

Priorita 1. Cyklistická doprava jako nedílná součást dopravního systému

Opatření číslo	Název Opatření	Aktivita	Popis aktivity	Odpovědnost (garant)	Spolupracující subjekty	Období realizace	Poznámky k plnění aktivit
Cíl 1.1 Zvýšení bezpečnosti cyklistů prostřednictvím budováním cyklostezek a komunikací vhodných pro cyklisty							
1.1.1	Výstavba a údržba komunikací pro cyklisty	Zpracování seznamu projektů obcí, které splňují podmínky opatření 1.1.1 (cyklostezky v rámci posílení bezpečnosti silničního provozu mezi obcemi) připravených k realizaci v následujícím kalendářním roce	Zpracování seznam úseků formou projektového námětu a finančního plánu ve spolupráci s obcemi, aktualizace akčního plánu Koncepce dle vytvořeného seznamu.	OSR; cyklokoordinátor	obce, ODSH	2018 - 2020 a pak každý rok	Smítal má seznam projektů, které zaktualizuje a předloží. SFDI není schopen pokrýt všechny připravené projekty. Důležitou roli hraje bodové ohodnocení: existují na území kraje projekty cyklostezek které nahrazují silnice II. třídy jako je např. II/446 Šumvald - Libina, které nezískaly potřebný počet bodů ze SFDI.(Martinek předloží tabulku). Z toho implicitně vyplývá, že bude nutné zvýšit dotaci do cyklo dopravy z úrovně Olomouckého kraje.
		Příprava dotačního programu OK na podporu cyklo dopravy pro obce s prioritou pro úseky cyklostezek stahující cyklisty ze silnic I. a II. třídy, v opodstatněných případech i ze silnic III. třídy.	Zpracování textu výzvy obsahující podmínky podpory dle tohoto opatření a poskytnutí dotace z krajského rozpočtu, vyhlášení výzvy k předkládání projektů.	ODSH	obce; OSR; cyklokoordinátor	2018 a pak každý rok	Umožnit aby se k textu výzvy mohl vyjadřovat cyklokoordinátor a uplatňovat připomínky. Požadavek předložit tabulku jak kdo žádal a kteří žadatelé neuspěli, aby se mohla udělat analýza důvodů neúspěchu. Jaký byl reálný požadavek ze strany obcí?
Cíl 1.2 Vytvoření podmínek pro koncepční řešení cyklistické dopravy na krajských a státních dopravních stavbách							
1.2.1	V rámci zpracování PD rekonstrukcí krajských komunikací prověření možnosti začlenění cyklistických opatření	Posuzování PD výstavby a rekonstrukcí či oprav silnic II. a III.tř. z pohledu opatření 1.2.1, tedy prověření začlenění cyklistických opatření do těchto projektů.	Postupování dle metodiky zapojení cyklokoordinátora do procesu posuzování projektů oprav komunikací z pohledu opatření 1.2.1. (využívání cyklopruhů, cyklopruhových pásů) a při posuzování PD výstavby a rekonstrukcí či oprav silnic II. a III. tř. předcházet bariérám cyklistické dopravy	OSR; cyklokoordinátor	SSOK; ODSH; obce; OVZI	Průběžně dle realizovaných krajských projektů	Spolupráce s SSOK byla úspěšně navázána. Změnil se přístup k provádění úprav na silnicích II. a III. tř. ve prospěch cyklo dopravy.Zatím je to ve fázi, že cyklokoordinátor má přehled, které projekty běží.Bude nutné se věnovat střednědobému výhledu akcí SSOK. Je třeba vědět, které projekty se budou zadávat a do nich pak zakotvit krajskou cyklostrategii
		Řešení dopravní bezpečnosti cyklistů na silnicích II. a III. tř. s preferováním integrace do hlavního dopravního prostoru	Požádá-li obec nebo další příslušná organizace správce silnic (SSOK) řešit dopravní bezpečnost cyklistů, bude se hledat společné řešení	ODSH; obce; OVZI	SSOK; OSR; cyklokoordinátor	Průběžně dle požadavků jednotlivých obcí	Věci se řeší. Například se dělá průtah Moravičany nebo průtah Horkou nad Moravou či silnice Hněvotín - Topolany a SSOK tyto požadavky obcí do cyklo dopravy neblokuje a snaží se je akceptovat. .
