

Setkání pracovní skupiny pro rozvoj cyklodopravy a cykloturistiky Olomouckého kraje

Tým cyklokoordinátorů Olomouckého kraje
Stanislav Losert, Jaroslav Martinek, Petr Smítal

Opatření 1.1.1 Výstavba a údržba komunikací pro cyklisty

Opatření číslo	Název Opatření	Aktivita	Popis aktivity	Odpovědnost (garant)	Spolupracující subjekty	Období realizace
Cíl 1.1 Zvýšení bezpečnosti cyklistů prostřednictvím budováním cyklostezek a komunikací vhodných pro cyklisty						
1.1.1	Výstavba a údržba komunikací pro cyklisty	Zpracování seznamu projektů obcí, které splňují podmínky opatření 1.1.1 (cyklostezky v rámci posílení bezpečnosti silničního provozu mezi obcemi) připravených k realizaci v následujícím kalendářním roce	Zpracování seznam úseků formou projektového námětu a finančního plánu ve spolupráci s obcemi, aktualizace akčního plánu Koncepce dle vytvořeného seznamu.	OSR; cyklokoordinátor	obce, ODSH	2018 - 2020 a pak každý rok

Poznámka: informace o naplňování daného opatření jsou na následujících snímcích

Opatření 1.1.1 Výstavba a údržba komunikací pro cyklisty

Příklad ze seznamu plánovaných akcí

P.č.	Obec	Stavba	Délka v m	Náklady v mil. Kč vč. DPH	Stupeň připravenosti
1	Babice	Stezka pro chodce a cyklisty Šternberk-Uničov, k.ú. Babice u Šternberka	1002	8,4	DSP/PDPS, ÚR vydáno
2	Běloutín	Cyklostezka Běloutín - Hranice	2385	6,7	DSP, bez vydání SP
3	Černotín	Cyklostezka Bečva, k.ú. Černotín	3007	54,1	DUSP z 6/2018, podána žádost na SP
4	Červenka	Cyklistická stezka Litovel-Červenka-Uničov, na k.ú.Červenka	2228,5	31,8	DÚR+DSP podané 10/2018
5	Červenka	Cyklistická stezka podél II/449, k.ú. Červenka	594	5,9	DUR z 12/2016
6	Červenka	Červenka – Cyklostezka, žel. přejezd ul. Třebízského – Nový Dvůr	1310	11,8	zpracovává se DUR
7	Dlouhá Loučka	Cyklostezka Uničov,m.č. Horní Sukolom Dlouhá Loučka	2016	13,2	DSP
8	Dubicko	Cyklostezka do Hrabové	1000	9,0	zpracovává se DUR
9	Hnojice	Cyklostezka Hnojice – Stádlo	1129	4,8	DUSP předpoklad 5/2019
10	Horka nad Moravou	Stezka pro chodce a cyklisty Horka nad Moravou – Skrbeň	547	3,2	DUR z 9/2015
11	Hrabová	Cyklostezka do Dubicka	770	6,9	zpracovává se DUR
12	Hranice	Cyklostezka Slavič – Drahotuše II. Etapa	945	7,1	DUSP z 8/2018

Celková potřebnost budoucích financí. Zásobník projektů v úrovni DUR, DSP:

- Délkový rozsah: 84 km
- Finanční náročnost: 791 mil. Kč

Opatření 1.1.1 Výstavba a údržba komunikací pro cyklisty

Známé nové cyklostezky v roce 2019.

2019	56	Zábřeh	Cyklostezka Zábřeh - Leština, část Zábřeh	739
2019	57	Zábřeh	Cyklostezka Zábřeh - Leština, propoj před průmyslovými areály	45
2019	58	Bělkovice, Dolany	Účelová komunikace – Dolany – Bělkovice-Lašťany - Cyklostezka	1860
2019	59	Bystročice	Cyklistická stezka Nedvězí – Bystročice	1976
2019	60	Leština	Cyklostezka Zábřeh - Leština, část Leština	1300
2019	61	Lutín	Cyklostezka Slatinice - Lutín	1295
2019	62	Moravičany	Cyklostezka Moravičany - Doubravice	390
2019	63	Rapotín	Smíšená stezka ul. Jesenická	970
2019	64	Skalička	Cyklostezka Bečva - propojení obcí Skalička – Ústí	1506
2019	65	Šternberk	Smíšená stezka ul. Olomoucká – II. etapa	488
2019	66	Hustopeče na Bečvou	Stezka pro cyklisty a chodce se společným provozem Hustopeče nad Bečvou – Milotice	1633

Pokud víte o další nové cyklostezce, zašlete nám ji.

Opatření 1.1.1 Výstavba a údržba komunikací pro cyklisty

Společná setkání:

- 29. 1. 2019 - jednání o drážní cyklostezce Moravský Beroun – Dvorce
- 29. 1. 2019 -- jednání o cyklostezce Hvězdná (vhodné stavební úpravy), příprava cyklostezky Štěpánov – Olomouc.
- 26. 3. 2019 - jednání o budování cyklistické infrastruktury z Velkého Újezdu do Lipníka nad Bečvou)
- 2. 4. 2019 - jednání o budování cyklostezky Šternberk – Litovel
- 5. 4. 2019 - jednání o budování cyklostezky Bystřička
- 26. 4. 2019 - úvodní jednání k rozvoji cyklodopravy na Prostějovsku
- 17. 5. 2019 - jednání o budování cyklistické infrastruktury z Lipníka nad Bečvou do Hranic přes Jezernici)
- 24. 5. 2019 - setkání na jízdním kole náměstků hejtmanů Olomouckého kraje se zástupci regionu MAS Haná
- 28. 5. 2019 – účast na jednání mikroregionu Mohelnicko
- 29. 5. 2019 – jednání k rozvoji cyklodopravy v úseku Olomouc-Přerov
- 27. 6. 2019 – první jednání o vedení cyklistické komunikace v optimalizované trase Moravské stezky v úseku Mitrovice - Mladeč.
- 21. 8. 2019 – druhé jednání o vedení cyklistické komunikace v optimalizované trase Moravské stezky v úseku Mitrovice - Mladeč.

Opatření 1.1.1 Výstavba a údržba komunikací pro cyklisty

Společné úkoly:

- Zajištění vazby na obce buď přímo nebo prostřednictvím ORP – idea povinného připomínkového místa na všechny záměry cyklistických komunikací na území kraje
- Zpracování seznamu úseků formou projektového námětu a finančního plánu ve spolupráci s obcemi, aktualizace akčního plánu Koncepce. **P.S. Pošleme vám aktuální soubory, prosím doplňte.**
- Aktualizace mapové a tabulkové části „Koncepce cyklistické dopravy v Olomouckém kraji“.

Opatření 1.1.1 Výstavba a údržba komunikací pro cyklisty

Opatření číslo	Název Opatření	Aktivita	Popis aktivity	Odpovědnost (garant)	Spolupracující subjekty	Období realizace
Cíl 1.1 Zvýšení bezpečnosti cyklistů prostřednictvím budováním cyklostezek a komunikací vhodných pro cyklisty						
1.1.1	Výstavba a údržba komunikací pro cyklisty	Příprava dotačního programu OK na podporu cyklodopravy pro obce s prioritou pro úseky cyklostezek stahující cyklisty ze silnic I. a II. třídy, v opodstatněných případech i ze silnic III. třídy.	Zpracování textu výzvy obsahující podmínky podpory dle tohoto opatření a poskytnutí dotace z krajského rozpočtu, vyhlášení výzvy k předkládání projektů.	ODSH	obce; OSR; cyklokoordinátor	2018 a pak každý rok

- Umožnit aby se k textu výzvy mohl vyjadřovat cyklokoordinátor a mohl tak uplatňovat připomínky.
- Umožnit seznámit se tabulkou, jak kdo žádal a kteří žadatelé neuspěli, aby se mohla udělat analýza důvodů neúspěchu. Díky tomu bude možné se seznámit s reálnými požadavky ze strany obcí.

Opatření 1.1.1 Výstavba a údržba komunikací pro cyklisty

Připomínky na pravidla Ol. kraje:

Bylo by žádoucí aby se buď v **odstavci 2. Důvod, obecný účel dotačního programu** nebo někde jinde objevilo ustanovení, že obecným účelem je i podpora výstavby lávek pro pěší a cyklisty ležící na cyklotrasách v souladu s Konceptí rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji.

Zdůvodnění: při posuzování zda podpořit výstavbu lávky pro chodce a cyklisty z dotačního programu je to, zda na lávku bezprostředně navazuje cyklostezka nebo nikoliv. To je v mnoha případech nereálné, protože jde o cyklotrasu po nějaké zpevněné účelové komunikaci po které jsou cyklisté vedeni. Pokud by se lávka nevybudovala je celá tato cyklotrasa postavená mimo provoz. Tím se popírá obecný účel podpory tj. zvyšování bezpečnosti cyklistické dopravy. Proto je třeba aby se podmínka přímé návaznosti lávky **na cyklostezku** neuplatňovala v posuzování žádostí o dotaci. Podmínkou však musí být, že bude podpořena jen taková lávka pro chodce a cyklisty, která **leží na cyklotrase definované v krajské koncepci cyklistické dopravy**.

Pokud jde o druhý problém, kterým je vlastnictví pozemků pod stezkou (místní komunikací IV. třídy) ze strany obce, bude vyřešen vypuštěním z podmínek, o čemž jsi hovořil, že se chystáte udělat sami. Jen to pro pořádek uvádím také.

Opatření 1.1.1 Výstavba a údržba komunikací pro cyklisty

Cyklostezky 2019 - žádosti schválené Výborem SFDI dne 30. dubna 2019

Žadatel	Název akce	Kraj	512 443 564,88	413 154 289,26	351 181 126,00	Limitní příspěvek
			Celkové náklady	Uznatelné náklady	Limitní příspěvek	
			(Kč)	(Kč)	(Kč)	(%)
Obec Český Těšín	Cyklostezka ul. Lípová, Sokolovská, II. etapa	MRS	2 953 718,57	2 539 855,98	2 158 877,00	85,00
Město Frenštát pod Radhoštěm	Cyklostezka Lubina - Lomná	MRS	36 717 749,00	26 460 810,42	22 491 688,00	85,00
Město Havlíčkův Brod	Cyklostezka podél řeky Sázavy za hotelem Slunce, Havlíčkův Brod	VYS	20 841 296,92	14 858 446,48	12 629 679,00	85,00
Obec Havlovice	Cyklostezka Havlovice - Malá Strana	KHR	4 019 152,53	2 980 325,66	2 533 276,00	85,00
Obec Hostinné	Cyklostezka Hostinné - Klášterská Lhota, I. etapa	KHR	9 468 200,00	7 232 365,46	6 147 510,00	85,00
Město Hustopeče	Hustopeče - cyklostezka Masarykovo nám., ul. Bratislavská	JHM	12 476 521,42	8 925 754,78	7 586 891,00	85,00
Městys Chodová Planá	Cyklostezka Chodová Planá - Mariánské Lázně	PLZ	12 368 011,12	10 588 444,76	9 000 178,00	85,00
Město Keč	Cyklostezka Kunovice - Keč - II. etapa	ZLN	12 354 554,66	11 651 134,82	9 903 464,00	85,00
Město Klášterec nad Ohří	Cyklostezka podél Klášterického potoka	UST	14 917 590,41	11 361 498,76	9 657 273,00	85,00
Obec Kotopeky	Cyklostezka Kotopeky, k.ú. Kotopeky	STC	6 679 991,00	5 176 775,09	4 400 258,00	85,00
Obec Kunratice u Cvikova	Cyklostezka podél silnice I/13 (E442) v úseku Kunratice u Cvikova - Drnovce (Liberecký kraj)	LBR	13 726 768,00	11 902 260,96	10 116 921,00	85,00
Obec Leština	Cyklostezka Leština - Zábřeh, část Leština	OLM	5 555 146,00	4 994 505,81	4 245 329,00	85,00
Obec Lupenice	Cyklostezka Budín - Doudleby nad Orlicí, SO 101 - Budín - Lupenice, odb. U Lípek	KHR	9 810 574,58	9 586 711,27	8 148 704,00	85,00
Obec Malhotice	Cyklostezka Dolní Loučky - SO101	OLM	7 134 184,00	7 122 084,00	6 053 771,00	85,00
Obec Mokré Lazce	Stezka pro chodce a cyklisty Štítina - Mokré Lazce	MRS	2 210 449,00	2 002 169,28	1 701 843,00	85,00
Obec Mratín	Cyklostezka Mratín - Mělice, 3. etapa	STC	11 259 362,00	9 486 357,11	8 063 403,00	85,00
Obec Ovčáry	Cyklostezka Kolín - Ovčáry	STC	8 419 658,70	6 061 884,68	5 152 601,00	85,00
Obec Prasek	Výstavba společné stezky Prasek - Nový Bydžov	KHR	28 347 306,00	25 861 733,88	21 982 473,00	85,00
Obec Příšovice	Cyklostezka podél silnice II/610 z obce Příšovice do obce Přepěře	LBR	10 690 103,80	5 574 919,72	4 738 681,00	85,00
Svazek obcí Sdružení obcí Hornolidečska	I. etapa cyklostezky Bečva-Vlára-Váh na území obcí Hornolidečska	ZLN	101 906 170,00	68 554 657,44	58 271 458,00	85,00
Svazek obcí Sdružení obcí Sedláčska	Cyklostezka Sedláčany - Přice (Křtínova cyklostezka)	STC	90 336 555,00	86 959 299,99	73 915 404,00	85,00
Obec Slatínice	Cyklostezka Slatínice - Lutín	OLM	7 944 424,00	7 461 104,78	6 341 939,00	85,00
Město Spálené Poříčí	Cyklostezka Plzeň - Brdy, část Vítkov - Spálené Poříčí	PLZ	10 803 701,00	10 448 337,19	8 881 086,00	85,00
Obec Stránecká Zhoř	Stránecká Zhoř - chodníky podél silnice II/602, SO 120 Společná stezka pro pěší a cyklisty	VYS	4 321 701,77	3 460 930,49	2 941 790,00	85,00
Obec Střítež nad Bečvou	Stezka pro chodce a cyklisty v obci Střítež nad Bečvou	ZLN	22 914 093,00	18 678 669,28	15 876 868,00	85,00
Město Šternberk	Smlíšená cyklostezka podél II/444 ve Šternberku	OLM	12 111 230,00	10 436 350,17	8 870 897,00	85,00
Obec Újezd	Cyklostezka Újezd - Rybníček po k.ú. Mladějovice	OLM	13 938 128,00	8 083 355,87	6 870 852,00	85,00
Město Vrutek	Stavba cyklostezky Vrutek - Podbořany	UST	15 184 424,00	13 685 172,24	11 632 396,00	85,00
Město Židlochovice	Oprava lávky pro cyklisty přes řeku Svratku v Židlochovicích	JHM	3 032 800,40	1 018 372,89	865 616,00	85,00

Tabulka akcí,
které získaly dotaci ze
SFDI

Opatření 1.1.1 Výstavba a údržba komunikací pro cyklisty



Dalších 5 projektů z Olomouckého kraje ale dotaci nedostalo

Opětovně Šumvald – Libina mohla být letos cyklostezka. Starosta Šumvaldu diskutuje s náměstkem hejtmana Horákem, co dále, když tento úsek nedostal dotaci vzhledem k nízké alokaci na výstavbu cyklostezek z programu IROP.

