



Výstupy a výsledky ROP Střední Morava

13. 11. 2014
Prostějov



Obsah:

- 1. Pokrok v realizaci ROP Střední Morava**
- 2. Plnění monitorovacích indikátorů ROP Střední Morava**
- 3. Čerpání z ROP SM v Olomouckém kraji**
- 4. Finanční ukazatele ROP SM**
- 5. Plán práce do konce roku 2015**



ROP Střední Morava

Globální cíl ROP SM

Globálním cílem ROP Střední Morava je **zvýšení ekonomické vyspělosti, zlepšení konkurenceschopnosti regionu a životní úrovně jeho obyvatel ve svém komplexu.**

Struktura ROP SM a finanční rámec

**Prioritní osy a oblasti podpory ROP
Střední Morava**
Celkem 18 304 300 000 Kč = 100 %

Prioritní osa 1 – Doprava

6 761 700 000 Kč = 37,3 %

1.1 Regionální dopravní infrastruktura

1.2 Veřejná doprava

1.3 Bezmotorová doprava

Prioritní osa 2 – Integrovaný rozvoj a obnova regionu

7 312 800 000 Kč = 40,5 %

2.1 Rozvoj regionálních center

2.2 Rozvoj měst

2.3 Rozvoj venkova

2.4 Podpora podnikání

Prioritní osa 3 – Cestovní ruch

3 563 000 000 Kč = 19,0 %

3.1 Integrovaný rozvoj cestovního ruchu

3.2 Veřejná infrastruktura a služby

3.3 Podnikatelská infrastruktura a služby

3.4 Propagace a řízení

Prioritní osa 4 – Technická pomoc

666 800 000 Kč = 3,2 %

4.1 Podpora řídicích, implementačních a kontrolních úkolů ŘO

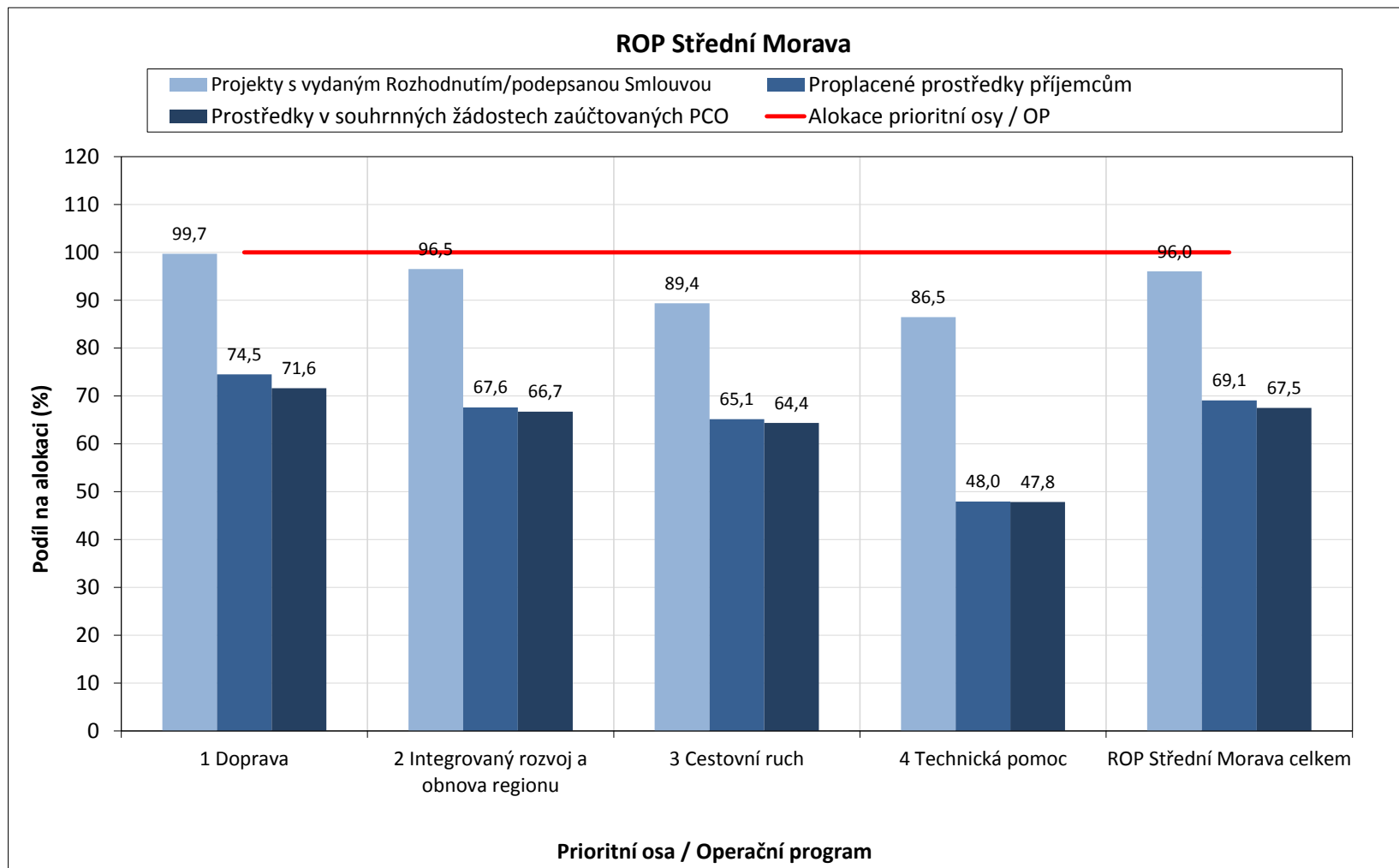
4.2 Podpora zvyšování absorpční kapacity regionu



