

**Příloha č. 26 - Záznam č.1 z jednání ve věci  
budování cyklistické infrastruktury na pozemcích  
Arcibiskupských lesů a statků Olomouc s.r.o.  
(místo konání Dvorského 235/19, Olomouc - Svatý Kopeček,  
dne 10.10. 2018)**

**Přítomni:**

- za krajského cyklokoordinátora - Ing.Petr Smítal, Ing.Stanislav Losert, Ing. Jaroslav Martinek
- za Arcibiskupské lesy a statky Olomouc s.r.o.- Ing. Petr Skočdopole - ředitel, Ing.Arnošt Buček - výrobní ředitel

Toto jednání bylo vyvoláno v souladu s nově zpracovanou Koncepcí rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji. V této Koncepci jsou mimo jiné definovány úseky cyklostezek v trase nadregionální Moravské cyklotrasy, které bude projektovat a následně i budovat Olomoucký kraj. Cyklokoordinátoři informovali ředitele Arcibiskupských lesů a statků Olomouc s.r.o. o tom, že prvními obcemi na jejichž katastru se bude společně připravovat investiční akce - výstavba cyklostezky, kterou zrealizuje Olomoucký kraj a po vybudování ji předá těmto obcím k provozování, jsou obce Ostružná a Lipová - lázně.

Požadavek Olomouckého kraje je tedy vybudování cyklostezky z Lipové - lázní na Ramzovou, kde se napojí na již projektovanou cyklostezku Ostružná - Ramzová.

V Koncepci rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji je trasa cyklostezky **Horní Lipová - Ramzová - Ostružná** definovaná jako **Úsek č. 06**. Předpokládá se, že trasa bude vedena podél silnice II/369, kde se nacházejí pozemky v majetku Arcibiskupských lesů a statků Olomouc s.r.o.

Při tomto jednání bylo konstatováno, že všem účastníkům je znám ***Zápis ze společného jednání mezi Arcibiskupskými lesy a statky Olomouc s.r.o. a zástupci Mikrorergionu Jesenicko ze dne 18.6.2018.*** Krajští cyklokoordinátoři ujistili, že požadavek Olomouckého kraje není v rozporu s tímto zápisem, protože se nejedná o stávající značenou turistickou stezku vedoucí lesem, nýbrž o vybudování nové cyklostezky v koridoru silnice II/369, vesměs vedenou mimo lesní porost.

Přítomní se shodli, že pro trasování by bylo vhodné využít stávající koridor elektrického vedení VN. Vzhledem k tomu, že jde o složitý terén, tak se doporučuje aby se nejdříve nechala zpracovat vyhledávací studie, aby bylo jasné přes jaké pozemky se půjde. Tato studie bude v průběhu jejího zpracovávání konzultována s Arcibiskupskými lesy a statky Olomouc s.r.o. V principu by měla trasa cyklostezky vést mezi VN a silnicí. V místech křížení s lesními cestami bude nutné zajistit únosnost cyklostezky na odvozní soupravy. Předpokládá se, že příslušné pozemky v majetku Arcibiskupských lesů a statků Olomouc s.r.o. na kterých se bude cyklostezka budovat by se Olomouckému kraji odprodaly.

**Příloha:** Zápis ze společného jednání mezi Arcibiskupskými lesy a statky Olomouc s.r.o. a zástupci Mikrorergionu Jesenicko ze dne 18.6.2018.

Zapsal Ing.Stanislav Losert