Co je třeba do budoucnosti? Je třeba si ohlídat indikátory pro výstavbu cyklostezek pro nové období financování z EU (pokud tedy bude...) a samozřejmě se dále počítá s podporou SFDI.

Opatření 1.1.1 Výstavba a údržba komunikací pro cyklisty

Akce, které získaly podporu z Olomouckého kraje:

- Bělkovice – Laš'any,
- Bystročice,
- Dolany,
- Dubicko,
- Leština,
- Postřelmov,
- Prostějov,
- Skalička

Opatření 1.1.1 Výstavba a údržba komunikací pro cyklisty

Nacházíte se: Cyklokoordinátor / Finance

Informujeme o stávajících finančních možnostech výstavby cyklistické infrastruktury

Financování cyklostezek 2021 - 2027 (info k 30. 8. 2019)

SFDI vyhlašuje nová pravidla na rok 2020 (info k 8. 7. 2019)

Úvaha - nakolik evropské a národní fondy budou v budoucnosti počítat s podporou projektů aktivní mobility? (info z 21. 5. 2019)

Výbor SFDI podpořil výstavbu 29 cyklostezek ve výši 351,2 mil. Kč. Důvod k radosti jen poloviční. (info k 7. 5. 2019)

Informace k financování: <https://www.atelis.eu/finance>

Opatření 1.2.1 V rámci zpracování projektových dokumentací rekonstrukcí krajských komunikací prověření možnosti začlenění cyklistických opatření

Opatření číslo	Název Opatření	Aktivita	Popis aktivity	Odpovědnost (garant)	Spolupracující subjekty	Období realizace
Cíl 1.2 Vytvoření podmínek pro koncepční řešení cyklistické dopravy na krajských a státních dopravních stavbách						
1.2.1	V rámci zpracování PD rekonstrukcí krajských komunikací prověření možnosti začlenění cyklistických opatření	Posuzování PD výstavby a rekonstrukcí či oprav silnic II. a III. tř. z pohledu opatření 1.2.1, tedy prověření začlenění cyklistických opatření do těchto projektů.	Postupování dle metodiky zapojení cyklokoordinátora do procesu posuzování projektů oprav komunikací z pohledu opatření 1.2.1. (využívání cyklopruhů, cyklopiktokoridorů) a při posuzování PD výstavby a rekonstrukcí či oprav silnic II. a III. tř. předcházet bariérám cyklistické dopravy	OSR; cyklokoordinátor	SSOK; ODSH; obce; OVZI	Průběžně dle realizovaných krajských projektů
		Řešení dopravní bezpečnosti cyklistů na silnicích II. a III. tř. s preferováním integrace do hlavního dopravního prostoru	Požádá-li obec nebo další příslušná organizace správce silnic (SSOK) řešit dopravní bezpečnost cyklistů, bude se hledet na celkové řešení	ODSH; obce; OVZI	SSOK; OSR; cyklokoordinátor	Průběžně dle požadavků jednotlivých obcí

Opatření 1.2.1 V rámci zpracování projektových dokumentací rekonstrukcí krajských komunikací prověření možnosti začlenění cyklistických opatření

Spolupráce s SSOK byla úspěšně navázána. Změnil se přístup k provádění úprav na silnicích II. a III. tř. ve prospěch cyklodopravy.

Zatím je to ve fázi, že cyklokoordinátor má přehled, které projekty běží.

Bude nutné se věnovat střednědobému výhledu akcí SSOK.

Je třeba vědět, které projekty se budou zadávat a do nich pak zakotvit krajskou cyklostrategii

Daří se spolupráce, např. průtah Horkou nad Moravou či silnice Hněvotín – Topolany. SSOK tyto požadavky obcí do cyklodopravy neblokuje a snaží se je akceptovat.



Opatření 1.2.1 V rámci zpracování projektových dokumentací rekonstrukcí krajských komunikací prověření možnosti začlenění cyklistických opatření

Nacházíte se: Cyklokoordinátor / Opatření pro cyklisty na krajských komunikacích

Představujeme opatření pro cyklisty na krajských komunikacích

V Horce nad Moravou plánují rekonstrukce hned tří páteřních ulic

Velká Bystřice - zklidnění průtahu

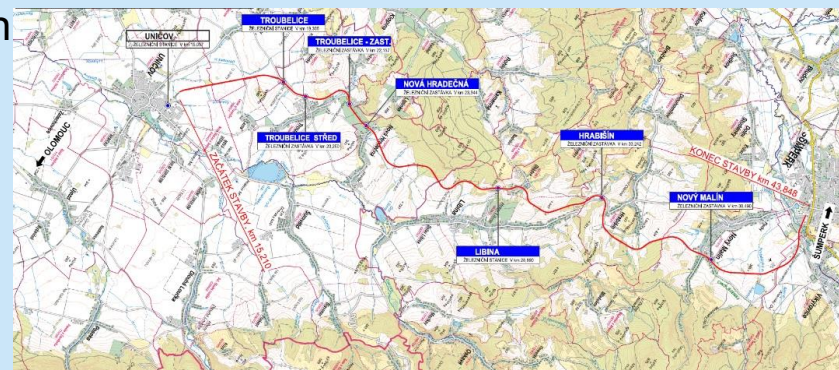
Opatření 1.2.2 Zamezení rizika vzniku bariér cyklistické dopravy při novostavbách a rekonstrukcích na státních komunikacích a při realizaci velkých železničních staveb atd.

Opatření číslo	Název Opatření	Aktivita	Popis aktivity	Odpovědnost (garant)	Spolupracující subjekty	Období realizace
Cíl 1.2 Vytvoření podmínek pro koncepční řešení cyklistické dopravy na krajských a státních dopravních stavbách						
1.2.2	Zamezení rizika vzniku bariér cyklistické dopravy při novostavbách a rekonstrukcích na státních komunikacích a při realizaci velkých železničních staveb, atd	Posuzování PD silnic I.tř a PD výstavby či rekonstrukce železnic z pohledu opatření 1.2,1, tedy prověření začlenění cyklistických opatření do těchto projektů.	Vstupovat do jednání s ŘSD v rámci novostaveb silnic I.tř a se SŽDC v případě výstavby či rekonstrukce železnic a pořezcházet bariérám cyklistické dopravy	OSR; cyklokoordinátor;	ODSH; ŘSD; SŽDC, obce	Průběžně dle realizovaných projektů ŘSD a SŽDC

Opatření 1.2.2 Zamezení rizika vzniku bariér cyklistické dopravy při novostavbách a rekonstrukcích na státních komunikacích a při realizaci velkých železničních staveb atd.

Obecně lze konstatovat, že na SŽDC panuje velká vstřícnost k požadavkům ze strany obcí a cyklokoordinátora k opatřením do cyklodopravy.

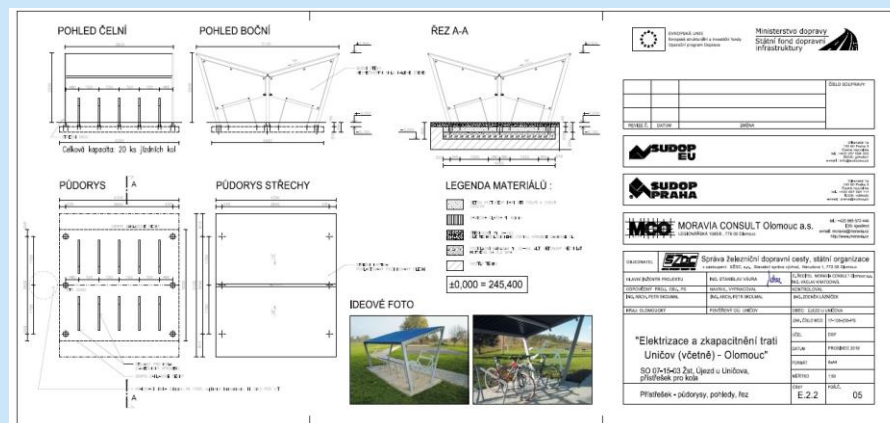
- Např. u investiční akce elektrifikace trati Olomouc - Šternberk - Uničov - Šumperk se ve všech stanicích pamatuje na vybudování cyklostanů.
- Vyšlo se vstříc městu Olomouc v budování bezbariérových úprav na ulici Dolní Novosadská, která je v kolizi s budoucím podjezdem pod železniční tratí Olomouc - Prostějov.
- Vyšlo se vstříc mikroregionu Šternbersko s požadavkem podjezdů pro chodce a cyklisty pod tratí 270 Olomouc - Česká Třebová podél toku Trusovického potoka a říčky Grygavy.
- Nebo se řeší podjezdy pro cyklisty pod tratí Vrbátky - Prostějov nebo u Červenky.



Opatření 1.2.2 Zamezení rizika vzniku bariér cyklistické dopravy při novostavbách a rekonstrukcích na státních komunikacích a při realizaci velkých železničních staveb atd.

Příklad spolupráce: elektrifikace Olomouc - Šternberk - Uničov:

- Každou zastávku vybaví SŽDC vhodně umístěnou zpevněnou plochou, kde budou stojany typu obráceného U, pro cca 15kol. Jedná se o Hlušovice, Babice, Mladějovice, Troubelice – střed, zast., Nová Hradečná, Hrabišín, Nový Malín. Obdobně vyřeší (plocha + U stojan) i stanici Libina.
- Stanice Uničov a zastávka mají přístřešek na kola již dnes. Zbývá Újezd u Uničova – zde bude nová zastřešená kolárna jako náhrada za rušenou stávající kolárnu obce – viz příloha, pro 20 kol.
- Ve Šternberku se nyní připravuje studie přednádražního prostoru (investor město) – o umístění stojanů jednáme s městem.
- Poslední Bohuňovice – zde si plánuje zcela novou kolárnu obec.
- Jediná zastávka Uničov (u UNEXu) nebude mít plochu pro kola, protože k tomu nevidíme důvod, neboť kolárna je ihned po vjezdu do areálu UNEX.



Opatření 1.2.2 Zamezení rizika vzniku bariér cyklistické dopravy při novostavbách a rekonstrukcích na státních komunikacích a při realizaci velkých železničních staveb atd.

Nacházíte se: Cyklokoordinátor / Spolupráce se SŽDC

Představujeme spolupráci se SŽDC

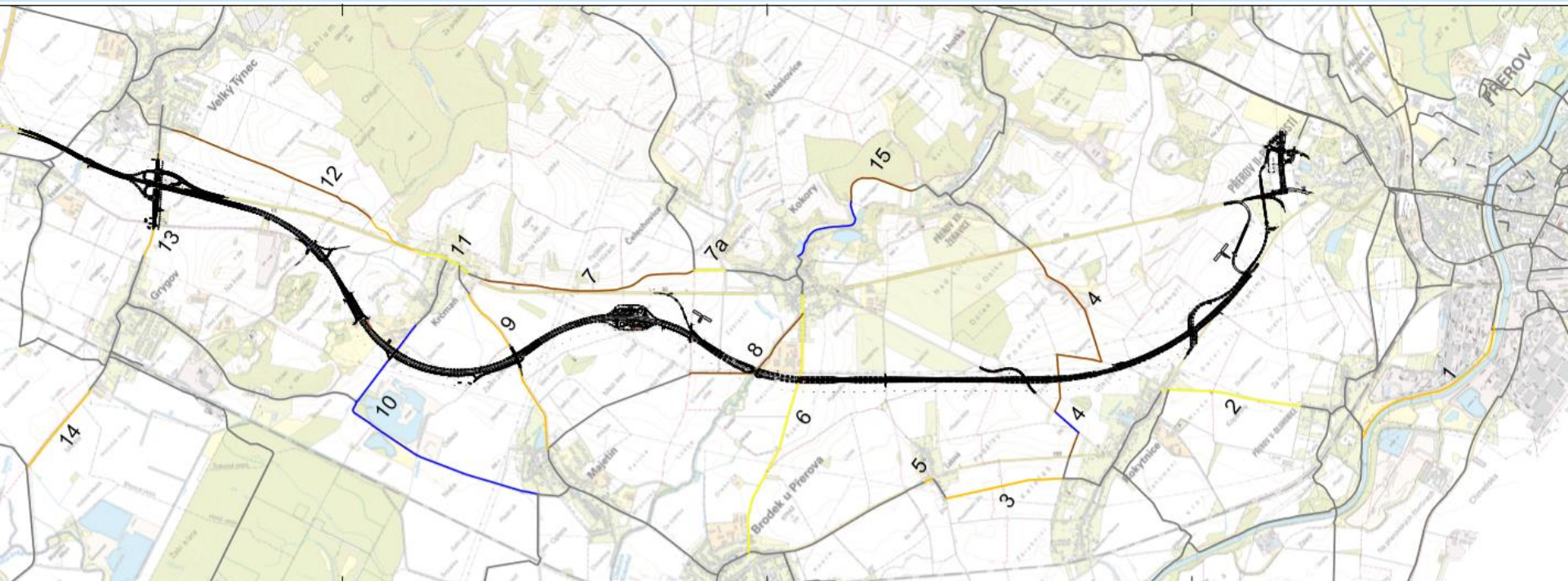
Mobilita jako služba/MaaS: Uničov, Antverpy a Turku

Diskuse o možnostech rekonstrukci stojanů na kola u nádraží

Informace: <https://www.atelis.eu/spoluprace-se-szdc>

Opatření 1.2.2 Zamezení rizika vzniku bariér cyklistické dopravy při novostavbách a rekonstrukcích na státních komunikacích a při realizaci velkých železničních staveb atd.

