

Projektová fiche - Budování sítě cyklostezek regionálního a nadregionálního významu v Olomoucké aglomeraci včetně návazné infrastruktury

| | | |
|---------------------|---|---|
| Strategický projekt | 1. Název projektu | Budování sítě cyklostezek regionálního a nadregionálního významu v Olomoucké aglomeraci včetně návazné infrastruktury |
| | 1.1 Typ strategického projektu (1/2/3)* | 3 (síťový projekt) |
| | 2.1 Zdroj financování (Operační program) | IROP |
| | 2.2 Zaměření projektu (SC OP, popř. aktivita) | SC 2.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility |
| | 3. Popis projektu | Jedná se o vybudování a modernizaci cyklostezek na území Olomoucké aglomerace, včetně návazné infrastruktury (cyklověže, cykloboxy, odpočívadla, značení) |
| | 3.1 Jaký problém projekt řeší | Projekt řeší problém že infrastruktura pro cyklistickou dopravu dosud nemá na území Olomoucké aglomerace síťový charakter a nesplňuje požadavky na bezpečnou dopravu a rozšiřuje doposud nedostatečnou infrastrukturu pro multimodální přepravu, tj. bezpečné parkování kol a zázemí pro cyklisty. |
| | 3.2 Cíle projektu | Naplnění cíle politiky 2 - zelenější, nízkouhlíková a odolná Evropa a specifického cíle SC 2.1 - podpora udržitelné multimodální městské mobility. Projekt umožní přechod na aktivní mobilitu a podporu multimodality v odvětví dopravy, aby se celé odvětví stalo šetrnějším k ŽP, bezpečnějším a nákladově efektivnějším. |
| | 3.3 Jaké změny se v důsledku realizace projektu očekávají | Zvýší se potenciál nemotorové dopravy, především ve městě Olomouci. Doplní se síťový charakter a zvýší se bezpečnost cyklistické dopravy. Předpokládá se, že se také využije potenciál nemotorové dopravy k mobilitě pracovních sil. |
| | 3.4 Klíčové aktivity | Výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami, včetně doprovodné infrastruktury. Výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty na hlavních trasách cyklistické dopravy v Olomoucké aglomeraci, včetně doprovodné infrastruktury. Realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazených komunikacích pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy. |
| | 3.5 Cílová skupina | Obyvatelé měst a obcí. Dojíždějící za prací a službami. |
| | 4. Předkladatel projektu | Města a obce Olomoucké aglomerace |
| | 6. Předpokládaný termín zahájení realizace projektu | 2021-2029 |
| Strategický projekt | 7. Stav přípravy (záměr, rozpracované, v pokročilé přípravě)** | Některé dílčí projekty se nacházejí v pokročilé přípravě, některé jsou rozpracované a některé jsou ve stádiu záměru |
| | 7.1 Popis stavu přípravy | Viz. řádek 6a dílčího projektu |
| | 8. Celkové předpokládané náklady strategického projektu *** | |
| Dílčí projekt | 1a. Název dílčího projektu A (pokud relevantní)**** | Cyklostezka Šlechtitelů - Dolní novosadská |
| | 1.1a Zdroj financování (Operační program) | IROP |
| | 1.2a Zaměření projektu (SC OP, popř. aktivita) | SC 2.1: Podpora udržitelné multimodální městské mobility |
| | 2a. Popis projektu | Navazuje na vybudovanou cyklostezku "Holický les" z Holice na Nový Svět - průmyslová zóna Šlechtitelů a propojí se s plánovanou bezbariérovou úpravou s cyklopruhem s další průmyslovou zónou na ulici Dolní novosadská. Vznikne tak zokruhování tří radiálních lokalit (Holice, Nový Svět a Nové Sady) a průmyslových zón pomocí této tangenciály |
| | 2.1a Jaký problém projekt řeší | Projektem se řeší velmi nebezpečná trasa pro cyklisty doposud vedená od ulice Šlechtitelů na ul. Dolní novosadská po silnici II/570, kde jhe povolena až 90 km rychlost. |
| | 2.2a Cíle projektu | Cílem projektu je naplnit územně plánovací podklad - cyklogenerel v této východní části města a vytvořit ucelenou bezpečnou síť cyklistické infrastruktury pro dojíždění do zaměstnání. |
| | 2.3a Jaké změny se v důsledku realizace projektu očekávají | Zvýšené využívání jízdního kola pro dojíždění do zaměstnání. |