1.2.2	Zamezení rizika vzniku bariér cyklistické dopravy při novostavbách a rekonstrukcích na státních komunikacích a při realizaci velkých železničních staveb, atd	Posuzování PD silnic I.tř a PD výstavby či rekonstrukce železnic z pohledu opatření 1.2.1, tedy prověření začlenění cyklistických opatření do těchto projektů.	Vstupovat do jednání s ŘSD v rámci novostaveb silnic I.tř a se SŽDC v případě výstavby či rekonstrukce železnic a po předcházet bariérám cyklistické dopravy	OSR; cyklokoordinátor;	ODSH; ŘSD; SŽDC, obce	Průběžně dle realizovaných projektů ŘSD a SŽDC	Obecně lze konstatovat, že na SŽDC panuje velká vstřícnost k požadavkům ze strany obcí a cyklokoordinátora k opatřením do cyklo dopravy. Např. u investiční akce elektrifikace trati Olomouc - Šternberk - Uničov - Šumperk se ve všech stanicích pamatuje na vybudování cyklostezanů. Vyšlo se vstříc městu Olomouc v budování bezbariérových úprav na ulici Dolní Novosadská, která je v kolizi s budoucím podjezdem pod železniční trati Olomouc - Prostějov. Vyšlo se vstříc mikroregionu Šternbersko s požadavkem podjezdu pro chodce a cyklisty pod tratí 270 Olomouc - Česká Třebová podél toku Trusovického potoka a říčky Grygavy. Nebo se řeší podjezdypro cyklisty pod tratí Vrbátky - Prostějov nebo u Červenky. Situace u ŘSD je složitější.Zde je mnoho projektů silnic již ve fázi že mají EIA a DUR, kde už údajně nelze žádné změny ve prospěch cyklo dopravy zahrnout.
		Podporování vedení cyklistické infrastruktury podél vodních toků (např. protipovodňové hráze)	Vypracování právní analýzy - Vedení jednání se zainteresovanými organizacemi o možnostech realizace víceúčelových komunikací (cyklostezka + účelová komunikace) podél vodních toků.	OSR; cyklokoordinátor	SFDI; Povodí Moravy; Povodí Odry; Pozemkový úřad; Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových; obce, Mze, Lesy ČR	Průběžně dle realizovaných projektů obcemi a Povodími	Tento bod je provázán s bodem 3.2.3 Právní analýza možné podpory a problémů vedení cyklistické infrastruktury podél vodních toků byla zadána právní kanceláři ze Zlína. Bude hotová koncem roku. V dalších letech je ale ještě udělat podobnou právní analýzu k problematice pruhů pro cyklisty, kde je legislativa poněkud nejasná.

1.2.3	Využití stávajících cest i pro potřeby cyklistů	Využívání polních a lesních cest pro vedení cyklotras a výstavby nové cyklistické infrastruktury	Iniciovat jednání na Mze ČR ve věci vytvoření dotačního titulu na rekonstrukce a výstavbu polních cest v katastrálních územích, kde neproběhly komplexní pozemkové úpravy, které mohou mít pozitivní vliv na mobilitu občanů mezi obcemi	OSR; cyklokoordinátor	SFDI; Lesy ČR; Pozemkový úřad; Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových; obce	2018	Bude potřebné nejdříve udělat výčet všech případů, kde nelze cyklostezky financovat ze SFDI aby byl podklad a argument pro navýšení krajského dotačního titulu, ze kterého jako jediného lze dnes financovat využití polních a lesních cest pro cyklisty.Příklady této praxe jsou např. cyklostezky Bělkovice - Dolany, Doloplazy - Přáslavice nebo Římice - Mladeč.
		Využívání potenciálu drážních těles po rušených železničních tratích i přeložek tratí nebo při budování silničních přeložek a obchvatů pro vybudování cyklistických stezek	Vedení jednání se zainteresovanými organizacemi o možnostech realizace cyklostezek.	OSR; cyklokoordinátor	SFDI; SŽDC; Pozemkový úřad; Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových; obce	Průběžně dle realizovaných projektů obcemi	Na území Olomouckého kraje je takových případů velmi málo. Jedná se o trasu Moravský Beroun - Dvorce nebo Velká Kraš - Vidnava. Zatím je to ve fázi úvah a studií.
Cíl 1.3 Začlenění cyklistické dopravy do integrovaného dopravního systému							
1.3.1	Zmapování potřeby podpory systému sdílení kol (bikesharing) a podpora rozvoje systému BIKE & RIDE v uzlových bodech IDS a v rámci budování dopravních terminálů	Příprava výzvy na podporu cyklodopravy - pro rozvoj systému sdílení kol (bikesharing), dále systému BIKE & RIDE v uzlových bodech IDS a v rámci budování dopravních terminálů.	Zpracování textu výzvy obsahující podmínky podpory dle tohoto opatření a poskytnutí dotace z krajského rozpočtu	ODSH	obce; OSR; cyklokoordinátor, autobusové a železniční dopravci; SŽDC	2019 a pak každý rok	Není známo jak je tato věc plněna.
1.3.2	Podpora provozu vlakových linek a vybraných autobusových linek zajišťujících dopravní obsluhu území vozidly uzpůsobenými k přepravě kol	Podporování provozu vlakových linek a vybraných autobusových linek zajišťující dopravní obsluhu území vozidly uzpůsobenými k přepravě kol	Vést jednání s železničními a autobusovými přepravci o možnosti zavedení vhodnějšího tarifu pro každodenní přepravu jízdního kola ve vlacích a autobusech integrovaného dopravního systému	KIDSOK		2018	Není známo jak je tato věc plněna. Víme o problémech že ČD např. na trase Přerov - Hranice na Moravě nenasazují vhodné vagony pro přepravu jízdních kol. Požadavek města Lipníka.

