

Projektová fiche

Strategický projekt	1. Název projektu	Cyklostezka Romže
	1.1 Typ strategického projektu (1/2/3)*	2 (integrováný projekt)
	2.1 Zdroj financování (Operační program)	IROP
	2.2 Zaměření projektu (SC OP, popř. aktivita)	2.1: Čistá a aktivní mobilita, 5.2: Podpora integrovaného soc. a hospodářského a environmentálního rozvoje a kulturního dědictví, cestovního ruchu a bezpečnosti
	3. Popis projektu	Realizace bezpečného cyklistického propojení Prostějova (respektive Kostece na Hané) a Konice podél řeky Romže
	3.1 Jaký problém projekt řeší	• nedostatečné využití potenciál udržitelných forem cestovního ruchu zejména ve venkovských oblastech - pro dojíždku do zaměstnání a škol, nedostatečná podpora rozvoje přirozených kulturněsociálních vazeb, pro rekreační využití • nerovnoměrné rozložení návštěvníků mimo jiné z důvodu nedostatečné rozvinuté veřejné infrastruktury cestovního ruchu v regionech ČR
	3.2 Cíle projektu	• Udržitelný a integrovaný rozvoj městských a venkovských oblastí • Rozvoj bezmotorové dopravy. • Rozvoj veřejné infrastruktury cestovního ruchu s akcentem na rekreační a volnočasové využití i pro rezidenty, respektive obyvatele daného regionu; • Zkvalitnění nabídky cestovního ruchu;
	3.3 Jaké změny se v důsledku realizace projektu očekávají	• vytvoření podmínek pro aktivní mobilitu, pěší a cyklisty, zejména v případě městské mobility a mobility na kratší vzdálenosti ve všech kategoriích obcí, motivovat veřejnost k přestupu z individuální automobilové dopravy na dopravu cyklistickou, případně pěší.
	3.4 Klíčové aktivity	o výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami, včetně doprovodné infrastruktury; o realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazených komunikacích pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy
	3.5 Cílová skupina	Obyvatelé a návštěvníci obcí na trase CS, podnikatelský sektor
Dílčí projekt	4. Předkladatel projektu	Cyklokoordinátor Olomouckého kraje
	6. Předpokládaný termín zahájení realizace projektu	2021
	7. Stav přípravy (záměr, rozpracované, v pokročilé přípravě)**	rozpracované
	7.1 Popis stavu přípravy	úseky CS v různých fázích přípravy
	8. Celkové předpokládané náklady strategického projektu ***	55 000 000
	1a. Název dílčího projektu A (pokud relevantní)****	Cyklostezka Romže - dílčí úseky
	1.1a Zdroj financování (Operační program)	IROP
	1.2a Zaměření projektu (SC OP, popř. aktivita)	2.1: Čistá a aktivní mobilita, 5.2: Podpora integrovaného soc. a hospodářského a environmentálního rozvoje a kulturního dědictví, cestovního ruchu a bezpečnosti
	2a. Popis projektu	Realizace bezpečného cyklistického propojení Prostějova (respektive Kostece na Hané) a Konice podél řeky Romže. Cyklostezka naváže na existující úsek Prostějov - Kostelec n/H. Dále bude pokračovat přes obce Bilovice - Lutotín (m.č. Lutotín), Zdětín (Bělečský Mlýn), Ptení (Ptenský Dvorek), Stražisko (a Maleny) do Konice (přes Čunín a Křemeneč)
	2.1a Jaký problém projekt řeší	Absence cykloinfatrktury pro bezpečný pohyb cyklistů při cestě do zaměstnání, škol, za kulturou apod., pro rekreační využití na tradiční historické turistické ose Prostějov - Bělečský Mlýn - Stražisko - Konice, pro cyklisty nevhodná frekventovaná komunikace II/366 (Konice - Kostelec)
Dílčí projekt	2.2a Cíle projektu	Ekonomický, společensko kulturní a turistický rozvoj oblasti Konicka, bezpečný rozvoj cyklistické dopravy
	2.3a Jaké změny se v důsledku realizace projektu očekávají	Vytvoření podmínek pro aktivní mobilitu, pěší a cyklisty, motivace veřejnosti k přestupu z individuální automobilové dopravy na dopravu cyklistickou, případně pěší.