| | 2.4a Klíčové aktivity | Dílčí projekt bude mít dvě klíčové aktivity. První aktivitou je vybudování úseku cyklostezky od místa napojení v lokalitě Holického lesa (u odpočívadla) na ulici Šlechtitelů po první příčnou polní cestu v délce 0,417 km. Do konce roku 2019 získá stavební povolení. Druhou aktivitou je pokračování cyklostezky až ke křižovatce s ulicí Dolní Novosadská (0,950 km). Na tento úsek je zpracován IZ a další stupně PD (DUR a DSP) se začnou zpracovávat v r. 2020 - 2022 |
| | 2.5a Cílová skupina | Obyvatelé města Olomouce. Dojíždějící za prací a službami. |
| | 3a. Předkladatel projektu | Statutární město Olomouc |
| | 4a. Předpokládané náklady dílčího projektu | 14 000 tis. Kč |
| | 5a. Předpokládaný termín zahájení realizace projektu | 2021 |
| | 6a. Stav přípravy (záměr, rozpracované, v pokročilé přípravě)** | v pokročilé přípravě |
| Dílčí projekt | 6.1a Popis stavu přípravy | 1. aktivita je v pokročilé přípravě - bude mít do konce r. 2020 vydané SP; 2. aktivita je ve fázi investičního záměru |
| | 1a. Název dílčího projektu A (pokud relevantní)**** | Moravská cyklotrasa na území ORP Olomouc - k.ú. Nemilany - Kožušany |
| | 1.1a Zdroj financování (Operační program) | IROP |
| | 1.2a Zaměření projektu (SC OP, popř. aktivita) | SC 2.1: Podpora udržitelné multimodální městské mobility |
| | 2a. Popis projektu | Poslední úsek nadregionální cyklotrasy Moravská stezka na území města Olomouce, která se připravuje spolu se sousední obcí Kožušany-Tážaly v délce 0,439 km. Navazuje na soustavu místních komunikací v místní části Nemilany a cyklostezku propojující místní část Nemilany s místní částí Povel (ulicí Schweitzerovou). |
| | 2.1a Jaký problém projekt řeší | Projektem se řeší velmi nebezpečná trasa pro cyklisty doposud vedená z Nemilan po krajských silnicích II/435 a III/4352 |
| | 2.2a Cíle projektu | Cílem projektu je naplnit územně plánovací podklad - cyklogenerel v této jižní části města a vytvořit ucelenou bezpečnou síť cyklistické infrastruktury pro dojíždění do zaměstnání. |
| | 2.3a Jaké změny se v důsledku realizace projektu očekávají | Zvýšené využívání jízdního kola pro dojíždění do zaměstnání. |
| | 2.4a Klíčové aktivity | Dílčí projekt bude mít jednu klíčovou aktivitu. Vybudování úseku cyklostezky od místa napojení v lokalitě v Nemilanech (pod estakádou D35) až po napojení na současně připravovaný úsek sousední obce Kožušany-Tážaly na hranici katastru Nemilany. |
| | 2.5a Cílová skupina | Obyvatelé města Olomouce a sousedních obcí. Dojíždějící za prací a službami. |
| | 3a. Předkladatel projektu | Statutární město Olomouc |
| | 4a. Předpokládané náklady dílčího projektu | 8 500 tis. Kč |
| | 5a. Předpokládaný termín zahájení realizace projektu | 2021 |
| | 6a. Stav přípravy (záměr, rozpracované, v pokročilé přípravě)** | v pokročilé přípravě |
| Dílčí projekt | 6.1a Popis stavu přípravy | Projekt je v pokročilé přípravě - má vydané SP. |
| | 1a. Název dílčího projektu A (pokud relevantní)**** | Chválkovická - vedení cyklistické stezky a přechod pro pěší a cyklisty na ul. Kubátové |
| | 1.1a Zdroj financování (Operační program) | IROP |
| | 1.2a Zaměření projektu (SC OP, popř. aktivita) | SC 2.1: Podpora udržitelné multimodální městské mobility |
| | 2a. Popis projektu | Navazuje na vybudovanou cyklostezku do místní části Týnecké a na in-line trasu cyklostezky "Hvězdná" z Olomouce do Šternberka a na vybudovanou cyklostezku do Samotíšek a propojí toto východní místo s ulicí U podjezdu a potažmo s ulicí Pasteurovou a Jeremenkovou kde se plánují cyklopruhy. |

| | | |
|---------------|---|--|
| Dílčí projekt | 2.1a Jaký problém projekt řeší | Projektem se řeší velmi nebezpečná trasa pro cyklisty podél ulice Chválkovické, kde je vedena státní silnice I/46 Olomouc - Šternberk - Moravský Beroun - Opava. A napojení místní části Chválkovice na centrum města a propojení již vybudovaných radiálních cyklostezek a cyklotras ze Šternberka, ze Samotíšek a z Týnečka. |
| | 2.2a Cíle projektu | Cílem projektu je naplnit územně plánovací podklad - cyklogenerel v této severní části města a vytvořit ucelenou bezpečnou síť cyklistické infrastruktury pro dojíždění do zaměstnání. |
| | 2.3a Jaké změny se v důsledku realizace projektu očekávají | Zvýšené využívání jízdního kola pro dojíždění do zaměstnání. |