Spolupráce s ŘSD - návrh kompenzačních opatření při výstavbě D55 Olomouc - Přerov



Opatření 1.2.2.

Spolupráce s ŘSD -
návrh kompenzačních
opatření při výstavbě
D55 Olomouc - Přerov

Návrh kompenzačních opatření pro cyklistickou dopravu při výstavbě D55 Olomouc-Přerov				
Stavba	Katastrální území	Dopravní režim	Délka v m	Poznámka
1 Cyklistická komunikace nář. Dr. Edvarda Beneše - Dluhonice-rozvodna	Přerov, Dluhonice	Stezka pro chodce a cyklisty	1905	Cyklostezka na pravém břehu Bečvy, vazba na síť cyklostezek v Přerově. Návaznost na protipovodňová opatření, kdy Povodí Moravy strhne současný povodňový val a vytvoří nový. V koruně nového valu by šla stezka realizovat. V Dluhonici naváže na komunikaci navazující na nadchod pro chodce a cyklisty přes koridorovou trať. Alternativou je vedení cyklistů směrem k místní části Předmostí, tato trasa však neřeší požadavky obyvatel Dluhonice při vazbě do centra.
2 Dluhonice - Rokytnice	Dluhonice, Rokytnice u Přerova	Ochranné pruhy pro cyklisty	1300	Zajistit stavební úpravu stávající místní komunikace, rozšíření vozovky s ohledem na provoz linkové autobusové dopravy a zřízení ochranných pruhů pro cyklisty, alternativou je úprava účelových komunikací od hřbitova v Rokytnici směrem k Bečvě a podél trati k Dluhonici, která však představuje závek.
3 Cyklistická komunikace Luková - Rokytnice	Rokytnice u Přerova, Luková u Přerova	Stezka pro chodce a cyklisty	1170	Na k.ú. Rokytnice u Přerova trasovat po rozorané parc.č. 364/50, na k.ú. Luková u Přerova po parc.č. 233. Nutné ověřit, zda je nutné zajišťovat zpřístupnění pozemků pro zemědělskou techniku nebo může být dimenzována jako lehká konstrukce. Není definována jako koridor v územním plánu městyse Brodek u Přerova.
4 Cyklistická komunikace Lapač - Rokytnice	Žeravice, Kokory, Rokytnice	Účelová komunikace, silnice	2980	Jedná se o příčnou vazbu v území mezi Žeravicemi a Rokytnicí, stávající účelová komunikace je zpevněná, vyžaduje opravu krytu vozovky. Na křižování s D55-5502 bude využít místní objekt č. 204 pro biokoridor. Částečně se využívá neztěžená silnice III/0554
5 Prodloužení cyklostezky od Brodku u Přerova	Luková u Přerova	Stezka pro chodce a cyklisty	100	Přebudování stávajícího chodníku do parametrů společné stezky na průtahu silnice II/150 až po zaústění místní komunikace parc.č. 279/1
6 Silnice III/0553 Brodek u Přerova - Kokory	Brodek u Přerova, Kokory	Ochranné pruhy pro cyklisty	2660	Zajistit stavební úpravy silnice III/0553 a zřízení ochranných pruhů pro cyklisty
7 Cyklistická komunikace Krčmaň - Kokory	Majetín, Čelechovice u Přerova, Krčmaň	Účelová komunikace / stezka pro chodce a cyklisty?	1298	Od začátku uzlového staničení silnice III/43016 v Kokorech provést výstavbu cyklistické komunikace pro cyklisty v trase původní silnice (souběžně se současnou I/55) až do Krčmaně. V návaznosti na to pak provedení ochranných pruhů na místní komunikaci parc.č. 905/1 k.ú. Kokory (označeno 7a)
8 Cyklistická komunikace Kokory - Majetín	Kokory, Majetín	Účelová komunikace	1400	Řešení příčné vazby od silnice III/0553 směrem ke stávající účelové komunikaci parc.č. 1241 k.ú. Majetín, nejprve podél Olešnice, dále směrem ke Kamennému křížu.
9 Cyklostezka Majetín - Krčmaň	Majetín, Krčmaň	Stezka pro chodce a cyklisty	1780	Připraven projekt stezky pro chodce a cyklisty, předpoklad získání SP v 2019. Přelozka stezky na křižování dálnice v délce 220 m zahrnuta do stavby D55-5501 jako podjezd sdružený i pro III/.
10 Cyklistická komunikace Majetín směr Grygov okolo pískovny a Krčmaň směr Grygov okolo areálu ZD	Krčmaň, Majetín, Grygov	Účelová komunikace	2945	Jedná se o vazbu z Majetína a Krčmaně na místní komunikaci do Grygova, která je ve vyhovujícím stavebně-technickém stavu. Stávající účelová komunikace využívána pro těžbu a zemědělskou činnost je ve špatném technickém stavu. Značně využívána cyklisty. Značná rozdrobenost vlastnictví na k.ú. Krčmaň. Z úseku bude v rámci mimoúrovňového křižení s D55 realizována 135 m.
11 Jízdní pruhy pro cyklisty na průtahu Krčmaní	Krčmaň	Ochranné pruhy pro cyklisty	600	Po výstavbě dálnice je vhodným řešením při zklidnění dopravy na průtahu silnice zřídit jízdní pruhy pro cyklisty.
12 Cyklistická komunikace Velký Týnec - Krčmaň	Velký Týnec, Krčmaň	Účelová komunikace / stezka pro chodce a cyklisty?	2725	V trase původních historických cest a částečně po užívané polní cestě.
13 Cyklistická stezka Grygov - Velký Týnec	Grygov, Velký Týnec	Stezka pro chodce a cyklisty	425	V souběhu s III/4353 je v rámci stavby D55-5501 řešená stezka délky 635, která mimoúrovňově kříží dálnici. Zbývající úsek není řešen.
14 Cyklistická stezka Grygov - odb. Nový Dvůr	Grygov	Stezka pro chodce a cyklisty	1305	Jedná se o připravovanou stavbu obcí Grygov.
15 Cyklistická komunikace Kokory - Přerov-Žeravice	Kokory, Žeravice	Účelová komunikace	1800	Účelová komunikace spojující v příznivých výškových parametrech Kokory s místní částí Přerova v lokalitě Pod Hájem.
Celkem:			24393	

Opatření 1.2.3. Využití stávajících cest i pro potřeby cyklistů

Opatření číslo	Název Opatření	Aktivita	Popis aktivity	Odpovědnost (garant)	Spolupracující subjekty	Období realizace
1.2.3	Využití stávajících cest i pro potřeby cyklistů	Podporování vedení cyklistické infrastruktury podél vodních toků (např. protipovodňové hráze)	Vypracování právní analýzy - Vedení jednání se zainteresovanými organizacemi o možnostech realizace víceúčelových komunikací (cyklostezka + účelová komunikace) podél vodních toků.	OSR; cyklokoordinátor	SFDI; Povodí Moravy; Povodí Odry; Pozemkový úřad; Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových; obce, Mze, Lesy ČR	Průběžně dle realizovaných projektů obcemi a Povodími

Tento bod je provázán s bodem 3.2.3 Právní analýza možné podpory a problémů vedení cyklistické infrastruktury podél vodních toků byla zadána právní kanceláři ze Zlína. Bude hotová koncem roku. V dalších letech je ale ještě udělat podobnou právní analýzu k problematice pruhů pro cyklisty, kde je legislativa poněkud nejasná.

Opatření 1.2.3. Využití stávajících cest i pro potřeby cyklistů

Opatření číslo	Název Opatření	Aktivita	Popis aktivity	Odpovědnost (garant)	Spolupracující subjekty	Období realizace
1.2.3	Využití stávajících cest i pro potřeby cyklistů	Využívání polních a lesních cest pro vedení cyklotras a výstavby nové cyklistické infrastruktury	Iniciovat jednání na Mze ČR ve věci vytvoření dotačního titulu na rekonstrukce a výstavbu polních cest v katastrálních územích, kde neproběhly komplexní pozemkové úpravy, které mohou mít pozitivní vliv na mobilitu občanů mezi obcemi	OSR; cyklokoordinátor	SFDI; Lesy ČR; Pozemkový úřad; Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových; obce	2018

Bude potřebné nejdříve udělat výčet všech případů, kde nelze cyklostezky financovat ze SFDI aby byl podklad a argument pro navýšení krajského dotačního titulu, ze kterého jako jediného lze dnes financovat využití polních a lesních cest pro cyklisty.

Příklady této praxe jsou např. cyklostezky Bělkovice - Dolany, Doloplazy - Přáslavice nebo Římice - Mladeč.



Opatření 1.2.3. Využití stávajících cest i pro potřeby cyklistů

Seznam úseků B11, které by byly v dohledné době realizovatelné, ale je problém s financováním, např.

- Kožušany - směr Nemilany
- Řimice – Mladeč
- Staměřice – Skoky
- Dolní Újezd - Lipník nad Bečvou
- atd.....

Elegantní řešení podpořeno Olomouckým krajem: úsek Dolany - Bělkovice-Lašťany



Opatření 1.2.3. Využití stávajících cest i pro potřeby cyklistů

Opatření číslo	Název Opatření	Aktivita	Popis aktivity	Odpovědnost (garant)	Spolupracující subjekty	Období realizace
1.2.3	Využití stávajících cest i pro potřeby cyklistů	Využívání potenciálu drážních těles po rušených železničních tratích i přeložek tratí nebo při budování silničních přeložek a obchvatů pro vybudování cyklistických stezek	Vedení jednání se zainteresovanými organizacemi o možnostech realizace cyklostezek.	OSR; cyklokoordinátor	SFDI; SŽDC; Pozemkový úřad; Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových; obce	Průběžně dle realizovaných projektů obcemi

Na území Olomouckého kraje je takových případů velmi málo. Jedná se o trase Moravský Beroun – Dvorce.

Rovněž se o uvažuje o využití přeložky u Hranic. Zatím je to ve fázi úvah a studií.

Opatření 1.3.1. Zmapování potřeby podpory systému sdílení kol (bikesharing) a podpora rozvoje systému BIKE & RIDE v uzlových bodech IDS a v rámci budování dopravních terminálů

Opatření číslo	Název Opatření	Aktivita	Popis aktivity	Odpovědnost (garant)	Spolupracující subjekty	Období realizace
Cíl 1.3 Začlenění cyklistické dopravy do integrovaného dopravního systému						
1.3.1	Zmapování potřeby podpory systému sdílení kol (bikesharing) a podpora rozvoje systému BIKE & RIDE v uzlových bodech IDS a v rámci budování dopravních terminálů	Příprava výzvy na podporu cyklodopravy - pro rozvoj systému sdílení kol (bikesharing), dále systému BIKE & RIDE v uzlových bodech IDS a v rámci budování dopravních terminálů.	Zpracování textu výzvy obsahující podmínky podpory dle tohoto opatření a poskytnutí dotace z krajského rozpočtu	ODSH	obce; OSR; cyklokoordinátor, autobusová a železniční dopravci; SŽDC	2019 a pak každý rok

Nejsou informace o plnění opatření. Nicméně je o opatření zájem ze strany měst.

Opatření 1.3.2. Podpora provozu vlakových linek a vybraných autobusových linek zajišťujících dopravní obsluhu území vozidly uzpůsobenými k přepravě kol

Opatření číslo	Název Opatření	Aktivita	Popis aktivity	Odpovědnost (garant)	Spolupracující subjekty	Období realizace
Cíl 1.3 Začlenění cyklistické dopravy do integrovaného dopravního systému						
1.3.2	Podpora provozu vlakových linek a vybraných autobusových linek zajišťujících dopravní obsluhu území vozidly uzpůsobenými k přepravě kol	Podporování provozu vlakových linek a vybraných autobusových linek zajišťující dopravní obsluhu území vozidly uzpůsobenými k přepravě kol	Vést jednání s železničními a autobusovými přepravci o možnosti zavedení vhodnějšího tarifu pro každodenní přepravu jízdního kola ve vlacích a autobusech integrovaného dopravního systému	KIDSOK		2018

Nejsou informace o plnění opatření.

Opatření 2.1.1. Zajištění souhrnné prezentace nabídky kraje

Opatření číslo	Název opatření	Aktivita	Popis aktivity	Odpovědnost (garant)	Spolupracující subjekty	Období realizace
Cíl 2.1 Zajištění komplexní marketingové prezentace rekreační cyklistiky						
2.1.1	Zajištění souhrnné prezentace nabídky kraje	Aktualizace "Cykloprůvodce Olomouckým krajem" a jeho zveřejnění na webovém portále	Zajištění propagace pro cykloturistiku formou pravidelné aktualizace "Cykloprůvodce Olomouckým krajem" a jeho zveřejnění na webovém portále	OKH	SCR Střední Morava a SCR Jeseníky, obce; mikroregiony; CK; TIC	2018 a pak dále průběžně
		Aktualizace a rozvoj turistického informačního portálu Olomouckého kraje	Dopracování webového portálu v sekci cykloturistiky dle doporučené struktury včetně jazykových mutací a pak pravidelně aktualizovat.	OKH	SCR Střední Morava a SCR Jeseníky, obce; mikroregiony; CK; TIC	2018 - 2020
		Roztřídění tipů na cyklovýlety na webech a průvodcích s ohledem na stanovené kategorie cyklistů	Zpracování cyklovýletů pro 4 různé kategorie cyklistů a jejich zveřejnění na webech i v průvodcích a provádění aktualizací dle skutečného vývoje budování cyklistické infrastruktury na území kraje.	OKH	SCR Střední Morava a SCR Jeseníky, obce; mikroregiony; CK; TIC	2018 a 2020

Opatření 2.1.1. Zajištění souhrnné prezentace nabídky kraje

Aktivita	Popis aktivity	Poznámky k plnění aktivit
Aktualizace "Cykloprůvodce Olomouckým krajem" a jeho zveřejnění na webovém portále	Zajištění propagace pro cykloturistiku formou pravidelné aktualizace "Cykloprůvodce Olomouckým krajem" a jeho zveřejnění na webovém portále	Splněno. Průvodce vydán.
Aktualizace a rozvoj turistického informačního portálu Olomouckého kraje	Dopracování webového portálu v sekci cykloturistiky dle doporučené struktury včetně jazykových mutací a pak pravidelně aktualizovat.	SCR Jeseníky mají splněno, viz. www.yescyclo.cz . SCR Střední Morava mají také splněno, viz. www.strednimorava-tourism.cz
Roztřídění tipů na cyklovýlety na webech a průvodcích s ohledem na stanovené kategorie cyklistů	Zpracování cyklovýletů pro 4 různé kategorie cyklistů a jejich zveřejnění na webech i v průvodcích a provádění aktualizací dle skutečného vývoje budování cyklistické infrastruktury na území kraje.	Zpracováno a zveřejněno na webu.