Priorita 2. Cykloturistika a terénní cyklistika jako nedílná součást rekreace a cestovního ruchu

Opatření číslo	Název opatření	Aktivita	Popis aktivity	Odpovědnost (garant)	Spolupracující subjekty	Období realizace	Poznámky k plnění aktivit
Cíl 2.1 Zajištění komplexní marketingové prezentace rekreační cyklistiky							
2.1.1	Zajištění souhrnné prezentace nabídky kraje	Aktualizace "Cykloprůvodce Olomouckým krajem" a jeho zveřejnění na webovém portále	Zajištění propagace pro cykloturistiku formou pravidelné aktualizace "Cykloprůvodce Olomouckým krajem" a jeho zveřejnění na webovém portále	OKH	SCR Střední Morava a SCR Jeseníky, obce; mikroregiony; CK; TIC	2018 a pak dále průběžně	Splněno. Průvodce vydán.
		Aktualizace a rozvoj turistického informačního portálu Olomouckého kraje	Dopracování webového portálu v sekci cykloturistiky dle doporučené struktury včetně jazykových mutací a pak pravidelně aktualizovat.	OKH	SCR Střední Morava a SCR Jeseníky, obce; mikroregiony; CK; TIC	2018 - 2020	SCR Jeseníky mají splněno, viz. www.yescyclo.cz . SCR Střední Morava mají také splněno, viz. www.strednimorava-tourism.cz
		Roztřídění tipů na cyklovýlety na webech a průvodcích s ohledem na stanovené kategorie cyklistů	Zpracování cyklovýletů pro 4 různé kategorie cyklistů a jejich zveřejnění na webech i v průvodcích a provádění aktualizací dle skutečného vývoje budování cyklistické infrastruktury na území kraje.	OKH	SCR Střední Morava a SCR Jeseníky, obce; mikroregiony; CK; TIC	2018 a 2020	Zpracováno a zveřejněno na webu.
		Marketingová podpora tematických tras	Zajištění propagace marketingu tematických cykloturistických tras formou dotačního titulu	OKH	SCR Střední Morava a SCR Jeseníky, obce; mikroregiony; CK; TIC	2018 - 2020	Dotační titul na rozvoj CR v Olomouckém kraji, podpořil 20 nabíječek na elektrokola v Jeseníkách na území Olomouckého kraje a 20 nabíječek v Jeseníkách na území Moravskoslezského kraje. Dále podpora Konicka (altány, 2 nabíječky na elektrokola v Konici. Dále podpora cyklostezky Javorník (CZ) - Paczków (PL) altány a Camping Žralok v Mostkovicích u Plumlovské přehrady - půjčovna elektrokol
		Aktualizace map cyklotras kraje	Vydání aktualizované mapy cyklotras Olomouckého kraje	OKH	SCR Střední Morava a SCR Jeseníky, obce; mikroregiony; CK; TIC	2019	Splněno. Mapy byly vydány dvě. Jedna pro oblast Jeseníky a druhá pro oblast Střední Morava.
		Využívání moderních informačních technologií	Začlenění a prezentace cyklotras z Olomouckého kraje na komerčních aplikacích soukromých subjektů.	OKH	SCR Střední Morava a SCR Jeseníky, obce; mikroregiony; CK; TIC	2018 a pak dále průběžně	Splněno. Například portál: mapy.cz
		Prezentování produktů cykloturistiky v Olomouckém kraji na tuzemských a mezinárodních veletrzích CR	Vytvoření prezentace cykloturistiky v Olomouckém kraji pro účast na veletrzích CR	OKH	SCR Střední Morava a SCR Jeseníky, obce; mikroregiony; CK; TIC	2018 - 2020	Weber dodá informaci na jaké veletrhy CR se jezdí. Dále na TV Prima v pořadu BIKE SALON (v sobotu dopoledne) se propaguje Plumlovsko a koncem září bude i reportáž o Údolí Bystřice.
2.1.2	Podpora tvorby cykloproduktů dálkového typu s vazbou na sousední regiony včetně Polska	Příprava a vydání produktů pro dálkové cykloturisty, ve spolupráci se sousedními regiony včetně Opolského Vojvodství	Příprava a vydání mapy Moravské stezky, cyklostezky Bečva a cyklotrasy č.5 se zapracováním evropských dálkových tras Eurovelo 4 a Eurovelo 9, formou dotačního titulu	OKH	agentura Czech Tourism; obce; mikroregiony; CK; sdružení cyklostezky Bečva, sdružení Moravská stezka; Nadace Partnerství; Asociace měst pro cyklisty	2019 a pak dále průběžně	V rámci krajského dotačního titulu č. 35.4 - na rozvoj CR v Olomouckém kraji byla vyhlášena výzva na tuto věc, přihlásila se jediná firma Machovský, ale nespĺnila zadávací podmínky, proto byla vyřazena. Takže se tuto výzvu nepodařilo zatím naplnit. Přesun na rok 2020. Nicméně dá se konstatovat, že úkol byl splněn, neboť příslušný dotační titul byl vyhlášen a uvedené trasy jsou součástí obecných map.
