

**Příloha č. 31 - Zápis z jednání ve věci opatření 2.2.3**  
**Postupné značení a přeznačení mezinárodních, dálkových a**  
**regionálních tras na území Olomouckého kraje.**  
(místo konání KÚOK odbor strategického rozvoje kraje dne  
27.6.2018)

**Přítomni:**

- za krajského cyklokoordinátora - Ing. Petr Smítal, Ing. Stanislav Losert, Ing. Jaroslav Martinek
- za KČT a správce značení cyklostezky Bečva a Moravské cyklostezky - Jiří Zapletal
- za oddělení CR a vnějších vztahů, odbor kanceláře hejtmána - Bc. Tomáš Weber
- za odbor strategického rozvoje kraje Ing. Petr Heinisch
- za Nadaci Partnerství - Luboš Kala (koordinátor monitoringu cyklistů)
  - Juraj Flamik ( GW KMW)
  - Daniel Mourek (člen výboru EuroVelo council member)

**1. Úvodem byly zopakovány závěry z předchozího jednání k dané problematice.**

**1.1** Byl diskutován bod č.2 tohoto zápisu k problematice trasy Greenways - **cyklostezka Krakov-Morava-Vídeň**. Závěr k tomuto problému byl akceptován a značení GW K-M-W nebude na území Olomouckého kraje obnovováno a stávající značení bude po souhlasu a po dohodě s Ivanem Bartošem zrušeno. Trasa se na území Olomouckého kraje 100% kryje s nadregionální trasou č.5. Doporučuje se aby tato informace byla Nadací Partnerství uplatněna v mobilních aplikacích nebo mapách. Na rozhraní s Jihomoravským a Moravskoslezským krajem bude správcem CT 5 osazena značka IS 20 informující uživatele o peážii těchto dvou tras, tzn. že nadále se mají držet čísla 5.

**1.2** Byl také diskutován bod č.5 tohoto zápisu - **Plnění návrhu na úpravu prioritních úseků dálkových cyklotras** (příloha č. 6 - Koncepce rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji). Vysvětlen způsob budování vybraných úseků cyklostezek Olomouckým krajem, které po vybudování kraj předá příslušným obcím k užívání.

**2. Způsob vyznačení tras EuroVelo 4 a EuroVelo 9**, které Olomouckým krajem procházejí. Vzhledem k tomu že obě trasy po celé své délce vedení na území Olomouckého kraje využívají pátevní síť nadregionálních tras definovaných v Koncepci rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji, bude možné jejich plné vyznačení buď při přeznačení Moravské stezky na č. 4 a nebo při 3 leté obnově vždy 1/3 značek na cyklostezce Bečva a na cyklotrase č. 5. Bylo dohodnuto, že obě trasy budou na území Olomouckého kraje vyznačeny následujícím způsobem:

- **Moravská stezka** bude přeznačena z Olomouce na sever k hranicím Polska (Mikulovice - Glucholazy) správcem této trasy na č. 4. Vzhledem k tomu, že po celé této trase peážuje evropská cyklotrasa **EuroVelo 9**, budou na nové značky s č. 4 přidány i samolepky loga **EuroVelo 9**.
- **Moravská stezka v úseku Tovačov (od místa spojení s cyklostezkou Bečva) - Lobotice - hranice se Zlínským krajem** peážuje s cyklotrasou **EuroVelo 4**. Bylo

dohodnuto, že při jejím přeznačování na č. 4 budou přidávány i samolepky loga **EuroVelo 4**. (obdobu situace přeznačování Moravské stezky z Olomouce na sever).

