

PŘÍLOHA Č. 42.a

DOTAZ

ne 21. 7. 2019 v 18:28 odesílatel Vít Maleček <vít.malecek.cz@gmail.com> napsal:

Dobrý den,

reaguji na výzvu a přidávám své připomínky k propojení Prostějova a Olomouce cyklostezkami. Dle mého názoru by se mělo vzít do úvahy následující:

- Nejen propojení obou měst, ale i návaznost příjezdu na stezky v obou městech, tak aby bylo možno snadno dosáhnout centra města a to po stezkách. Mně osobně se zdá být optimální Prostějov opustit již vybudovanou Smržickou stezkou, pokračovat na Olšany (přes nebo kolem) Studence, dále z Olšan na Žerůvky a z Žerůvek po již existující a z podstatné části již vyasfaltované polní cestě do Nědvězí a přijet do Olomouce po Arbesově ulici a stávajících cyklostezkách.
Mnou navržená trasa se vykreslí po kliknutí na odkaz <https://mapy.cz/zakladni?planovani-trasy&x=17.1833374&y=49.5263215&z=13&rc=9nhYNxUZnn9nstTxUskS5Ih8FgkWNkmsfxV0kyi-Kkvm&rs=stre&rs=coor&rs=coor&rs=coor&rs=stre&rs=pubt&ri=143473&ri=&ri=&ri=&ri=108333&ri=15203390&mrp=%7B%22c%22%3A121%7D&rt=&rt=&rt=&rt=&rt=&rt=&xc=%5B%5D> ale je vidět i na obrázku níže a je také připojena jako datový soubor .GPX
- Fakt, že poměrně dost lidí (včetně mne, tak mohu počet posuzovat) absolvuje trasu PV-Olomouc - PV denně z důvodů dojíždění do práce. Proto by měla být volena trasa co nejkratší, samozřejmě dle možností, které jsou k dispozici.
- Pokud se jedná o Prostějov, tak by propojení možná mohlo vést k navýšení turistického ruchu, protože snadná dostupnost historického města Olomouc z Prostějova na kole tak není významným mínusovým faktorem pro ubytování se v Prostějově.
- A jen pro úplnost doplňuji, že v současné době je jízda po tzv. "staré silnici", což je souběžná silnice s dálnicí v úseku Držovice - Olšany je ve směru do Olomouce za tmy velice riziková (zejména v úseku 49.5110825N, 17.1467667E -> 49.5216539N, 17.1518294E) a to z tohoto důvodu: Dálnice je posazena výrazně výše než stará silnice a automobily jedoucí po dálnici z Olomouce směrem do Prostějova velmi, velmi silně oslňují cyklistu a ten nemá žádné orientační body na vozovce, protože chybí patníky i bílá čára. Takže při míjení vozidla jedoucího po dálnici jede cyklista poslepu. A pokud jede na dálnici více aut za sebou, tak cyklista jede desítky metrů poslepu, což vede k vyjetí ze silnice do příkopy (v lepším případě), v horším vyjetí do protisměru. Sám jsem to několikrát zažil, ale také viděl ležícího cyklistu příkopě (z uvedeného důvodu). Při eventuální stavbě cyklostezky v tomto prostoru berte, prosím, i tuto skutečnost v úvahu.

S pozdravem

Vít Maleček.

mob. 604 732 122

e-mail: vít.malecek.cz@gmail.com

ODPOVĚĎ

Dobrý den,

co se týče plánované cyklostezky Olomouc – Prostějov, tak je trasovaná v rámci "Koncepce rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji". Stávající i plánované vedení trasy si můžete stáhnout na tomto odkaze, kdy si najdete příslušnou mapu:

<https://www.atelis.eu/cyklodoprava>. Konkrétně si prosím stáhněte mapy, které jsou úplně dole a to II. Prostějovsko, V.a. Region Haná, VI.a. Olomoucko.

Spolupracujeme, resp. komunikujeme s jednotlivými obcemi po trase a postupně v mapě optimalizujeme jednotlivé úseky.

Cyklotrasa opouští Prostějov po vybudované cyklostezce do Smržic a Čelechovic na Hané, dále vede přes Studenec do Olšan, zde by se měla využít síť polních cest, která je souběžná se silnicí III/44928.

Pak cyklotrasa zatím využívá stávající silnici III. třídy Olšany-Žerůvky. Výhledově plánujeme vést cyklotrasu podél Blaty, kdy tuto možnost technicky prověříme na podzim 2019, kdy ŘSD dostaví MÚK Olšany.

V úseku Bystročice-Nedvězí se právě nyní začíná stavět cyklostezka mimo silnici.

V úseku Nedvězí-Slavonín je komplikovaná situace s mimoúrovňovým vykřížením s dálničním obchvatem, kdy stávající římsy na II/570 jsou úzké. Jedná se již o území Statutárního města Olomouce, kde víme, že v příštím roce budou tuto lokalitu prověřovat investičním záměrem.

Druhou plánovanou alternativou (výškově příznivější) je podél železniční trati Prostějov - Olomouc, kde by se měla v první fázi připravovat cyklostezka Vrahovice-Vrbátky.

V mapách je i trasa podél staré silnice Držovice-Olšany, ale v režimu samostatné stezky, tedy ne po stávající silnici, toto ale nepředpokládáme, že bude podporovaná varianta obcí.

Tým cyklokoordinátorů

Jaroslav Martinek

Petr Smítal

Stanislav Losert