

## PŘÍLOHA Č. 42.b

### Věc: Popis přípravy na stavbu Arcibiskupské cyklostezky ve směru Olomouc-Kroměříž.

Je jednoduché podepsat memorandum o spolupráci o výstavbě jakékoliv stezky, nejen této Arcibiskupské. Pravda je taková, že už od roku 1996 se mluví o Moravské stezce, ale zatímco ve Zlínském kraji mají vybudováno klasickou cyklostezku podél Baťova kanálu, tak u nás od Olomouce na jih není podél Moravy vybudován ani metr cyklostezky a situace na sever od Mohelnice není o nic lepší. Smutné tedy je, že ještě není kvalitní Moravská stezka a města už podepsala nějaké memorandum o **Arcibiskupské cyklostezce, ale už nedělají žádné kroky k tomu, aby vybudovali opravdovou cyklostezku podél Moravy.** Navíc podle našich informací ani město Olomouc nemá peníze na cyklostezky ani na svém katastru. Jak pak může investovat do této nadregionální trasy?

Olomoucký kraj si byl vědom této skutečnosti, a proto jedním z cílů nové Koncepce rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji byla podpora výstavby dvou páteřních tras – Moravské cyklostezky a cyklostezky Bečva. Zjednodušeně – pokud by to neudělal kraj, už to neudělá nikdo...

V příloze 1 vám posílám mapu Moravské stezky s vyznačenými úseky, kde kraj plánuje vybudovat cyklostezky. V příloze č.2 pak máte detail v úseku Olomouc – Tovačov. Úsek č. 21 pak je navržen přesně v koridoru tzv. Arcibiskupské cyklostezky.

V letošním roce investujeme ovšem do projektové přípravy cyklostezek v úseku – Ostružná – Ramzová – Horní Lipová a také v úseku Lesnice – Leština celkem 2,0 mil. Kč. Na základě letošních jednání pak budou vybrány úseky pro projektovou přípravu pro rok 2020. Pokud se kraje, města a obce dohodnou na tom, že právě úsek 21 bude v následujícím roce prioritní, pak již nic nebude bránit v přípravě této stezky. Nicméně těchto problematických úseků je více a nemohu vám v této chvíli slíbit, že zrovna tento úsek bude prioritní.

Každopádně celá trasa se musí rozetapizovat a nechat zpracovat DÚR na jednotlivé etapy a rozhodnout kde se bude pokračovat vyššími stupni PD jako je DSP a DPS. A to trvá další roky.

Pozitivním zprávou rovněž je, že náš kraj počítá s tzv. vícezdrojovým financováním. Náš náměstek hejtmana pro dopravu Ing. Zahradníček byl dne 21. 9. 2018 jmenován Dopravní komisí Asociací krajů, aby vyjednával s ministerstvy právě nové možnosti dotačních titulů, které se zaměří právě na takové stavby. Pokud byste měl zájem, mohu vám poslat další detailní informace, co vše by měl náměstek vyjednávat.

Na závěr vám pak ještě posíláme podrobný popis situace mezi Tovačovem a Bezměrovem (hranice se Zl. krajem), kde se již projektuje od ledna 2014. V příloze 3 jsme pro vás připravili jednoduchou mapu, která přibližuje jednotlivé úseky:

- 1) Tovačov - Lobodice - jen studie, nic se reálně neřeší
- 2) Lobodice směr Kojetín - K.ú. Lobodice (pravý břeh náhonu) - podrobná studie se zaměřením a soupisem dotčených pozemků z 4/2018 - mnoho pozemků, obec vyčerpaná stavbou kanalizace
- 3) K.ú. Uhřetice (pravý břeh náhonu + levý břeh Valové) - podrobné studie se zaměřením a soupisem dotčených pozemků z 9/2016 a 4/2018 - pozemků není až tolik
- 4) K.ú. Uhřetice (hráz Moravy) - DÚR z 7/2017, zbývá dořešit jednoho problémového vlastníka

