

PŘÍLOHA Č. 42.c

Dobrý den, pane Opravile,
děkujeme za Vaše podněty, naši reakci naleznete pod každým dílčím tématem, barevně odlišené od Vašeho původního textu.

Dobrý den pane Smítale,

Jmenuji se David Opravil, bydlím v Zábřehu na Moravě a cykloturistika je mým koníčkem. Měl bych pro Vás jako cyklokoordinátora Olomouckého kraje pár nápadů, kde by v budoucnu mohly vést cyklostezky nebo jiné cyklistické komunikace. Viděl jsem na vašich webových stránkách návrhy, kde by mohly být v budoucnu cyklistické komunikace a připadá mi, že severní část kraje, tj. okresy Šumperk a Jeseník docela zanedbáváte. Jako cyklista se necítím bezpečně, když musím jet po silnicích prvních a druhých tříd a myslím si, že každá taková silnice si zaslouží i cyklistickou alternativu.

Nejde o to, že bychom zanedbávali, ale v první etapě naší činnosti jsme naši aktivitu směřovali do oblastí, kde jsme řešili aktuální poptávku po koordinaci výstavby cyklistických stezek. Tato naše aktivita vycházela z požadavků jednotlivých obcí, protože za výstavbu cyklostezek jsou ze zákona zodpovědné obce. Tam, kde naše snaha o zjištění, zda ta která obec plánuje nějakou cyklostezku, se minula účinkem, se žádné cyklostezky v koordinačních mapách neobjevily. To se ovšem postupně mění a je to i o lidech, tedy konkrétních osobách, které zastávají v jednotlivých obcích funkci starosty/starostky. My jsme pouhými koordinátory a snažíme se jednotlivé aktivity ovlivňovat tak, aby na sebe v území navazovaly, snažíme se mít o nich aktuální přehled, který je přenášen do mapových podkladů. Není to tedy dokument, který bychom nadiktovali shora z úrovně kraje, ale rozvoj jde odspodu, tedy od jednotlivých obcí. Pozitivní zprávou je, že jednáme iniciativně a navazujeme užší spolupráci jak se Šumperkem, Jeseníkem, případně se sdružením obcí údolí Desné a se SMOJ - svazek měst a obcí Jesenicka.

Budu se snažit psát jen o úsecích, kde si myslím, že by je chtělo nějak řešit a nikde jsem se zatím nedočetl, že se v budoucnu plánují. Nebudu se moc zmiňovat o úsecích, které jsou v plánech do budoucna zaneseny.

Přes náš okres vede nadregionální Moravská stezka, těším se až se dokončí, nemám problém s jejím budoucím trasováním podél řeky Moravy, ale připadá mi, že ji více využijí spíše turisté a rekreační cyklisté. Určitě to není alternativa k silnici první třídy číslo 44 mezi Šumperkem, Zábřehem a Mohelnicí a nebo k silnici druhé třídy číslo 315 mezi Zábřehem a Úsovem. Člověk, který jede na kole do práce například ze Zábřehu do Mohelnice (Siemens, Hella), tak zpravidla využívá nejrychlejší a nejkratší možnou trasu, což je přes Rájec, Zvoli, Vlachov a Libivou. Na silnici číslo 44 už naštěstí není tolik nebezpečných úseků. V průběhu let to vyřešily obchvaty Rájce a Zvole, cyklostezky Mohelnice-Libivá a Libivá-Květináská křižovatka a naposledy pozemkové úpravy mezi Rájcem a Zvolí. Chybí jen cyklostezka Zábřeh-Rájec a cyklostezka Květínáská křižovatka-Vlachov, kterou plánují Mohelnice s Lukavicí.

Naprosto s Vámi souhlasíme. Naším cílem není řešit jen cykloturistiku, ale zvláště cyklodopravu. Intenzivně spolupracujeme jak s městem Zábřeh, kde se do cyklogenerelu dostala cyklostezka na Rájec a také komunikujeme s městem Mohelnice a s Litovlí. Právě trasu v koridoru silnice I/44 považujeme za jednu z klíčových. V mapách ([výřez Mohelnicko a Zábřežsko: https://www.atelis.eu/cyklokoncepce---mapy](https://www.atelis.eu/cyklokoncepce---mapy)) je její poloha určena.

