

## **Příloha č. 17 - Záznam z jednání ve věci spolupráce krajského cyklokoordinátora a SŽDC**

(místo konání – SŽDC, úsek technický, dne 15. 8. 2018)

### **Přítomni:**

- za krajského cyklokoordinátora - Ing. Stanislav Losert, Ing. Jaroslav Martinek
- za SŽDC – úsek technický, Ing. Viktor Vik , Ph.D., (Mobil: 725 744 198 a [Vik@szdc.cz](mailto:Vik@szdc.cz), Ing. Radim Chrástek ( Mobil: 702 122 545, [ChrastekR@szdc.cz](mailto:ChrastekR@szdc.cz),

### **Úvod:**

Jednání bylo vyvoláno potřebou Olomouckého kraje, který v souladu s nově zpracovanou Koncepcí rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji zřídil pozici krajského cyklokoordinátora, kterého výše uvedení zástupci Olomouckého kraje představují.

Dle zpracované Koncepce rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji, která je strategickým rozvojovým dokumentem a má charakter územně plánovacího podkladu, se Olomoucký kraj společně s obcemi ležícími na území Olomouckého kraje, snaží postupně budovat síť cyklotras, kdy v některých případech by mohlo dojít ke křížení se stávkami železnic ve správě SŽDC. Úvodní jednání proběhlo dne 20. 6. 2018 s Ing. Františkem Komárkem, náměstkem pro techniku. V příloze jsou shrnuty závěry z tohoto jednání.

### **Záznam jednání:**

Cílem jednání bylo diskutovat o možnostech zřizování stávků pro kola v rámci stavby řešící elektrizaci a modernizaci trati Olomouc-Uničov-Šumperk, která je rozdělena na tři stavby:

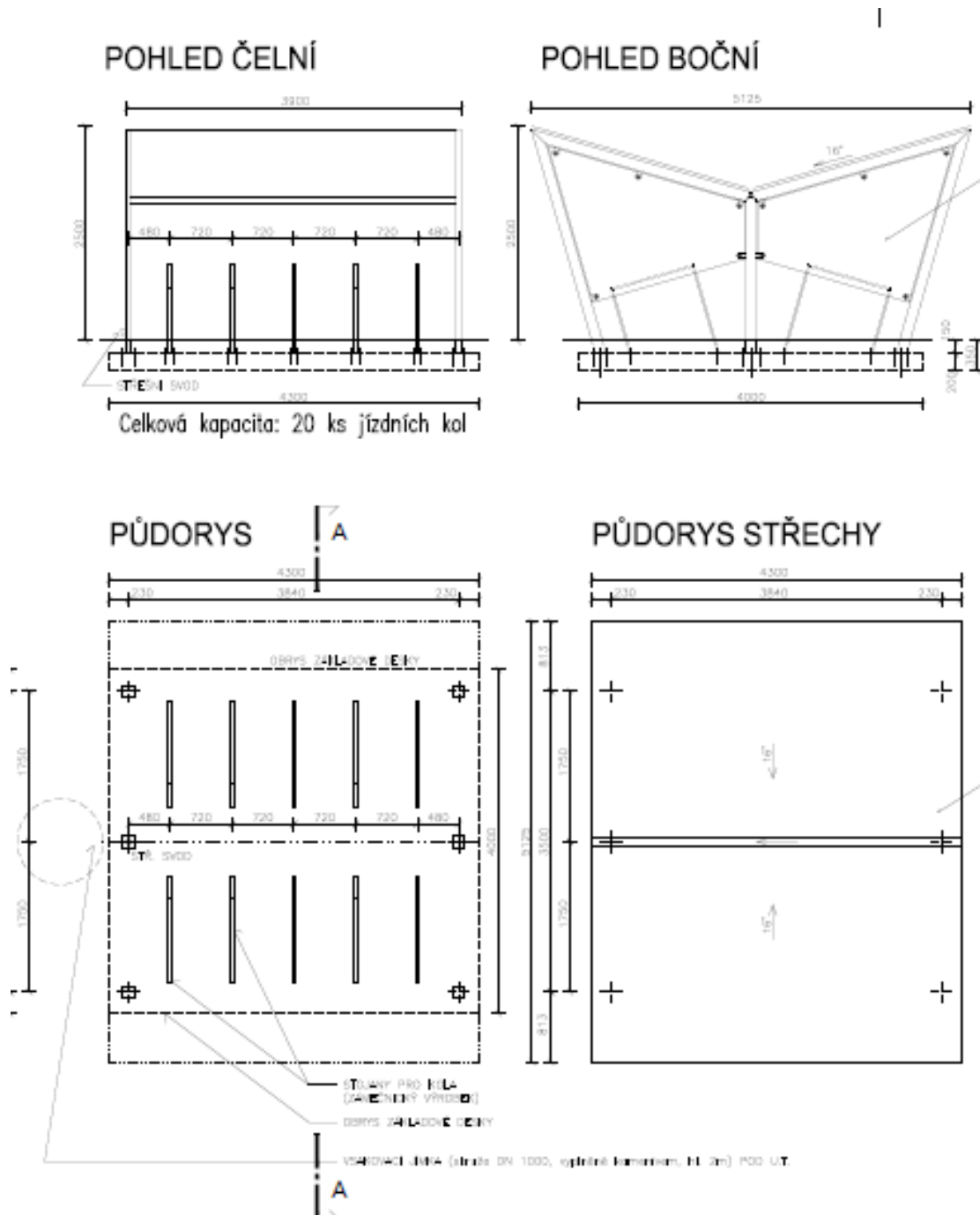
- „Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) - Olomouc“
- "Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk - Libina (mimo)"
- "Elektrizace a zkapacitnění trati Libina - Uničov".