| | 2.4a Klíčové aktivity | Dílčí projekt bude mít tři klíčové aktivity. První aktivitou je vybudování úseku cyklostezky od místa napojení v lokalitě parkoviště u ulice Kubátovy podél ulice Chválkovické po ulici Luční s názvem projektu " Chválkovická - vedení cyklistické stezky " (0,925 km). Druhou aktivitou je vybudování cyklostezky od ulice Luční, směrem k ZŠ a MŠ Gorkého s názvem " Cyklostezka Chválkovická - Gorkého - U podjezdu " a dále až k ulici U Podjezdu (1,700 km). Třetí aktivitou je vybudování přechodu pro chodce a přejezdu pro cyklisty přes ulici Chválkovickou u ulice Kubátovy a to včetně bezbariérových chodníků směrem k Týnečku s názvem " Chválkovice - přechod pro chodce přes I/46 a dostavba chodníku do Týnečku " (0,050 km) |
| | 2.5a Cílová skupina | Obyvatelé města Olomouce a sousedních obcí. Dojíždějící za prací a službami. |
| | 3a. Předkladatel projektu | Statutární město Olomouc |
| | 4a. Předpokládané náklady dílčího projektu | 14 000 tis. Kč |
| | 5a. Předpokládaný termín zahájení realizace projektu | 2021 |
| | 6a. Stav přípravy (záměr, rozpracované, v pokročilé přípravě)** | v pokročilé přípravě |
| | 6.1a Popis stavu přípravy | 1. aktivita je v pokročilé přípravě - bude mít do konce r. 2020 vydané SP; 2. aktivita je ve fázi záměru - v roce 2019 bude zpracován IZ č.28; 3. aktivita v pokročilé přípravě, je vydáno územní rozhodnutí. |
| Dílčí projekt | 1a. Název dílčího projektu A (pokud relevantní)**** | Dolní Novosadská - cyklopruhy a bezbariérová trasa |
| | 1.1a Zdroj financování (Operační program) | IROP |
| | 1.2a Zaměření projektu (SC OP, popř. aktivita) | SC 2.1: Podpora udržitelné multimodální městské mobility |
| | 2a. Popis projektu | Navazuje na vybudovanou bezbariérovou trasu a cyklopruhy na ulici Střední Novosadská a propojí se s budoucí cyklostezkou Šlechtitelů - Dolní Novosadská. |
| | 2.1a Jaký problém projekt řeší | Projektem se řeší velmi nebezpečná trasa pro cyklisty podél ulice Dolní Novosadská a zajistí se bezbariérový přístup po celé trase. |
| | 2.2a Cíle projektu | Cílem projektu je naplnit územně plánovací podklad - cyklogenerel v této jihovýchodní části města a vytvořit ucelenou bezpečnou síť cyklistické infrastruktury pro dojíždění do zaměstnání. |
| | 2.3a Jaké změny se v důsledku realizace projektu očekávají | Zvýšené využívání jízdního kola pro dojíždění do zaměstnání. |
| | 2.4a Klíčové aktivity | Dílčí projekt bude mít dvě klíčové aktivity. První aktivitou je vybudování cyklopruhů po celé délce ulice Dolní Novosadská po které je vedena krajská silnice II/435 (0,914 km). Druhou aktivitou je vybudování bezbariérových chodníků rovněž po celé délce ulice Dolní Novosadská (0,914 km). |
| | 2.5a Cílová skupina | Obyvatelé města Olomouce a sousedních obcí. Dojíždějící za prací a službami. |
| | 3a. Předkladatel projektu | Statutární město Olomouc |
| Dílčí projekt | 4a. Předpokládané náklady dílčího projektu | 11 600 tis. Kč |
| | 5a. Předpokládaný termín zahájení realizace projektu | 2021 |
| | 6a. Stav přípravy (záměr, rozpracované, v pokročilé přípravě)** | v pokročilé přípravě |
| | 6.1a Popis stavu přípravy | 1. aktivita i 2. aktivita jsou v pokročilé přípravě - budou mít do konce r. 2020 vydané SP. |
| | 1a. Název dílčího projektu A (pokud relevantní)**** | Neředín - Topolany - Ústín - cyklostezka I. a II. etapa |
| | 1.1a Zdroj financování (Operační program) | IROP |
| | 1.2a Zaměření projektu (SC OP, popř. aktivita) | SC 2.1: Podpora udržitelné multimodální městské mobility |
| | 2a. Popis projektu | Významná radiální trasa z Olomouce západním směrem na Dražanskou vysočinu. Cyklostezka v délce 2,487 km navazuje na již vybudovanou cyklostezku v sousedních obcích Ústín a Těšetice. |
| | 2.1a Jaký problém projekt řeší | Projektem se řeší velmi nebezpečná trasa pro cyklisty podél krajské silnice II/448 |
| | 2.2a Cíle projektu | Cílem projektu je naplnit územně plánovací podklad - cyklogenerel v této západní části města a vytvořit ucelenou bezpečnou síť cyklistické infrastruktury pro dojíždění do zaměstnání. |
