

PŘÍLOHA Č. 33 - NÁVRH NA ÚPRAVU DÁLKOVÝCH CYKLOTRAS AKT. K 11/2018

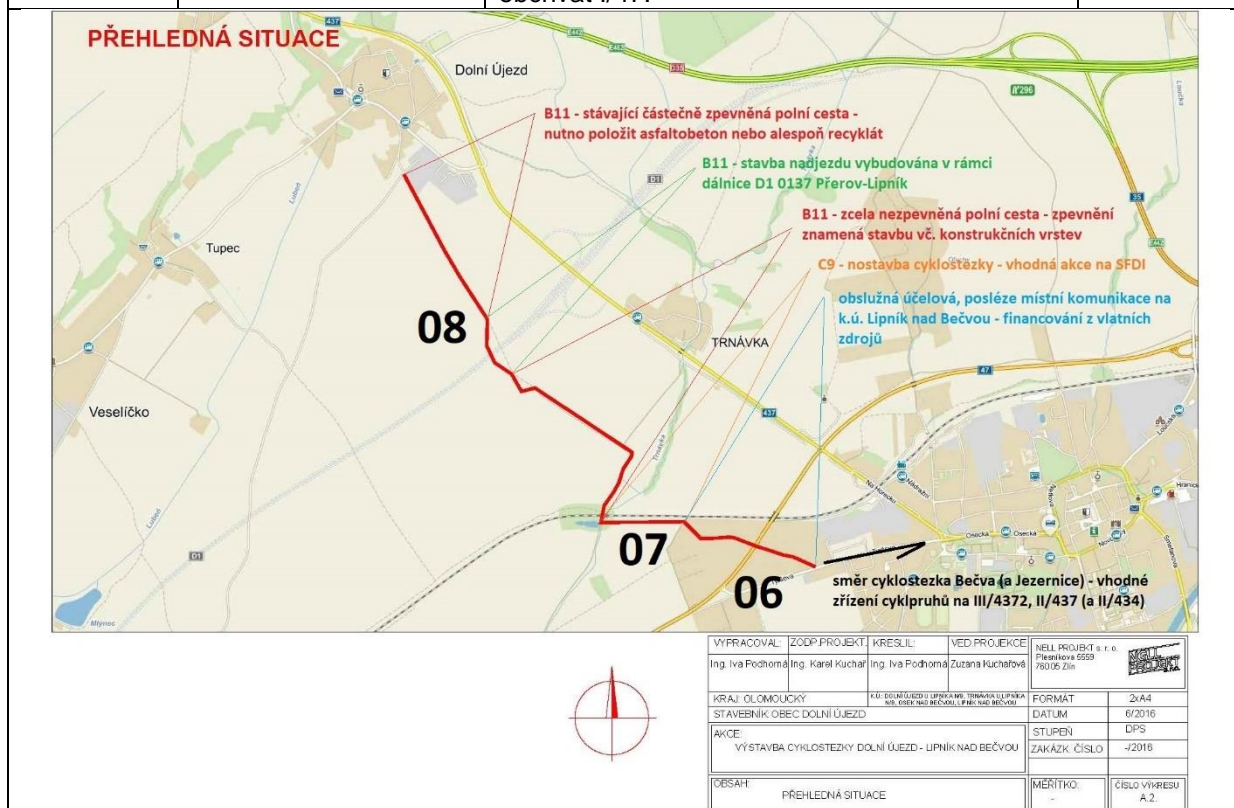
Cyklotrasa 5 – úsek Bělotín - Hranice - Lipník nad Bečvou - Olomouc – Prostějov - Niva

V rámci činnosti cyklokoordinátora se navrhuje kromě přetrasování v úseku Lipník nad Bečvou - Velká Bystřice (navrženo i v Konceptu) navíc i přetrasování v úseku Hranice - Bělotín - hr. s Moravskoslezským krajem, což bylo konzultováno se zástupci tohoto kraje.

