

Zápis č. 36

Záznam z jednání ve věci spolupráce krajského cyklokoordinátora a Odboru dopravy KÚOK

(místo konání odbor dopravy KÚOK, dne 21. 1. 2019)

Přítomni:

- za krajského cyklokoordinátora - Ing. Jaroslav Martinek
- za odbor dopravy KÚOK – Ing. Ladislav Růžička - vedoucí odboru dopravy a
Mgr.František Pěruška - zástupce vedoucího odboru dopravy,

Cílem jednání bylo upřesnit roli Ing. Zahradníčka, náměstka hejtmana Olomouckého kraje, při vyjednávání s ministerstvy a dalšími institucemi pro systémovou podporu cyklistické dopravy v České republice. Náměstek byl touto rolí pověřen dne 21. 9. 2018 na Komisi dopravy Asociaci krajů ČR, která proběhla v Uherském Hradišti.

Upřesnění role:

1. Zastupování krajů při vyjednávání o nové podobě vládní koncepce městské mobility.

Zdůvodnění: Ministerstvo dopravy ve spolupráci s dalšími ministerstvy připravuje v roce 2019 zpracovat vládní koncepci městské mobility. Významným hráčem na poli městské mobility jsou i kraje, neboť právě ony mohou ovlivňovat mobilitu občanů daleko před hranicemi města. Například pokud město řeší nedostatek parkovacích míst ve městě, dá se předcházet tomuto problému kvalitní integrovanou veřejnou dopravou, nebo i výstavbou přestupních terminálů např. v Uničově, Šternberku. S kvalitními službami se lépe motivují občané, aby svá auta nechala daleko za hranicemi měst a využívali i jiné dopravní prostředky než auta. To stejné platí i v případě kvalitní cyklistické infrastruktury, kdy kraj dobrou dotační politikou může podpořit výstavbu cyklostezek a opatření Bike&Ride, atd. Připomínky ze strany kraje mohou být zejména v rovině legislativních, finančních a organizačních změn. Kontaktní osobou za MD je Vít Sedmidubský z odboru strategie. Informace o plánech udržitelné městské mobility ze strany krajů se již objevila v Koncepci cyklistické dopravy Olomouckého kraje, a to v analytické části jako příloha 2. Tato příloha je přiložena jako součást tohoto zápisu. Výhodou je, že Olomoucký kraj je symbolem průřezovosti řešení problematiky městské mobility. Dívá se na ni z pohledu podpory aktivní mobility (náměstek pro zdravotnictví), ochrany ovzduší (náměstek pro životní prostředí), bezpečnosti (náměstek pro dopravu) a podpory cestovního ruchu (náměstek pro regionální rozvoj). Vše je pak spojené s náměstkem pro investice, neboť tam vše začíná, i končí.

2. Zorganizování úvodní schůzky s MD a SFDI o aktuálních potřebách krajů a měst, které by měly být zakomponovány do nové vládní koncepce městské mobility.

Zdůvodnění: V roce 2018 proběhly dvě jednání ze SFDI, v rámci kterých byly získány první podněty, které by měly být předloženy jako náměty pro tuto koncepci. Jednalo se tehdy o první konzultace nad možnými legislativními změnami, či principu financování proběhlo, a to v těchto termínech:

- o 25. 6. 2018 – Závěry z jednání jsou v samostatném zápise, ale dají se shrnout následně: 1. Cyklistické stezky a cyklistické trasy na hrázích. Tento bod je nutné projednat společně s MZe a MD. Zároveň by byly podporovány takové projekty, které jsou v souladu s krajskou cyklokonceptí (např. se jedná o využití hrází nad Zábřehem. SFDI dokonce přišlo s podnětem, aby samo Povodí Moravy tento úsek vybuchovalo); 2. Podpora výstavby a zejména