| Dílčí projekt | 2.3a Jaké změny se v důsledku realizace projektu očekávají | Zvýšené využívání jízdního kola pro dojíždění do zaměstnání. |
| | 2.4a Klíčové aktivity | Dílčí projekt bude mít dvě klíčové aktivity. První aktivitou je vybudování 1. etapy cyklostezky od konečné tramvaje v Neředíně po lávku pro cyklisty přes jihozápadní tangentu D35 (1,220 km). Druhou aktivitou je vybudování 2. etapy cyklostezky od lávky pro cyklisty přes jihozápadní tangentu D35 po hranici území města Olomouce na k.ú. Topolany a napojení na již vybudovanou cyklostezku v obci Ústín (2,250 km). |
| | 2.5a Cílová skupina | Obyvatelé města Olomouce a sousedních obcí. Dojíždějící za prací a službami. |
| | 3a. Předkladatel projektu | Statutární město Olomouc |
| | 4a. Předpokládané náklady dílčího projektu | 35 000 tis. Kč |
| | 5a. Předpokládaný termín zahájení realizace projektu | 2022 |
| | 6a. Stav přípravy (záměr, rozpracované, v pokročilé přípravě)** | v pokročilé přípravě |
| | 6.1a Popis stavu přípravy | 1. aktivita je v pokročilé přípravě, bude mít do konce r. 2020 vydané ÚR a v r. 2021 se předpokládá vydání SP; 2. aktivita bude v r. 2020 ve fázi aktualizace dokumentace pro ÚR a v r. 2021 vydání ÚR a zpracování DSP a v roce 2022 vydání SP. |
| | 1a. Název dílčího projektu A (pokud relevantní)**** | Chomoutov-vazba na Březe, cyklostezka I. a II. etapa |
| Dílčí projekt | 1.1a Zdroj financování (Operační program) | IROP |
| | 1.2a Zaměření projektu (SC OP, popř. aktivita) | SC 2.1: Podpora udržitelné multimodální městské mobility |
| | 2a. Popis projektu | Významná radiální trasa z Olomouce severozápadním směrem do CHKO Litovelské Pomoraví , místní části Chomoutov a obce Štěpánov, místní části Březe. Cyklostezka v délce 4,290 km navazuje na již vybudovanou in-line stezku v Olomouci Řepčíně tzv. Hejčínské louky. |
| | 2.1a Jaký problém projekt řeší | Projektem se řeší velmi nebezpečná trasa pro cyklisty podél krajské silnice II/446 |
| | 2.2a Cíle projektu | Cílem projektu je naplnit územně plánovací podklad - cyklogenerel v této severozápadní části města a vytvořit ucelenou bezpečnou síť cyklistické infrastruktury pro dojíždění do zaměstnání. |
| | 2.3a Jaké změny se v důsledku realizace projektu očekávají | Zvýšené využívání jízdního kola pro dojíždění do zaměstnání. |
| | 2.4a Klíčové aktivity | Dílčí projekt bude mít dvě klíčové aktivity. První aktivitou je vybudování 1. etapy cyklostezky od místa napojení na Hejčínské louky u střelnice po začátek místní části Chomoutov plus menší dílčí části cyklostezek přímo v Chomoutově (2,040 km). Druhou aktivitou je vybudování 2. etapy cyklostezky skládající se z úseku od Chomoutova po hranici katastru Březečů, místní části obce Štěpánov (0,973 km) a z úseku cyklostezky od mostu přes řeku Moravu spojující místní části Černovír a místní část Lazce až po parkoviště u in-line stezek Hejčínské Louky v místní části Lazce (0,157 km). |
| | 2.5a Cílová skupina | Obyvatelé města Olomouce a sousedních obcí. Dojíždějící za prací a službami. |
| | 3a. Předkladatel projektu | Statutární město Olomouc |
| | 4a. Předpokládané náklady dílčího projektu | 39 000 tis. Kč |
| Dílčí projekt | 5a. Předpokládaný termín zahájení realizace projektu | 2022 |
| | 6a. Stav přípravy (záměr, rozpracované, v pokročilé přípravě)** | v pokročilé přípravě |

| | | |
|---------------|---|---|
| | 6.1a Popis stavu přípravy | 1. aktivita je v pokročilé přípravě, bude mít do konce r. 2020 vydané ÚR a v r. 2021 se předpokládá vydání SP; 2. aktivita bude v r. 2020 ve fázi aktualizace dokumentace pro ÚR a v r. 2021 vydání ÚR a zpracování DSP a v roce 2022 vydání SP. |
| Dílčí projekt | 1a. Název dílčího projektu A (pokud relevantní)**** | Cyklostezka Křelovská - Krematorium I. a II. etapa |
| | 1.1a Zdroj financování (Operační program) | IROP |
| | 1.2a Zaměření projektu (SC OP, popř. aktivita) | SC 2.1: Podpora udržitelné multimodální městské mobility |
| | 2a. Popis projektu | Významná tangenciální trasa spojující místní část Neředín s místní částí Řepčín přes státní silnici I/35 a napojení na již vybudovanou nadregionální cyklostezku Moravská stezka v místní části Řepčín, v celkové délce 0,927 km. |