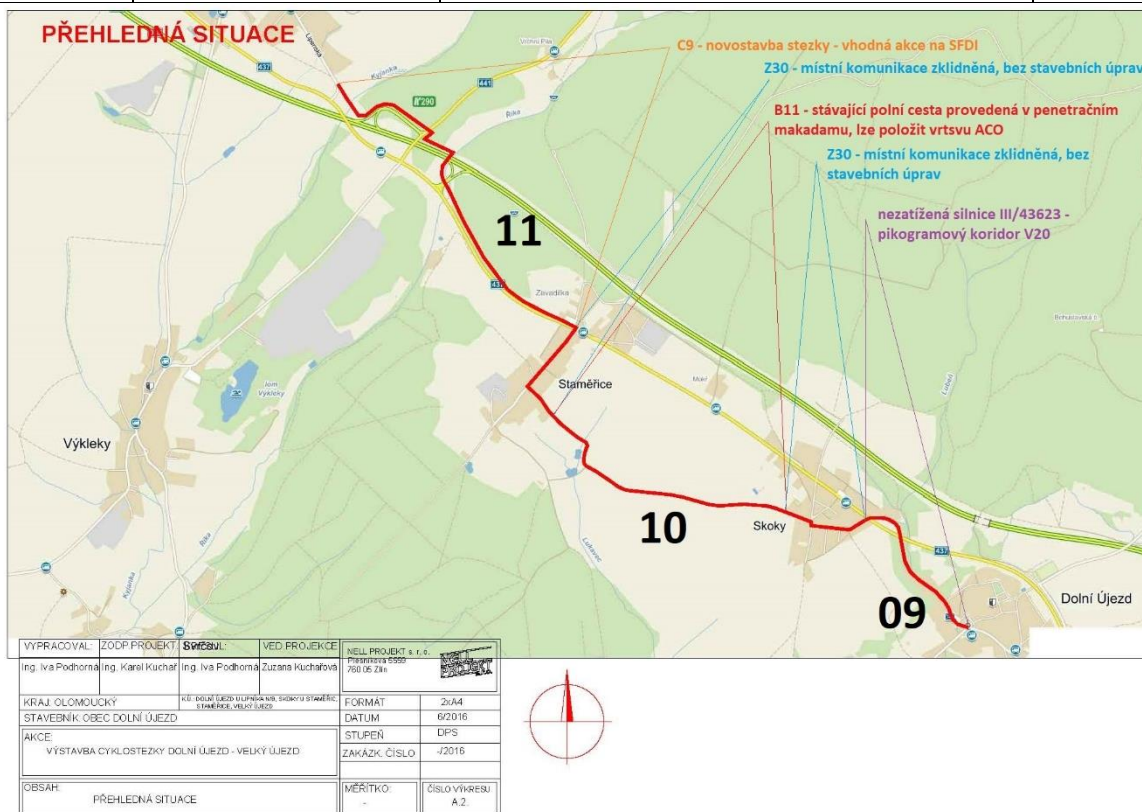
Jako nutné stavby k přetrasování jsou určeny úseky 02 (realizace zřejmě 2019), 07, 08, 10, 11, kde bude nutná finanční součinnost Olomouckého kraje.

	Lokalita - název stavby	Popis	Délka (km)
01	Bělotín	Složitě vedení cyklistů na průtazích silnice I/47 v Bělotíně s dopravním zatížením 2066 voz/24 hod, který je rekonstruován. Varianta buď vedení v chodnicích při jejich rozšíření, kde to územně technické podmínky dovolují nebo v hlavním dopravním prostoru. Bezpečná trasa pak vede mírnou oklikou přes MK od vlakové stanice. Po křižovatku s III/44016 je nutné zbudovat stezku pro chodce a cyklisty.	0,4 + 0,2
02	Cyklostezka Bělotín - Hranice	Novostavba stezky, zpracovaná DSP, požádáno o dotaci z Olomouckého kraje. Nerealizováno, problémy se SP, realizace možná 2019	2,4
03	Hranice - podél železničního koridoru	Úsek je sjízdný jen za vhodných klimatických podmínek. Jedná se o stávající účelové komunikace podél dráhy (severně od koridoru) zaústěné do podjezdu u Bohumínského zhlaví, kde cyklisté vyjedou u průmyslové zóny na ul. Tovární. Alt. mohou být účelové komunikace vedené západně k II/440 (ul. Potštátská). Lze řešit jako nízkonákladová oprava s užitím recyklátu.	1,7
04	Hranice - tř. 1. máje	Stávající vedení v jízdních pruzích pro cyklisty vykazuje bezpečnostní závady (zakončení vždy před přechody, uliční vpusti). Návrh není ucelený, nutno zatraktivnit drobnými stavebními úpravami.	1,0
05	Hranice - ul. Komenského a křížení s tř. Československé armády	Idea překlenutí vodního toku podél ul. Komenského visutými lávkami, které se napojí na smíšenou stezku na ul. Potoční. Nutné je zajistit dopojení na cyklostezku Bečva, která bude optimalizovaná v rámci protipovodňových úprav Bečvy.	0,2+0,1

	Lipník nad Bečvou - Olomouc	S ohledem na náročnost stávající trasy vedené přes Tršicko a vzhledem k tomu, že zde není potenciál vybudovat regulérní cyklistické komunikace, a s ohledem na potřebu propojení krajské metropole s cyklostezkou Bečva se navrhuje přeznačení cyklotrasy č. 5 z Lipníku nad Bečvou přímo na Olomouc přes Dolní Újezd, Velký Újezd a Velkou Bystřici, kde je již napojení na stávající vedení. Výhodou je již vybudovaný ucelený úsek stezky z Olomouce až do Velkého Újezdu (kromě propojení Velká Bystřice - Přáslavice, které se již nyní připravuje majetkoprávně). Další výhodou je aktivita obcí, které se společně snaží daný záměr v úseku Velký Újezd – Lipník nad Bečvou zrealizovat ve střednědobém horizontu - zpracovává se podrobná vyhledávací studie.	
06	Lipník nad Bečvou	Z MK ul. Souhradní (zklidněná komunikace) je dnutné dovést cyklisty přes průtahy silnice II/437 a III/4372, které jsou z minulého období šířkově předimenzované (původní trasa silnice I. třídy). Lze zde vhodně zřídit jízdni pruhy pro cyklisty. Nutné jednat s SSOK a zástupci města. Financování stavebních úprav účelové komunikace k zahrádkářské kolonii „Veselský chodník“, která vhodně mimoúrovňově podchází obchvat I/47.	1,4+0,7