2.1.3	Podpora tvorby cykloproduktů terénní cyklistiky	Propagace přírodě blízkých cyklostezek singltrailů/singltreků	Propagování přírodě blízkých cyklostezek singltrailů/singltreků, např. Rychlebské stezky, Lipovských stezek a bikeparku v Koutech nad Desnou	OKH	agentura Czech Tourism; obce; mikroregiony; provozovatelé areálů, ČEMBA	2018 - 2020 a pak dále průběžně	Je obsahem vydaného cykloprůvodce. Penzion bike centrum Hynčice - kolovna.cz (Bergamont). Ostružná - campink se zaměřením na cyklisty + karavanisty.

2.1.4	Spolupráce na tvorbě národního produktu Česko jede	Spolupráce na tvorbě národního projektu "Česko jede"	Provedení výběru TOP tipů na výlety (cykloproduktů), vč. dálkových tras na území Olomouckého kraje pro portál národního produktu "Česko jede" v oblasti rekreační cyklistiky	OKH	agentura Czech Tourism; obce; mikroregiony; CK; Asociace měst pro cyklisty; ATUR; MMR - odbor cestovního ruchu	2018 - 2020 a pak dále průběžně	Jsou obsaženy v cykloprůvodci.
Cíl 2.2 Realizace pátečních dálkových tras na území kraje							
2.2.1	Vypracování studií a projektových dokumentací pro vybrané páteční dálkové cyklotrasy	Na základě iniciace obcí a spolku Cyklostezka Bečva vypracování vyhledávacích studií a následně i projektových dokumentací DÚR a DSP pro páteční dálkovou cyklotrasu Bečva, včetně souhlasu obcí s převedením stavby do jejich majetku	Zadání zpracování vyhledávací studie po dohodě s krajským cyklokoordinátorem a s příslušnými obcemi, která bude definovat úseky dálkové Cyklostezky Bečva, které budou realizovány Olomouckým krajem a doporučit pořadí realizace. Následně zadání zpracování DÚR pro první úsek Cyklostezky Bečva. Požádání o územní rozhodnutí. DÚR budou zpracovávat obce a DSP bude zpracovávat Olomoucký kraj a také bude akcí realizovat	ODSH	OVZI; OSR; OKH; SCR Střední Morava; SCR Jeseníky; sdružení cyklostezky Bečva; sdružení Moravská stezka; Lesy ČR; Povodí Moravy; Povodí Odry; Pozemkový úřad; Úřad pro zrušování státu ve věcech majetkových; obce; Asociace měst pro cyklisty; Krajské sdružení MAS OK; Sdružení místních samospráv OK	2018 - 2020	Promítnout lokalitu Skalička a řešení daného území. Je třeba prodiskutovat jak tuto problematiku uchopit, co bude dělat Olomoucký kraj a co obce. Do akčního plánu na další období připravit harmonogram jak se bude postupovat dál (vyšší stupně PD; další úseky k řešení). Přidělení peněz na tyto aktivity.
		Na základě iniciace obcí a spolku pro Moravskou cyklostezku vypracování vyhledávacích studií a následně i projektových dokumentací DÚR a DSP pro páteční dálkovou Moravskou cyklostezku, včetně souhlasu obcí s převedením stavby do jejich majetku	Zadání zpracování vyhledávací studie po dohodě s krajským cyklokoordinátorem a s příslušnými obcemi, která bude definovat úseky dálkové Moravské cyklostezky, které budou realizovány Olomouckým krajem a doporučit pořadí realizace. Následně zadání zpracování DÚR pro první úsek Moravské cyklostezky. Požádání o územní rozhodnutí. DÚR budou zpracovávat obce a DSP bude zpracovávat Olomoucký kraj a také bude akcí realizovat	ODSH	dtto	2018 - 2020	Promítnout vyhledávací studii úseku Horní Lipová - Ramsová. Dále informovat jak pokračuje projektová příprava na úsek Leština - Lesnice. Seznámit s návrhem na postup pro úsek Mohelnice - Litovel. Je třeba prodiskutovat jak tuto problematiku uchopit, co bude dělat Olomoucký kraj a co obce. Do akčního plánu na další období připravit harmonogram jak se bude postupovat dál (vyšší stupně PD; další úseky k řešení). Přidělení peněz na tyto aktivity.
2.2.3	Postupné značení a přeznačení mezinárodních, dálkových a krajských koridorů na území	Přeznačení dálkové cyklotrasy EuroVelo 9 na celém území Olomouckého kraje	Aktualizace vedení dálkových cyklotras v souladu s dohodou o číslování dálkových tras v ČR provedenou na národní úrovni. Doplnění loga pojmenovaných cyklotras jako např. Euro Velo 9	OKH	SCR Střední Morava; SCR Jeseníky; sdružení cyklostezky Bečva; sdružení Moravská stezka; Nadace Partnerství; obce; města; Krajské sdružení MAS OK; Sdružení místních samospráv OK	2019 - 2020	Je vystavena objednávka na Machovského ze dne 25.4.2019 s termínem plnění do 1.12.2019. Smíтал udělá ihned úpravu a dodá mapku drobných změn. Je třeba se dohodnout kdy se drobné změny v terénu vyznačí.
