením cestovního ruchu Střední Moravy
- doposud město nemá jasno, jakým způsobem docílit spolupráce všech okolních měst na vybudování sítě dobíjecích stanic a proto na toto jednání přizvalo i zástupce Ol. kraje

Bc. Weber (Krajský úřad Ol. Kraje, odbor kanceláře hejtmana)

– představil projekt dobíjecích stanic na Jesenicku (dobíjecí stanice uzpůsobené síti půjčoven elektrokol ve vybraných ubytovacích zařízeních) a Konicku (technické řešení vychází z modelu společnosti Topkolo)

- potvrdil rostoucí trend v prodeji elektrokol v ČR, který kopíruje nákupní trendy v Rakousku a Německu, kde dnes jezdí stovky tisíc elektrokol
- Sdružení cestovního ruchu Střední Moravy je nositelem propagace produktů cykloturistiky na trase cyklostezky Bečva a Moravské stezky
- uvedl, že by krajské dotace neměly omezovat žadatele při výběru konkrétního technického řešení dobíjecí stanice a že vytvoření jednotné sítě dobíjecích stanic na cyklostezce Bečva je správná cesta

- realizace sítě dobíjecích stanic by měla být provedena prostřednictvím Sdružení cestovního ruchu Střední Morava, které je podřízeno nově vzniklé Centrále cestovního ruchu Ol. Kraje, dotační podpora od Ol. Kraje je tedy možná, je ale třeba brát v potaz podzimní krajské volby

M. Dostál:

- vyzdvihl kvalitu a propracovanost řešení dobíjecích stanic představených společností Elektrokola Přerov
- zmínil i využití dobíjecích stanic občany místních částí Přerova a okolních obcí
- vazba na rozvoj čisté městské mobility

Ing. Zlámal – města by měla budovat dobíjecí stanice pouze u veřejných budov, nikoliv u podnikatelských subjektů

Ing. Příkryl (Lipník n. B.) – úkolem měst je budovat infrastrukturu na cyklostezce Bečva, ke které patří i dobíjecí stanice, třeba i v blízkosti stravovacích zařízení (např. u Jadranu). Projekt cyklostezky Bečva se začal plánovat již před 25 lety.

Mgr. Janalík:

- město by zřízením dobíjecí stanice dalo signál také podnikatelské sféře a společnosti jako celku
- je známo, že například obchodní řetězce budují infrastrukturu prakticky jen pro automobilovou dopravu

Bc. Weber:

- uvedl, že je na zvážení každého města, jaké dobíjecí stanice a na jakých místech umístí
- prioritou kraje z hlediska dotační podpory je zejména realizace dobíjecích stanic u turisticky atraktivních míst, kde lze evidovat návštěvnost, tedy spojit provoz stanic s monitoringem návštěvnosti

Ing. Losert

- není přesvědčen o nutnosti budování sofistikovaných dobíjecích stanic na veřejných prostranstvích

- Olomoucký kraj v současnosti plánuje realizaci vybraných úseků cyklostezek na regionálních cyklotrasách (např. v Jeseníkách v obci Ramzová) a mohl by v rámci jejich přípravy zařadit jako doplňkovou infrastrukturu také dobíjecí stanice

M. Svoboda (Město Tovačov) – zmínil se o potřebě dostavby cyklostezky propojující Tovačov se soutokem Moravy a Bečvy a také se silničním mostem směr Troubky a Přerov – bohužel město není schopno tuto investici samotné finančně pokrýt

D. Vitonský (Město Hranice) – dotaz na různorodost v konektivě baterií elektrokol – proč nelze řešit dobíjení jednodušeji?

- M. Šindar – odpověď panu Vitonskému – na trhu je dnes cca 30 různých konektorů, pro dobíjení se používají 3 různé velikosti napětí; dobíjecích stanice předpokládá, že si každý uživatel vozí svou nabíječku s sebou, a i z praxe může toto potvrdit

Ing. Příkryl – město Lipník nad Bečvou je připraveno vybudovat dobíjecí stanici i bez dotačního příspěvku kraje, ale dotaci v rámci většího projektu se nebrání

R. Bernart (Systematica s.r.o.):

- prezentoval statistiku návštěvnosti přerovské cyklověže a vyzdvihl fakt, že přilákala zcela novou skupinu cyklistů
- uvedl, že za ř let provozu bylo v cyklověži zaznamenáno asi 80 tisíc vjezdů
- v současné době je v ČR postavěno nebo rozestavěno 18 cyklověží
- představil úschovné boxy s možností dobíjení baterií elektrokol (základní modul ve verzi integrované v cyklověži i jako samostatný – vždy sada 25 skříněk, skřínky dvou různých velikostí)
- možnost individuální úpravy boxů pro dané místo

M. Dostál – shrnul výsledky jednání, pozval hosty k praktické ukázce cyklověže a těm, co již prohlídku neabsolvovali, poděkoval za účast

V Přerově dne 10.3.2020

Marek Dostál  
předseda Komise RIDB



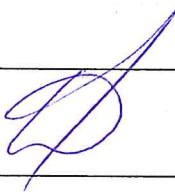



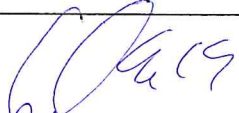

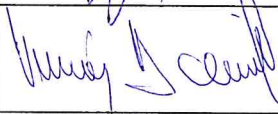
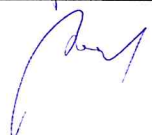
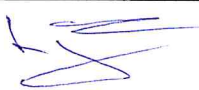

# Prezenční listina

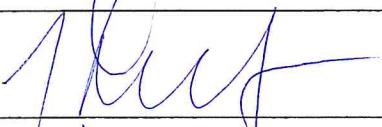

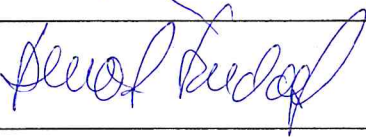

## Prezentace dobíjecích stanic pro elektrokola a cyklověže Přerov

**Datum konání:** 10.3. 2020

**Místo konání:** Magistrát města Přerova, nám. TGM 2, Zasedací místnost RM

### Zúčastnění:

JMÉNO	ORGANIZACE	PODPIS
Marek Dostál	předseda Komise RIDB	
Mgr. Jiří Janalík	Magistrát města Přerova, cyklokoordinátor	
Ing. Kamila Lesáková	Magistrát města Přerova, odbor ROZ	
Bc. Tomáš Weber	Krajský úřad Olomouckého kraje	
Marek Svoboda	starosta města Tovačova	
Ing. Miloslav Přikryl	starosta města Lipník nad Bečvou	
Daniel Vitonský	2.místostarosta města Hranice	
Bc. Alena Macháčková	město Hranice, vedoucí oddělení podpory řízení města	
Václav Lužný	město Prostějov, vedoucí oddělení rozvoje a investičních záměrů	
p. Hruban <i>Jaromír Hg.</i>	město Prostějov, předseda Dopravní komise města	

Ing. Stanislav Losert	město Olomouc, koncepční analytik a cyklokoordinátor	
Marek Šindar	Elektrokola Přerov s.r.o.	
Rudolf Bernart	Systematica s.r.o.	
FRANTIŠEK ZLAHÁL	SHPR ODBOR ROBOVÝE	
MILAN MAREČEK	Elektrokola Přerov	