

PŘÍLOHA Č. 42.d

Odpověď cyklokoordinátora na dotaz B. Pytlíčka ze dne 5.3.2019

Dobrý den,

jak prosím pokračují přípravy na stavbu Arcibiskupské cyklostezky ve směru Olomouc-Kroměříž.

Celý úsek Arcibiskupské cyklostezky nebude hotov samozřejmě hned. V roce 2019 by měl být hotov úsek mezi Kroměříží a Kojetínem. Úsek za Kojetínem směrem na Tovačov a Olomouc bude zřejmě vybudován později. Na tomto úseku jsou totiž plány pouze na papíře.

Jak dlouho prosím budou plány pouze na papíře?

Předem děkuji za odpověď.

Pytlíček

<http://cyklotury.cz/content/nova-arcibiskupska-cyklostezka>

My v pozici krajského cyklokoordinátora jsme nebyli nikdy přizváni na žádné jednání týkající se Arcibiskupské stezky. Nevíme, jaké osoby či subjekty za iniciativou stojí. Článek je hodně zavádějící a vyvolává velká očekávání, která jsou aktuálně dosti v čase vzdálená. Je nám známa podrobně situace pouze na úseku Tovačov-Kojetín-hr.kraje, kde Atelis od roku 2014 vykonává pro místní samosprávy projekční činnosti. V mapových přílohách *Koncepce rozvoje cyklistické dopravy* je naznačeno výhledové vedení (idea) Moravské stezky v úseku Olomouc-Tovačov v blízkosti řeky Moravy. Tato větev by mohla být shodná s vedením Arcibiskupské stezky. Zde však nejsou vyvíjeny žádné aktivity na budování cyklistických komunikací v parametrech, tak jak jsou idealisticky popisovány v odkazovaném článku. Dále na jih mezi Tovačovem a Bezměrovem (hranice se Zl. krajem) obce disponují od ledna 2014 (s akt. v listopadu 2015) vyhledávací studií. Jednotlivé dílčí úseky jsou v různé fázi přípravy:

- Tovačov - Lobodice - jen studie, další stupně PD se zatím nepřipravují;
- Lobodice směr Kojetín - K.ú. Lobodice (pravý břeh náhonu) - podrobná studie se zaměřením a soupisem dotčených pozemků z 4/2018 - mnoho pozemků, obec vyčerpaná stavbou kanalizace;
- K.ú. Uhřetice (pravý břeh náhonu + levý břeh Valové) - podrobné studie se zaměřením a soupisem dotčených pozemků z 9/2016 a 4/2018 - obec řeší majetkoprávně;
- K.ú. Uhřetice (hráz Moravy) - DUR z 7/2017, obci zbývá dořešit jednoho problémového vlastníka;
- K.ú. Kojetín (směr Tovačov, pravý břeh Moravy) - jediný úsek s vydaným stavebním povolením, zažádáno na SFDI, délka 1327 m, náklady 14,3 mil. Kč;
- K.ú. Kojetín (směr Bezměrov, levý břeh Moravy) - zpracovaná DSP, probíhá územní řízení, město Kojetín bude zřejmě podávat žádost na SFDI;
- K.ú. Bezměrov (levý břeh Moravy) - zaměření z 3/2018, další stupně PD se zatím nepřipravují.

Na území Zlínského kraje je zatímni představa, že se využijí již cyklostezky mezi Bezměrovem a Hradiskem (stávající) a Postoupky - Kroměříž (projektovaná) a dále místní komunikace.

Tedy v trase výhledové Arcibiskupské stezce, která bude délkou 36 km umístěna na území Olomouckého kraje, se v letošním roce postaví 1,3 km a příští rok se k tomu přidá dalších 2,4 km, čili budeme na 10% délky. Vše se odehrává jen v úseku Tovačov - Kojetín - hr. kraje, kde se již 5 let obce vlastními iniciativami činí. Podle toho vývoje je možné odhadnout časovou náročnost budování cyklistických komunikací v úseku Olomouc - Tovačov, pokud se do aktivit nezapojí např. Olomoucký kraj, kde jsme však v rámci Koncepce upřednostnili, aby se projekčně ze strany kraje řešila prioritně severní větev Moravské stezky. To, jestli se zapojí i paralelního řešení jižní větve Moravské stezky, která bude tedy shodná s Arcibiskupskou stezkou, je politické rozhodnutí.

Shodou okolností jsme při pracovní schůzce cyklokoordinátorů, kde jsme plánovali činnost na nejbližší měsíce, toto téma otevřeli a shodli se pro svolání jednání. Zde bychom chtěli zúčastněným sdělit náš názor, že marketingovému produktu by měla předcházet iniciativa na budování infrastruktury. Očekávání lidí (cykloturistů) se od 90. let změnilo. Atraktivní není vyznačení nějaké dálkové cyklotrasy po síti stávajících komunikací všeho možného druhu. Atraktivními produkty jsou jen ty, kde se si cyklisté užívají bezpečného pohybu po cyklistických komunikacích, tak jako např. na Cyklostezce Bečva.

V Olomouci dne 7.3.2018

Petr Smítal

Stanislav Losert

Jaroslav Martinek