Narážíme však v této lokalitě na stavby ŘSD, které musí být zrealizovány před stavbou cyklostezek tam, kde je přímá kolize. Jinak je obtížné získat stavební povolení a dotační příspěvek. Např. obdobné komplikace byly u stezky Zábřeh - Leština. Nyní se zpracovává studie na cyklostezku od nádraží v Zábřehu po hřbitov v Rájce. Dále do Rájce budou cyklisté vedení v jízdních pruzích pro cyklisty, využije se široká silnice původní I. třídy, nyní skoro bez dopravy. O cyklostezce „Květínská křižovatka-Vlachov“ nic nevíme, v mapách máme trasu z Libivé do Lukavic podél trati.

Na vašich webových stránkách se píše, jak se chce město Uničov spojit s okolními městy cyklostezkami, ale na náš Zábřeh jaksi zapomněli. Přitom je to pro Uničov spojnice do Čech a ne nadarmo se Zábřehu říká "křižovatka cest". Takže mi chybí ve vašem návrhu cyklostezky mezi obcemi na frekventované silnici druhé třídy číslo 315 Zábřeh-Úsov. Úsovem prochází i silnice 444, která spojuje Uničov s Mohelnicí, kde se s cyklostezkami počítá a myslím si, že provoz na silnici 315 z Úsova na Zábřeh je minimálně srovnatelný. Podél této silnice 315 je hotova jen cyklostezka mezi Zábřehem a Leštinou a v plánu je úsek Dubicko-Hrabová a to podél pravé strany silnice ve směru od Dubicka. Věřím a přimlouvám se za to, aby se vybudovaly i zbylé úseky podél silnice 315, tj. Leština-Vitošov, Vitošov-Hrabová, Dubicko-Police a Police-Úsov.

Co se týče Uničova, tak na něm se dá možná nejlépe popsat naše práce. Naším cílem není navrhovat cyklostezky mezi obcemi, třeba jak píšete na frekventované silnici druhé třídy číslo 315 Zábřeh-Úsov. Naším cílem je podporovat města a obce, aby uvažovaly jako Vy. Takže víme, že je to priorita, ale dokud na tom nezačnou pracovat samosprávy, dokud to nebude jejich myšlenka, tak náš návrh nemá žádnou hodnotu. Bylo by to jen zbožným přáním a to my nechceme. Na obranu města Uničova můžeme říci, že cyklostezky buduje dlouhodobě dle svého plánu od roku 2000. V této chvíli je jejich prioritou spojit Uničov s Litovlí a Šternberkem, ale jak psal nedávno starosta z Uničova, další prioritou bude právě směr na Úsov a na Mohelnici. Podněty na Vámi navrhovaná propojení podél II/315 nepřišly z úrovně obcí, ač jsme na Zábřežsku a Mohelnicku jednali. Z jejich pohledu má prioritu spojení v koridoru I/44, tedy v rovinatější části území. Nicméně vnímáme, že i Vámi navrhovaná trasa má smysl. Pokud byste znal v území přesnější vedení, jako námět pošlete. Upozorňuji, že vedení v těsné blízkosti silnic bývá zpravidla nejnáročnější na majetkoprávní řešení. Musí se vykupovat velké množství pozemků a vlastníci často pro cyklostezky nemají pochopení.

Moravská stezka podél řeky Moravy není řešením pro spojení obcí na této silnici a cyklisté budou jezdit dále po silnici, když bude jízda po Moravské stezce zajišťkou. Moravská stezka povede z Leštiny na protipovodňovou hráz a z té by se dalo smysluplně připojit jen Dubicko. To už má vybudovanou cyklostezku do Bohuslavic podél vodní nádrže Hosena a k té vede ještě polní cesta (ve špatném stavu) ze směru od silnice mezi Hrabovou a Bohuslavicemi. Stačilo by ji opravit a dále opravit spojovačku z této silnice na hráz, kde povede Moravská stezka.