		Přeznačení dálkové cyklotrasy EuroVelo 4 na celém území Olomouckého kraje	Aktualizace vedení dálkových cyklotras v souladu s dohodou o číslování dálkových tras v ČR provedenou na národní úrovni. Doplnění loga pojmenovaných cyklotras jako např. Euro Velo 4	OKH	dtto	2019 - 2020	Je vystavena objednávka na Machovského ze dne 25.4.2019 s termínem plnění do 1.12.2019. Smíтал udělá ihned úpravu a dodá mapku drobných změn. Je třeba se dohodnout kdy se drobné změny v terénu vyznačí.
		Přeznačení dálkové Moravské stezky dle zpracovaného návrhu změn na celém území Olomouckého kraje	Objednání a provedení patřičného přeznačení stávající trasy Moravské stezky	OKH	dtto	2019 - 2020	Je vystavena objednávka na Machovského ze dne 25.4.2019 s termínem plnění do 1.12.2019. Smíтал udělá ihned úpravu map drobných změn. Dojde k přetrasování v úseku Horní Lipová - Ramsová, kde se zpracovává vyhledávací studie a dále pak úseku Leština - Lesnice, kde by se měla zpracovávat DÚR a Mohelnice - Litovel, kde došlo k jednání příslušných obcí jak trasovat nově. Je třeba tuto věc řádně uchopit, určit co bude dělat Olomoucký kraj a co obce. Je třeba zpracovat harmonogram jak se bude dál postupovat (vyšší stupně PD, vytýpování dalších úseků, přidělení peněz do rozpočtu atd.)

	Olomouckého kraje včetně pasportizace	Přeznačení dálkové cyklotrasy Cyklostezka Bečva dle zpracovaného návrhu změn na celém území Olomouckého kraje	Objednání a provedení patřičného přeznačení stávající trasy cyklostezky Bečva	OKH	dtto	2019 -2020	Je vystavena objednávka na Machovského ze dne 25.4.2019 s termínem plnění do 1.12.2019. Smítal udělá ihned úpravu a dodá mapku drobných změn, jako je vedení na k.ú Skalička. Je třeba se dohodnout kdy se drobné změny v terénu vyznačí.
		Zrušení vyznačení stávající trasy Jantarové stezky z Olomouce do Přerova a přeznačení cyklostezky jako č.5 z Olomouce do Lipníka nad Bečvou přes Velký Újezd	Objednání a provedení patřičného přeznačení stávající trasy Jantarové stezky z Olomouce do Přerova a nové označení cyklostezky z Olomouce do Lipníka přes Velký Újezd jako č.5	OKH	dtto	2019 -2020	Zatím se nedá splnit. Jedná se s obcemi Velký Újezd, Dolní Újezd, Jezernice, Lipník nad Bečvou. Také se jedná s obcí Kozlov a s Vojenským Újezdem Libavá na odbočení z trasy č. 5 až k pramenům Odry v rámci polské aktivity Szlak Odry.
		Jednání s Opolským Vojvodstvím, Moravskoslezským krajem, Jihomoravským krajem a s majitelem značení o osudu značení tematické trasy Greenways Krakow - Morava - Vídeň	Iniciování jednání ohledně značení tematické trasy Greenways Krakow - Morava - Vídeň se sousedními regiony a s majiteli značení a rozhodnout o osudu tohoto značení	OKH	dtto	2018	Je vystavena objednávka na Machovského ze dne 25.4.2019 s termínem plnění do 1.12.2019, kde je také ošetřena tato věc.
Cíl 2.3 Zvýšení kvality rekreační cyklistiky podporou související doprovodné cyklistické infrastruktury a kvalitních služeb							
2.3.1	Zajištění průběžné údržby značení cyklotras	Zpracování pasportu značení cyklotras a jeho každoroční aktualizace	Zadání zpracování pasportu značení cyklotras a sladění systému značení podle čísel a podle log (tematických tras) a provedení revize značení dle tohoto pasportu spojenou s údržbou značení.	OKH	SCR Střední Morava; SCR Jeseníky; vybraní partneři (marketingoví koordinátoři) daných tematických cyklotras	2019 a pak dále průběžně každoročně	Ze strany OKH podat informaci o zpracování pasportu. V roce 2020 nechat udělat revizi (studii) kudy vést všechny cykloztrasy. V terénu se vybudovaly nové úseky samostatných cyklostezek, ale nikdo neprovedl přeznačení stávající cyklotrasy vedené po souběžné silnici na tuto novou cyklostezku.