rekonstrukce účelových komunikací. Cílem je vyvolat jednání s MZe o hledání způsobu, jak budovat tyto komunikace financovány. Opět by takové komunikace měly být součástí krajské cyklokoncepce, tak jak bylo uvedeno na principu Olomouckého kraje (např. se jedná o úsek Dolní Újezd – Staměřice, cílem je zmonitorovat podobné úseky v celé republice, aby se znala poptávka); 3. Spolupráce města a ŘSD, resp. krajské správy silnic při podpoře cyklistické dopravy. V tomto kontextu padl i podnět, že by mělo být vyvoláno jednání s MMR, aby zařadil cyklistické územně plánovací podklady do VÚC, aby se mohlo jednat o regulérní podklad pro ŘSD zapracovat cyklistická opatření do svých staveb; 4. Spolupráce města a SŽDC při podpoře nejen cyklistické dopravy, ale i výstavby terminálů. b. SFDI informovalo, že je zřízen nový cyklokoordinátor ze strany SŽDC, který má řešit otázky výstavby cyklistických stezek na opuštěných drážních tělesech.

- 20. 7. 2018 – Závěry z jednání jsou v samostatném zápise, ale dají se shrnout následně: Byly určeny tyto poznatky, ke kterým SFDI zaujme postoj: 1. Zatřídění vybudovaných stezek pro (chodce) a cyklisty budovaných jinými subjekty než obcemi; 2. U akcí chodníků (i stezek) v přidruženém prostoru zásadně preferujeme jednotnou výškovou úroveň těchto komunikací 3. V určitých případech zejména v extravilánech navrhujeme dopravní značení na cyklostezkách v podobě značek C8a,b+E13 (vstup chodcům povolen) jako analogie k povolenému vjezdu cyklistů na stezky pro pěší; 4. Výjimka z provozu ze zákazu vjezdu motorových vozidel na cyklistickou stezku pro vozidla Povodí (např. Moravy); 5. Akce řešící celý uliční profil a zařazované do obou opatření jak bezpečnosti, tak cyklostezek; 6. Příjemcem příspěvků mohou být i kraje. Bylo vhodné, aby příjemcem mohla být i příspěvková organizace zajišťující správcovství silnic II. a III. třídy (u nás SSOK).

3. Jednání o finančních alokacích budoucí koncepce městské mobility.

Zdůvodnění: Olomoucký kraj, stejně jako několik dalších krajů, připravuje velké cyklistické stavby, např. na Moravské stezky, jejichž jednotlivé náklady často mohou překročit 100 mil. Kč. V takovém kontextu je nutné předjednat, aby pro jednotlivé roky byl rozpočet na tyto projekty připraven. Doporučuje se, aby se zmonitorovali všechny podobné projekty v České republice, a to v členění dle připravenosti na studie, DUR a DSP, aby Hospodářský výbor SFDI mohl operativně navrhnout příslušnou alokaci pro následující kalendářní rok. **Odbor dopravy má např. pro rok 2019 vyčleněno 2,0 mil. Kč na projektovou přípravu dálkových tras.** I tento bod by byl zařazen pro úvodní jednání s MD (viz. bod 2).

4. Zapojení do kampaně CityChangers.

Zdůvodnění: **Cílem kampaně CityChangers** je srozumitelně přiblížit veřejnosti i odborné veřejnosti přínosy opatření městské mobility a přizvat ji ke spolupráci a následně implementaci nové vládní koncepce městské mobility, kterou bude připravovat Ministerstvo dopravy ČR. Těžiště kampaně bude stát na komunikaci s obyvateli měst, kteří by měli společně s městy a firmami přicházet s podněty, jak konkrétně řešit městskou mobilitu v jejich obcích a regionech a dále motivovat občany k udržitelnému dopravnímu chování. Více viz příložený leták.

Pro kraj to znamená zjednodušeně, že bude pomáhat městům propagovat projekty, které dlouhodobě nejsou realizované, ať již z pohledu legislativního, finančního, majetkoprávního, nebo zjednodušeně kvůli stereotypu myšlení. Příkladem může být město Uničov a jednání s ŠZDC o využití jejich nákladního nádraží pro parkování. Více o kampani najdete už brzy na www.citychangers.cz,

Zápis sepsal: Ing. Jaroslav Martinek dne 22. 1. 2019