Opatření 2.1.1. Zajištění souhrnné prezentace nabídky kraje

Opatření číslo	Název opatření	Aktivita	Popis aktivity	Odpovědnost (garant)	Spolupracující subjekty	Období realizace
Cíl 2.1 Zajištění komplexní marketingové prezentace rekreační cyklistiky						
2.1.1	Zajištění souhrnné prezentace nabídky kraje	Marketingová podpora tematických tras	Zajištění propagace marketingu tematických cykloturistických tras formou dotačního titulu	OKH	SCR Střední Morava a SCR Jeseníky, obce; mikroregiony; CK; TIC	2018 - 2020
		Aktualizace map cyklotras kraje	Vydání aktualizované mapy cyklotras Olomouckého kraje	OKH	SCR Střední Morava a SCR Jeseníky, obce; mikroregiony; CK; TIC	2019
		Využívání moderních informačních technologií	Začlenění a prezentace cyklotras z Olomouckého kraje na komerčních aplikacích soukromých subjektů.	OKH	SCR Střední Morava a SCR Jeseníky, obce; mikroregiony; CK; TIC	2018 a pak dále průběžně
		Prezentování produktů cykloturistiky v Olomouckém kraji na tuzemských a mezinárodních veletrzích CR	Vytvoření prezentace cykloturistiky v Olomouckém kraji pro účast na veletrzích CR	OKH	SCR Střední Morava a SCR Jeseníky, obce; mikroregiony; CK; TIC	2018 - 2020

Opatření 2.1.1. Zajištění souhrnné prezentace nabídky kraje

Aktivita	Popis aktivity	Poznámky k plnění aktivit
Marketingová podpora tematických tras	Zajištění propagace marketingu tematických cykloturistických tras formou dotačního titulu	Dotační titul na rozvoj CR v Olomouckém kraji, podpořil 20 nabíječek na elektrokola v Jeseníkách na území Olomouckého kraje a 20 nabíječek v Jeseníkách na území Moravskoslezského kraje. Dále podpora Konicka (altány, 2 nabíječky na elektrokola v Konici. Dále podpora cyklostezky Javorník (CZ) - Paczków (PL) altány a Camping Žralok v Mostkovicích u Plumlovské přehrady - půjčovna elektrokol
Aktualizace map cyklotras kraje	Vydání aktualizované mapy cyklotras Olomouckého kraje	Splněno. Mapy byly vydány dvě. Jedna pro oblast Jeseníky a druhá pro oblast Střední Morava.
Využívání moderních informačních technologií	Začlenění a prezentace cyklotras z Olomouckého kraje na komerčních aplikacích soukromých subjektů.	Splněno. Například portál: mapy.cz
Prezentování produktů cykloturistiky v Olomouckém kraji na tuzemských a mezinárodních veletrzích CR	Vytvoření prezentace cykloturistiky v Olomouckém kraji pro účast na veletrzích CR	Je třeba ještě dodat informaci, na jaké veletrhy CR se jezdí. Dále na TV Prima v pořadu BIKE SALON (v sobotu dopoledne) se propaguje Plumlovsko a koncem září bude i reportáž o Údolí Bystřice.

Opatření 2.1.2. Podpora tvorby cykloproduktů dálkového typu s vazbou na sousední regiony včetně Polska

Opatření číslo	Název opatření	Aktivita	Popis aktivity	Odpovědnost (garant)	Spolupracující subjekty	Období realizace
Cíl 2.1 Zajištění komplexní marketingové prezentace rekreační cyklistiky						
2.1.2	Podpora tvorby cykloproduktů dálkového typu s vazbou na sousední regiony včetně Polska	Příprava a vydání produktů pro dálkové cykloturisty, ve spolupráci se sousedními regiony včetně Opolského Vojvodství	Příprava a vydání mapy Moravské stezky, cyklostezky Bečva a cyklotrasy č.5 se zapracováním evropských dálkových tras Eurovelo 4 a Eurovelo 9, formou dotačního titulu	OKH	agentura Czech Tourism; obce; mikroregiony; CK; sdružení cyklostezky Bečva, sdružení Moravská stezka; Nadace Partnerství; Asociace měst pro cyklisty	2019 a pak dále průběžně

V rámci krajského dotačního titulu č. 35.4 - na rozvoj CR v Olomouckém kraji byla vyhlášena výzva na tuto věc, přihlásila se jediná firma Machovský, ale nesplnila zadávací podmínky, proto byla vyřazena. Takže se tuto výzvu nepodařilo zatím naplnit. Přesun na rok 2020. Nicméně dá se konstatovat, že úkol byl splněn, neboť příslušný dotační titul byl vyhlášen a uvedené trasy jsou součástí obecných map.

Opatření 2.1.3. Podpora tvorby cykloproduktů dálkového typu s vazbou na sousední regiony včetně Polska

Opatření číslo	Název opatření	Aktivita	Popis aktivity	Odpovědnost (garant)	Spolupracující subjekty	Období realizace
Cíl 2.1 Zajištění komplexní marketingové prezentace rekreační cyklistiky						
2.1.3	Podpora tvorby cykloproduktů terénní cyklistiky	Propagace přírodě blízkých cyklostezek singltrailů/singltreků	Propagování přírodě blízkých cyklostezek singltrailů/singltreků, např. Rychlebské stezky, Lipovských stezek a bikeparku v Koutech nad Desnou	OKH	agentura Czech Tourism; obce; mikroregiony; provozovatelé areálů, ČEMBA	2018 - 2020 a pak dále průběžně

Je obsahem vydaného cykloprůvodce. Penzion bike centrum Hynčice - kolovna.cz (Bergamont). Ostružná - campink se zaměřením na cyklisty + karavanisty.

Opatření 2.1.4. Podpora tvorby cykloproduktů dálkového typu s vazbou na sousední regiony včetně Polska

Opatření číslo	Název opatření	Aktivita	Popis aktivity	Odpovědnost (garant)	Spolupracující subjekty	Období realizace
Cíl 2.1 Zajištění komplexní marketingové prezentace rekreační cyklistiky						
2.1.4	Spolupráce na tvorbě národního produktu Česko jede	Spolupráce na tvorbě národního projektu "Česko jede"	Provádění výběru TOP tipů na výlety (cykloproduktů), vč. dálkových tras na území Olomouckého kraje pro portál národního produktu "Česko jede" v oblasti rekreační cyklistiky	OKH	agentura Czech Tourism; obce; mikroregiony; CK; Asociace měst pro cyklisty; ATUR; MMR - odbor cestovního ruchu	2018 - 2020 a pak dále průběžně

Jsou obsaženy v cykloprůvodci.

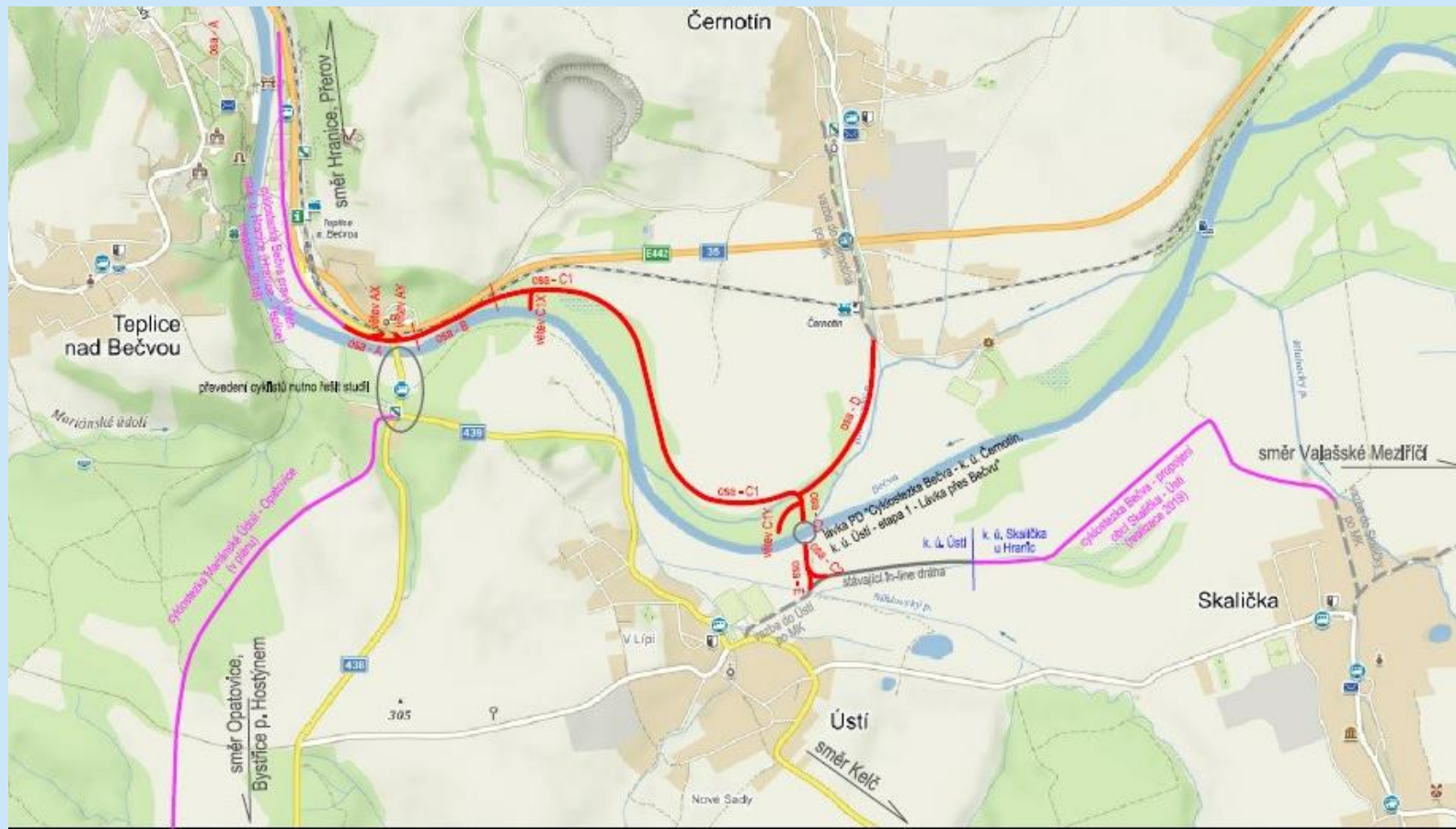
Nicméně je třeba upřesnit spolupráci mezi CzechTourism a krajem

Opatření 2.2.1. Vypracování studií a projektových dokumentací pro vybrané páteřní dálkové cyklotrasy



Opatření 2.2.1. Vypracování studií a projektových dokumentací pro vybrané páteřní dálkové cyklotrasy

Opatření číslo	Název opatření	Aktivita	Popis aktivity	Odpovědnost (garant)	Spolupracující subjekty	Období realizace
Cíl 2.2 Realizace páteřních dálkových tras na území kraje						
2.2.1	Vypracování studií a projektových dokumentací pro vybrané páteřní dálkové cyklotrasy	Na základě iniciace obcí a spolku Cyklostezka Bečva vypracování vyhledávacích studií a následně i projektových dokumentací DÚR a DSP pro páteřní dálkovou cyklotrasu Bečva, včetně souhlasu obcí s převedením stavby do jejich majetku	Zadání zpracování vyhledávací studie po dohodě s krajským cyklokoordinátorem a s příslušnými obcemi, která bude definovat úseky dálkové Cyklostezky Bečva, které budou realizovány Olomouckým krajem a doporučit pořadí realizace. Následně zadání zpracování DÚR pro první úsek Cyklostezky Bečva. Požádání o územní rozhodnutí. DÚR budou zpracovávat obce a DSP bude zpracovávat Olomoucký kraj a také bude akci realizovat	ODSH	OVZI; OSR; OKH; SCR Střední Morava; SCR Jeseníky; sdružení cyklostezky Bečva; sdružení Moravská stezka; Lesy ČR; Povodí Moravy; Povodí Odry; Pozemkový úřad; Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových; obce; Asociace měst pro cyklisty; Krajské sdružení MAS OK; Sdružení místních samospráv OK	2018 - 2020



Opatření 2.2.1. Vypracování studií a projektových dokumentací pro vybrané páteřní dálkové cyklotrasy

Cyklostezka Bečva:

k.ú. Černotín - k.ú. Ústí

Etapa 1 - Lávka přes Bečvu

51 094 344 Kč vč. DPH

Etapa 2 - Cyklostezka vč. odbočných větví

54 058 634 Kč vč. DPH

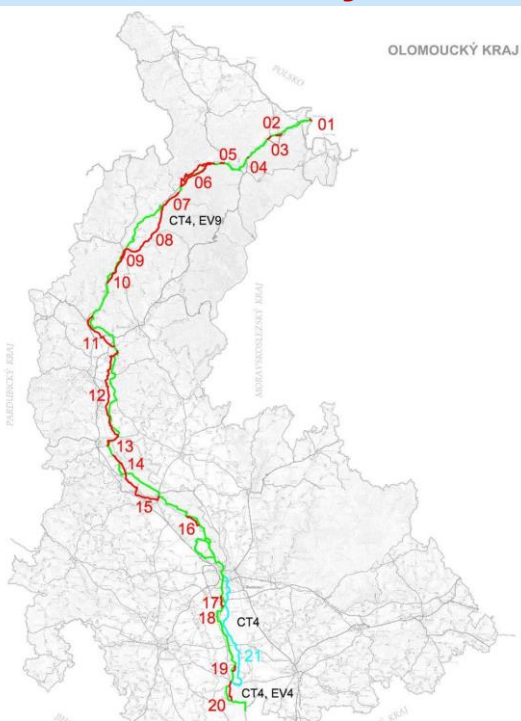


Opatření 2.2.1. Vypracování studií a projektových dokumentací pro vybrané páteřní dálkové cyklotrasy