		Koordinování značení cyklotras s příslušnými marketingovými koordinátory dané tematické trasy	Uzavřít smlouvu s vybraným partnerem dané tematické trasy o provádění údržby značení a stanovit systém údržby značených cyklotras na území Olomouckého kraje.	OSR cyklokoordinátor	OKH; OVZI; ODSH; SCR Střední Morava; SCR Jeseníky; vybraní partneři (marketingoví koordinátoři) daných tematických cyklotras	2018 - 2019 a pak dále průběžně každoročně	Cyklokoordinátorovi byly předloženy všechny 3 uzavřené smlouvy se správcem (firma Machovský) na cyklotrasy (Moravská, Bečva, č.5), ovšem jen na jednorázové zajištění úprav značení cyklotras v roce 2019 s termínem do 1.12.2019. Měla by se uzavřít trvalejší smlouva a stanovit systém údržby značených cyklotras na území Olomouckého kraje, jak říká zadání aktivity.
		Vyhotovení projektů značení nových cyklotras nebo přeznačení, přeložení nebo úplné zrušení nevhodných cyklotras	Koordinace zpracování projektu značení a případného přeznačení z důvodu přeložení nebo úplného zrušení nevhodných cyklotras a stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci od Silničního správního úřadu	OSR cyklokoordinátor	dtto	2018 - 2019 a pak dále průběžně každoročně	Dle této studie provést v r. 2021 v terénu přeznačení externími firmami na základě výběrového řízení(KČT, Svoboda, Sekne, Machovský). Dořešit či takovéto značení bude. Určit správce. Zahájit diskusi na toto téma.
2.3.2	Podpora terénní cyklistiky	Podporování terénní cyklistiky formou vyhlášení dotačního titulu	Vyhlášení dotačního titulu - podpora terénní cyklistiky a její infrastruktury jako jsou singltreky či singltraily a dalších staveb pro cyklistické disciplíny (např.dráhy pumptrack nebo menších bikeareálů) a dále na podporu vyhledávání, projektování, projednávání a vyznačování souvislých tras pro horská kola v terénu. Ve výzvě uvést, že žadatel má povinnost předložit vyjádření (souhlas) majitelů pozemků.	OKH	ČEMBA; Lesy ČR; OSR; majitelé pozemků	2018-2020	Informace o tom, zda byl vyhlášen dotační titul podá OKH.

2.3.3	Podpora projektů integrujících kolo do jednotlivých druhů dopravy	Podpora formou příspěvků Olomouckého kraje projektům integrujících kolo do jednotlivých druhů dopravy	Průběžné vytýpování projektů směřujících k rozšíření možnosti převozu jízdních kol soukromými dopravci z měst a obcí do vzdálených turisticky atraktivních lokalit, které jsou z hlediska fyzického či časového problematicky dosažitelné	ODSH	SCR Střední Morava a SCR Jeseníky; dopravci	2018 - 2019 a pak dále průběžně každoročně	Například registrujeme stížnost starosty města Lipník nad Bečvou že vozy souprav na trase Přerov -Hranice na Moravě nejsou vůbec vybaveny pro přepravu kol.
2.3.4	Podpora realizace doprovodné cyklistické infrastruktury	Podpora tvorby, instalace a údržby doprovodné cyklistické infrastruktury	Podpora instalování informačních a naučných tabulí odpočívek, a u již instalovaných podporovat udržení dobrého stavu a celkovou údržbu této infrastruktury	OSR cyklokoordinátor	SCR Střední Morava a SCR Jeseníky, Lesy ČR; církevní lesy; aktivní spolky, Povodí Moravy; Povodí Odry	2018 - 2019 a pak dále průběžně každoročně	Po této podpoře je poptávka. Např. SŽDC buduje doprovodnou infrastrukturu (stojany na kola) u nádražních budov v rámci elektrifikace tratí Olomouc - Sternberk - Uničov - Šumperk. Nebo v Senici na Hané. DISKUSE: doporučujeme rozšíření dotačního titulu o tuto oblast. Např. z programu bezpečnosti dát k zastávkám autobusů povinnost vybudovat stojany na kola (svědčilo se např. v obci Náklo)
		Podpora zajištění doplňkových služeb pro cyklisty	Vyhlášení dotačního titulu - podpora pro půjčovny, úschovny kol, stojany na kola, cykloboxy a servisní služby pro cyklisty včetně vzniku nabíjecích stanic pro elektrokola	OSR cyklokoordinátor	obce; SCR Střední Morava a SCR Jeseníky, Lesy ČR; aktivní spolky	2018 - 2019 a pak dále průběžně každoročně	Dohodnout se jak v této věci postupovat.

Priorita 3. Koordinace a organizace cyklistiky							
Opatření číslo	Název opatření	Aktivita	Popis aktivity	Odpovědnost (garant)	Spolupracující subjekty	Období realizace	Poznámky k plnění aktivit
Cíl 3.1 Koordinace aktivit cyklistické dopravy a rekreační cyklistiky							
3.1.1	Koordinační podpora	Vytvoření pozice krajského cyklokoordinátora	Zpracování a předložení do Rady Olomouckého kraje materiál, který navrhne způsob a postup vytvoření pozice krajského cyklokoordinátora	OSR	zodpovědní řešitelé jednotlivých opatření	2018	Shrnout do jedné položky. V r. 2020 zahrnout náklady na cyklokoordinátora dle smlouvy (zjistit částku) a transformovat dle smlouvy s cyklokoordinátorem do nové podoby náplní.