Pokrok v realizaci ROP Střední Morava

	Počet	Kč
Předložené projektové žádosti	2 351	33 014 517 657 Kč
Schválené projektové žádosti	1 221	18 749 068 356 Kč
Ukončené projekty	694	11 382 456 706 Kč

Pokrok v realizaci ROP Střední Morava



Pokrok v realizaci ROP SM - stav k 9.9. 2014

ROP SM / prioritní osa / oblast podpory	Alokace 2007-2013 (ERDF + veřejné prostředky celkem) dle finančního plánu schváleného VRR 06/2014	Podané projektové žádosti celkem			CELKEM schválené projekty, tj. P4 projekty s vydaným Rozhodnutím/podepsanou Smlouvou (dodatkem) a projekty připravované k podpisu smlouvy			z toho: finančně a finálně ukončené projekty (tj. z celkového počtu) ¹⁾ (ve stavu P6, P7, P8)		
	Kč	počet	Kč	% z alokace	počet	Kč	% z alokace	počet	Kč	% z alokace
ROP SM celkem	18 304 300 000	2 351	33 014 517 657	180%	1221	18 749 068 356	102%	694	11 382 456 706	62%
prioritní osa 1 Doprava a relevantní oblasti podpory:										
1.1 Regionální dopravní infrastruktura	4 307 100 000	171	5 827 155 782	135%	150	4 876 674 374	113%	69	2 568 771 687	60%
1.2 Veřejná doprava	1 416 300 000	62	2 393 713 711	169%	40	1 456 672 937	103%	34	1 126 153 120	80%
1.3 Bezmotorová doprava	744 200 000	111	1 077 913 669	145%	77	780 825 310	105%	45	539 434 378	72%
PO 1 celkem	6 761 700 000	344	9 298 783 162	138%	267	7 114 172 621	105%	148	4 234 359 185	63%
prioritní osa 2 Integrovaný rozvoj a obnova venkova a relevantní oblasti podpory:										
2.1 Rozvoj regionálních center	920 000 000	64	1 095 922 111	119%	51	903 055 243	98%	18	493 901 204	54%
2.2 Rozvoj měst	3 300 100 000	400	6 363 349 543	193%	211	3 589 321 688	109%	120	2 119 596 062	64%
2.3 Rozvoj venkova	2 548 900 000	747	6 459 729 587	253%	329	2 703 592 196	106%	213	2 017 742 296	79%
2.4 Podpora podnikání	338 400 000	25	521 787 733	154%	15	353 849 186	105%	9	77 663 883	23%
PO 2 celkem	7 312 800 000	1 236	14 440 788 974	197%	606	7 549 818 313	103%	360	4 708 903 445	64%

Zdroj: FO ÚRR - alokace, MONIT7+, stav k 9.9.2014, finanční částky se skládají z ERDF+SR/RR. *Poznámka: Součet oblastí podpory v PO 1 - 3 nedává součet alokace PO 1 - 3 z důvodu kurzové rezervy*

¹⁾ ukončené projekty ve stavu P6 Financování projektu ukončeno, P7 Výdaje projektu certifikovány, P8 Projekt finálně uzavřen