Opatření číslo	Název opatření	Aktivita	Popis aktivity	Odpovědnost (garant)	Spolupracující subjekty	Období realizace
Cíl 2.2 Realizace páteřních dálkových tras na území kraje						
2.2.1	Vypracování studií a projektových dokumentací pro vybrané páteřní dálkové cyklotrasy	Na základě iniciace obcí a spolku pro Moravskou cyklostezku vypracování vyhledávacích studií a následně i projektových dokumentací DÚR a DSP pro páteřní dálkovou Moravskou cyklostezku, včetně souhlasu obcí s převedením stavby do jejich majetku	Zadání zpracování vyhledávací studie po dohodě s krajským cyklokoordinátorem a s příslušnými obcemi, která bude definovat úseky dálkové Moravské cyklostezky, které budou realizovány Olomouckým krajem a doporučit pořadí realizace. Následně zadání zpracování DÚR pro první úsek Moravské cyklostezky. Požádání o územní rozhodnutí. DÚR budou zpracovávat obce a DSP bude zpracovávat Olomoucký kraj a také bude akci realizovat	ODSH	dtto	2018 - 2020

Opatření 2.2.1. Vypracování studií a projektových dokumentací pro vybrané páteřní dálkové cyklotrasy

Je zadána vyhledávací studie Horní Lipová – Ramzová - Ostružná

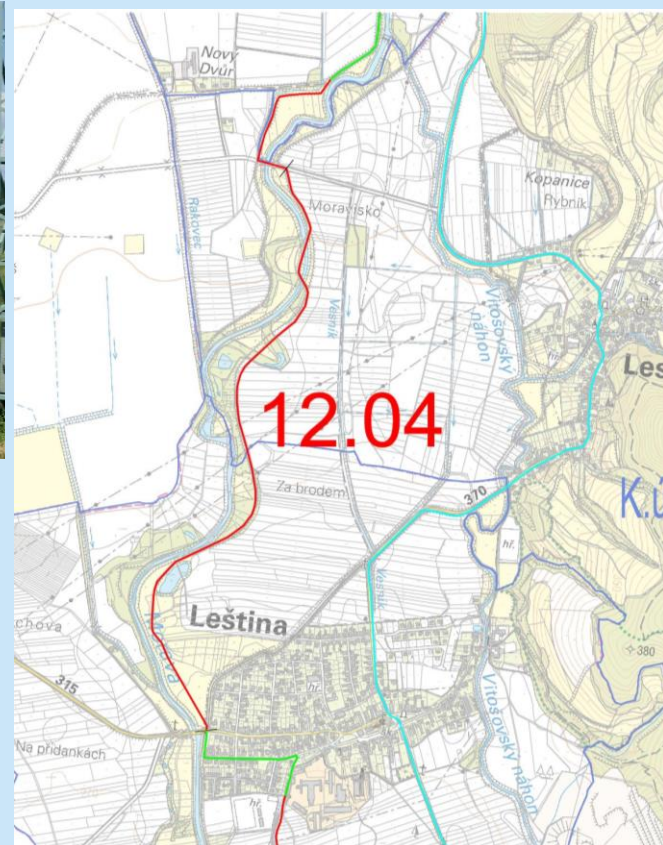


	Lokalita - název stavby	Popis	Délka (km)
06	Horní Lipová - Ramzová - Ostružná	Zpracovat vyhledávací studii tohoto úseku - variantní návrh je předložen v mapové příloze, vhodnější se jeví přímé trasování v souběhu se silnicí II/369, které by bylo z hlediska profilu příznivější o cca 100 výškových metrů. Navíc z hlediska dopravního režimu by šlo o stezku pro (chodce a) cyklisty. Po realizaci připravovaného záměru chodníku mezi Ramzovou a Ostružnou, povolit vjezd cyklistů na něj.	6,0
08	Branná - Hanušovice	Zpracovat podrobnou studii převedení cyklotrasy do údolí řeky Branná v souběhu s železniční tratí Bludov - Jeseník a silnicí II/369 přes Jindřichov a vybudování regulérní cyklistické komunikace. Odstraní se tak vedení přes Vikantice po silnicích III. třídy a navíc se značným výškovým převýšením. Úsek je možné rozčlenit na dva dílčí Branná - Jindřichov a Jindřichov - Hanušovice	12,1

Opatření 2.2.1. Vypracování studií a projektových dokumentací pro vybrané páteřní dálkové cyklotrasy

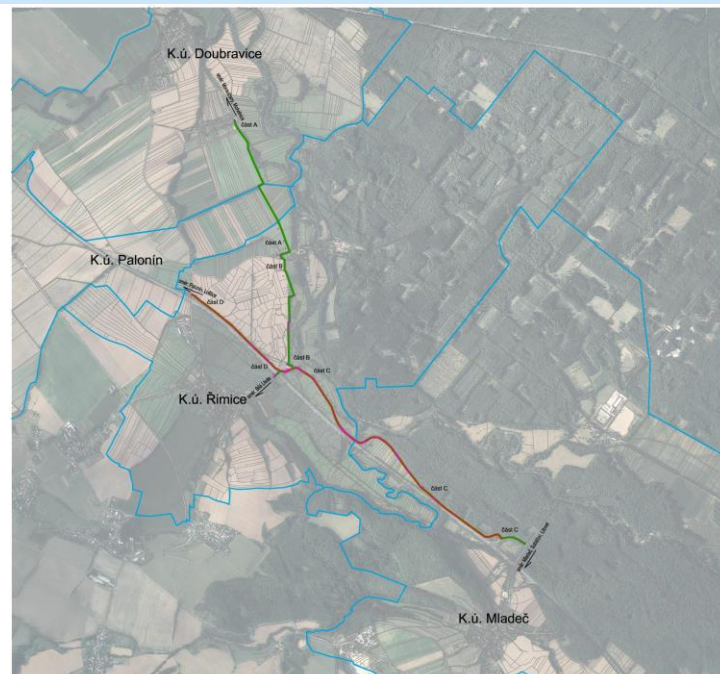
Není známo, zda byla zadána dokumentace pro cyklostezku Leština - Lesnice

12



Opatření 2.2.1. Vypracování studií a projektových dokumentací pro vybrané páteřní dálkové cyklotrasy

Diskuse o vedení Moravské stezky v úseku Moravičany – Mladeč - Litovel



Opatření 2.2.1. Vypracování studií a projektových dokumentací pro vybrané páteřní dálkové cyklotrasy

Nacházíte se: Cyklokoordinátor / Páteřní cyklotrasy

Představujeme práce na výstavbě dálkových páteřních cyklotras

Cyklostezka Bečva na katastrech obcí Ústí a Černotín

Cyklostezka Olomouc - Prostějov

Cyklotrasa 5 - návrh vedení trasy z Lipníka nad Bečvou do Hranic přes Jezernici

Cyklotrasa 5 - návrh vedení cyklotrasy z Velkého Újezdu do Lipníka nad Bečvou

Moravská stezka: úsek Lesnice - Leština

Moravská stezka: úsek Mohelnice - Mladeč - Litovel

Informace: <https://www.atelis.eu/paterni-cyklotrasy-30>

Opatření 2.2.3. Postupné značení a přeznačení mezinárodních, dálkových a regionálních tras

Opatření číslo	Název opatření	Aktivita	Popis aktivity	Odpovědnost (garant)	Spolupracující subjekty	Období realizace
Cíl 2.2 Realizace páteřních dálkových tras na území kraje						
2.2.3	Postupné značení a přeznačení mezinárodních, dálkových a krajských koridorů na území Olomouckého kraje včetně pasportizace	Přeznačení dálkové cyklotrasy EuroVelo 9 na celém území Olomouckého kraje	Aktualizace vedení dálkových cyklotras v souladu s dohodou o číslování dálkových tras v ČR provedenou na národní úrovni. Doplnění loga pojmenovaných cyklotras jako např. Euro Velo 9	OKH	SCR Střední Morava; SCR Jeseníky; sdružení cyklostezky Bečva; sdružení Moravská stezka; Nadace Partnerství; obce; města; Krajské sdružení MAS OK; Sdružení místních samospráv OK	2019 - 2020
		Přeznačení dálkové Moravské stezky dle zpracovaného návrhu změn na celém území Olomouckého kraje	Objednání a provedení patřičného přeznačení stávající trasy Moravské stezky	OKH	dtto	2019 -2020
		Přeznačení dálkové cyklotrasy Cyklostezka Bečva dle zpracovaného návrhu změn na celém území Olomouckého kraje	Objednání a provedení patřičného přeznačení stávající trasy cyklostezky Bečva	OKH	dtto	2019 -2020

Je vystavena objednávka na Machovského ze dne 25.4.2019 s termínem plnění do 1.12.2019.

Opatření 2.2.3. Postupné značení a přeznačení mezinárodních, dálkových a regionálních tras na území Olomouckého kraje

Opatření číslo	Název opatření	Aktivita	Popis aktivity	Odpovědnost (garant)	Spolupracující subjekty	Období realizace
Cíl 2.2 Realizace páteřních dálkových tras na území kraje						
2.2.3	Postupné značení a přeznačení mezinárodních, dálkových a krajských koridorů na území Olomouckého kraje včetně pasportizace	Zrušení vyznačení stávající trasy Jantarové stezky z Olomouce do Přerova a přeznačení cyklostezky jako č.5 z Olomouce do Lipníka nad Bečvou přes Velký Újezd	Objednání a provedení patřičného přeznačení stávající trasy Jantarové stezky z Olomouce do Přerova a nové označení cyklostezky z Olomouce do Lipníka přes Velký Újezd jako č.5	OKH	dtto	2019 -2020
		Jednání s Opolským Vojvodstvím, Moravskoslezským krajem, Jihomoravským krajem a s majitelem značení o osudu značení tematické trasy Greenways Krakow - Morava - Vídeň	Iniciování jednání ohledně značení tematické trasy Greenways Krakow - Morava - Vídeň se sousedními regiony a s majiteli značení a rozhodnout o osudu tohoto značení	OKH	dtto	2018

Je vystavena objednávka na Machovského ze dne 25.4.2019 s termínem plnění do 1.12.2019.

Opatření 2.2.3. Postupné značení a přeznačení mezinárodních, dálkových a regionálních tras

Moravská cyklotrasa - CT 4:

- Lipová - lázně - vedení přes areál lázní, nutné projednat s vedením lázní:

<https://mapy.cz/s/memacusede>

- Horní Lipová, namísto po silnici převést na MK k hotelu Helios: <https://mapy.cz/s/kacotanutu>

- Bohutín - Bludov - Sudkov: přeznačení lze realizovat po vybudování cyklostezky délky 600 m v extravilánu podél I/11 od mostu přes Moravu po železniční přejezd u vlakové stanice Bludov lázně; lze tak přetrasovat cca 6,5 km Moravské stezky a zrušit vedení přes Bohutínský kopec:

<https://mapy.cz/s/hovecureko>

- Postřelmov: od Sudkova po polní cestě podél Desné a Moravy a pak zpět na silnici III/3702 - dočasné vedení: <https://mapy.cz/s/mapesoheve>

- Lesnice - Třeština vedení po hrázích: provizorně Lesnice - Leština po lávce přes vodní tok Loučka (možné zafinancovat z dotačního titulu kraje), do doby definitivního vedení podél Moravy, další úseky jsou dobře sjízdné; nutné projednat s Povodím Moravy: <https://mapy.cz/s/kozumojema>

- Řimice - Mladeč - Sobáčov - Víška - namísto Nové Mlýny - Nové Zámky - Litovel (sice špatný povrch po té staré cestě souběžné s dálnicí, ale zase argument na realizaci opravy povrchu):

<https://mapy.cz/s/bojavarufu>

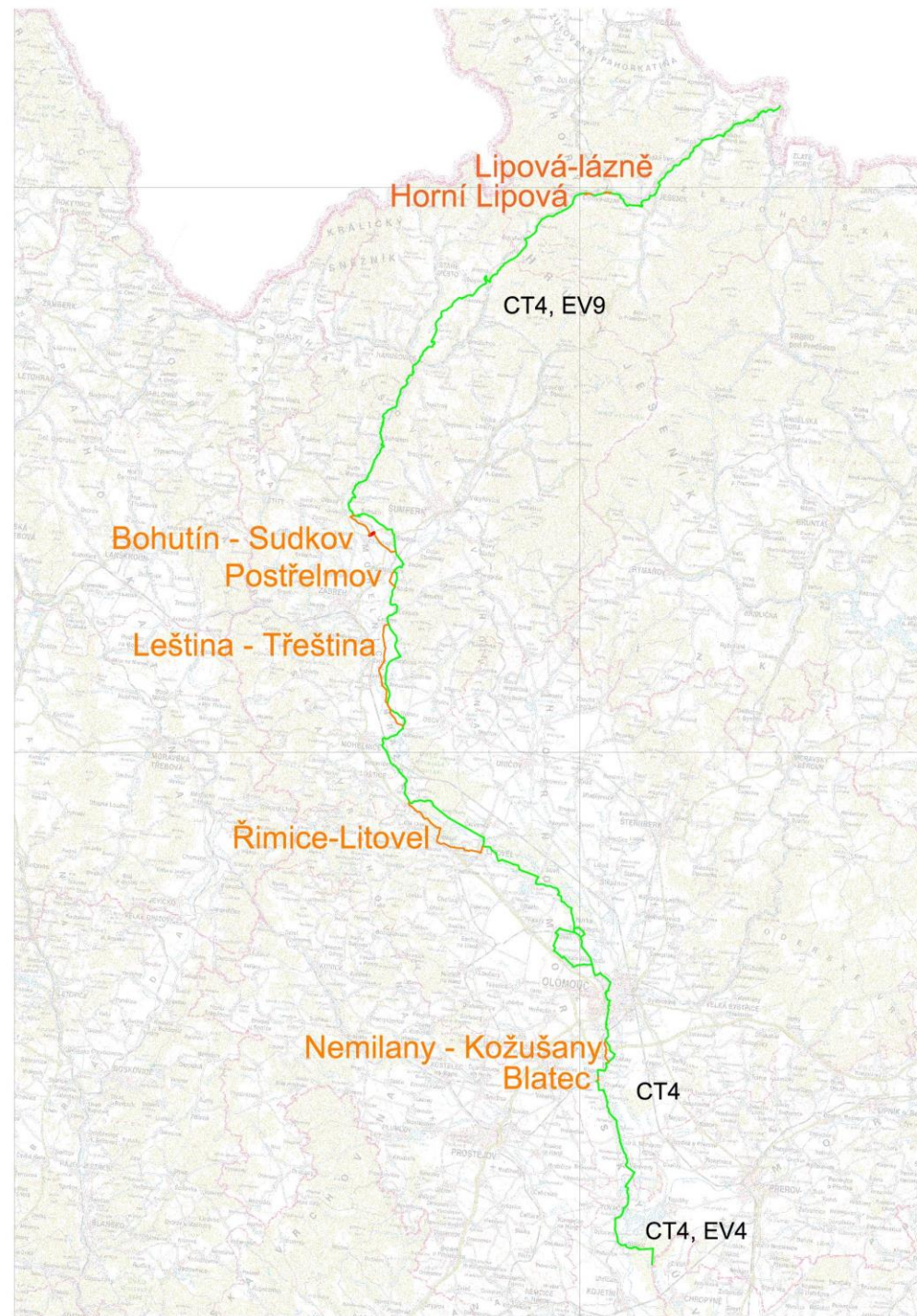
- Nemilany - Kožušany - přeznačit na pěšinku a polní cestu, kde je v procesu přípravy cyklostezka:

<https://mapy.cz/s/konalezetu>

- Blatec, dát do souladu vyznačení v terénu s vedením dle mapy.cz: <https://mapy.cz/s/kajejadacu>

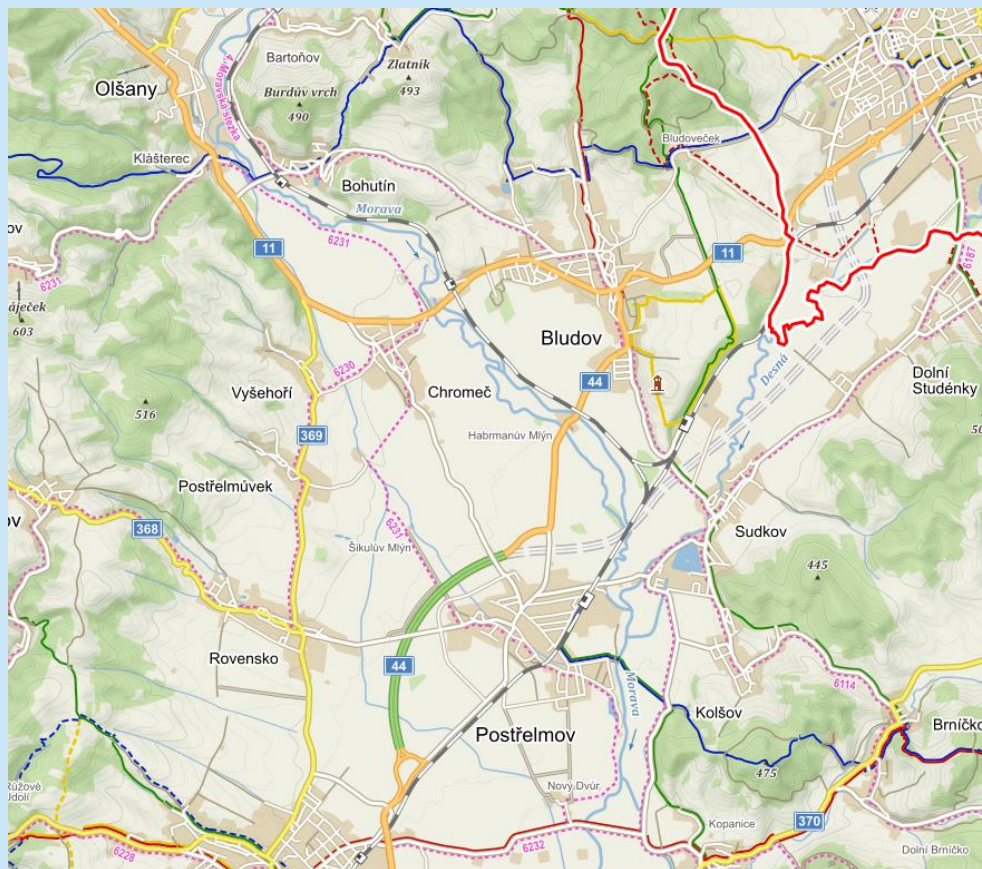
Opatření 2.2.3. Postupné značení a přeznačení mezinárodních, dálkových a regionálních tras

CT 4 - budoucí možností
přeložení trasy (diskuse)



Opatření 2.2.3. Postupné značení a přeznačení mezinárodních, dálkových a regionálních tras

CT 4 - budoucí možností přeložení trasy (diskuse)

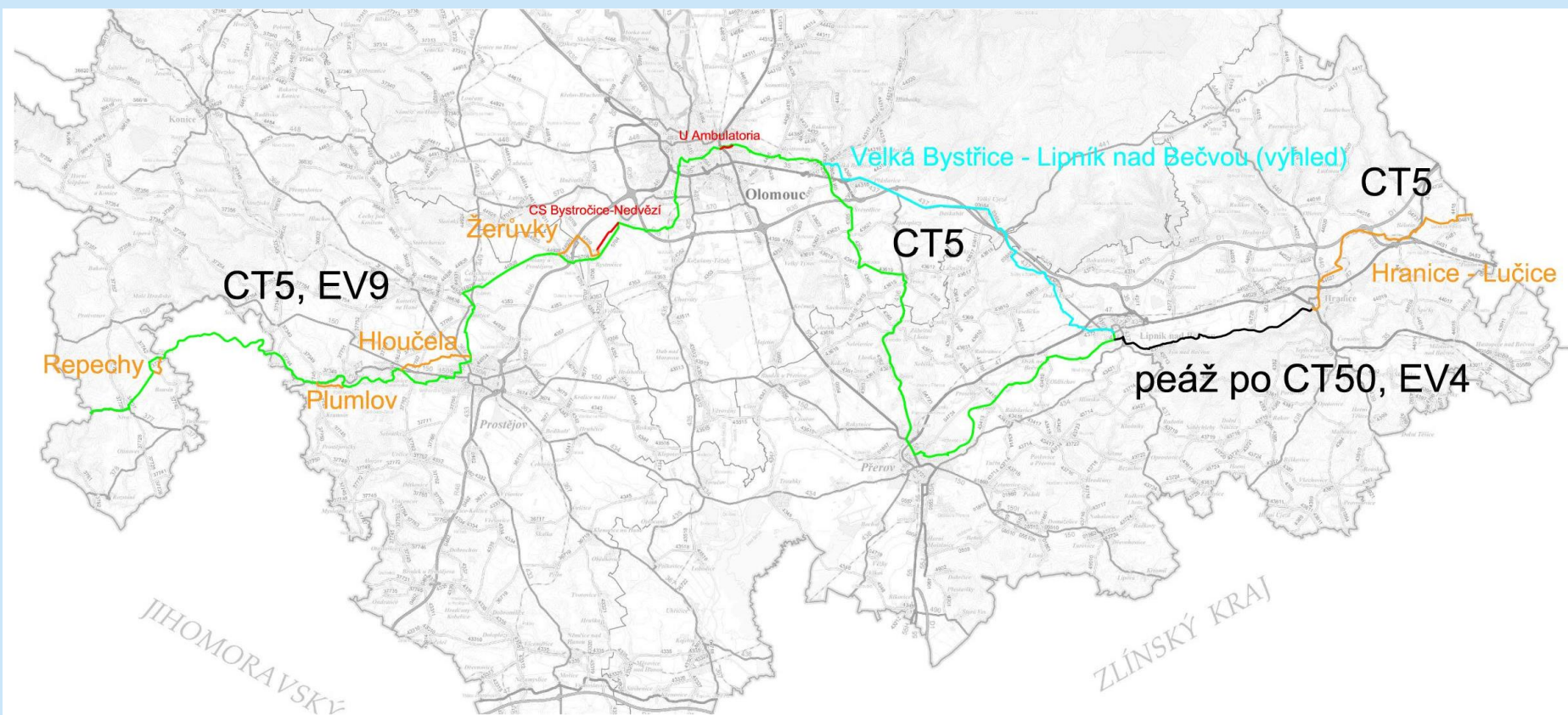


Opatření 2.2.3. Postupné značení a přeznačení mezinárodních, dálkových a regionálních tras na území Olomouckého kraje

CT 5

- Repechy - trasovat okolo Rozhledny: <https://mapy.cz/s/rarukatule>
- Soběsuky - jižně od Podhradského rybníka, ne po II/377: :
<https://mapy.cz/s/rebatosuce>
- vedení přes Prostějov - lépe podél Hloučely, záleží na realizaci úseku na k.ú. Mostkovice: <https://mapy.cz/s/dokuvajopu>
- Olšany - Bystročice - přes Žerůvky, ne přes MÚK: :
<https://mapy.cz/s/capozuseko>
- U Ambulatoria – nová cyklostezka
- po realizaci CS Bělotín - přetrasovat úsek Hranice - Bělotín - Lučice (koordinovat s MSK)

Opatření 2.2.3. Postupné značení a přeznačení mezinárodních, dálkových a regionálních tras na území Olomouckého kraje

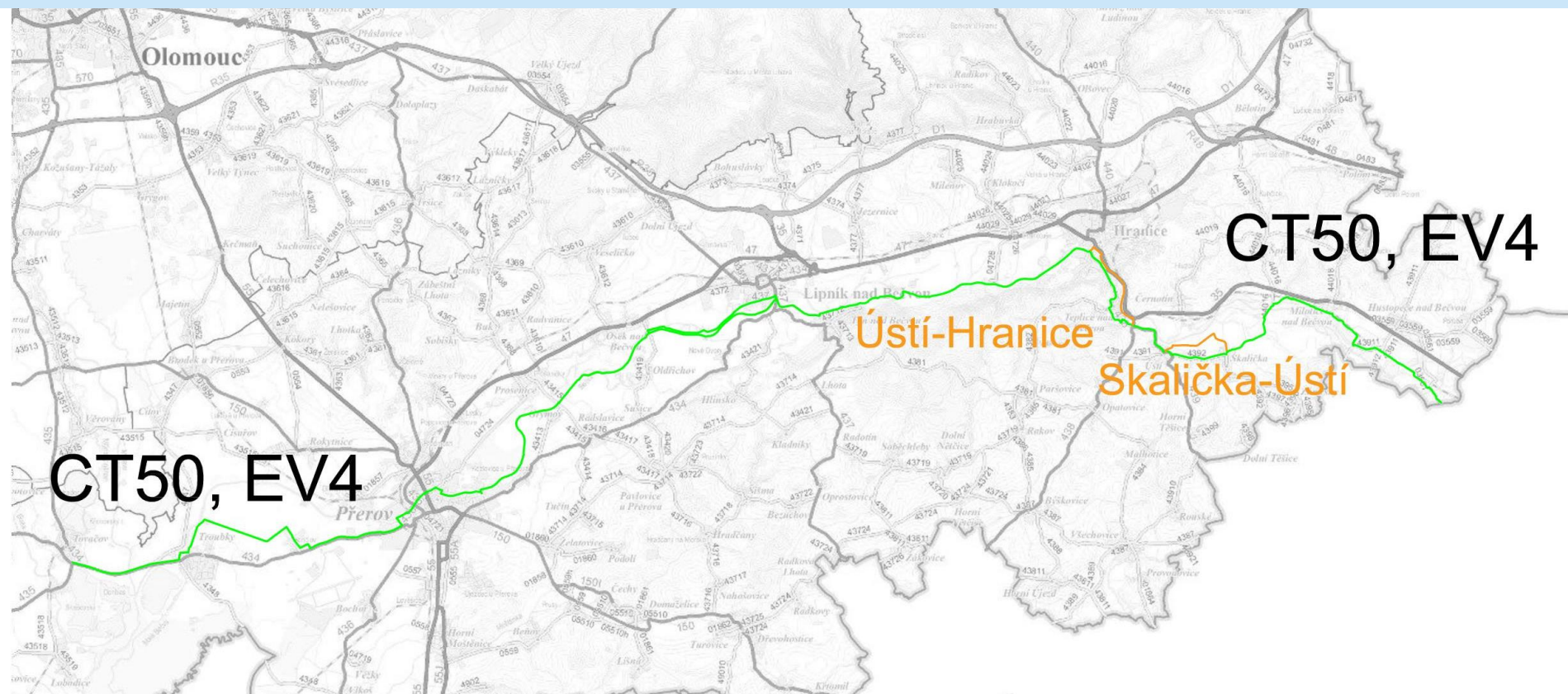


Opatření 2.2.3. Postupné značení a přeznačení mezinárodních, dálkových a regionálních tras na území Olomouckého kraje

Cyklostezka Bečva - CT 50

- Skalička-Ústí: <https://mapy.cz/s/jeromepoje>
- Ústí - Hranice; navrhujeme využít stezku v parku v Teplicích na pravém břehu, ač končí u učiliště. Pravý břeh bude pro cyklisty zcela průjezdný, až po vbudování protipovodňových opatření na Bečvě; vedení po chodníku lze ošetřit jako C7+E13: <https://mapy.cz/s/corururaro>

Opatření 2.2.3. Postupné značení a přeznačení mezinárodních, dálkových a regionálních tras na území Olomouckého kraje



Opatření 2.2.3. Postupné značení a přeznačení mezinárodních, dálkových a regionálních tras na území Olomouckého kraje

Ale úseků na přeznačení je daleko více, např. 6025 úsek mezi Loučany a Těšeticemi



Opatření 2.3.1. Zajištění průběžné údržby značení cyklotras

Opatření číslo	Název opatření	Aktivita	Popis aktivity	Odpovědnost (garant)	Spolupracující subjekty	Období realizace
Cíl 2.3 Zvýšení kvality rekreační cyklistiky podporou související doprovodné cyklistické infrastruktury a kvalitních služeb						
2.3.1	Zajištění průběžné údržby značení cyklotras	Zpracování pasportu značení cyklotras a jeho každoroční aktualizace	Zadání zpracování pasportu značení cyklotras a sladění systému značení podle čísel a podle log (tématických tras) a provedení revize značení dle tohoto pasportu spojenou s údržbou značení.	OKH	SCR Střední Morava; SCR Jeseníky; vybraní partneři (marketingoví koordinátoři) daných tématických cyklotras	2019 a pak dále průběžně každoročně

V roce 2020 nechat udělat revizi (studii) kudy vést všechny cyklotrasy. V terénu se vybudovaly nové úseky samostatných cyklostezek, ale nikdo neprovedl přeznačení stávající cyklotrasy vedené po souběžné silnici na tuto novou cyklostezku.