| | 2.1a Jaký problém projekt řeší | Projektem se řeší trasa pro cyklisty překonávající mimoúrovňově státní silnici I/35 |
| | 2.2a Cíle projektu | Cílem projektu je naplnit územně plánovací podklad - cyklogenerel v této západní části města a vytvořit ucelenou bezpečnou síť cyklistické infrastruktury pro dojíždění do zaměstnání. |
| | 2.3a Jaké změny se v důsledku realizace projektu očekávají | Zvýšené využívání jízdního kola pro dojíždění do zaměstnání. |
| | 2.4a Klíčové aktivity | Dílčí projekt bude mít dvě klíčové aktivity. První aktivitou je vybudování 1. etapy cyklostezky od místa napojení na místní obslužnou komunikaci u sběrového dvora v Neředíně u Krematoria po již opravenou místní komunikaci na mostě u hypermarketu Globus. Druhou aktivitou je vybudování 2. etapy cyklostezky od místa vyústění místní komunikace od mostu u hypermarketu Globus na ulici Křelovskou a podél ní až k železničnímu přejezdu Olomouc - Horka nad Moravou. |
| | 2.5a Cílová skupina | Obyvatelé města Olomouce a sousedních obcí. Dojíždějící za prací a službami. |
| | 3a. Předkladatel projektu | Statutární město Olomouc |
| | 4a. Předpokládané náklady dílčího projektu | 17 000 tis. Kč |
| | 5a. Předpokládaný termín zahájení realizace projektu | 2023 |
| | 6a. Stav přípravy (záměr, rozpracované, v pokročilé přípravě)** | v pokročilé přípravě |
| | 6.1a Popis stavu přípravy | 1. aktivita je v pokročilé přípravě, bude mít do konce r. 2020 vydané ÚR a v r. 2021 se předpokládá vydání SP; 2. aktivita má zpracovanou DUR, ale práce byly pozastaveny do vyřešení majetko-právních věcí se záměnou pozemků. |
| Dílčí projekt | 1a. Název dílčího projektu A (pokud relevantní)**** | Cyklostezka Samotíšky - Droždín - Bystrovany |
| | 1.1a Zdroj financování (Operační program) | IROP |
| | 1.2a Zaměření projektu (SC OP, popř. aktivita) | SC 2.1: Podpora udržitelné multimodální městské mobility |
| | 2a. Popis projektu | Významná tangenciální trasa spojující obec Samotíšky, místní část Droždín a obec Bystrovany podél krajské silnice III/4436 a propojení již vybudované cyklostezky z Olomouce Chválkovic do Samotíšek a napojení na již vybudovanou nadregionální cyklostezku č.5 (Jantarovou) v Bystrovanech, v celkové délce 2,390 km. |
| | 2.1a Jaký problém projekt řeší | Projektem se řeší velmi nebezpečná trasa pro cyklisty podél krajské silnice III/4436 |
| | 2.2a Cíle projektu | Cílem projektu je naplnit územně plánovací podklad - cyklogenerel v této západní části města a vytvořit ucelenou bezpečnou síť cyklistické infrastruktury pro dojíždění do zaměstnání. |
| | 2.3a Jaké změny se v důsledku realizace projektu očekávají | Zvýšené využívání jízdního kola pro dojíždění do zaměstnání. |
| | 2.4a Klíčové aktivity | Dílčí projekt bude mít jednu klíčovou aktivitu. Vybudování cyklostezky od místa napojení v blízkosti kruhového objezdu v Samotíškách až po napojení na místní komunikaci v Bystrovanech na ulici Droždínskou v místě železniční zastávky. A dále piktogramový koridor v intravilánu místní části Droždín. |
| | 2.5a Cílová skupina | Obyvatelé města Olomouce a sousedních obcí. Dojíždějící za prací a službami. |
| | 3a. Předkladatel projektu | Statutární město Olomouc |
| | 4a. Předpokládané náklady dílčího projektu | 46 000 tis. Kč |
| | 5a. Předpokládaný termín zahájení realizace projektu | 2024 |
| | 6a. Stav přípravy (záměr, rozpracované, v pokročilé přípravě)** | v pokročilé přípravě |
| | 6.1a Popis stavu přípravy | Aktivita je v pokročilé přípravě, v roce 2019 se zpracovává DUR. V roce 2020 se dokončí DUR a v r. 2021 může být vydáno ÚR. V r. 2022 bude zpracována DSP a v r. 2023 vydáno SP. |
| Dílčí projekt | 1a. Název dílčího projektu A (pokud relevantní)**** | Tangenciála Topolany - Hněvotín - Nedvězí s napojením Nové Ulice |
| | 1.1a Zdroj financování (Operační program) | IROP |
| | 1.2a Zaměření projektu (SC OP, popř. aktivita) | SC 2.1: Podpora udržitelné multimodální městské mobility |