Pokrok v realizaci ROP SM - stav k 9.9. 2014

ROP SM / prioritní osa / oblast podpory	Alokace 2007-2013 (ERDF + veřejné prostředky celkem) dle finančního plánu schváleného VRR 06/2014	Podané projektové žádosti celkem			CELKEM schválené projekty, tj. P4 projekty s vydaným Rozhodnutím/podepsanou Smlouvou (dodatkem) a projekty připravované k podpisu smlouvy			z toho: finančně a finálně ukončené projekty (tj. z celkového počtu) ¹⁾ (ve stavu P6, P7, P8)		
	Kč	počet	Kč	% z alokace	počet	Kč	% z alokace	počet	Kč	% z alokace
ROP SM celkem	18 304 300 000	2 351	33 014 517 657	180%	1221	18 749 068 356	102%	694	11 382 456 706	62%
prioritní osa 3 Cestovní ruch a relevantní oblasti podpory:										
3.1 Integrovaný rozvoj CR	621 600 000	126	1 440 554 768	232%	66	657 990 244	106%	40	385 704 587	62%
3.2 Veřejná infrastruktura CR	669 000 000	177	1 872 623 618	280%	82	754 925 575	113%	28	292 215 238	44%
3.3 Podnikatelská infrastruktura CR	1 924 900 000	421	5 250 074 420	273%	154	1 960 842 751	102%	91	1 335 257 764	69%
3.4 Propagace a řízení	177 400 000	21	204 870 695	115%	18	189 045 395	107%	9	100 555 293	57%
PO 3 celkem	3 563 000 000	745	8 768 123 501	246%	320	3 562 803 965	100%	168	2 113 732 881	59%

Zdroj: FO ÚRR - alokace, MONIT7+, stav k 9.9.2014, finanční částky se skládají z ERDF+SR/RR. *Poznámka: Součet oblastí podpory v PO 1 - 3 nedává součet alokace PO 1 - 3 z důvodu kurzové rezervy*

¹⁾ ukončené projekty ve stavu P6 Financování projektu ukončeno, P7 Výdaje projektu certifikovány, P8 Projekt finálně uzavřen

Plnění monitorovacích indikátorů ROP SM

Pokrok v realizaci ROP SM je měřen prostřednictvím naplňování monitorovacích indikátorů programu.

Prioritní osa	Název indikátoru	Měrná jednotka	Cílová hodnota v ROP SM	Závazek schválených projektů ¹⁾	Dosažená hodnota	Plnění dosažené hodnoty
1 DOPRAVA	Délka rekonstruovaných silnic II. a III. třídy	Počet km	139	246,88	122,46	88%
	Délka nových silnic II. a III. třídy	Počet km	14	9,88	5,05	36%
	Délka nově vybudovaných nebo rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras	Počet km	143	177,79	124,21	87%
	Počet nově pořízených ekologických vozidel ve veřejné dopravě	Počet	60	105	86	143%
2 INTEGROVANÝ ROZVOJ A OBNOVA REGIONU	Soukromé spolufinancování celkem	mil. Kč	534	288,65	52,55	10%
	Plocha revitalizovaných nevyužívaných nebo zanedbaných areálů (brownfields) celkem	Plocha v ha	20	17,21	9,36	47%
	Počet podniků / organizací služeb založených nebo udržených v revitalizované části města	Počet	510	638	714	140%
	Počet nově vytvořených pracovních míst celkem ²⁾	Počet	224	572,42	235,75	105%
3 CESTOVNÍ RUCH	Počet podpořených podniků cestovního ruchu	Počet	60	104	72	120%
	Soukromé spolufinancování celkem	mil. Kč	1805	1 982,95	1 454,06	81%
	Počet nově vytvořených pracovních míst v rámci projektů na rozvoj cestovního ruchu	Počet	502	879,23	574,69	114%
	Počet vytvořených propagačních nebo marketingových produktů pro cestovní ruch	Počet	54	66	41	76%

Zdroj: IS MONIT7+ stav k 9. 9. 2014

1) Za schválené projekty jsou považovány projekty v pozitivních stavech, počínaje stavem P14

2) Ml v tomto případě zahrnuje pracovní místa v rámci udržitelného rozvoje měst, venkova a podniků MSP.