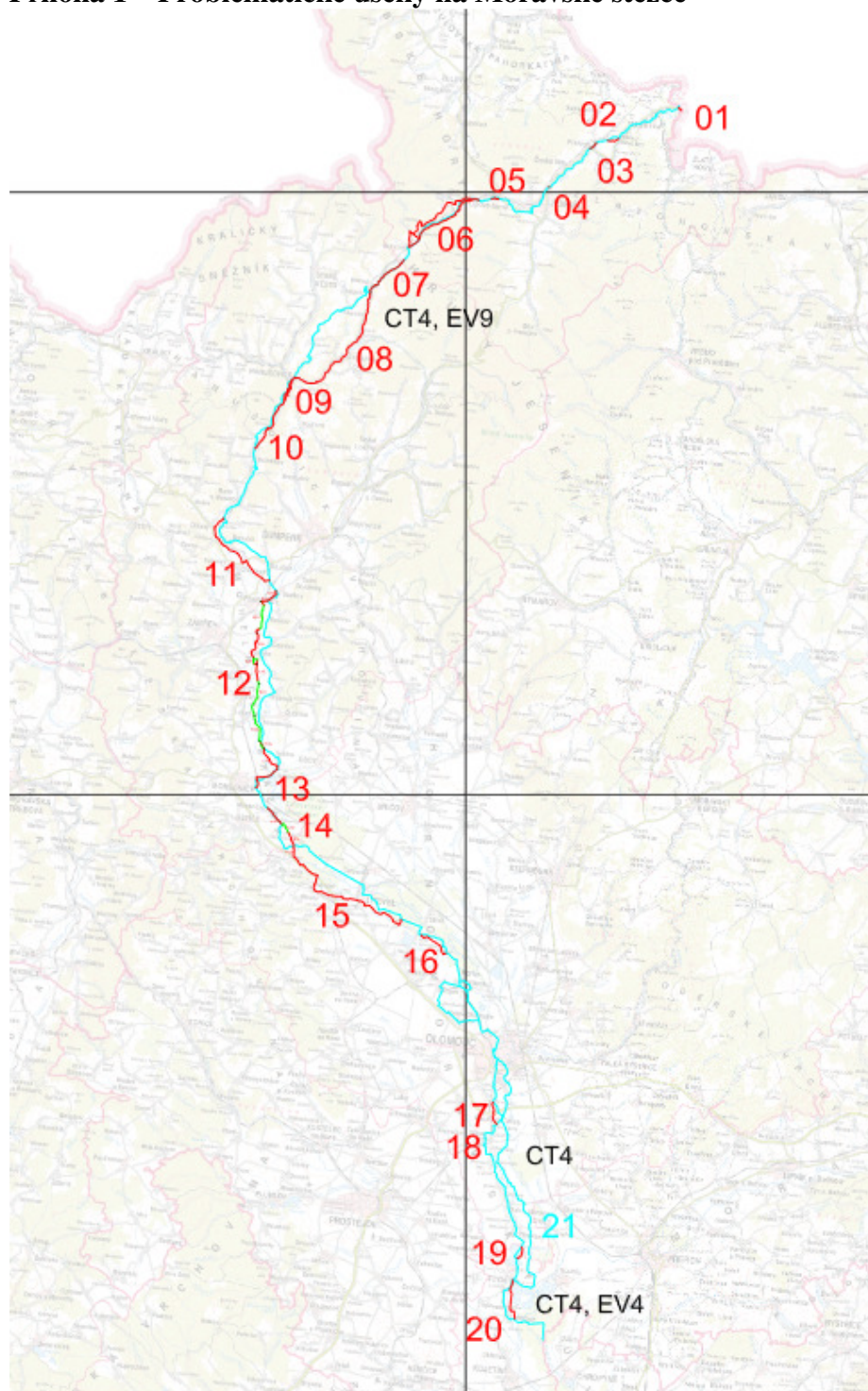
5) K.ú. Kojetín (směr Tovačov, pravý břeh Moravy) - jediný úsek s vydaným SP, zažádáno na SFDI, délka 1327 m, náklady 14,3 mil. Kč

6) K.ú. Kojetín (směr Bezměrov, levý břeh Moravy) - zpracovaná DSP, probíhá územní řízení, představa, že se podá žádost na SFDI