| | 2a. Popis projektu | Významná tangenciální trasa spojující místní část Topolany, obec Hněvotín podél krajské silnice III/5709 a obec Hněvotín s místní částí Nedvězí podél krajské silnice II/570 a propojení na Novou Ulici podél místní komunikace IV třídy Hněvotín - Olomouc-Nová ulice. Zajišťuje se tak propojení již vybudované nadregionální cyklostezky č.5 (Jantarové) z Nedvězí do Bystročic a plánované cyklostezky Olomouc - Topolany - Ústín. Celková délka cyklostezek 3,417 km. |
| | 2.1a Jaký problém projekt řeší | Projektem se řeší velmi nebezpečná trasa pro cyklisty podél krajských silnic III/5709 a II/570, kde je velmi vysoký provoz motorové dopravy. |
| | 2.2a Cíle projektu | Cílem projektu je naplnit územně plánovací podklad - cyklogenerel v této jihozápadní části města a vytvořit ucelenou bezpečnou síť cyklistické infrastruktury pro dojíždění do zaměstnání do průmyslové zóny v Hněvotíně a Olomouci Nové Ulici. |
| | 2.3a Jaké změny se v důsledku realizace projektu očekávají | Zvýšené využívání jízdního kola pro dojíždění do zaměstnání. |
| | 2.4a Klíčové aktivity | Dílčí projekt bude mít tři klíčové aktivity. První aktivitou je vybudování cyklostezky z Topolan do Hněvotína . Druhou aktivitou je vybudování cyklostezky z Hněvotína k podjezdu pod D35 na Novou Ulici. Třetí aktivitou je vybudování cyklostezky z Hněvotína do Nedvězí . |
| | 2.5a Cílová skupina | Obyvatelé města Olomouce a sousedních obcí. Dojíždějící za prací a službami. |
| | 3a. Předkladatel projektu | Statutární město Olomouc |
| | 4a. Předpokládané náklady dílčího projektu | 22 000 tis. Kč |
| | 5a. Předpokládaný termín zahájení realizace projektu | 2026 |
| | 6a. Stav přípravy (záměr, rozpracované, v pokročilé přípravě)** | v rozpracované přípravě |
| | 6.1a Popis stavu přípravy | Aktivita č.1 je v rozpracované přípravě, byla zadána vyhledávací studie propojení Topolan s Hněvotínem, financovaná obcí Hněvotín a to ve třech variantách. V roce 2020 se zpracuje DUR ve vybrané variantě a v r. 2020 může být vydáno ÚR. Aktivita č.2 a č.3 jsou ve fázi záměru. Je nezbytná koordinace a spolupráce s obcí Hněvotín, která bude zajišťovat úseky cyklostezky na svém katastru. |
| Dílčí projekt | 1a. Název dílčího projektu A (pokud relevantní)**** | Cyklopruhy ulice Tomkova, Ladova, Dolní Hejčínská, Na Střelnici |
| | 1.1a Zdroj financování (Operační program) | IROP |
| | 1.2a Zaměření projektu (SC OP, popř. aktivita) | SC 2.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility |
| | 2a. Popis projektu | Vybudování cyklopruhů na krajské silnici II/635 procházející těmito ulicemi v délce 0,445 km. |
| | 2.1a Jaký problém projekt řeší | Projektem se řeší velmi nebezpečná trasa pro cyklisty podél ulic Tomkova, Ladova, Dolní Hejčínská, Na Střelnici. |
| | 2.2a Cíle projektu | Cílem projektu je naplnit územně plánovací podklad - cyklogenerel v této centrální části města a vytvořit ucelenou bezpečnou síť cyklistické infrastruktury pro dojíždění do zaměstnání. |
| | 2.3a Jaké změny se v důsledku realizace projektu očekávají | Zvýšené využívání jízdního kola pro dojíždění do zaměstnání. |
| | 2.4a Klíčové aktivity | Dílčí projekt bude mít jednu klíčovou aktivitu, vybudování cyklopruhů po ulicích Tomkova, Ladova, Dolní Hejčínská, Na Střelnici, po kterých je vedena krajská silnice II/635. |
| | 2.5a Cílová skupina | Obyvatelé města Olomouce. Dojíždějící za prací a službami. |
| | 3a. Předkladatel projektu | Statutární město Olomouc |

| | | |
|---------------|---|---|
| | 4a. Předpokládané náklady dílčího projektu | 6 000 tis. Kč |
| | 5a. Předpokládaný termín zahájení realizace projektu | 2027 |
| | 6a. Stav přípravy (záměr, rozpracované, v pokročilé přípravě)** | záměr |
| | 6.1a Popis stavu přípravy | Je zpracován investiční záměr. |
| | | |
| Dílčí projekt | 1a. Název dílčího projektu A (pokud relevantní)**** | Cyklostezka od ulice Střední Novosadské po ulici Slavoninské a Jižní do Nedvězí |
| | 1.1a Zdroj financování (Operační program) | IROP |
| | 1.2a Zaměření projektu (SC OP, popř. aktivita) | SC 2.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility |
| | 2a. Popis projektu | Trasa spojující místní části Nové Sady a Slavonín s místní částí Nedvězí v celkové délce 3.900 km a napojení na již vybudovanou cyklostezku č. 5 (Jantarová stezka) do Bystrčic a dále na Prostějov. |
| | 2.1a Jaký problém projekt řeší | Projektem se řeší velmi nebezpečná trasa pro cyklisty po krajské silnici II/570 |
| | 2.2a Cíle projektu | Cílem projektu je naplnit územně plánovací podklad - cyklogenerel v této jihozápadní části města a vytvořit ucelenou bezpečnou síť cyklistické infrastruktury pro dojíždění do zaměstnání. |
| | 2.3a Jaké změny se v důsledku realizace projektu očekávají | Zvýšené využívání jízdního kola pro dojíždění do zaměstnání. |
| | 2.4a Klíčové aktivity | Dílčí projekt bude mít jednu klíčovou aktivitu.Vybudování cyklostezky od ulice Střední Novosadské po ulici Slavoninské, Jižní, za Kostelem až po napojení na ulici Václava Buriana v místní části Nedvězí. |
| | 2.5a Cílová skupina | Obyvatelé města Olomouce a sousedních obcí. Dojíždějící za prací a službami. |
| | 3a. Předkladatel projektu | Statutární město Olomouc |
| | 4a. Předpokládané náklady dílčího projektu | 52 000 tis. Kč |
| | 5a. Předpokládaný termín zahájení realizace projektu | 2028 |
| | 6a. Stav přípravy (záměr, rozpracované, v pokročilé přípravě)** | záměr |
| | 6.1a Popis stavu přípravy | Po ulici Slavoninské je zpracován investiční záměr č. 03 z roku 2012 a v r. 2019 se zpracovává investiční záměr v úseku ulice Za kostelem - Nedvězí (ulice Václava Buriana). Po ulici Jižní není zatím zpracováno nic. |
| Dílčí projekt | 1a. Název dílčího projektu A (pokud relevantní)**** | Singletrack ul. Na Výsluní - Pavelkova |
| | 1.1a Zdroj financování (Operační program) | IROP |
| | 1.2a Zaměření projektu (SC OP, popř. aktivita) | SC 2.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility |
| | 2a. Popis projektu | Trasa spojující ulici Rolsberskou s ulicí Pavelkovou u areálu špičkové výtopny (ŠVOL) Dalkia a mlékárny OLMA v délce 0,300 m. |
| | 2.1a Jaký problém projekt řeší | Projektem se řeší propojení průmyslového areálu s místní částí Hodolany |
| | 2.2a Cíle projektu | Cílem projektu je naplnit územně plánovací podklad - cyklogenerel v této jižní průmyslové části města a vytvořit ucelenou bezpečnou síť cyklistické infrastruktury pro dojíždění do zaměstnání. |
| | 2.3a Jaké změny se v důsledku realizace projektu očekávají | Zvýšené využívání jízdního kola pro dojíždění do zaměstnání. |
| | 2.4a Klíčové aktivity | Dílčí projekt bude mít jednu klíčovou aktivitu.Vybudování cyklostezky s mlatovým povrchem od ulice Rolsberské a na Výsluní po ulici Pavelkovou. |
| | 2.5a Cílová skupina | Obyvatelé města Olomouce. Dojíždějící za prací a službami. |
| | 3a. Předkladatel projektu | Statutární město Olomouc |
| | 4a. Předpokládané náklady dílčího projektu | 2 500 tis. Kč |
| | 5a. Předpokládaný termín zahájení realizace projektu | 2029 |
| | 6a. Stav přípravy (záměr, rozpracované, v pokročilé přípravě)** | záměr |
| | 6.1a Popis stavu přípravy | Na tuto trasu je zpracován investiční záměr č. 14 z roku 2012 . |
| Dílčí projekt | 1a. Název dílčího projektu A (pokud relevantní)**** | Trasa ul. Na Vozovce řešení zklidnění na zónu 30 a propojení Kmochovy a Foerstrovy |
| | 1.1a Zdroj financování (Operační program) | IROP |
| | 1.2a Zaměření projektu (SC OP, popř. aktivita) | SC 2.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility |
| | 2a. Popis projektu | Významná a vyznačená radiální cyklotrasa č. 6025 Olomouc - Bouzov spojující ina území města sloustavu cyklostezek v Olomouckých sadech s ulicí Jílovou v délce 0,900 km. Vyřešení parkování a dopravní obslužnosti v celém bloku ohraničeném ul. Na Vozovce, Foerstrova, Štítného a Krapkova. |
| | 2.1a Jaký problém projekt řeší | Projektem se řeší zklidnění ulice Na Vozovce jejím zjednosměrněním a vytvořením zóny 30 a vybudováním cyklopruhů. |
| | 2.2a Cíle projektu | Cílem projektu je naplnit územně plánovací podklad - cyklogenerel západně od centra města a vytvořit ucelenou bezpečnou síť cyklistické infrastruktury pro dojíždění do zaměstnání do škol. |