Plnění monitorovacích indikátorů ROP SM v Olomouckém kraji

Prioritní osa	Název indikátoru	Měrná jednotka	Cílová hodnota v ROP SM	Závazek schválených projektů ¹⁾	Dosažená hodnota	Plnění dosažené hodnoty v %
1 DOPRAVA	Délka rekonstruovaných silnic II. a III. třídy	Počet km	139	142,29	84,24	61%
	Délka nových silnic II. a III. třídy	Počet km	14	2,65	2,46	18%
	Délka nově vybudovaných nebo rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras	Počet km	143	88,40	62,67	44%
	Počet nově pořízených ekologických vozidel ve veřejné dopravě	Počet	60	49	42	70%
2 INTEGROVÁNÝ ROZVOJ A OBNOVA REGIONU	Soukromé spolufinancování celkem	mil. Kč	534	165,41	3,81	1%
	Plocha revitalizovaných neužívaných nebo zanedbaných areálů (brownfields) celkem	Plocha v ha	20	2,95	0,42	2%
	Počet podniků / organizací služeb založených nebo udržených v revitalizované části města	Počet	510	276	412	81%
	Počet nově vytvořených pracovních míst celkem ²⁾	Počet	224	357,09	112,42	50%
3 CESTOVNÍ RUCH	Počet podpořených podniků cestovního ruchu	Počet	60	48	30	50%
	Soukromé spolufinancování celkem	mil. Kč	1805	868,74	543,49	30%
	Počet nově vytvořených pracovních míst v rámci projektů na rozvoj cestovního ruchu	Počet	502	368,76	173,03	34%
	Počet vytvořených propagačních nebo marketingových produktů pro cestovní ruch	Počet	54	51	38	70%

Zdroj: IS MONIT7+ stav k 9. 9. 2014

1) Za schválené projekty jsou považovány projekty v pozitivních stavech, počínaje stavem P14

2) MI v tomto případě zahrnuje pracovní místa v rámci udržitelného rozvoje měst, venkova a podniků MSP.

Čerpání v území Olomouckého kraje z ROP SM

z ROP SM čerpáno celkem 8,390 mld. Kč (605 projektů)

z toho:

- 38% do dopravy (133 projektů v hodnotě dotace 3,199 mld. Kč)
- 44% do rozvoje měst a obcí (337 projektů v hodnotě dotace 3,714 mld. Kč)
- 18% do cestovního ruchu (135 projektů v hodnotě dotace 1,477 mld. Kč)

Dle Analýzy čerpání evropských fondů a krizových plánů ze dne 30.6.2014 zpracovávané Národním orgánem pro koordinaci MMR patří ROP Střední Morava mezi tři nejméně rizikové programy.

Obr. 1 – Rizikovost operačních programů „semafor“ k 30. červnu 2014



Dle odhadů ČR nevyužije 50 mld. Kč v programovém období 2007-2013.

ROP SM finanční alokaci využije.

Zdroj: MMR-NOK, červenec 2014

Pozn.: V rámci jednotlivých kategorií seřazeno dle rizikovosti OP.

Finanční ukazatele ROP SM k 1.9.2014

	Mil. EUR
Finanční alokace ROP SM	672,244
Limit pravidla n+2 k 31.12.2014	548,476

	Mld. Kč
Finanční alokace ROP SM	18,6
Objem prostředků proplacených příjemcům	12,8
Zbývá proplatit cca	5,8

- V současné době byla v rámci 13. certifikace k 1. 11. 2014 předložena souhrnná žádost o platbu ve výši cca 18 mil. EUR
- Řídící orgán ROP Střední Morava tímto naplní pravidlo N+2 k 31. 12. 2014 s dostatečnou rezervou - pravidlo N+2 pro rok 2014 bude přečerpano o cca 14,1 mil EUR

Plán práce do konce roku 2015

- Aktualizace opatření k eliminaci rizik z nedočerpání/přezávazkování finanční alokace ROP SM:
 - snížení minimálního objemu závěrečné žádosti o platbu z 30 % na 10 % CZV,
 - úprava postupů pro předkládání závěrečné žádosti o platbu

Cílem aktualizace opatření k eliminaci rizik:

- umožnit příjemcům dříve proplatit uhrazené výdaje, sníží se tedy finanční zatížení příjemců,
- proplacení vyššího objemu plateb v roce 2014 při výhodnějším kurzu na základě intervence ČNB
- Zefektivnění a koncentrace žádostí o platbu primárně do roku 2014 – finální verzi bude schvalovat VRR dne 3.12.2014.



Děkuji Vám za pozornost

Bc. Radek Strnadel

Úřad Regionální rady