Bylo konstatováno, že SŽDC automaticky počítá při realizaci stavby i se stávkami pro kola a počítá se s tímto přístupem i do budoucnosti.

### **Přehled aktivit:**

- Každou zastávku vybaví SŽDC vhodně umístěnou zpevněnou plochou, kde budou stávkami typu obráceného U, pro cca 15 kol. Jedná se o Hlušovice, Babice, Mladějovice, Troubelice – střed, zast., Nová Hradečná, Hrabšíns, Nový Malín.
- Obdobně SŽDC vyřeší (plocha + U stávkami) i stanici Libina.
- Stanice Uničov a zastávka mají přístřešek na kola již dnes.
- Zbývá Újezd u Uničova – zde bude nová zastřešená kolárna jako náhrada za rušenou stávající kolárnu obce – viz příloha, pro 20 kol.
- Ve Šternberku se nyní připravuje studie přednádražního prostoru (investor město) – o umístění stávků jednáme s městem.
- Poslední Bohuňovice – zde si plánuje zcela novou kolárnu obec.

- Foto:





Příloha: Závěry z jednání, které proběhlo dne 20. 6. 2018:

- 1) Byl diskutován obecný princip spolupráce a vzájemného respektování mezi budováním železnic a opatření do cyklodopravy. Krajský cyklokoordinátor vznesl požadavek aby SŽDC přeposílal žádosti o vyjádření k cyklostezkám, které obdrží od obcí v Olomouckém kraji i jemu na adresu [cyklokoordinator@atelis.eu](mailto:cyklokoordinator@atelis.eu) aby je mohl porovnat se svou databází a mapovými podklady a byla tak tato databáze udržovaná v aktuální podobě.
- 2) Krajský cyklokoordinátor má cíl se seznámit se stavem příprav jednotlivých investičních projektů připravovaných na celém území Olomouckého kraje organizací SŽDC. Aby bylo možné do nich promítnout požadavky ze schválené Koncepce rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji. Jedná se o tyto projekty:

- **Elektrifikace Olomouc - Šternberk - Uničov - Šumperk:** Ze strany cyklokoordinátora je zde požadavek aby při nádražních budovách se instalovaly stojany na kola. Bylo také sděleno, že od data novely zákona o drahách jsou parkoviště pro motorová vozidla před nádražními budovami součástí staveb nádraží. SŽDC může zajistit jak parkování pro auta, tak pro cyklisty. Vše je ale otázkou ekonomiky. Proto se někdy od daných opatření ustupuje. Je to ale o dohodě s obcemi, že sami mohou převzít iniciativu. SŽDC tento požadavek zapracuje do projektu, obce to zafinancují. Pan náměstek Komárek informoval, že dne 29.6.2018 se koná KD kde se bude řešit trasa Šumperk - Libina - Uničov. Doporučil napsat na stavební správu SŽDC panu nám. Ing. Bocákovi, že krajský cyklokoordinátor má zájem se tohoto jednání účastnit a také aby byl zván i na KD akce Elektrifikace Libina - Hrabosím - Nový Malín
- **Brno - Nezamyslice - Přerov:** zde je zpracován záměr projektu
- **Olomouc - Nezamyslice:** Aktualizuje se studie proveditelnosti na dvojkolejnou trať v úseku Kraličky - Olomouc Nové sady. Tuto akci má v současné době na starost odbor strategie SŽDC. Ze strany cyklokoordinátora je požadavek až bude organizováno vstupní jednání zvat i krajského cyklokoordinátora, což by zajistila stavební správa SŽDC.
- **Hranice - Valašské Meziříčí:** zpracovává se studie proveditelnosti. Zatím není rozhodnuto o variantě v úseku Hranice - Milovice jak bude uspořádaná (existuje i varianta tunelu pod Špičky a ruší se Hustopeče že jsou blízko Val. Meziříčí)

**Obecný závěr k tomuto bodu je,** že krajský cyklokoordinátor napíše podnět na SŽDC - Stavební správu východ Nerudova 1 Olomouc - řediteli organizační jednotky Ing Miroslavu Bocákovi kde požádá o podobnou schůzku jaké se uskutečnila dnes u pana nám. Ing. Komárka a kde projedná všechny potřebné věci, které nemohly být plně zodpovězeny a ani zajištěny na tomto jednání.

Dále byly projednávány následující dílčí problémy:

- 3) **Přerov - Dluhonice,** lávky. Krajský cyklokoordinátor se ztotožnil s řešením lávek, jak jsou v projektu navrženy ale s tím aby byl chodník opatřen dopravní značkou C7 +

E13 - stezka pro chodce s povoleným vjezdem jízdních kol. I zde je třeba napsat podnět na SŽDC - Stavební správu východ Nerudova 1 Olomouc - řediteli organizační jednotky Ing. Miroslavu Bocákovi aby se příslušná dopravní značka instalovala.

- 4) **Olomouc - Zábřeh** krajský cyklokoordinátor vznesl dotaz, zda by bylo možné pod drážním mostním objektem přes Sitku, vybudovaným v r. 2003 projít po dohodě s Povodím Moravy cyklostezkou. Bylo sděleno, že SŽDC nemá námitek.
- 5) **Červenka - Nadjezd Králová** - zástupci krajského cyklokoordinátora nevidí důvod tento nadjezd stavět. Jeho potřeba je vyvolaná substitucí za nevyhovujícím podjezdem silnice Červenka - Uničov v Července. V první řadě je třeba řešit nadjezd nebo podjezd zde!
- 6) **Mohelnice - podchod pod nádražím** - obě strany se shodly, že požadavek podchodu pod nádražím se jeví jako nevhodný pro cyklistický provoz. Cílovým stavem by mělo být využití stávajícího podjezdu na silnici II/444 výlučně pro cyklistický provoz (nutné zbudovat návazné úseky cyklostezek dle Koncepce s tím, že pro silniční komunikaci bude vybudován nadjezd.)
- 7) **Podchod pod nádražím v Olomouci s vyústěním na ulici Tábořská** - krajský cyklokoordinátor žádá zástupce SŽDC o podporu a o nové projednání s Drážním správním úřadem, ve věci osazení kovového žlábků pro vedení kola po schodech z podchodu, který tento požadavek zamítl.
- 8) **Sloupek do uličky u přejezdu na ulici Roháče z Dubé** - pan náměstek Ing. Komárek žádá o součinnost a o osazení sloupku na pozemku města, aby zde nebyl možný průjezd motorových vozidel, které si zde zkracují cestu v době ztíženého průjezdu po ulici Chválkovické.

Zapsal Ing. Stanislav Losert