Opatření 2.3.1. Zajištění průběžné údržby značení cyklotras

Opatření číslo	Název opatření	Aktivita	Popis aktivity	Odpovědnost (garant)	Spolupracující subjekty	Období realizace
Cíl 2.3 Zvýšení kvality rekreační cyklistiky podporou související doprovodné cyklistické infrastruktury a kvalitních služeb						
2.3.1	Zajištění průběžné údržby značení cyklotras	Koordinování značení cyklotras s příslušnými marketingovými koordinátory dané tématické trasy	Uzavřít smlouvu s vybraným partnerem dané tématické trasy o provádění údržby značení a stanovit systém údržby značených cyklotras na území Olomouckého kraje.	OSR cyklokoordinátor	OKH; OVZI; ODSH; SCR Střední Morava; SCR Jeseníky; vybraní partneři (marketingoví koordinátoři) daných tématických cyklotras	2018 - 2019 a pak dále průběžně každoročně

Byly předloženy všechny 3 uzavřené smlouvy se správcem (firma Machovský) na cyklotrasy (Moravská, Bečva, č.5), ovšem jen na jednorázové zajištění úprav značení cyklotrasv roce 2019 s termínem do 1.12.2019. Měla by se uzavřít trvalejší smlouva a stanovit systém údržby značených cyklotras na území Olomouckého kraje, jak říká zadání aktivity.

Opatření 2.3.1. Zajištění průběžné údržby značení cyklotras

Opatření číslo	Název opatření	Aktivita	Popis aktivity	Odpovědnost (garant)	Spolupracující subjekty	Období realizace
Cíl 2.3 Zvýšení kvality rekreační cyklistiky podporou související doprovodné cyklistické infrastruktury a kvalitních služeb						
2.3.1	Zajištění průběžné údržby značení cyklotras	Vyhotovení projektů značení nových cyklotras nebo přeznačení, přeložení nebo úplné zrušení nevhodných cyklotras	Koordinace zpracování projektu značení a případného přeznačení z důvodu přeložení nebo úplného zrušení nevhodných cyklotras a stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci od Silničního správního úřadu	OSR cyklokoordinátor	dtto	2018 - 2019 a pak dále průběžně každoročně

Dle této studie provést v r. 2021 v terénu přeznačení externími firmami na základě výběrového řízení(KČT, Svoboda, Sekne, Machovský). Dořešit či takovéto značení bude. Určit správce. Zahájit diskusi na toto téma.

Opatření 2.3.2. Podpora terénní cyklistiky

Opatření číslo	Název opatření	Aktivita	Popis aktivity	Odpovědnost (garant)	Spolupracující subjekty	Období realizace
Cíl 2.3 Zvýšení kvality rekreační cyklistiky podporou související doprovodné cyklistické infrastruktury a kvalitních služeb						
2.3.2	Podpora terénní cyklistiky	Podporování terénní cyklistiky formou vyhlášení dotačního titulu	Vyhlášení dotačního titulu - podpora terénní cyklistiky a její infrastruktury jako jsou singltreky či singltrailly a dalších staveb pro cyklistické disciplíny (npř.dráhy pumptrack nebo menších bikeareálů) a dále na podporu vyhledávání, projektování, projednávání a vyznačování souvislých tras pro horská kola v terénu. Ve výzvě uvést, že žadatel má povinnost předložit vyjádření (souhlas) majitelů pozemků.	OKH	ČEMBA; Lesy ČR; OSR; majitelé pozemků	2018-2020

Informace o tom, zda byl vyhlášen dotační titul podá OKH.

Opatření 2.3.2. Podpora terénní cyklistiky

Stavba pumptracku ve Velké Bystřici u III. etapy cyklostezky. O obdobném uvažují na cyklostezce Hvězdě. Atraktivní doplnění delších úseků asfaltových cyklostezek.



Opatření 2.3.3. Podpora projektů integrujících kolo do jednotlivých druhů dopravy

Opatření číslo	Název opatření	Aktivita	Popis aktivity	Odpovědnost (garant)	Spolupracující subjekty	Období realizace
Cíl 2.3 Zvýšení kvality rekreační cyklistiky podporou související doprovodné cyklistické infrastruktury a kvalitních služeb						
2.3.3	Podpora projektů integrujících kolo do jednotlivých druhů dopravy	Podpora formou příspěvků Olomouckého kraje projektům integrujících kolo do jednotlivých druhů dopravy	Průběžné vytypování projektů směřujících k rozšíření možnosti převozu jízdních kol soukromými dopravci z měst a obcí do vzdálených turisticky atraktivních lokalit, které jsou z hlediska fyzického či časového problematicky dosažitelné	ODSH	SCR Střední Morava a SCR Jeseníky; dopravci	2018 - 2019 a pak dále průběžně každoročně

Například registrujeme stížnost starosty města Lipník nad Bečvou že vozy souprav na trase Přerov -Hranice na Moravě nejsou vůbec vybaveny pro přepravu kol.

Opatření 2.3.4. Podpora realizace doprovodné cyklistické infrastruktury

Opatření číslo	Název opatření	Aktivita	Popis aktivity	Odpovědnost (garant)	Spolupracující subjekty	Období realizace
Cíl 2.3 Zvýšení kvality rekreační cyklistiky podporou související doprovodné cyklistické infrastruktury a kvalitních služeb						
2.3.4	Podpora realizace doprovodné cyklistické infrastruktury	Podpora tvorby, instalace a údržby doprovodné cyklistické infrastruktury	Podpora instalování informačních a naučných tabulí odpočivek, a u již instalovaných podporovat udržení dobrého stavu a celkovou údržbu této infrastruktury	OSR cyklokoordinátor	SCR Střední Morava a SCR Jeseníky, Lesy ČR; církevní lesy; aktivní spolky, Povodí Moravy; Povodí Odry	2018 - 2019 a pak dále průběžně každoročně
		Podpora zajištění doplňkových služeb pro cyklisty	Vyhlášení dotačního titulu - podpora pro půjčovny, úschovny kol, stojany na kola, cykloboxy a servisní služby pro cyklisty včetně vzniku nabíjecích stanic pro elektrokola	OSR cyklokoordinátor	obce; SCR Střední Morava a SCR Jeseníky, Lesy ČR; aktivní spolky	2018 - 2019 a pak dále průběžně každoročně

Po této podpoře je poptávka. Např. SŽDC buduje doprovodnou infrastrukturu (stojany na kola) u nádražních budov v rámci elektrifikace trati Olomouc - Šternberk - Uničov - Šumperk. Nebo v Senici na Hané.

DISKUSE: doporučujeme rozšíření dotačního titulu o tuto oblast. Např. z programu bezpečnosti dát k zastávkám autobusů povinnost vybudovat stojany na kola

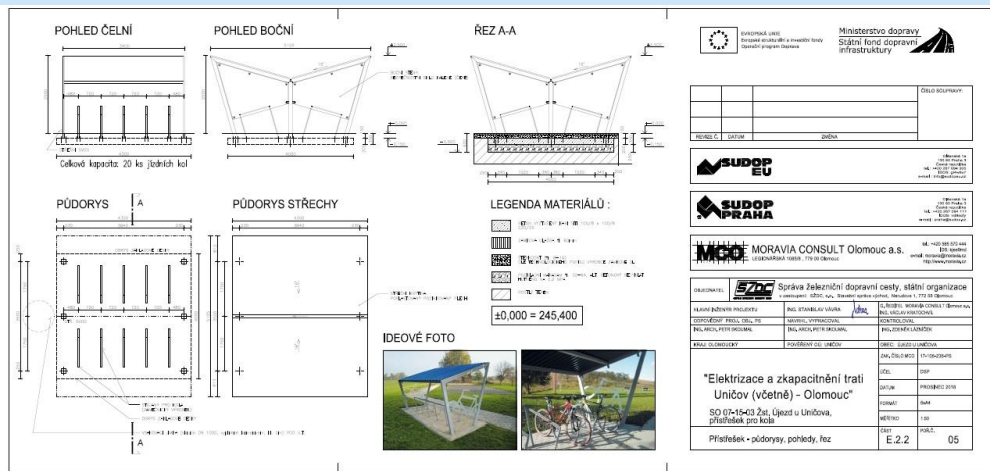
Opatření 2.3.4. Podpora realizace doprovodné cyklistické infrastruktury

Stojany

- vazba na SŽDC
- příklad politiky města Olomouce

Elektrokola

- podpora integrovaných řešení,
- nabídka na propagaci



Opatření 3.1.1. Koordinační podpora

Opatření číslo	Název opatření	Aktivita	Popis aktivity	Odpovědnost (garant)	Spolupracující subjekty	Období realizace
Cíl 3.1 Koordinace aktivit cyklistické dopravy a rekreační cyklistiky						
3.1.1	Koordinační podpora	Vytvoření pozice krajského cyklokoordinátora	Zpracování a předložení do Rady Olomouckého kraje materiál, který navrhne způsob a postup vytvoření pozice krajského cyklokoordinátora	OSR	zodpovědní řešitelé jednotlivých opatření	2018
		Vznik pracovní cykloskupiny, jejímž úkolem bude zabývat se cyklo dopravou ve smyslu Koncepce rozvoje cyklistické dopravy Olomouckého kraje	Zpracování a předložení do Rady Olomouckého kraje materiál, který navrhne vznik pracovní cykloskupiny včetně návrhu na její složení	OSR	zodpovědní řešitelé jednotlivých opatření, zástupci ORP jako vyslanci obcí daného území	2018
		Vstup kraje do Asociace měst pro cyklisty z důvodu spolupráce a prosazování zájmů v oblasti cyklo dopravy	Zpracování podkladů potřebných pro schválení vstupu Olomouckého kraje do Asociace měst pro cyklisty a předložit do Rady Olomouckého kraje	OSR	zodpovědní řešitelé jednotlivých opatření	2018

Splněno

Opatření 3.1.2. Průběžná aktualizace a doplňování sítě cyklotras a cyklostezek, motivace starostů

Opatření číslo	Název opatření	Aktivita	Popis aktivity	Odpovědnost (garant)	Spolupracující subjekty	Období realizace
Cíl 3.1 Koordinace aktivit cyklistické dopravy a rekreační cyklistiky						
3.1.2	Průběžná aktualizace a doplňování sítě cyklotras a cyklostezek	Mapovat potřeby výstavby cyklostezek a připravenosti cyklistických stezek k realizaci v Olomouckém kraji	Průběžné aktualizování sítě cyklotras a cyklostezek na území Olomouckého kraje a stanovování přiměřené finanční dotace z prostředků Olomouckého kraje nebo ze SFDI nebo jiných dotačních titulů.	OSR cyklokoordinátor	obce; Krajské sdružení MAS OK; Sdružení místních samospráv OK a další partneři	2018 - 2020 a pak každoročně
		Koordinovat aktivity obcí s dalšími partnery	Získávání informací od obcí o jejich aktivitách v oblasti cyklo dopravy a jejich koordinování s dalšími partnery jako je SSOK, ŘSD, SŽDC, další obce apod., zejména pro využití zdrojů ze SFEU, SFDI, ITI apod.	OSR cyklokoordinátor	obce; Krajské sdružení MAS OK; Sdružení místních samospráv OK a další partneři	2018 - 2020 a pak každoročně

Opatření 3.1.2. Průběžná aktualizace a doplňování sítě cyklotras a cyklostezek, motivace starostů

- Průběžné aktualizování sítě cyklotras a cyklostezek na území Olomouckého kraje se sice plní, ale není v tom žádný systém v podávání informací o přípravě jednotlivých cyklostezek. Informace se předávají jen přes SSOK a přes dotace. (např. Velká Bystřice- Bystrovany - Chválkovice; Dlouhá loučka - Rešovské vodopády; Sudkov - lávka přes Moravu u Pazderny). A když dojde k realizaci takového nového úseku cyklostezky, nedojde k přeznačení z původní trasy na novou.
- Téma: požádat regionalisty (24.10.2019) + mikroregiony (2.10.2019).
- Stanovování přiměřené finanční dotace z prostředků Olomouckého kraje neví se jak přesně funguje. OSR a cyklokoordinátor nemá na to vliv. Nevíme když se mění pravidla (např. pozemky nebo podmínky pro lávky přes vodní toky, že musí navazovat cyklostezka, nestačí že je zde cyklotrasa v souladu s krajskou cyklostrategií). Neví se, zda schválené projekty jsou v souladu s krajskou koncepcí cyklodopravy. O konkrétních projektech se dozvíme až projdou Radou Olomouckého kraje. Cyklokoordinátor by měl mít zastoupení ve výběrové komisi.

Opatření 3.1.2. Průběžná aktualizace a doplňování sítě cyklotras a cyklostezek, motivace starostů

- Obce informace posílají nahodile, ale někde to funguje.
- Dobře se komunikuje se SSOK ale i s SŽDC (trať Olomouc - Štěpánov, Dolní Novosadská v Olomouci, ližina v podchodu na hl. nádraží u výstupu do ulice Tábořská, elektrifikace Olomouc - Šternberk - Uničov - Šumperk).
- Probíhá i komunikace se ŘSD ve věci kompenzací za vedení D55 Olomouc - Přerov ve formě opatření pro cyklisty.
- Mělo by se dostat více do povědomí starostů aby byl o záměrech obcí budovat cyklistickou infrastrukturu informován krajský cyklokoordinátor.
- Při jednání se SFDI byla akceptována dodatková tabulka E13 vstup chodců povolen ke značce stezka pro cyklisty C8 pokud v území neexistuje paralelní trasa chodníku. Není uplatňována vyhláška o bezbariérovosti.

Opatření 3.1.2. Průběžná aktualizace a doplňování sítě cyklotras a cyklostezek, motivace starostů

Opatření číslo	Název opatření	Aktivita	Popis aktivity	Odpovědnost (garant)	Spolupracující subjekty	Období realizace
Cíl 3.1 Koordinace aktivit cyklistické dopravy a rekreační cyklistiky						
3.1.2	Průběžná aktualizace a doplňování sítě cyklotras a cyklostezek	Budování cyklostezek jako součást základní dopravní obslužnosti obcí	Motivování starostů obcí a prosazování myšlenky aby budování cyklostezek brali jako součást základní dopravní obslužnosti obcí (např. v rámci setkávání regionalistů, mikroregionů a konference samospráv)	OSR cyklokoordinátor	obce; Krajské sdružení MAS OK; Sdružení místních samospráv OK a další partneři	2018 - 2020 a pak každoročně

Lze uvést příklady kde se tak k problematice v roce 2019 přistoupilo: Trasa č. 5 mezi Velkým Újezdem a Lipníkem nad Bečvou. Mikroregiony Šternbersko nebo trasa Mohelnice - Litovel a nebo Litovel - Uničov. Zde všude se problematika řeší společně se všemi obcemi na trase.