07	Lipník nad Bečvou - podél koridoru	Úsek cyklostezky financovatelný ze SFDI mezi kolonií a stáv. účelovou komunikací od Dolního Újezdu.	0,8
08	Lipník nad Bečvou - Dolní Újezd	Stávající polní cesta, která vyžaduje zpevnění, část nadjezdu nad novostavbou dálnice D1.0137 je již zbudována. Ostatní úseky nejsou financovatelné z dotací.	2,3



09	Dolní Újezd - průtah III/43623	Jedná se o dopravně nezatížený silniční průtah, vhodné pro orientaci místně neznalých provést cyklopiktogram.	1,1
10	Skoky - Staměřice	Stávající polní cesta, která vyžaduje zkvalitnění stávajícího povrchu z penetračního makadamu. Nefinancovatelné z dotací.	1,4
11	Staměřice - Velký Újezd	Pro úsek Velký Újezd – Staměřice, který je novostavbou cyklostezky se hodí použít dotační titul SFDI. Stavba by mimoúrovň podcházela pod dálnicí D35.	2,1
12	Velký Újezd - průtah III/03554	Jedná se o dopravně nezatížený silniční průtah, vhodné pro orientaci místně neznalých provést cyklopiktogram.	1,4
13	Velká Bystřice - Přáslavice	Rozšíření místní komunikace a umístění cyklostezky Velká Bystřice - Přáslavice - předmětem je návrh rozšíření místní komunikace vedoucí z Velké Bystřice do Přáslavic a návrh souběžné obousměrné smíšené stezky. Zájmový úsek začíná u křižovatky místních komunikací ulic Hliník, Nad Skálou a Hřbitovní. Konec úseku je v křižovatce	1,1

		předmětné komunikace se silnicí II/437 (u Přáslavic).	
14	Velká Bystřice - Bystrovany	Cyklostezka IV. etapa - podél pravého břehu řeky Bystřice od ul. Zámecké směrem k hřišti v Bystrovanech.	2
15	Olomouc - úsek podél Bystřice mezi ul. Lermontovova - U Ambulatoria	Tento úsek vyřeší problémové křížení významného tahu cyklistů přes silnici I/46 s intenzitou vozidel přes 15 tisíc a tramvajovým provozem. Přípravné práce budou zahájeny v roce 2019, realizace pak v roce 2020.	0,7
16	Nemilany - Nedvězí	V uplynulém období došlo k přeznačení na účelovou komunikaci a tím odvedení cyklistů ze silnice II/570, avšak bez úpravy nevyhovujícího stavu povrchu komunikace. Odbor správy městských komunikací Statutárního města Olomouce etapovitě obnovuje povrch na komunikaci.	1,2
17	Nedvězí - Bystročice - Olšany u Prostějova	Návrh na vybudování samostatné stezky mimo silnici III/5704 v úseku mezi Nedvězí a Bystročicemi v trase původní polní cesty (tato etapa se projekčně již zpracovává). Stavba bude zřejmě realizována z prostředků ITI v roce 2019. V úseku Bystročice - Olšany u Prostějova podél vodního toku Blata s mimoúrovňovým vykřížením D46 nebyly žádné projekční práce zahájeny. Vazba na záměry PPO Bystročice (které jsou nyní na mrtvém bodě z důvodu složitosti majetkových vztahů) a PPO Olšan. Dohoda o průchodu pod mostním objektem ve správě ŘSD.	3,3
18	Olšany u Prostějova - Studenec	Vedení cyklistické komunikace mimo silnici III/44928 v trasách původních polních cest.	3,9
19	Čelechovice na Hané - Smržice	Úprava povrchu a přeznačení trasy v Čelechovicích na Hané a do Smržic.	1,1
20	Prostějov - Mostkovice	Optimalizace vedení přes místní komunikace v Prostějově - nyní vcelku chaotické vedení bez využívání povolené jízdy cyklistů v protisměru jednosměrných komunikací a zbudování cyklostezky do Mostkovic k hřišti.	0,7
21	Mostkovice - Plumlov	Přeznačit vedení trasy podél Plumlovské přehrady (zrušit jednosměrné vedení lesem nad přehradou), prověřit možnost vedení pod Podhradským rybníkem a zbudování stezky Soběsuky - Žárovice. Stavba „Cyklostezka Plumlov - Mostkovice, atraktivní přehrada“ má vydané stavební povolení.	1,6