	2.4a Klíčové aktivity	Výstavba těchto úseků CS: CS Kostelec - Lutotín (obec Bilovice - Lutotín), LC Bělečká (Lesy ČR, s.p.), CS Bělečský Mlýn - Ptenský Dvorek (Javořice a.s., obec Zdětín, obec Ptení), CS Ptenský Dvorek - Stražisko (Javořice a.s., obec Ptení), CS Stražisko (obec Stražisko), CS Maleny - Konice (město Konice)
	2.5a Cílová skupina	Obyvatelé a návštěvníci obcí na trase CS, podnikatelský sektor
	3a. Předkladatel projektu	město Konice, obec Stražisko, Javořice a.s., obec Ptení, obec Zdětín, Lesy ČR, s.p., obec Bilovice - Lutotín
	4a. Předpokládané náklady dílčího projektu	53 000 000
	5a. Předpokládaný termín zahájení realizace projektu	2021
	6a. Stav přípravy (záměr, rozpracované, v pokročilé přípravě)**	rozpracované
	6.1a Popis stavu přípravy	CS Kostelec - Lutotín a LC Bělečká vydaná SP, CS Stražisko zpracovaná PD DÚR, ostatní ve formě investičního záměru
	1b. Název dílčího projektu B (pokud relevantní)****	Cyklostezka Romže - rekreační zázemí a značení
Dílčí projekt	1.1b Zdroj financování (Operační program)	IROP
	1.2b Zaměření projektu (SC OP, popř. aktivita)	5.2: Podpora integrovaného soc. a hospodářského a environmentálního rozvoje a kulturního dědictví, cestovního ruchu a bezpečnosti
	2b. Popis projektu	Realizace značení a cyklistických opatření v intravilánu Kostece na Hané, doplnění CS Romže o cykloturistické zázemí a značení
	2.1b Jaký problém projekt řeší	chybějící bezpečná cykloturistická trasa přes intravilán Kostece na Hané - zejm. v okolí frekventované komunikace II/366, chybějící turistické zázemí v okolí záměru CS Romže
	2.2b Cíle projektu	Rozvoj veřejné infrastruktury cestovního ruchu s akcentem na rekreační a volnočasové využití i pro rezidenty, respektive obyvatele daného regionu; • Zkvalitnění nabídky cestovního ruchu;
	2.3b Jaké změny se v důsledku realizace projektu očekávají	• vytvoření podmínek pro aktivní mobilitu, pěší a cyklisty, zejména v případě městské mobility a mobility na kratší vzdálenosti ve všech kategoriích obcí, motivovat veřejnost k přestupu z individuální automobilové dopravy na dopravu cyklistickou, případně pěší.
	2.4b Klíčové aktivity	Realizace značení a cyklistických opatření v intravilánu Kostece na Hané, doplnění CS Romže o cykloturistické zázemí (např. odpočívky) a značení
	2.5b Cílová skupina	Obyvatelé a návštěvníci města - cestující hromadnou dopravou a cyklisté, dopravci
	3b. Předkladatel projektu	město Kostelec na Hané, město Konice
	4b. Předpokládané náklady dílčího projektu	2 000 000
Dílčí projekt	5b. Předpokládaný termín zahájení realizace projektu	2024
	6b. Stav přípravy (záměr, rozpracované, v pokročilé přípravě)**	rozpracované
	6.1b Popis stavu přípravy	vyřešeny pozemkové úpravy, nutno zadat zapracování změn do projektové dokumentace
	Další informace	
	Zpracoval	

* Strategický projekt typ 1) Unikátní samostatný projekt – jedinečný/nezastupitelný projekt v území

Strategický projekt typ 2) Integrovaný projekt - komplex projektů složený z dílčích projektů z jednotlivých OP, případně cílů jednoho OP nebo i mimo EU fondy

Strategický projekt typ 1) Sifový projekt - řešení daného tématu v území realizací prostřednictvím samostatných projektů

** Záměr - projekt je v stádiu záměru (bez projektové dokumentace apod.)

Rozpracované - probíhá příprava projektu (např. příprava projektové dokumentace)

V pokročilé přípravě (např. vydáno ÚR)

*** Suma dílčích projektů by měla být shodná s celkovou výší nákladů strategického projektu

**** V případě vyššího počtu dílčích projektů tabulku doplňte ve shodném formátu