Opatření 3.1.2. Průběžná aktualizace a doplňování sítě cyklotras a cyklostezek, motivace starostů

Společné úkoly:

- Průběžné aktualizování sítě cyklotras a cyklostezek na území Olomouckého kraje a stanovování přiměřené finanční dotace z prostředků Olomouckého kraje nebo ze SFDI nebo jiných dotačních titulů.
- **Získávání informací od obcí** o jejich aktivitách v oblasti cyklodopravy a jejich koordinování s dalšími partnery jako je SSOK, ŘSD, SŽDC, další obce apod., zejména pro využití zdrojů ze SFEU, SFDI, ITI apod.
- **Motivování starostů obcí** a prosazování myšlenky, aby budování cyklostezek brali jako součást základní dopravní obslužnosti obcí (např. v rámci setkávání regionalistů, mikroregionů a konference samospráv)
- Vytipovávání oblastí na území Olomouckého kraje, kde je **vhodné sčítat cyklisty** jedoucí za dopravním, či rekreačním účelem

Opatření 3.1.2. Průběžná aktualizace a doplňování sítě cyklotras a cyklostezek, motivace starostů

Opatření číslo	Název opatření	Aktivita	Popis aktivity	Odpovědnost (garant)	Spolupracující subjekty	Období realizace
Cíl 3.1 Koordinace aktivit cyklistické dopravy a rekreační cyklistiky						
3.1.2	Průběžná aktualizace a doplňování sítě cyklotras a cyklostezek	Podpora monitoringu cyklotras a sčítání cyklistů	Vyznačování ucelené sítě cyklotras a jejich zaznamenávání do pasportů. Vytipování oblastí na území Olomouckého kraje, kde je vhodné sčítat cyklisty jedoucí za dopravním či rekreačním účelem.	OSR cyklokoordinátor	obce; Krajské sdružení MAS OK; Sdružení místních samospráv OK a další partneři	2018 - 2020 a pak každoročně

Navrhuje se text vyznačování ucelené sítě cyklotras a jejich zaznamenávání do pasportů smazat, neboť je obsažen v opatření 2.3.1. Vytipování oblastí na území Olomouckého kraje, kde je vhodné sčítat cyklisty jedoucí za dopravním či rekreačním účelem. Nešlo splnit - nejsou k dispozici sčítače. Podařilo se provést dlouhodobé sčítání na trase č. 5 v Olomouci u ulice Jeremenkova ("myší díra") a v Horce nad Moravou na Moravské stezce. Oboje za pomoci Nadace Partnerství. Doporučuje se aby Olomoucký kraj koupil 2 sčítače v roce 2020 - dát do rozpočtu.

Opatření 3.1.2. Průběžná aktualizace a doplňování sítě cyklotras a cyklostezek, motivace starostů

Sčítače:

- Vytipovávání oblastí na území Olomouckého kraje, kde je **vhodné sčítat cyklisty** jedoucí za dopravním, či rekreačním účelem



Opatření 3.2.1: Zvyšování informovanosti zainteresovaných subjektů

Opatření číslo	Název opatření	Aktivita	Popis aktivity	Odpovědnost (garant)	Spolupracující subjekty	Období realizace
Cíl 3.2 Realizace poradenství a propagace						
3.2.1	Zvyšování informovanosti zainteresovaných subjektů	Zvyšování informovanosti subjektů zabývajících se cyklo dopravou podporou osvětových programů zaměřených na zvyšování podpory udržitelných forem dopravy a mobility	Sledování a vytypování k účasti zástupců Olomouckého kraje na vhodných konferencích, seminářích a školeních pořádaných ostatními subjekty v oblasti cyklo dopravy, cykloturistiky a terénní cyklistiky za účelem přenosu know-how do Olomouckého kraje.	OSR cyklokoordinátor	obce; Asociace měst pro cyklisty; aktivní spolky	2018 - 2020 a pak každoročně
		Zvyšování informovanosti subjektů zabývajících se cyklo dopravou podporou osvětových programů zaměřených na zvyšování bezpečnosti chodců a cyklistů	Sledování a vytypování k účasti zástupců Olomouckého kraje na vhodných konferencích, seminářích a školeních pořádaných ostatními subjekty v oblasti cyklo dopravy, cykloturistiky a terénní cyklistiky za účelem přenosu know-how do Olomouckého kraje.	OSR cyklokoordinátor	obce; Asociace měst pro cyklisty; aktivní spolky	2018 - 2020 a pak každoročně

Opatření 3.2.1: Zvyšování informovanosti zainteresovaných subjektů

Cyklokoordinátor

Atelis se podílí se na koncepčních řešeních cyklistické dopravy na území Olomouckého kraje. V letech 2016–2017 byl Ing. Petr Smítal jedním ze zpracovatelů „Koncepce rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji“. Od roku 2018 společně s Ing. Jaroslavem Martinkem a Ing. Stanislavem Losertem vykonává činnost krajského cyklokoordinátora, v rámci které zajišťuje aktuálnost mapových podkladů cyklistických komunikací a každoročně vydává zprávu o činnosti.

Cyklokoncepte - text



Cyklokoncepte - mapy



Aktivity roku 2018



Města a regiony



Páteční cyklotrasy



Finance



Opatření pro cyklisty na krajských komunikacích



Spolupráce se SŽDC



CityChangers



Zajímavosti



Opatření 3.2.1: Zvyšování informovanosti zainteresovaných subjektů

Představujeme aktivity měst a regionů Olomouckého kraje

Horka nad Moravou - rekonstrukce tří páteřních ulic

Olomouc a podpora cyklistické dopravy

Olomouc instalovalo dalších 33 ks stojanů pro kola

Prostějov - celková koncepce

Přerov - druhý ročník kampaně "Přerov jede na kole"

Region MAS Haná

Region Uničovsko: neznámá cyklostezka Dlouhá Loučka - Valšovský Důl

Uničov - celková koncepce

Velká Bystřice - zklidnění průtahu

Informace: https://www.atelis.eu/mesta_a_regiony

Opatření 3.2.1: Zvyšování informovanosti zainteresovaných subjektů

Měníme pohled na dopravu



Stavíme cyklostezky
do práce i na výlet



Zkvalitníme
páteřní cyklotrasy



Motivujeme
ke změnám



Chceme veřejný
prostor pro lidi

Motivovat města ke změnám přístupu řešení veřejného a uličního prostoru a to prostřednictvím nové kampaně **City Changers**.

Naším pilotním městem je město Uničov – www.unicov.dobramesta.cz.



The screenshot shows the website for CITYchangers Uničov. The header features the city's coat of arms, the project name 'CITYchangers Uničov', and social media icons for search and Facebook. A green navigation bar contains links: ÚVOD, DESIGN ULICE, CYKLO, PĚŠÍ, VLAK & BUS, AUTA, INOVACE, ZAPOJ SE, AKTUALITY, and UNICOV. The main content area has a large image of a green street sweeper. Overlaid on this image is a text box with the title 'Máme auta, ale ...' and the text: 'Víme, že máme problémy spojené s dopravou. Dnes si život bez aut nedokážeme představit, ale má to i svůj rub.' Below the website screenshot, the text 'Pojďme společně řešit co nás v Uničově trápí' is displayed.

Opatření 3.2.1: Zvyšování informovanosti zainteresovaných subjektů

Akce:




- 3. 6. ZŠ Zábřeh a beseda s občany
- 16. 5. Přerov, Base Camp
- 24. 5. Mikroregion Haná
- 31. 5. Mikroregion Bystřička
- 19. 6. osvětová akce ve FN Olomouc
- 17. 9. Olomouc, beseda
- 27. 9. ZŠ Drahotuše



Opatření 3.2.1: Zvyšování informovanosti zainteresovaných subjektů

Sociální sítě:



   Karin Vykydalová, Martin Major a 76 dalším

20 komentářů 5 sdílení



Jarda Martinek Že je ale za vámi sakra kol, co? No byla to pěkná akce. Ale když už jste tedy jednou vyrazil na kolo, tak je potřeba toho využít. Jelikož jste poslanec a jste v různých výborech, pak byste se mohl přimluvit za jednu dobrou věc, která i vám by se mohla líbit. I když se mnoha věcech asi neshidneme, tady bychom mohli najít společného jmenovatele. Olomoucký kraj má zajímavou myšlenku - převzal patronát nad výstavbou dálkových cyklostezek, na které malé obce nemají. Rád by vybudoval super Moravskou stezku, včetně úseku Olomouc - Dub nad Moravou - Tovačov. Samozřejmě se dá slíbit cokoli, ale bude se přeci připravovat nová vládní koncepce městské a aktivní mobility, však jsem o ní mluvil. No a její součástí by mělo být, že SFDI ve spolupráci s krajem vezme patronát nad těmito cyklotrasami. Vyjednávačem za všechny kraje byl nominován náš náměstek hejtmána Zahradníček. V praxi by to znamenalo, že dle potřeby uvolní SFDI třeba 500 mil. Kč ročně na tuto síť. Blbost to není, jen v letošním roce bude podána jedna žádost na cyklostezku Bečva za 100 mil. Kč. Průběžně danou věc konzultujeme i se SFDI a známe projekty z dalších krajů. Reportáže o našich cyklostezkách v Ol. kraji najdete zde: <https://www.atelis.eu/paterni-cyklotrasy-30>. Jsem se nějak rozepsal, co? Já si myslím, že za hřích ta podpora stojí.



ATELIS.EU

Páteční cyklotrasy - ATELIS Olomouc -
ateliér liniových staveb

To se mi líbí · Odpovědět · Odebrat náhled · 2 min.

i

 1

Opatření 3.2.1: Zvyšování informovanosti zainteresovaných subjektů

Sociální sítě:

VIDEO: Občané poukazují na nutnost vybudování cyklostezky mezi Olomoucí a Chomoutovem

👍 To se mi líbí

🔗 Sdílet

639 lidem se tohle líbí. Zaregistrujte se a prohlédněte si, co se vaším přátelům líbí.

🐦 Tweet



sobota, 24. srpna 2019, 13:00

Senioři, rodiče, děti, studenti i podnikatelé z Chomoutova usilují o rozvoj cyklodopravy v Olomouci. Nespokojenost s aktuální situací zachytila ve videu studentka Slovanského gymnázia v Olomouci Anna Martinková.

Člověk by nevěřil, jak velká diskuse se rozjela, nejen kvůli této stezce, ale jak jsou hladoví po dalších informacích o dalších cyklostezkách.

Bylo jednoduché odpovídat na dotazy, neboť opravdu víme, kam máme odkazovat.

Opatření 3.2.1: Zvyšování informovanosti zainteresovaných subjektů

Nacházíte se: Cyklokoordinátor / CityChangers

Olomoucký kraj se zapojil do národní kampaně CityChangers

V rámci naplňování Závěrů vyplývajících z Dialogu o čistém ovzduší dostalo za úkol Ministerstvo pro místní rozvoj rozjet kampaň na podporu udržitelných forem dopravy. Spojilo se spolkem Partnerství pro městskou mobilitu, který přišel s myšlenkou celonárodní kampaně CityChangers, do které se může zapojit každý kraj, i město.

Jelikož Olomoucký kraj o těchto Závěrech věděl už od ledna 2019, pověřil cyklokoordinátory rozjet kampaň i v Olomouckém kraji.

Vláda ČR podpořila Závěry vyplývajících z Dialogu o čistém ovzduší (info z 9. 7. 2019)

Místní šetření dne 24. 5. 2019 v regionu MAS Haná v rámci kampaně CityChangers

Olomouc zahájila diskusi se studenty

Informace: <https://www.atelis.eu/citychangers>

Opatření 3.2.2: Podpora komplexní dopravní výchovy na místní úrovni

Opatření číslo	Název opatření	Aktivita	Popis aktivity	Odpovědnost (garant)	Spolupracující subjekty	Období realizace
Cíl 3.2 Realizace poradenství a propagace						
3.2.2	Podpora komplexní dopravní výchovy na místní úrovni	Podpora komplexní dopravní výchovy na místní úrovni	Opatření na podporu komplexní dopravní výchovy dětí na místní úrovni (rodiče naučit děti základním cyklistickým dovednostem, nácvik jízdy v terénu, prevence dopravních nehod vzájemnou ohleduplností, cyklolegislativě a doporučené, či povinné výbavě kol, a pro cyklisty.	krajský koordinátor BESIP	ODSH; obce; BESIP	2018 - 2020 a pak každoročně

Opatření 3.2.3 Podpora řešení legislativních otázek na národní úrovni

Opatření číslo	Název opatření	Aktivita	Popis aktivity	Odpovědnost (garant)	Spolupracující subjekty	Období realizace
Cíl 3.2 Realizace poradenství a propagace						
3.2.3	Podpora řešení legislativních otázek na národní úrovni	Analýza dopadů legislativy na národní úrovni. Příprava návrhu na jejich úpravu a komunikace s příslušnými ministerstvy	Zpracování studie legislativních dopadů pro správce státního majetku jako jsou Státní lesy či Povodí Moravy a Povodí Odry v případě vyznačení cyklotras na jejich komunikacích a vyvodit z toho návrhy na legislativní změny pro příslušné ministerstvo	OSR cyklokoordinátor	obce; BESIP; Krajské sdružení MAS OK; Sdružení místních samospráv	průběžně

Částečně splněno zadáním právní analýzy dle bodu č. 1.2.3, kde bude provedena analýza nejen pro vedení cyklistické infrastruktury podél vodních toků, ale i po ostatních komunikacích jako jsou polní a lesní cesty (promítnout zadání). Jakmile bude právní analýza hotová, lze jednat na národní úrovni. V dalším období je třeba zpracovat podobnou právní analýzu pro vedení jízdních pruhů pro cyklisty na komunikacích. Navrhuje se na rok 2021 zajistit v rozpočtu finanční prostředky ve výši cca 200 tis. Kč