		Vznik pracovní cykloskupiny, jejímž úkolem bude zabývat se cyklo dopravou ve smyslu Konceptce rozvoje cyklistické dopravy Olomouckého kraje	Zpracování a předložení do Rady Olomouckého kraje materiál, který navrhne vznik pracovní cykloskupiny včetně návrhu na její složení	OSR	zodpovědní řešitelé jednotlivých opatření, zástupci ORP jako vyslanci obcí daného území	2018	
		Vstup kraje do Asociace měst pro cyklisty z důvodu spolupráce a prosazování zájmů v oblasti cyklo dopravy	Zpracování podkladů potřebných pro schválení vstupu Olomouckého kraje do Asociace měst pro cyklisty a předložit do Rady Olomouckého kraje	OSR	zodpovědní řešitelé jednotlivých opatření	2018	Splněno. Olomoucký kraj se stal členem. Členský poplatek činí 30 tis. Kč/rok
3.1.2	Průběžná aktualizace a doplňování sítě cyklotras a cyklostezek	Mapovat potřeby výstavby cyklostezek a připravenosti cyklistických stezek k realizaci v Olomouckém kraji	Průběžné aktualizování sítě cyklotras a cyklostezek na území Olomouckého kraje a stanovování přiměřené finanční dotace z prostředků Olomouckého kraje nebo ze SFDI nebo jiných dotačních titulů.	OSR cyklokoordinátor	obce; Krajské sdružení MAS OK; Sdružení místních samospráv OK a další partneři	2018 - 2020 a pak každoročně	Průběžné aktualizování sítě cyklotras a cyklostezek na území Olomouckého kraje se sice plní, ale není v tom žádný systém v podávání informací o přípravě jednotlivých cyklostezek. Informace se předávají jen přes SSOK a přes dotace. (např. V.Bystřice- Bystrovany - Chválkovice; Dlouhá loučka - Rešovské vodopády; Sudkov - lávka přes Moravu u Pazderna). A když dojde k realizaci takového nového úseku cyklostezky, nedojde k přeznačení z původní trasy na novou. Téma: požádat regionalisty (24.10.2019) + mikroregiony (2.10.2019). Stanovování přiměřené finanční dotace z prostředků Olomouckého kraje není jak přesně funguje. OSR a cyklokoordinátor nemá na to vliv. Nevíme když se mění pravidla (např. pozemky nebo podmínky pro lávky přes vodní toky, že musí navazovat cyklostezka, nestačí že je zde cyklotrasa v souladu s krajskou cyklostrategií). Neví se, zda schválené projekty jsou v souladu s krakskou koncepcí cyklo dopravy. O konkrétních projektech se dozvíme až projdou Radou Olomouckého kraje. Cyklokoordinátor by měl mít zastoupení ve výběrové komisi.
		Koordinovat aktivity obcí s dalšími partnery	Získávání informací od obcí o jejich aktivitách v oblasti cyklo dopravy a jejich koordinování s dalšími partnery jako je SSOK, ŘSD, SŽDC, další obce apod., zejména pro využití zdrojů ze SFEU, SFDI, ITI apod.	OSR cyklokoordinátor	obce; Krajské sdružení MAS OK; Sdružení místních samospráv OK a další partneři	2018 - 2020 a pak každoročně	Obce informace posílají nahodile, ale někde to funguje. Dobře se komunikuje se SSOK ale i s SŽDC (trať Olomouc - Štěpánov, Dolní Novosadská v Olomouci, ližina v podchodu na hl. nádraží u výstupu do ulice Tábořská, elektrifikace Olomouc - Šternberk - Uničov - Šumperk). Prohází i komunikace se ŘSD ve věci kompenzací za vedení D55 Olomouc - Přerov ve formě opatření pro cyklisty.Mělo by se dostat více do povědomí starostů aby byl o záměrech obcí budovat cyklistickou infrastrukturu informován krajský cyklokoordinátor. Při jednání se SFDI byla akceptována dodatková tabulka E13 vstup chodců povolen ke značce stezka pro cyklisty C8 pokud v území neexistuje paralelní trasa chodníků. Není uplatňována vyhláška o bezbariérovosti.
		Budování cyklostezek jako součást základní dopravní obslužnosti obcí	Motivování starostů obcí a prosazování myšlenky aby budování cyklostezek brali jako součást základní dopravní obslužnosti obcí (např. v rámci setkávání regionalistů, mikroregionů a konference samospráv)	OSR cyklokoordinátor	obce; Krajské sdružení MAS OK; Sdružení místních samospráv OK a další partneři	2018 - 2020 a pak každoročně	Lze uvést příklady kde se tak k problematice v roce 2019 přistoupilo: Trasa č. 5 mezi Velkým Újezdem a Lipníkem nad Bečvou. Mikroregiony Šternbersko nebo trasa Mohelnice - Litovel a nebo Litovel - Uničov. Zde všude se problematika řeší společně se všemi obcemi na trase.