- **Regionální trasa č. 5** z Olomouce na jih směrem k hranicím Jihomoravského kraje peážuje s EuroVelo 9. I zde bylo dohodnuto, že správce tohoto úseku - Moravský labyrint z.s., když bude provádět přeznačení a doznačení této trasy na základě smlouvy s Olomouckým krajem, přidá i samolepky loga **EuroVelo 9**. Tím bude celá trasa EuroVelo 9 na území Olomouckého kraje vyznačena.
- **Cyklostezka Bečva č. 50** v úseku Přerov - Tovačov do místa napojení na Moravskou stezku peážuje s cyklotrasou EuroVelo 4, zde se v letošním roce bude vyměňovat správcem (Cyklostezka Bečva z.s) této nadregionální trasy 1/3 značek. Bylo dohodnuto, že budou přidávány i samolepky loga **EuroVelo 4**.
- **Cyklostezka Bečva z Přerova do Hustopečí**, i zde s tímto úsekem cyklotrasa EuroVelo 4 rovněž peážuje. Bylo dohodnuto, že i zde budou správcem (Cyklostezka Bečva z.s) přidávány i samolepky loga **EuroVelo 4**.
- **Cyklotrasa č. 5 Hustopeče - hranice s Moravskoslezským krajem (směr Pálava)** bude správcem (Moravský labyrint z.s.) v rámci výměny 1/3 značek rovněž doplňována samolepkami loga **EuroVelo 4**, neboť s touto trasou peážuje.

**Bylo dohodnuto že pan Jiří Zapletal vyčíslí potřebné zvýšení nákladů na všechny druhy doplňování samolepek s logem EuroVelo 4 a EuroVelo 9 a předloží potřebnou částku oddělení CR a vnějších vztahů, odboru kanceláře hejtmána k posouzení a k následnému zajištění. T: 15.7.2018**

3. Zástupci Nadace Partnerství vysvětlili jak se postupuje v Jihomoravském kraji. Existují zde dva způsoby značení cyklotras. Číslované trasy jsou udržovány KČT. Tematické trasy zajišťuje Nadace Partnerství spolu s Jihomoravským krajem za přispění příslušných obcí. Zde je uzavřena smlouva mezi Nadací Partnerství, Jihomoravským krajem a obcemi. Značky se následně dávají do majetku obcí. Ostatní nové trasy vyznačuje Jihomoravský kraj většinou z dotačních zdrojů a po skončení doby udržitelnosti se značky předávají rovněž obcím. Pan Bc. Tomáš Weber požádal zástupce Nadace Partnerství o zaslání příslušné smlouvy s Jihomoravským krajem.
4. **Szlak Odry- cyklostezka** - zástupci Nadace Partnerství informovali o této cyklostezce, která má v sousedním Polsku a v Moravskoslezském kraji velký význam a je marketingově uchopená. Je vedena podél řeky Odry z Frankfurtu nad Odrou přes Opole k našim hranicím přes Bohumín, Ostravu, CHKO Poodří až k Novému Jičínu. Dále její vyznačení peážuje po trase nadregionální stezky č. 5 z Moravskoslezského kraje (od Pálavy) až do Lipníka nad Bečvou. Bylo dohodnuto, že poslední úsek z Lipníka nad Bečvou k prameni Odry ve vojenském újezdu Libavá v blízkosti obce Kozlov ( značená cyklotrasa 6238) bude zahrnuta do marketingové trasy Szlak Odry. (Poznámka: bude nutné vyznačit cykloznačkami úsek z Kozlova k prameni Odry, kde je doposud pouze značení KČT pro pěší turisty. Pramen Odry je přístupný o víkendech.)
5. **Vzájemná komunikace mezi krajským cyklokoordinátorem a Nadací Partnerství.** Bylo dohodnuto, že bude navázána vzájemná spolupráce a že obě strany se budou vzájemně informovat o všech krocích, které se budou v oblasti značení dálkových a nadregionálních cyklotras odehrávat. **Kontakt na cyklokoordinátora:**

[cyklokoordinator@atelis.eu](mailto:cyklokoordinator@atelis.eu). **Kontakt na Nadaci Partnerství:**  
[daniel.mourek@nap.cz](mailto:daniel.mourek@nap.cz). Zejména se jedná o zaslání vždy aktuálních tras (formát GPX  
nebo polyline v JTSK) Eurovelo po postupném vybudování cyklostezek a  
přeznačování cyklotrasy na ně.

Zapsal: Ing.Stanislav Losert