| | 2.3a Jaké změny se v důsledku realizace projektu očekávají | Zvýšené využívání jízdního kola pro dojíždění do zaměstnání. |
| | 2.4a Klíčové aktivity | Dílčí projekt bude mít dvě klíčové aktivity. První aktivitou je vybudování cyklopruhů po ulici Na Vozovce v úseku od ulice Krapkovy po ulici Foersterovu a její zjednosměrnění v úseku od ulice Krapkovy po ulici Dvořákovu, včetně zklidňujících prvků v celém bloku. Druhou aktivitou je vybudování cyklostezek a cyklopruhů mezi ulicemi Foerstrova a Kmochova s napojením na smíšenou stezku pro chodce a cyklisty na ulici Jílové. |
| | 2.5a Cílová skupina | Obyvatelé města Olomouce. Dojíždějící za prací a službami. |
| | 3a. Předkladatel projektu | Statutární město Olomouc |
| | 4a. Předpokládané náklady dílčího projektu | 20 000 tis. Kč |
| | 5a. Předpokládaný termín zahájení realizace projektu | 2021 |
| | 6a. Stav přípravy (záměr, rozpracované, v pokročilé přípravě)** | v pokročilé přípravě |
| | 6.1a Popis stavu přípravy | Aktivita č.1 je v pokročilé přípravě, je vydáno SP. Aktivita č.2 je rovněž v pokročilé přípravě, je dokončena DSP a bude požádáno o SP. |
| Dílčí projekt | Další informace | |
| | Zpracoval | Ing. Stanislav Losert |
| | 1a. Název dílčího projektu A (pokud relevantní)**** | Cyklostezka Náměstí na Hané - Drahanovice |
| | 1.1a Zdroj financování (Operační program) | IROP |
| | 1.2a Zaměření projektu (SC OP, popř. aktivita) | SC 2.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility |
| | 2a. Popis projektu | Trasa spojující městy Náměstí na Hané a Drahanovice o délce 1,474 km |
| | 2.1a Jaký problém projekt řeší | Projektem se řeší nebezpečná trasa pro cyklisty po krajské komunikaci II/448 (na tzv. Nové), kde dochází k častým dopravním nehodám |
| | 2.2a Cíle projektu | Cílem projektu je vytvoření bezpečné sítě cyklistické infrastruktury pro dojíždění především dětí z Drahanovic do ZŠ Náměstí na Hané |
| | 2.3a Jaké změny se v důsledku realizace projektu očekávají | Děti, dojíždějící do Náměstí na Hané, z Drahanovic budou moci i nadále používat jízdní kola a maximálně se zvýší při jízdě na kole jejich bezpečnost |
| | 2.4a Klíčové aktivity | Projekt bude mít jednu klíčovou aktivitu - vybudování cyklostezky Náměstí na Hané - Drahanovice |
| | 2.5a Cílová skupina | Občané městyse Náměstí na Hané, Drahanovic, ale i občané z dalších okolních obcí |
| | 3a. Předkladatel projektu | Městyse Náměstí na Hané |
| | 4a. Předpokládané náklady dílčího projektu | 8 500 tis. Kč |
| | 5a. Předpokládaný termín zahájení realizace projektu | 2020 |
| | 6a. Stav přípravy (záměr, rozpracované, v pokročilé přípravě)** | PD ke stavebnímu povolení |
| | 6.1a Popis stavu přípravy | PD ke stavebnímu povolení, chybí souhlas 1 majitele, vlastníka 5m ² pozemku po kterém prochází trasa cyklostezky |

| | | |
|---------------|---|--|
| Dílič projekt | 1a. Název díličního projektu A (pokud relevantní)**** | Cyklostezka Náměšť na Hané - Senice na Hané |
| | 1.1a Zdroj financování (Operační program) | IROP |
| | 1.2a Zaměření projektu (SC OP, popř. aktivita) | SC 2.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility |
| | 2a. Popis projektu | Trasa spojující Náměšť na Hané a Senici na Hané |
| | 2.1a Jaký problém projekt řeší | Projektem se řeší nebezpečná trasa pro cyklisty mimo krajské komunikaci II/448, II/449 |
| | 2.2a Cíle projektu | Cílem projektu je vytvoření bezpečné sítě cyklistické infrastruktury |
| | 2.3a Jaké změny se v důsledku realizace projektu očekávají | Zvýšení využívání jízdního kola pro dojížděku do zaměstnání, navíc bezpečnou |
| | 2.4a Klíčové aktivity | Projekt bude mít jednu klíčovou aktivitu - vybudování cyklostezky z Náměště do Senice na Hané |
| | 2.5a Cílová skupina | Občané městyse Náměšť na Hané a Senice na Hané, kteří dojíždí z Náměště do Senice na Hané za prací |
| | 3a. Předkladatel projektu | Městys Náměšť na Hané |
| | 4a. Předpokládané náklady díličního projektu | tis. Kč |
| | 5a. Předpokládaný termín zahájení realizace projektu | 2025 |
| | 6a. Stav přípravy (záměr, rozpracované, v pokročilé přípravě)** | záměr |
| | 6.1a Popis stavu přípravy | pouze nerozpracovaný záměr |