

Projektová fiche

Strategický projekt	1. Název projektu	Budování sítě cyklostezek regionálního a nadregionálního významu v Olomoucké aglomeraci včetně návazné infrastruktury
	1.1 Typ strategického projektu (1/2/3)*	3
	2.1 Zdroj financování (Operační program)	IROP
	2.2 Zaměření projektu (SC OP, popř. aktivita)	SC 2.1: Podpora udržitelné multimodální městské mobility
	3. Popis projektu	Projekt řeší problém že infrastruktura pro cyklistickou dopravu dosud nemá na území Olomoucké aglomerace síťový charakter a nesplňuje požadavky na bezpečnou dopravu a rozšiřuje doposud nedostatečnou infrastrukturu pro multimodální přepravu, tj. bezpečné parkování kol a zázemí pro cyklisty.
	3.1 Jaký problém projekt řeší	Naplnění cíle politiky 2 - zelenější, nízkouhlíková a odolná Evropa a specifického cíle SC 2.1 - podpora udržitelné multimodální městské mobility. Projekt umožní přechod na aktivní mobilitu a podporu multimodality v odvětví dopravy, aby se celé odvětví stalo šetrnějším k ŽP, bezpečnějším a nákladově efektivnějším.
	3.2 Cíle projektu	Zvýší se potenciál nemotorové dopravy, především ve městě Olomouci. Doplní se síťový charakter a zvýší se bezpečnost cyklistické dopravy. Předpokládá se, že se také využije potenciál nemotorové dopravy k mobilitě pracovních sil.
	3.3 Jaké změny se v důsledku realizace projektu očekávají	Výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami, včetně doprovodné infrastruktury. Výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty na hlavních trasách cyklistické dopravy v Olomoucké aglomeraci, včetně doprovodné infrastruktury. Realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazených komunikacích pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy.
	3.4 Klíčové aktivity	Výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami, včetně doprovodné infrastruktury. Výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty na hlavních trasách
	3.5 Cílová skupina	Obyvatelé měst a obcí. Dojíždějící za prací a službami.
	4. Předkladatel projektu	Města a obce Olomoucké aglomerace
	6. Předpokládaný termín zahájení realizace projektu	2024
Dílčí projekt	7. Stav přípravy (záměr, rozpracované, v pokročilé přípravě)**	Některé dílčí projekty se nacházejí v pokročilé přípravě, některé jsou rozpracované a některé jsou ve stádiu záměru
	7.1 Popis stavu přípravy	Viz. řádek 6a dílčího projektu
	8. Celkové předpokládané náklady strategického projektu ***	36 mil. Kč
	1a. Název dílčího projektu A (pokud relevantní)****	Moravská stezka úsek Mitrovce - Mladeč
	1.1a Zdroj financování (Operační program)	IROP
	1.2a Zaměření projektu (SC OP, popř. aktivita)	SC 2.1: Podpora udržitelné multimodální městské mobility
	2a. Popis projektu	Projekt je členěn na čtyři úseky A, B, C, D. Úseky A a B budou řešeny jako klasická cyklostezka. Úseky B a C budou využívat stávající účelovou komunikaci na které je třeba jen upravit povrchovou vrstvu. Jedná se o úsek Moravské stezky doposud vedený po silnicích III. třídy ze kterých bude cyklistický provoz sveden mimo.
	2.1a Jaký problém projekt řeší	Projektem se řeší nebezpečná trasa pro cyklisty po krajské silnici III/4441 a III/4498.
	2.2a Cíle projektu	Cílem projektu je naplnit Koncepti rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji a vytvořit ucelenou bezpečnou síť cyklistické infrastruktury pro dojíždění do zaměstnání do školy v daném území.
	2.3a Jaké změny se v důsledku realizace projektu očekávají	Zvýšené využívání jízdního kola pro dojíždění do zaměstnání.
	2.4a Klíčové aktivity	Dílčí projekt bude mít čtyři klíčové aktivity. První aktivitou je vybudování úseku Acyklostezky z Mitrovic do Nových Mlýnů. Délka 1,2 km. Druhou aktivitou je vybudování úseku B cyklostezky z Nových Mlýnů po účelovou komunikaci vedoucí podél dálnice D 35. Délka 1 km. A + B celkem za cca 20 mil. Kč. Třetí aktivitou je vybudování úseku C opravy povrchu účelové komunikace od místa napojení úseku B až po most před dálnicí D 35 u Mladče. Délka 2,6 km. Čtvrtou aktivitou je vybudování úseku D opravy povrchu účelové komunikace od místa napojení úseku B až po podjezd pod dálnici D 35 na silnici III/4441 u Řimic. Délka 1,11 km. C + D celkem za cca 16 mil. Kč.
	2.5a Cílová skupina	Obyvatelé Mohelnice, Litovle, Doubravic, Mitrovic, Palonína, Řimic a Mladče. Dojíždějící za prací a službami.
	3a. Předkladatel projektu	Sdružení obcí Mohelnice, Litovle, Doubravic, Mitrovic, Palonína, Řimic a Mladče
	4a. Předpokládané náklady dílčího projektu	36 mil. Kč
	5a. Předpokládaný termín zahájení realizace projektu	2023
	6a. Stav přípravy (záměr, rozpracované, v pokročilé přípravě)**	záměr
	6.1a Popis stavu přípravy	V roce 2020 bude zahájena příprava projektu zpracováním studie a následně DÚR
Další informace		
	Zpracoval	za sdružení Bc. Šárka Havelková Seifertová, starostka města Loštice

* Strategický projekt typ 1) Unikátní samostatný projekt – jedinečný/nezastupitelný projekt v území

Strategický projekt typ 2) Integrovaný projekt - komplex projektů složený z dílčích projektů z jednotlivých OP, případně cílů jednoho OP nebo i mimo EU fondy

Strategický projekt typ 1) Síťový projekt - řešení daného tématu v území realizací prostřednictvím samostatných projektů

** Záměr - projekt je v stádiu záměru (bez projektové dokumentace apod.)

Rozpracované - probíhá příprava projektu (např. příprava projektové dokumentace)

V pokročilé přípravě (např. vydáno ÚR)

*** Suma dílčích projektů by měla být shodná s celkovou výší nákladů strategického projektu

**** V případě vyššího počtu dílčích projektů tabulku doplňte ve shodném formátu