

**Příloha č. 24 - Záznam z jednání ve věci
spolupráce krajského cyklokoordinátora a
Odboru investic KÚOK
(místo konání odbor investic KÚOK, dne 20.6. 2018)**

Přítomni:

- za krajského cyklokoordinátora - Ing. Petr Smítal, Ing. Stanislav Losert, Ing. Jaroslav Martinek
- za odbor investic KÚOK - Ing. Petr Dlabal - ved. oddělení přípravy a realizace investic

Jednání bylo vyvoláno potřebou Olomouckého kraje, který v souladu s nově zpracovanou Koncepcí rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji zřídil pozici krajského cyklokoordinátora, kterého výše uvedení zástupci Olomouckého kraje představují.

Dle zpracované Koncepce rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji, která je strategickým rozvojovým dokumentem a má charakter územně plánovacího podkladu, se Olomoucký kraj společně s obcemi ležícími na území Olomouckého kraje, snaží postupně budovat síť cyklotras. Vybrané úseky na nadregionálních trasách bude za souhlasu příslušných obcí připravovat a budovat Olomoucký kraj svým odborem investic

V rámci jednání bylo dohodnuto následující:

- 1) V rámci Koncepce rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji byly definovány návrhy prioritních úseků Moravské stezky a Cyklostezky Bečva. Na dnešním jednání se účastníci zabývali cyklotrasou č. 4 - Moravská stezka.
- 2) Jsou definovány následující prioritní úseky:
 - **č. 06 - Horní Lipová - Ramzová - Ostružná** (podél silnice II/369). Doporučuje se nejdříve udělat vyhledávací studii
 - **č. 08 - Branná - Hanušovice** - relativně dlouhá trasa, dá se rozdělit na menší úseky
 - **č. 10 - Hanušovice - Bohdíkov** - zde se doporučuje vypracovat podrobnou studii, tzn. Dát dio polohopisu a výškopisu
 - **č. 11 - Ruda nad Moravou - Bludov** - zde se doporučuje hned zpracovat DÚR
 - **č. 12 - Sudkov - Třeština** - akce je rozdělena na několik úseků. Doporučuje se zahájit úsekem 12.4 - Spojnice Zábřeh-Lesnice (III/3701) přes Leštinu až spojnici Zábřeh-Leština (III/315). Doporučuje se vyhotovit podrobnou studii (tzn., že by obsahovala z 80% to co DÚR)

Bylo dohodnuto, že příprava bude zahájena v letošním roce zatím na 2 úsecích.

Úsek č. 06 - Horní Lipová - Ramzová - Ostružná

Trasa se předpokládá, že bude vedena podél silnice II/369. Doporučuje se nejdříve udělat vyhledávací studii aby bylo jasné přes jaké pozemky se půjde.

Cyklokoordinátor udělá jednání s obcí Lipová-Lázně a s obcí Ostružná, vše vysvětlí s cílem získat od obcí souhlasné stanovisko. Předpokládá se, že obce by pomohli v řešení majetkoprávních věcí

Úsek č. 12.4 - Spojnice Zábřeh-Lesnice (III/3701) přes Leštinu až spojnice Zábřeh-Leština (III/315)

Doporučuje se vyhotovit podrobnou studii (tzn., že by obsahovala z 80% to co DÚR). Cyklokoordinátor i zde udělá jednání s obcí Lesnice a s obcí Leština a s ORP Zábřeh, vše vysvětlí s cílem získat od obcí souhlasné stanovisko. Předpokládá se, že obce by pomohli v řešení majetkoprávních věcí

V případě souhlasů zainteresovaných obcím se připraví návrh smlouvy o partnerství. Při jednání s obcemi je třeba zjistit případné připomínky ke smlouvě o partnerství co by měla z jejich pohledu obsahovat. Cyklokoordinátor následně nachystá body co by smlouva měla obsahovat. T: 4.7.2018.

Dále bylo dohodnuto, že 26.7.2018 bude svoláno společné jednání odboru investic, krajského cyklokoordinátora a příslušných obcí, kde se bude definovat zadání pro projektanta.

Poptávkové řízení na projektanta bude vyhlášeno až po té co obce budou souhlasit se spoluprací. T: do 26.7.2018.

Na jednání bylo konstatováno, že v letošním roce nemá odbor investic ve svém rozpočtu žádnou částku na výše uvedenou činnost. Ing. Heinisch zjistil že prostředky pro OI v akčním plánu pro rok 2018 opravdu vůbec uvažovány nebyly – jako garant je uveden Odbor dopravy a cyklokoordinátor. Nicméně jsou ale uvažovány až od r. 2019. Navrhuje se aby ještě v letošním roce vznikla na OI položka na zpracování studií převodem z OSR, kde po uzavření smlouvy na činnost krajského cyklokoordinátora zbyla částka 27 500 Kč. Bude třeba tedy pak provést úpravu při aktualizaci akčního plánu.

Předpokládá se tedy, že OI po výběru projektanta nechá zpracovat výše uvedenou PD pro oba úseky s tím, že termín odevzdání by byl v cca 03/2019 a úhrada by byla provedena až z rozpočtu 2019.

Do rozpočtu na rok 2019 bude nutné zajistit jednak prostředky na vyhledávací studii Úsek č. 06 - Horní Lipová - Ramzová - Ostružná a na podrobnou studii Úsek č. 12.4 - Spojnice Zábřeh-Lesnice (III/3701) přes Leštinu až spojnice Zábřeh-Leština (III/315) a jednak prostředky na zahájení přípravné činnosti na dalších vybraných prioritních úsecích dle dohody s cyklokoordinátorem a bude se pokračovat vyššími stupni PD u prvních dvou úseků!

Zapsal Ing.Stanislav Losert