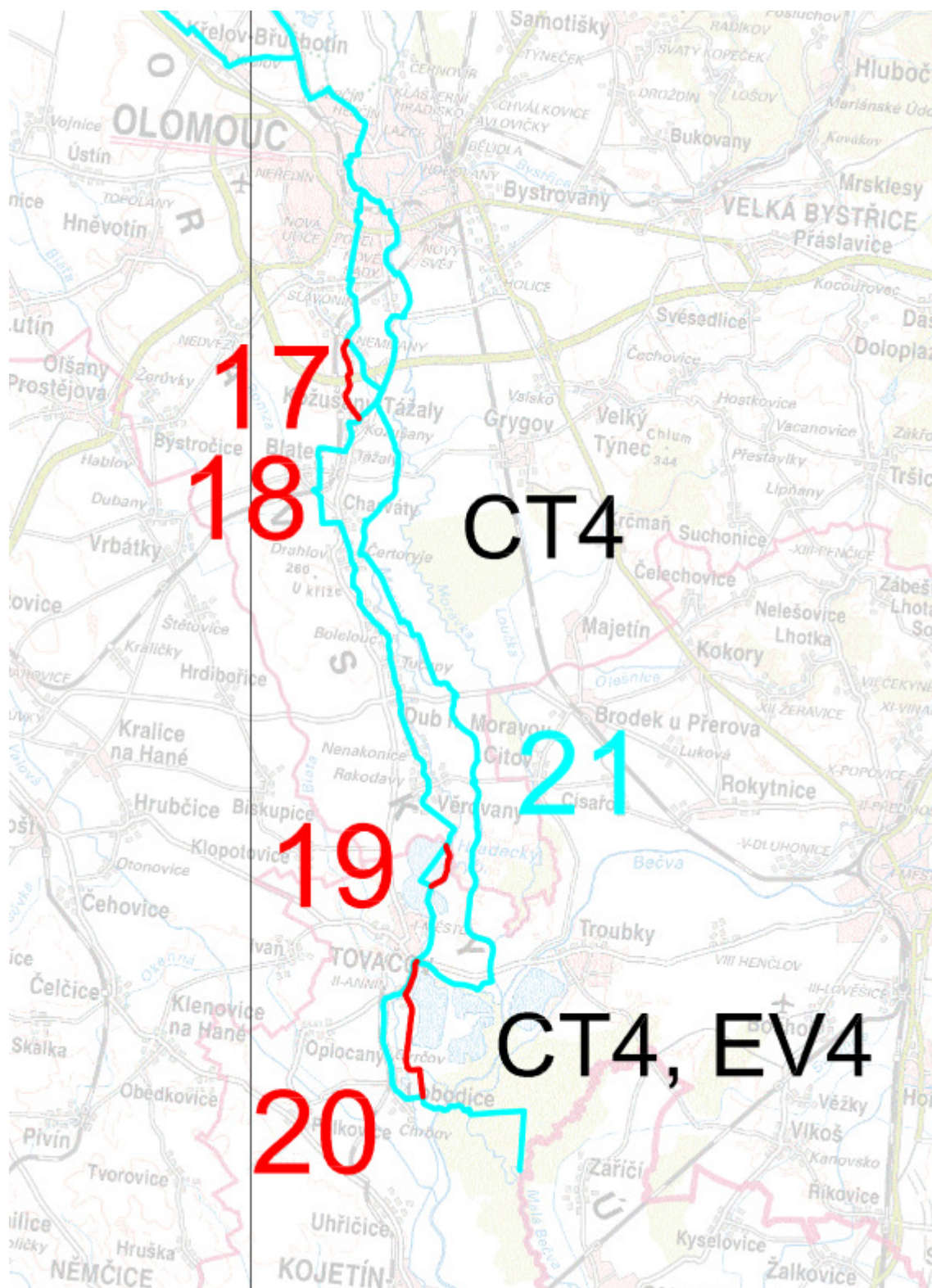
7) K.ú. Bezměrov (levý břeh Moravy) - Zaměření 3/2018, není objednaný žádný stupeň PD

Dále se připravuje úsek Věrovany-Tovačovské rybníky v trase Moravské stezky.

#### Příloha 1 – Problematické úseky na Moravské stezce



## Příloha 2 – Problematické úseky Olomouc - Lobodice





### Příloha 3 – Problematické úseky Lobodice - Kojetín