		Podpora monitoringu cyklotras a sčítání cyklistů	Vyznačování ucelené sítě cyklotras a jejich zaznamenávání do pasportů. Vytipování oblastí na území Olomouckého kraje, kde je vhodné sčítat cyklisty jedoucí za dopravním či rekreačním účelem.	OSR cyklokoordinátor	obce; Krajské sdružení MAS OK; Sdružení místních samospráv OK a další partneři	2018 - 2020 a pak každoročně	Navrhuje se text vyznačování ucelené sítě cyklotras a jejich zaznamenávání do pasportů smazat, neboť je obsažen v opatření 2.3.1. Vytipování oblastí na území Olomouckého kraje, kde je vhodné sčítat cyklisty jedoucí za dopravním či rekreačním účelem.Nešlo splnit. nejsou k dispozici sčítače. Podářilo se provést dlouhodobé sčítání na trase č. 5 v Olomouci u ulice Jeremenkova ("myší díra") a v Horce nad Moravou na Moravské stezce. Oboje za pomoci Nadace Partnerství. Doporučuje se aby Olomoucký kraj koupil 2 sčítače v roce 2020 - dát do rozpočtu.
Cíl 3.2 Realizace poradenství a propagace							
3.2.1	Zvyšování informovanosti zainteresovaných subjektů	Zvyšování informovanosti subjektů zabývajících se cyklo dopravou podporou osvětových programů zaměřených na zvyšování podpory udržitelných forem dopravy a mobility	Sledování a vytýpování k účasti zástupců Olomouckého kraje na vhodných konferencích, seminářích a školeních pořádaných ostatními subjekty v oblasti cyklo dopravy, cykloturistiky a terénní cyklistiky za účelem přenosu know-how do Olomouckého kraje.	OSR cyklokoordinátor	obce; Asociace měst pro cyklisty; aktivní spolky	2018 - 2020 a pak každoročně	Do dalšího období tyto dvě aktivity sloučit v jednom bod. Sledoval Jaroslav Martinek. Uvede příklady z této oblasti.

	Zvyšování informovanosti zainteresovaných subjektů	Zvyšování informovanosti subjektů zabývajících se cyklo dopravou podporou osvětových programů zaměřených na zvyšování bezpečnosti chodců a cyklistů	Sledování a vytýpování k účasti zástupců Olomouckého kraje na vhodných konferencích, seminářích a školeních pořádaných ostatními subjekty v oblasti cyklo dopravy, cykloturistiky a terénní cyklistiky za účelem přenosu know-how do Olomouckého kraje.	OSR cyklokoordinátor	obce; Asociace měst pro cyklisty; aktivní spolky	2018 - 2020 a pak každoročně	
3.2.2	Podpora komplexní dopravní výchovy na místní úrovni	Podpora komplexní dopravní výchovy na místní úrovni	Opatření na podporu komplexní dopravní výchovy dětí na místní úrovni (rodiče naučit děti základním cyklistickým dovednostem, nácvik jízdy v terénu, prevence dopravních nehod vzájemnou ohleduplností, cyklolegislativě a doporučené, či povinné výbavě kol, a pro cyklisty.	krajský koordinátor BESIP	ODSH; obce; BESIP	2018 - 2020 a pak každoročně	Nemáme o tom žádné informace. Zodpovídá krajský koordinátor BESIP (pan Charouz). Přizvat na jednání pracovní skupiny.
3.2.3	Podpora řešení legislativních otázek na národní úrovni	Analýza dopadů legislativy na národní úrovni. Příprava návrhu na jejich úpravu a komunikace s příslušnými ministerstvy	Zpracování studie legislativních dopadů pro správce státního majetku jako jsou Státní lesy či Povodí Moravy a Povodí Odry v případě vyznačení cyklotras na jejich komunikacích a vyvodit z toho návrhy na legislativní změny pro příslušné ministerstvo	OSR cyklokoordinátor	obce; BESIP; Krajské sdružení MAS OK; Sdružení místních samospráv	průběžně	Částečně splněno zadáním právní analýzy dle bodu č. 1.2.3, kde bude provedena analýza nejen pro vedení cyklistické infrastruktury podél vodních toků, ale i po ostatních komunikacích jako jsou polní a lesní cesty (promítnout zadání). Jakmile bude právní analýza hotová, lze jednat na národní úrovni. V dalším období je třeba zpracovat podobnou právní analýzu pro vedení jízdních pruhů pro cyklisty na komunikacích. Navrhuje se na rok 2021 zajistit v rozpočtu finanční prostředky ve výši cca 200 tis. Kč

¹⁾ celkové náklady na aktivity v rámci daných opatření jsou předpokládány ve výši 700 000 Kč/rok v případě vytvoření pozice v rámci OSR nebo ve výši 500 000 Kč/rok v případě zajištění realizace aktivit ve formě nákupu externích služeb.

Kč