Děkujeme za podněty. Pokud to takto nebudou cítit i Vámi jmenované obce, tak cyklostezka zatím nevznikne a polní cesta se neopraví. Moravskou stezku vnímáme jako páteřní cykloturistickou trasu (navíc součástí sítě Eurovelo). V některých lokalitách bude zároveň sloužit pro pravidelné cyklisty, někde bude opravdu převažovat jen cykloturistická funkce. Z pohledu dálkového cyklisty je oprava vhodná, když je stezka vedena mimo koridory silnic. Ideální je mít propojeno téměř vše se vším, ale to je nad ekonomickou sílu obcí i s ohledem na fakt, že dotace na cyklostezky nejsou již tak výrazné. Zmíněné obce se spojují v ose východ - západ (Hrabová/Dubicko - Bohuslavice - Lukavice, kde je vazba na železnici). Tato osa

překříží Moravskou stezku a dále trasu pro pravidelné cyklisty přes obce Rájec - Zvole - Lukavice - Libivá - Mohelnice. Pokud se podaří toto, tak budeme velmi spokojení.

Zaměřil bych se i na Štítecko, které zatím nemá jedinou cyklostezku a přitom provoz přes Štíty je docela velký. Hodně lidí jezdí do Štítů za prací, nachází se zde velká firma Klein automotive. Myslím si, že by bylo potřeba řešit provoz na silnici druhé třídy číslo 368 vedoucí z Rovenska na Štíty a dále do Pardubického kraje. Nejhorší je úsek mezi Horními Studénkami a Štíty, kde je dlouhá rovinka z kopce, úzká krajnice a blízko jsou stromy. Už se na ní stalo několik nehod. Je to tam jízda o život a cyklostezka tam měla být už dávno a myslím si, že místa na okolních polích je dost, aby mohla vzniknout, Pak bych ještě viděl spojnici Štítů a vesnice Březné a také alternativu k silnici číslo 43, což je spojení do Čech přes krajskou hranici na Horní Heřmanice.

Jak už jsme psali výše. Opravdu nechceme navrhovat zbožná přání. Úsek mezi Štíty a Horními Studénkami je dlouhý 3,2 km s převýšením 100 m. Obáváme se, že potřebu cyklostezky právě v tomto úseku nikdo z těchto dvou obcí zatím necítí. Navíc provoz na této silnici není zase tak velký, jako např. na jiné silnici obdobného charakteru, a to z Horní Lipové do Ostružné, kde tuto potřebu tyto dvě obce naopak cítí velmi intenzivně. Tím je třeba se řídit především, neboť náklady na budování cyklostezek jsou velmi vysoké. Totéž platí i pro další dva úseky podél silnice I/43 směrem na Heřmanice a Březnou. Ale Váš podnět nás inspiroval k tomu, abychom zajeli do Štítů a Vaše návrhy tam přednesli. Zkuste, prosím, návrh znázornit do nějakých mapových podkladů.

V okrese Šumperk bych spojil i města Hanušovice a Staré Město pod Sněžníkem, což by byla alternativa k silnici 446. Cyklistické spojení by tam ocenili místní i turisté, kteří do těchto míst jezdí v hojném počtu.

I zde platí to, co bylo řečeno pro případ Štítů a okolí. Trasa mezi Hanušovicemi a Starým městem pod Sněžníkem je dlouhá přes 10 km a nenachází se na ni žádná další obec. Pro tyto dvě města není budování cyklostezky prioritou, mají zatím úplně jiné starosti. Přímo v Hanušovicích jsme jednali a tento podnět z toho nevzešel. Ale Váš podnět nás inspiroval k tomu, abychom zajeli do Hanušovic a Vaše návrhy tam znovu přednesli.

V okrese Jeseník sice nebydlím a nemám to tam na kole tak projeté, ale myslím si, že by to chtělo alternativu k silnici první třídy číslo 60 z Jeseníku na Javorník a dále na Polsko. Úsek z Jeseníku do Lipové-lázně řeší Moravská stezka, ale dále na Javorník není jediná cyklostezka a přitom na této silnici leží spousta obcí, které by cyklistické spojení určitě uvítaly.

