

Projektová fise

Strategický projekt	1. Název projektu	Budování sítě cyklostezek regionálního a nadregionálního významu v Olomoucké aglomeraci včetně návazné infrastruktury.
	1.1 Typ strategického projektu (1/2/3)*	3
	2.1 Zdroj financování (Operační program)	IROP
	2.2 Zaměření projektu (SC OP, popř. aktivita)	SC 2.1: Podpora udržitelné multimodální městské mobility
	3. Popis projektu	Jedná se o vybudování a modernizaci cyklostezek na území Olomoucké aglomerace, včetně návazné infrastruktury (cyklověž, cykloboxy, odpočívadla, značení)
	3.1 Jaký problém projekt řeší	Projekt řeší problém že infrastruktura pro cyklistickou dopravu dosud nemá na území Olomoucké aglomerace síťový charakter a nesplňuje požadavky na bezpečnou dopravu a rozšiřuje doposud nedostatečnou infrastrukturu pro multimodální přepravu, tj. bezpečné parkování kol a zázemí pro cyklisty.
	3.2 Cíle projektu	Naplnění cíle politiky 2 - zelenější, nízkouhlíková a odolná Evropa a specifického cíle SC 2.1 - podpora udržitelné multimodální městské mobility. Projekt umožní přechod na aktivní mobilitu a podporu multimodality v odvětví dopravy, aby se celé odvětví stalo šetrnějším k ŽP, bezpečnějším a nákladově efektivnějším.
	3.3 Jaké změny se v důsledku realizace projektu očekávají	Zvýší se potenciál nemotorové dopravy, především ve městě Lipník nad Bečvou a přilehlých obcí (Dolní Újezd, Velký Újezd). Doplní se síťový charakter a zvýší se bezpečnost cyklistické dopravy. Předpokládá se, že se také využije potenciál nemotorové dopravy k mobilitě pracovních sil.
	3.4 Klíčové aktivity	Výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami, včetně doprovodné infrastruktury. Výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty na hlavních trasách cyklistické dopravy v Olomoucké aglomeraci, včetně doprovodné infrastruktury. Realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazených komunikacích pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy.
	3.5 Cílová skupina	Obyvatelé měst a obcí. Dojíždějící za prací a službami.
	4. Předkladatel projektu	Města a obce Olomoucké aglomerace
	6. Předpokládaný termín zahájení realizace projektu	2022
	7. Stav přípravy (záměr, rozpracované, v pokročilé přípravě)**	Některé dílčí projekty se nacházejí v pokročilé přípravě, některé jsou rozpracované a některé jsou ve stádiu záměru. Stav připravenosti lze doložit zápisem zainteresovaných obcí z 26. 3. 2019
	7.1 Popis stavu přípravy	Viz. řádek 6a dílčího projektu
Dílčí projekt	8. Celkové předpokládané náklady strategického projektu ***	
	1a. Název dílčího projektu A (pokud relevantní)****	Cyklotrasa 5: Cyklostezka Velký Újezd - Lipník nad Bečvou
	1.1a Zdroj financování (Operační program)	IROP
	1.2a Zaměření projektu (SC OP, popř. aktivita)	SC 2.1: Podpora udržitelné multimodální městské mobility
	2a. Popis projektu	Již nyní je vybudovaná cyklistická stezka Olomouc - Velká Bystřice - Přáslavice - Velký Újezd. Na tento úsek se plánuje navázat další cyklostezkou, která propojí Velký Újezd z Lipníkem nad Bečvou. Vznikne tak významná radiální trasa z Olomouce do Lipníka, kam bude přeložena samotná cyklotrasa č.5. Jedná se o čtyři úseky o celkové délce 5,8 km.
	2.1a Jaký problém projekt řeší	Projektem se řeší velmi nebezpečná trasa pro cyklisty podél krajské silnice II/437
	2.2a Cíle projektu	Cílem projektu je naplnit Koncepti rozvoje cyklistické dopravy Olomouckého kraje a to optimalizací cyklotrasy č. 5 v této části kraje a vytvořit ucelenou bezpečnou síť cyklistické infrastruktury pro dojíždění do zaměstnání.
	2.3a Jaké změny se v důsledku realizace projektu očekávají	Zvýšené využívání jízdního kola pro dojíždění do zaměstnání.
	2.4a Klíčové aktivity	Projekt Úsek č. 01: Lipník nad Bečvou podél dráhy - 700 m (návrh cyklostezky C9), Úsek č. 02: od podjezdu pod železniční trati po polní cestě po dálničním mostě až do Dolního Újezdu o délce 2,0 km (návrh dopravního značení - B11), Úsek č. 3: Staměřice – Skoky se plánuje využít stávající polní cestu, která potřebuje jen opravit povrch o délce 1,5 km (návrh dopravního značení - B11), Úsek č. 4: Velký Újezd – Staměřice - 1,6 km (návrh cyklostezky C9),
	2.5a Cílová skupina	Obyvatelé města Lipníka nad Bečvou a sousedních obcí. Dojíždějící za prací a službami.
	3a. Předkladatel projektu	Město Lipník, ve spolupráci s obcemi Velký Újezd a Dolní Újezd
	4a. Předpokládané náklady dílčího projektu	36 mil. Kč
	5a. Předpokládaný termín zahájení realizace projektu	2022
	6a. Stav přípravy (záměr, rozpracované, v pokročilé přípravě)**	vyhledávací studie pro celý úsek
	6.1a Popis stavu přípravy	vyhledávací studie pro celý úsek. Projednání s obcemi dne 26. 3. 2019
	Další informace	
	Zpracoval	Ing. Jaroslav Martinek

* Strategický projekt typ 1) Unikátní samostatný projekt – jedinečný/nezastupitelný projekt v území

Strategický projekt typ 2) Integrovaný projekt - komplex projektů složený z dílčích projektů z jednotlivých OP, případně cílů jednoho OP nebo i mimo EU fondy

Strategický projekt typ 1) Síťový projekt - řešení daného tématu v území realizací prostřednictvím samostatných projektů

** Záměr - projekt je v stádiu záměru (bez projektové dokumentace apod.)

Rozpracované - probíhá příprava projektu (např. příprava projektové dokumentace)

V pokročilé přípravě (např. vydáno ÚR)

*** Suma dílčích projektů by měla být shodná s celkovou výší nákladů strategického projektu

**** V případě vyššího počtu dílčích projektů tabulku doplňte ve shodném formátu