Směrem na Javorník to docela známe, ale opravdu nevíme, kdo by se uchopil iniciativy vybudovat cyklostezku podél silnice. Území je prostupné mimo silnici I/60 a trasu cyklistické komunikace zde máme s obcemi odsouhlasenou z rozvětvení Na Pomezí, kde sbíhají směry od Lipové-lázně a z Lázní Jeseníku, dále po lesních cestách (tedy dále od silnice) do Vápenné a přes Žulovou a přes Dolní Skorošice po stávající nové asfaltové komunikaci směrem k Sedmlánům a podél Petrovického potoka přes pole do Vlčice a z Vlčice po stávající polní cestě do Uhelné k místnímu rybníku Pelnář a odtud v trase cyklotrasy 6043 do Javorníku a pak dále do polského Paczkówa ([viz mapové výřezy: XIII.b Jesenicko, XIII.c Javornicko, XIII.d Javornicko](#)).

Nakonec přejdu k Moravské stezce. S potěšením jsem se dozvěděl, že se ni plánuje kvalitnější spojení Mohelnicka-Lošticka a Litovelska, což bylo na této cyklotrase slabým místem. Po

Moravské stezce jezdím rád klasicky, tj. Mohelnice - Moravičany - Doubravice - Litovel, ale ještě více se mi líbí, když můžu jet z Mohelnice přes cyklostezku na Pešti do Loštic, kde se v posledních letech vybudovala hodně dobrá cyklistická infrastruktura a dále po cyklotrase 6204 do Palonína, kde v roce 2017 vznikla krásná cyklostezka a dále přes Bílou Lhotu na Mladeč, Sobáčov a Litovel. Nešlo by z této cyklotrasy udělat druhou větev Moravské stezky? V Mohelnici by se mohla Moravská stezka rozdělit na dvě větve a v Mladči by se opět spojila a třeba by se dala označit jako 4A.

Na této trase jsou dvě slabá místa a to z Palonína na Bílou Lhotu-Červenou Lhotu, kde se jede po polní cestě, ta by potřebovala dostat kvalitnější povrch. Druhé slabé místo je spojení Bílé Lhoty a Mladče, kde se jede dva kilometry po silnici druhé třídy číslo 635, což je hlavní alternativa pro lidi, kteří jedou autem na Olomouc a nemají dálniční známku, takže místo po dálnici jezdí většinou tudy. Někde na internetu jsem se dočetl, že před pár lety se ze strany Olomouckého kraje plánovalo spojit Bílou Lhotu s Mladčí přes místní část Bílé Lhoty Pateřín odkud by vedla cyklostezka podél potoka Rachavka až do Mladče. Návrh se mi velmi líbil, tak jsem se na něj loni zeptal starostů Mladče i Bílé Lhoty, ale ani jeden o něm nic nevěděli. Bylo by dobré, kdyby se tento návrh oprášil a jednou zrealizoval.

Děkujeme za podněty. Pracujeme s touto variantou <https://www.atelis.eu/novinky-detail/13/moravska-stezka-usek-mohelnice---mladec---litovel>, která je umístěna v rovinatém území. „Horní“ trasa je v mapách zakreslena, ale nyní se aktivně nepřipravuje. Víme, že je i problém na propojení Palonína na Červenou Lhotu.

To je z mých nápadů zatím všechno. Práce na cyklistické infrastruktuře do budoucna je v okresech Šumperk a Jeseník opravdu dost a přál bych si, aby se jednou jezdilo v podhůří Jeseníků, tak dobře a bezpečně jako v okolí Olomouce. Kdyby k tomu alespoň malou měrou přispěly mé nápady, tak bych byl spokojený.

Pěkný den přeje David Opravil

Ještě jednou si ceníme Vaší znalosti území, pokud budete mít chuť, zakreslete Vaše některé náměty např. do map.cz. Pokud budou zapadat do návazností s ostatní sítí, tak je do Koncepce rozvoje cyklistické dopravy zapracujeme.

V Olomouci dne 26.11.2019

Tým cyklokoordinátorů,
Petr Smítal,
Stanislav Losert,
Jaroslav Martinek